

صنایع دریایی استان بوشهر از تسهیلات حمایتی بهره‌مند می‌شوند

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر از بهره‌مندی فعالان صنایع دریایی با استفاده از تسهیلات حمایتی به منظور بهبود فضای کسب و کار از طریق صندوق توسعه صنایع دریایی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی صفوی افزود: در راستای حمایت از کسب و کارهای خرد و با اولویت مناطق محروم ساحلی، متقاضیان در حوزه اقتصاد دریا محور می‌توانند از تسهیلات مربوطه برای ساخت و تعمیر شناورهای کوچک و متوسط و تجهیز کارگاه‌های مرتبط صنایع دریایی در سال جاری استفاده نمایند.

صفوی با اشاره به نقش مهم صنایع دریایی در اشتغالزایی و توسعه فضای کسب و کارهای خرد عنوان کرد: متقاضیان در صورت تمایل می‌توانند درخواست خود را صرفاً به صورت برخط و از طریق درگاه خدمات الکترونیکی دولت من (پنجره ملی خدمات دولت هوشمند) و یا از طریق سامانه خدمات الکترونیکی این صندوق ارسال کنند.

تخلیه وبارگیری کالا در بندر شرق هرمزگان به مرز یکمیلیون و ۶۰۰ هزار تن رسید
مدیربندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: یک میلیون و ۵۷۴ هزار و ۲۹۵ تن انواع کالا از ابتدای سالجاری تا پایان آبان‌ماه امسال در بندر شرق استان تخلیه و بارگیری شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید رضا محمدحسینی تختی با اعلام این خبر افزود: این میزان شامل یک میلیون و ۲۷۵ هزار و ۴۳۱ تن کالای غیر نفتی و ۲۹۸ هزار و ۸۴۴ تن کالای نفتی بوده است.

وی با اشاره به افزایش ۱۰ درصدی صادرات غیر نفتی و همچنین استفاده حداکثری از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های در عرصه دریابرد بندر شرق بیان کرد: در این بازه زمانی از ۹۱۶ هزار و ۸۹۹ تن از این نوع کالاها به کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شده است.

مدیر بندر شهید باهنر، جهش ترانزیتی در بندر شرق را زمینه‌ساز پیشرفت و بهره‌مندی از مزایای آن در راستای توسعه اقتصادی دریاپایه دانست و بیان کرد: ۴۱ هزار ۸۷۴ تن از انواع کالا از طریق این بندر ترانزیت و مقاصد آن‌ها کشورهای ارمنستان، عراق و قرقیزستان بوده است.

به گفته وی؛ همچنین در هشت‌ماه نخست سال جاری ۳۶ هزار و ۸۶۴ فروند از انواع شناورها در بندر شرق هرمزگان رفت و آمد کردند که این میزان جابه‌جایی افزایش هفت درصدی را به دنبال داشته است.

به مناسبت روز نیروی دریایی عنوان شد **اعلام آمادگی صنایع دریایی کشور برای همکاری باحوزه نظامی دریایی**

رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور در پیامی به فرمانده نیروی دریایی به همکاری بین حوزه نظامی دریایی و صنایع دریایی کشور به عنوان دو بال موثر در ارتقای این زیست‌بوم اشاره کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد مهدی سالاری در پیامی به مناسبت هفتم آذر ماه روز نیروی دریایی ضمن تقدیر از مجاهدت‌های نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی اظهار کرد: نیروی دریایی در طول تاریخ، نماد اقتدار کشرمان بوه و در سال‌های اخیر نیز با ایفای مأموریت‌های تاریخی و مهمی همچون گردش ۳۶۰ درجه به دور زمین نقش پیشرو در شکل‌گیری و ظهور اقتدار دریایی و پیشران صنعت و فناوری دریایی کشور را بر عهده داشته است.

در بخش دیگری از این پیام تبریک خطاب به امیر ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش آمده است: دبیرخانه شسورایعالی صنایع دریایی کشور اعلام آمادگی می‌کند با بسیج همه ظرفیت‌های صنایع و کسب و کارهای دریایی کشور در جهت اجرای فرامین فرماندهی معظم کل قوا و رشد و توسعه توانمندی‌های دریایی با نیروهای مسلح کشور و ویژه نیروی راهبردی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران همکاری کند.

گفتنی است؛ چندی پیش رهبر معظم انقلاب اسلامی با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور فصل جدیدی در حیات و فعالیت این صنعت بزرگ در کشور را مورد تأکید قرار داده و همکاری حوزه نظامی دریایی و صنایع دریایی کشور دو بال موثر ارتقای این زیست‌بوم خواهد بود.



شورای عالی صنایع دریایی کشور



سیاست‌های کلی توسعه دریامحور

برای مهاجرت مردم به شهرهای ساحلی دولت باید در بسترهای مختلف سرمایه‌گذاری کند

پل مه افزود: قطعاً برای داشتن چنین شهرهای توسعه یافته‌ای دولت باید سرمایه‌گذاری لازم را در ایجاد بسترهای اجتماعی، فرهنگی، ورزشی، درمانی و آموزشی داشته باشد، همچنین توجیه عقلی، مالی و سایر توجیهات دیگر به عنوان پارامترهای اجتماعی برای تشکیل و حفظ بقاء یک خانواده فراهم شود تا زمینه مهاجرت مردم به شهرهای ساحلی تضمین شود. دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ادامه داد: هنگامی که یک شهر دارای چنین خصوصیتی باشد، افراد مختلف بر حسب علاقه‌مندی‌ها و کسب و کارهای خود به دریا روی می‌آورند، به این ترتیب سرمایه‌گذاری شکل می‌گیرد و بنگاه‌های اقتصادی نیز به عنوان مجموعه‌ای مولد و اشتغال‌زا می‌توانند حلقه‌های دیگری از فرایند تأمین اجتماعی و اقتصادی را رقم بزنند.

پل مه با تأکید بر نقش دولت و مجلس در اقتصاد دریامحور به عنوان حوزه قانون‌گذار و اجرا، گفت: طبیعی است برای انجام این مهم نیازمند بسترهای قانونی هستیم همان‌طور که پیداست عنوان فرمایشات مقام معظم رهبری به سیاست‌های کلی اشاره دارد، در واقع ما نیاز به قوانینی داریم که عملیات مدنظر معظم له را در این حوزه اجرایی کند و این‌س امر در حوزه صلاحیت مجلس است، اما باید بپذیریم مجلس به نمایندگی از مردم به تنهایی نمی‌تواند قوانینی که تسهیل‌گر سیاست‌های کلی است را تدوین کند و نیازمند مشاوره و کسب نظر بخش خصوصی هستند، بنابراین در صورت توجه به این مهم قوانینی که تنظیم

گروه دریامحور – دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران گفت: به طور قطع برای این که بتوانیم از ابلاغیه سیاست‌های کلی در حوزه توسعه اقتصاد دریامحور بهره‌مند شویم باید مدیریت اقتصاد دریا که متفرق است را به سمت یکپارچه‌سازی مدیریتی سوق دهیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود پل مه در گفتگو با مانا در خصوص ابلاغیه اقتصاد دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب، افزود: باید از دور تسلسل و همچنین دوباره کاری‌هایی که جزایر مستقلی را صرفاً برای اجرای مأموریت‌های سازمانی و نه منافع ملی شکل می‌دهند اجتناب شود، به طور قطع این امر باید در یک حوزه مدیریتی و حاکمیتی کاملاً تخصصی متمرکز شود تا اقدامات تخصصی در حوزه دریا مدیریت شده و از یک چشم‌انداز ملموس برخوردار شود و اینگونه نباشد که فقط یک بخش از مسئولیت‌هایی که مرتبط با توسعه دریا باشد در نظر گرفته شود.

وی در پاسخ به این سوال که با چه روشی باید منابع کشور را به سمت دریا سوق داد تا مورد استقبال سرمایه‌گذاران و مردم قرار گیرد، خاطر نشان کرد: هنگامی که صحبت از مباحث دریایی می‌شود موضوع نباید تنها به کشتنی و خدمات بندری و در مجموع لجستیک معطوف شود، بلکه باید در سواحل کشور زیرساخت‌های شایسته مساکتین آن منطقه فراهم شود تا مردم با احساس دریافت ارزش افزوده اجتماعی از شهرهای بزرگ مرکزی و بر جمعیت و با امکانات بالا، با هدف استفاده از موابث شهرهای ساحلی به این نقاط مهاجرت کنند.



در واقع ما به قوانینی نیاز داریم که عملیات مدنظر رهبری معظم را در این حوزه اجرایی کند و این امر در حوزه صلاحیت مجلس است، اما باید بپذیریم مجلس به نمایندگی از مردم به تنهایی نمی‌تواند قوانینی که تسهیل‌گر سیاست‌های کلی است را تدوین کند و نیازمند مشاوره و کسب نظر بخش خصوصی هستند، بنابراین در صورت تحقق این امر باید به این مهم قوانینی که تنظیم و تصویب می‌شود کاربردی خواهند بود.

دبیرکل انجمن کشتیرانی می‌گوید:

یکپارچه‌سازی مدیریتی در اقتصاد دریامحور یک ضرورت است

در حالی که در واقعیت اینطور نیست.

و تصویب می‌شود کاربردی خواهند بود.

دولت موظف است آیین‌نامه‌هایی که امکان اجرای قانون را فراهم می‌کند، تدوین کرده و از نظرات بخش خصوصی استفاده کند

وی با بیان اینکه متعاقب تصویب قوانین، ما باید به سمت و سوی رویکردهای اجرایی و عملیاتی برویم، افزود: بی‌تردید دولت وظیفه دارد آیین‌نامه‌هایی که نظرات بخش خصوصی استفاده کند تا نه تنها آیین‌نامه تسهیل‌گر باشد بلکه مانعی برای آن ایجاد نشود، بنابراین با تمام تلاش و همتی که در جامعه وجود دارد باید به سمت و سویی برویم که از توسعه دریا در سایر موارد اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و غیره بهره‌مند شویم.

ما همواره معتقدیم چهارراه حمل‌ونقل منطقه‌هستیم

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در پاسخ به این سوال که برای رفع موانع استفاده حداکثری از ظرفیت‌های ترانزیتی کشور و فقدان زیرساخت مناسب سخت‌افزاری و نرم‌افزاری برای انجام حمل و نقل ترکیبی چه باید کرد، اظهار داشت: چنانچه هدف، افزایش ظرفیت و سهم حمل و نقل دریایی ایران باشد باید به این واقعیت اقرار کنیم که در اطراف ایران کریدورهایی وجود دارد که سهم حمل و نقل منطقه‌ای و بین‌المللی ایران را به دلیل سوء مدیریت که پیش از این در این حوزه تسهیلگری و فرصت‌سازی داشته‌ایم، کاهش داده است، ما همواره معتقدیم چهارراه حمل‌ونقل منطقه هستیم و مزیت مطلق داریم

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر

به دنبال ایجاد ترافیک دریایی در بندر خرمشهر هستیم



مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر، رونق بندر را منوط به ایجاد ترافیک کالا و ورود و خروج کشتی‌ها دانست و گفت:

لایروبی ارونرد اساسی‌ترین اقدام برای توسعه و رونق بندر خرمشهر است که با وجود آن، مسیر برای ورود کشتی‌های سایز بزرگ در ارونرد رود فراهم می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عسکری با اشاره به اهمیت گردشگری دریایی، در گفت‌وگوی ویژه خبری صدا و سیما استان اظهار داشت: بندر خرمشهر در راستای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی و فعال کردن صنعت گردشگری دریایی، در سال‌های گذشته ۸ پست اسکله در رودخانه کارون تأسیس کرد که در ایام نوروز با استقبال باشکوه مسافران نوروزی همراه بود و موجب رونق اقتصادی شد.

وی افزود: مدیریت اسکله‌های گردشگری دریایی بر عهده شهرداری‌ها است، در خرمشهر این زیرساخت‌ها با همت بندر خرمشهر ایجاد شد اما متأسفانه شهرداری خرمشهر تاکنون حاضر به تحویل آن نشده است و عملاین زیرساخت‌های منحصر به فرد، در روزهای غیر نوروز، بدون استفاده مانده است.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر رونق بندر را منوط به ایجاد ترافیک کالا و ورود و خروج کشتی‌ها دانست و گفت: لایروبی ارونرد اساسی‌ترین اقدام برای توسعه و رونق بندر خرمشهر است که با وجود آن، مسیر برای ورود کشتی‌های سایز بزرگ در ارونرد رود فراهم می‌شود.

وی افزود: اکنون که لایروبی ارونرد در هاله‌ای از ابهام است، ما به دنبال یک اقدام جایگزین به منظور بسترسازی برای تردد کشتی‌های سایز بزرگ هستیم که با مطالعات و پژوهش‌های انجام گرفته، استفاده از شناورهای Box Shape بهترین اقدام است که موجب ایجاد ترافیک دریایی و به تبع آن توسعه اقتصادی می‌شود.

عسکری با اشاره به روند خارج‌سازی مغروقه‌ها، خاطر نشان کرد: مغروقه‌خانیان از بزرگ‌ترین و پربریک‌ترین مغروقه موجود در ارونرد رود است که خارج‌سازی آن در رونق بندر موثر خواهد بود که با هدف‌گذاری انجام شده، تا پایان سال جاری این مغروقه خارج‌سازی خواهد شد.

مدیر کل بندادر و دریانوردی استان بوشهر خبر داد

طرح توسعه بندر کنگان در ایستگاه پایانی

مدیرکل بندادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: احداث انبار مسقف و بارانداز در بندر کنگان از اولویت‌های این اداره کل است که عملیات اجرایی آن پس از تاییدیه هیات عامل سازمان محقق و طرح توسعه بندر کنگان در ایستگاه پایانی قرار می‌گیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی‌نسب در بازدید از روند اجرا طرح توسعه بندر کنگان اظهار کرد: در راستای سیاست‌های کلان سازمان بندادر و دریانوردی و همچنین ابلاغ سند توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری و رفع مشکلات ساحل نشینان، طرح توسعه بندر کنگان با شتاب بسیار خوبی

اجرا شده است. وی بیان کرد: در این طرح طول موج شکن غربی به ۴۴۰ و موج شکن شرقی به یک هزار و ۳۲۵ متر و مساحت حوضچه از هفت به ۳۶ هکتار افزایش پیدا می‌کند.مدیرکل بندادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: با اجرای طرح توسعه بندر کنگان شاهد ارتقاء ایمنی تردد در حوضچه، پارکینگ و تخلیه و بارگیری شناورها خواهیم بود. شکیبی نسب ادامه داد: با افزایش عمق همچنین امکان تردد شناورها با ظرفیت بالاتر فراهم و به دنبال آن اشتغال و رونق بیش از پیش در بندر کنگان میسر می‌شود. وی بیان کرد: قابلیت ورود و تخلیه شناورهای فلزی تا ظرفیت ۲ هزار تن و تفکیک حوضچه شناورهای سفاری از صیادی از دیگر مزیت‌های طرح توسعه بندر کنگان به عنوان مطالبه دیرینه و به حق ساحل نشینان این بندر است. معاون عمرانی و برنامه‌ریزی فرماندار کنگان نیز گفت: با ورود عملیات اجرایی طرح توسعه اسکله بندر کنگان به مرحله پایانی، انتظار می‌رود این بندر در آینده نزدیک شاهد تحولاتی گسترده در حوزه بندر در شهرستان کنگان باشیم.