

سرتیپ گروہ دانش دریا - رضا زیرک - هفتم آذرماه هر سال به پاس دلاورمردی های کارکنان دریابیشه نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در سالروز عملیات غرورآفرین مروارید به نام نیروی دریایی در تقویم دل های مردم این سرزمین ثبت گردیده است. به همین مناسبت مطلبی به کوشش کارشناس دریایی رضا زیرک تهیه گردیده تا بخشی از زحمات کارکنان خدوم این ارگان نظامی به زیور طبع آراسته گردد. رضا زیرک، کارشناس دریایی کشورمان در نوشتاری به روزنامه دریایی اقتصادسرآمد نوشت: در بخش اول آوردیم که «دریا برای یک کشور، یک فرصت بزرگ برای پیشرفت و حفظ منافع ملی است و فواید دریا برای یک کشور و یک ملت، فواید راهبردی است». این اشارات، فرازهایی از سخنان مقام معظم رهبری در یکی از سفرهای ایشان به منطقه یکم دریایی (بندرعباس) است که حکایت از اهمیت ویژه ظرفیت راهبردی دریا به‌ویژه در آب‌های آزاد و تأثیر آن در پیشرفت، توسعه و البته توان دفاعی کشور دارد.

در ادامه به بخش پایانی نوشتار می پردازیم:

در سال‌های پایانی حکومت پهلوی، ایران قرارداد خرید چهار ناوشکن مدرن پیشرفته کلاس

AllenM.Samner را با ایالات‌متحده امضاء نمود که در ایران بانام کلاس کورش (کورش، داریوش، انوشیروان، نادر) شناخته می‌شد این ناوها به معنای واقعی قدرتمند بودند و دارای سیستم موشکی پیشرفته SM-۲ Standard موشک‌های سطح به سطح هارپون سامانه‌های راداری سو نار EMC (جنگ الکترونیک قدرتمند) اژدرهای زیرسطحی و در کنار آن آشیانه و پد بالگرد بودند و توان اقیانوس‌پیمایی در آن وجود داشت و ازنظر تناژ از آرتمیز سنگین‌تر بودند (همکلاس ناو وینسنسین که هواپیمای ایرباس ایران را بر فراز خلیج همیشه فارس هدف قرارداد) و برای یگان بالگردی آن نیز SikorskySH-۲ سفارش داده شد.

به دلیل عدم وجود یگان زیرسطحی چهار زیردریایی کلاس کوسه که در حقیقت زیردریایی های دست‌دوم آمریکا در جنگ دوم جهانی بودن و با بروز رسانی‌های مناسب سفارش داده شدند همچنین ایران خواستار خرید تعدادی ناو محافظ دیگر ناوچه موشک‌انداز و اژدرافکن و چهارده هاورکرافت دیگر شد که قرارداد آن به همراه تعداد زیادی موشک ضد هوایی استاندارد، ضد کشتی هارپون، سی کیلبر و اژدر بسته شد.

در کنار این موارد ایران هواپیمای P-۳ اوربون را جهت انجام گشت دریایی و عملیات زیرسطحی خریداری کرد و پروژه نصب موشک هارپون برای نخستین بار در جهان بر روی آن انجام شد که بعدها نیمه‌کاره رها شد.



آنچه به‌طور بسیار مختصر اشاره شد صرفاً به‌منظور آشنایی با ناوشکن‌هایی است که زمانی با حرکت در آب‌های خلیج همیشه فارس و دریای عمان ابهت خویش را به چشم کشورهای منطقه می‌کشیدند. هنوز افسران زیادی در نیروی دریایی کشورمان هستند که هرچند گاه یک‌بار کخطرات شیرین خدمت در این



شناورهای باشکوه را باز گوئی می‌نمایند. و امروز روزی است که ناوشکن‌های سنگین موشک‌انداز و بالگردبر میراث ببر و پلنگ و آرتمیز ساخت کشورمان سینه‌امواج را در اقیانوس‌های هند و اطلس و آرام می‌شکافند و پرچم پرافتخار کشورمان را به اهتزاز درمی آورند.

سازمان‌دهی نیروی دریایی پیش از انقلاب

سازمان‌دهی نیروی دریایی ایران بر اساس ساختار کشورهای غربی و بالاخص امریکا طرح‌ریزی گردیده بود با این تفاوت که در سازمان‌دهی بومی‌شده ضمن حفظ تمام نم‌سای چارچوب‌های غربی ساختار تحقیق و پژوهش به‌کلی حذف و به‌منظور سلطه تمام‌عیار بر توان دفاعی کشور سازمان‌دهی مستشاران نظامی با دریافت حقوق‌های بسیار گزاف و به عنوان متخصصین فنی انجام‌شده بود. خط‌مشی رژیم سابق در سطح نیروهای مسلح و قت به‌گونه‌ای بود که نیازمندی‌های تشکیلاتی در رده‌های مختلف آموزشی، پشتیبانی و عملیاتی عمدتاً تحت نظر مستشاران صورت گرفته و جهت تأمین نیازهای عملیاتی نیز صرفاً به‌صورت خریدهای عمده تجهیزات و تأمین قطعات و خدمات پس از فروش از طریق کارخانجات و کشورهای صورت می‌گرفت که مستشاران نظامی تعیین می‌کردند و طبیعتاً با توجه به فقدان دانش فنی موردنیاز از قبیل کاربری، تعمیر و نگهداری و... وابستگی به بیگانگان امری اجتناب‌ناپذیر بسود. با توجه به وجود این‌گونه برنامه‌ریزی و وابستگی، جهت اجرای مأموریت مصرحه توسط جوانان ایرانی هیچ‌گونه سازمان‌دهی و تشکیلاتی که موجب پویایی و بالندگی در سطح نیروهای مسلح گردد وجود نداشت. از سوی دیگر با القاء فرهنگ ناتوانی فنی و عقب‌ماندگی کشورهای جهان بسوم در جهت تأمین امنیت داخلی و حراست از مرزهای هوایی، آبی و خاکی به‌نوعی حضور خود را در جهت تأمین منافع دوئل تحت سلطه قانونی جلوه می‌دادند و بدون حضور آنان اجازه کاربری هیچ‌گونه وسیله نظامی وجود نداشت.

ظهور انقلاب اسلامی ایران

با ظهور انقلاب اسلامی ایران و به دنبال فرمایشات رهبر کبیر انقلاب اسلامی و پیوستن کارکنان غیور ارتش و بالاخص دریادلان نیروی دریایی به سبل مردم انقلابی حفاظت از توان و تجهیزات نظامی در راستای حراست از مرزهای آبی کشور کماکان ادامه پیدا کرد و از حضور مستشاران و کلیه کارکنان خارجی جلوگیری به عمل آمد و برای اولین بار حفظ و نگهداری و راهبری تجهیزات نظامی در حوزه دریایی به دست جوانان و کارکنان غیور نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران سپرده شد. با خروج مستشاران در مقاطع اولیه خلأ سازمانی به صورتی محسوس برجسته و خودنمایی می‌کرد.

خیال باطل دشمنان

دشمنان جمهوری اسلامی ایران به‌ویژه کشور امریکا و حامیان غربی آن با این تصور که جوانان ایرانی پس از اخراج مستشاران نظامی توان نگهداری و راهبری تجهیزات نظامی را نداشته و در کوتاه زمانی خلع سلاح خواهند شد اقدام به تحریک همسایگان ایران بخصوص کشور عراق نمودند و کمتر از دو سال پس از وقوع انقلاب اسلامی جنگ آغاز شد. در روزهای اولیه تجاوز سراسری ارتش عراق، حماسه دفاع و مقاومت تکاوران دریایی بر همه مردم به‌خصوص شهروندان خر مشهری که قبل از تهاجم دشمن و در طول حماسه ۳۴ روزه دفاع از این شهر شاهد فعالیت و ایثارگری و جان‌فشانی این

یک کارشناس دریایی به بهانه هفتم آذرماه

به «اقتصاد سرآمد»نوشت:

بخش پایانی

آغازی بر اقتدار دریایی

گذری به تاریخچه نیروی دریایی ایران

ناوچه‌ها را هدف قرارداد هدف موشک قرار گرفت و غرق شد و حماسه‌ای بزرگ آفرید.

جنگ با عراق در اینجا برای نیروی دریایی تمام شد، اما دشمنی قوی‌تر با به میدان گذاشت ناوگان پنجم نیروی دریایی آمریکا در سال‌های آخر جنگ و بخصوص در ماجرای جزیره‌ی مجنون که آمریکایی‌ها باعث آزادی آن و شهادت شمار زیادی از رزمندگان ما شدند باب جدیدی از ستیز حق برابر باطل را نمایان ساخت.

سرفصل فعالیت‌های انجام شده نیروی دریایی در طی جنگ تحمیلی -شرکت در دفاع از شهر بی‌دفاع خرمشهر با گردان تکاوران در مقابل سه لشکر عراقی.

-شرکت در دفاع از حصر آبادان و پشتیبانی لجستیکی و رساندن نیرو و تجهیزات به وسیلهٔ هوادریا و هواناوها به مدت ۱۰۰ روز

-شرکت در شکستن حصر آبادان با تکاوران

-شکستن محاصره دریایی اعمال شده توسط دشمن در شمال خلیج فارس شامل بنادر آبادان، خرمشهر، امام خمینی (ره)، ماهشهر و بوشهر در عملیات مروارید در ۷ آذر ۱۳۵۹ و تعداد متناهی از یگان‌های شناور پیشرفته موشکی دشمن و عقب‌نشینی نیروی دریایی دشمن به بنادر خود و بمباران سکوهای البکر و العمیه عراق توسط توپخانه‌های کالیبر بزرگ ناوشکن‌های سنگین در جهت قطع خطوط انتقال نفت عراق از خلیج فارس

-دفاع از جزیرهٔ آبادان

-پشتیبانی عملیاتی زمینی نظیر بدر و خیبر و والفجر ۸ با تکاوران و هوادریا و هواناوها

-اسکورت کاروان‌ها به بندر امام، خارک و بوشهرکه نتایج آن درخشان می‌باشد و ضایعات در مقابل حجم فعالیت انجام‌شده ناچیز است.

-پدافند از بنادر بوشهر و بندرعباس

-پدافند دائمی از جزیرهٔ خارک، سسایر جزایر و سکوهای نفتی در مقابل تهدیدات دشمن

-حفظ خطوط مواصلاتی خودی با اجرای گشت‌های دریایی -اجرای قانون CONTRABAND و توقیف کشتی‌های حامل کالا به مقصد عراق که در کل جمعاً ۸۷۱۴فروند کشتی شناسایی و ۷۶فروند بازرسی و ۲۵فروند توقیف گردیده‌اند.

-بیدک و نجات کشتی‌های آسیب دیده و خلیبانان

-بستن کلیهٔ بنادر تجاری و صادرات نفت دشمن

-قطع مراصلات دریایی خور عبدالله

-انجام مأموریت هدایت ناوگان تجارتی (کاروان‌های تجاری)

-مراقبت و گشت زنی مستمر و تجزیه و تحلیل عملکرد ناوگان خارجی در خلیج فارس

-ایجاد ایستگاه‌های رادار، ایستگاه‌های پدافندی، ایستگاه‌های پست شنود عملیاتی، با توجه به شرایط منطقه (نقاط مورد نظر)

-انهدام مجدد تجهیزات اطلاعاتی پدافندی سکوی العمیه در ۲۰/ ۴/ ۱۳۶۵ توسط توپخانه‌های کالیبر بزرگ ناوشکن‌های سنگین و یگان‌های تکاوران دریایی

-کمک در تأمین پدافند هوایی مناطق حیاتی

- پشتیبانی لجستیکی جزایر از هر نظر

-مین‌گذاری خور عبدالله و مین روبی غیر کلاسیک خور موسی

- پدافند از فلات و جل‌گیری از سوء استفادهٔ کشورهای دیگر در حفر چاه و یا استفاده از منابع خودی

-آموزش‌های قایقرانی و غواصی و تخصص‌های دریایی به پرسنل بسیج سایر سازمان‌ها

-کمک و نجات تعداد زیادی کشتی آسیب دیده و محمولهٔ آن‌ها

-عملیات غواصی در ساختن پل‌های ثابت و شناور در مناطق رزمی جهت عبور از رودخانه

-بظور کلی در مدت ۸ سال دفاع مقدس علاوه بر اجرای مأموریت-هایی که ذکر شد، ۶۵ بار یگان‌های شناور با یگان‌های دریایی و هوایی دشمن درگیری مستقیم داشته‌اند، که طی عملیات مختلف، موفق به پیروزی‌های درخشان شدند.

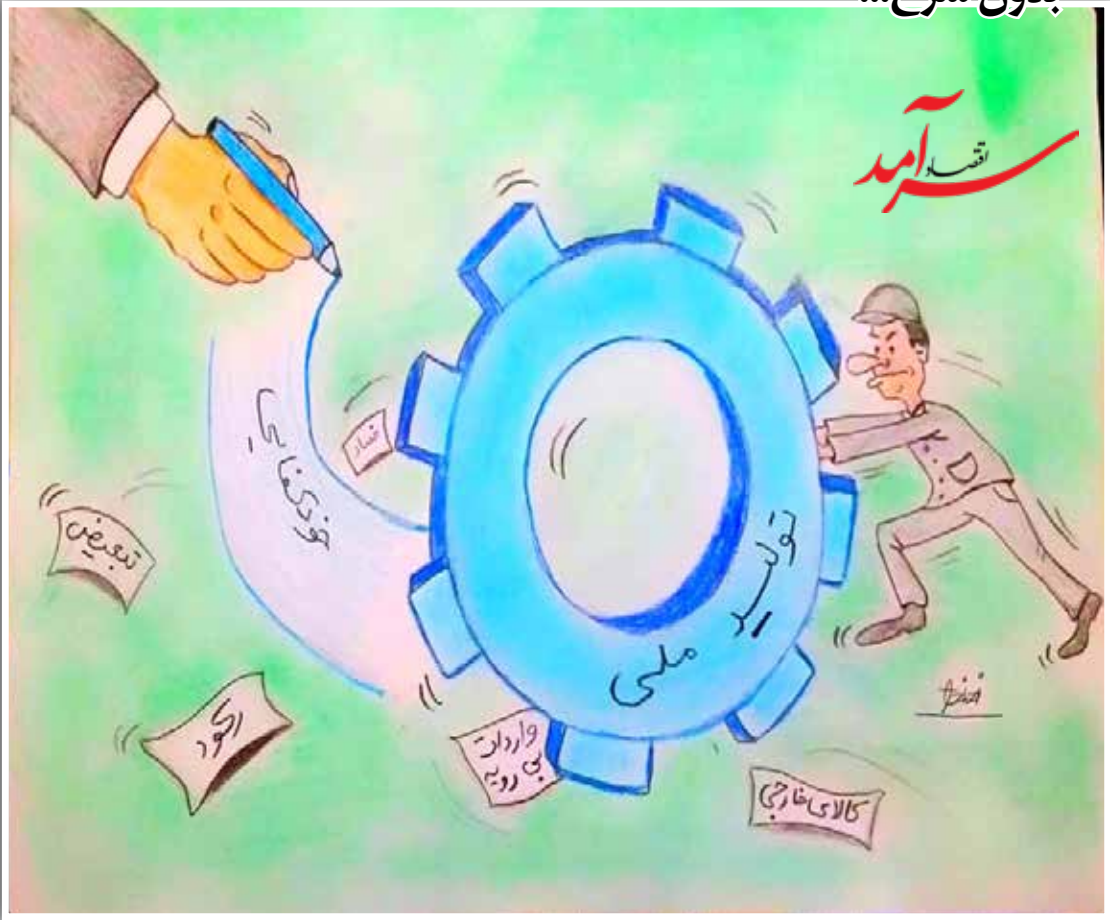
بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد