

فعالیت ۱۰ هزار و ۲۳۵ شناور صیادی

در آب‌های جنوبی کشور

معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران با اشاره به فعالیت ۱۰ هزار و ۲۳۵ فروند شناور صیادی در آب‌های جنوبی کشور از ابتدای امسال، گفت: این شناورها شامل شش هزار و ۱۰۵ فروند قایق بنزینی و چهار هزار و ۱۳۰ فروند قایق دیزلی و لنج با مجموع ۹۱۶ هزار روز فعالیت موفق به صید ۲۷۸ هزار تن انواع آبزیان شدند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید مصطفی بهشتیان به منا اظهار داشت: براساس آمار اخذ شده از ابتدای امسال تعداد ۱۰ هزار و ۲۳۵ فروند شناور شامل شش هزار و ۱۰۵ فروند قایق بنزینی و چهار هزار و ۱۳۰ فروند قایق دیزلی و لنج با مجموع ۹۱۶ هزار روز فعالیت موفق به صید ۲۷۸ هزار تن انواع آبزیان شدند.

معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران ادامه داد: این آمار حاکی از رشد ۵ درصدی صید و رشد یک درصدی تلاش صیادی شناورهای صیادی در مقایسه با نیمه نخست سال گذشته است. وی خاطر نشان ساخت: آمارها نشان می‌دهد از نظر ترکیب گونه‌ای صید شامل ۲۶ درصد کفزیان، ۳۶ درصد سطح‌زیان ریز، ۳۸ درصد سطح‌زیان درشت‌د و تون ماهیان و یک درصد میگو بوده است که این آمار حاکی از افزایش نسبی سطح‌زیان ریز در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته است. وی با اشاره به صید میگوی دریایی در استان‌های هرمزگان و خوزستان در نیمه دوم سال و همزمانی با فصل صید شناورهای لنج آب‌های دور برای برداشت از ذخایر سطح‌زیان درشت (تون ماهیان)، گفت: پیش‌بینی می‌شود با وضعیت مناسبی در میزان صید ثبت شده تا پایان سال مواجه باشیم.

صادرات نخستین محموله نفتی از بندر خرم‌شهر به مقصد امارات

مدیرکل اداره بندر و دریانوردی خرم‌شهر، گفت: با توجه به وجود محدودیت در دود آبراه اروند، فرآورده‌های نفتی در قالب ۴ شناور ۲۵۰۰ تنی و در چهار مرحله صادر می‌شود که نخستین محموله آن صادر شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی عسکری در جمع خبرنگاران، اظهار داشت: با توجه به ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های بندر خرم‌شهر، نخستین محموله مواد نفتی پس از سال‌ها در بندر خرم‌شهر به مقصد امارات صادر شد. وی افزود: بندر خرم‌شهر از امکانات زیر ساختی و رو ساختی مناسبی برخوردار است و با توجه به وجود ظرفیت ۱۱ میلیون تنی در سال، محل مناسبی برای سرمایه‌گذاران و صاحبان کالاست.

عسکری گفت: بندر خرم‌شهر مجهز به امکانات و تجهیزات تخلیه و بارگیری مواد نفتی است که سرمایه‌گذاران می‌توانند با تسهیلات و بسترهای فراهم شده در این حوزه سرمایه‌گذاری کنند. مدیرکل اداره بندر و دریانوردی عنوان کرد: مجوز صادرات ۱۰ هزار تن فرآورده‌های نفتی که شامل هیدروکربن سبک حاصل از برش اول میعانات گازی پارس جنوبی و معروف به نفتا است توسط شرکت اتصال پترو اروند از بندر خرم‌شهر به مقصد امارات صادر شده است.

الحاق اولین ناوشکن به نیروی دریایی سپاه تا پایان سال

رئیس گروه شناورهای سطحی صنایع دریایی وزارت دفاع از الحاق اولین ناوشکن به نیروی دریایی سپاه تا پایان سال خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، امیر دریادار دوم داود قلی‌زاده گفت: ناوشکن کلاس شهید صیاد شیرازی برای نیروی دریایی سپاه در جنوب کشور در حال ساخت است و تا پایان سال جاری به این نیرو الحاق خواهد شد. براساس این گزارش، نیروی دریایی سپاه مسئول اصلی حراست از خلیج فارس و تنگه هرمز است که علاوه بر این، در سال‌های اخیر، حضور در آب‌های دوردست و بین‌المللی نیز به برنامه‌های این نیرو افزوده شده است. با تجهیز نیروی دریایی سپاه به ناوشکن، حوزه مأموریتی این نیرو و توان آن برای حضور در آب‌های دور نیز بیشتر خواهد شد.پیش از این نیز، سرلشکر حسین سلامی فرمانده کل سپاه پاسداران سال گذشته در اجلاس فرماندهان نیروی دریایی سپاه در مشهد به مأموریت جدید نیروی دریایی سپاه اشاره کرد و گفت: نیروی دریایی سپاه یک نیروی قدرتمند است و امروز مأموریت گرفته‌ایم که در دریاهای دوردست، حضور پیدا کنیم. همچنین، دریادار تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه نیز با اشاره به این مطلب، گفته بود که ناو شهید رودکی را آماده کردیم تا در مواقع لزوم بتواند در آب‌های دوردست به دفاع و اجرای مأموریت بپردازد و تلاش می‌کنیم این حضور در آب‌های بین‌المللی در سراسر دنیا استمرار یابد. به نظر می‌رسد، نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی درصدد است تا با الحاق ناوشکن کلاس شهید صیاد شیرازی به سوی اجرای مأموریت‌های دوردست دریایی حرکت کند.



گروه دریانوردی – دکتر مهرداد نصرتی –

است که به مناسبت مأموریت ناوگروه ۸۶، عنوان کتابی شده و نویسنده این کتاب، امیر دریادار دکتر شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش است. کتاب روایتی بسیار خواندنی از فراز و فرودهای بزرگترین مأموریت دریایی تاریخ ایران را در نثری روان و با پرداختی بسیار خواندنی به رشته تحریر درآورده است.

دکتر مهرداد نصرتی، فعال فرهنگی درباره کتاب «اقتدار ۳۶۰» به روزنامه دریایی اقتصادسراسر نوشت:

ویژگی‌های برجسته کتاب: نخستین نکته جذاب کتاب «اقتدار ۳۶۰، خود موضوعی است که بهانه تألیف کتاب بوده است. به هر حال این که ناوگروه ۸۶، متشکل از ناوشکن تمام ایرانی «دنا» و ناوبندر «مکران»، از آب‌های سرزمینی جمهوری اسلامی ایران به راه افتاده و با طی بیش از ۶۵هزار کیلومتر، به سلامت به کشور بازگشته‌اند، تجربه بیانی را از سر گذارنده و با چه اتفاقات پیش‌بینی نشده‌ای

مواجه شده‌اند و این که چه برنامه‌ریزی دقیقی صورت گرفته، برای هر مخاطبی جذابیت دارد. موضوع دیگر نثر روان این کتاب است. ما در این کتاب، با تخصصی‌ترین مباحث در ادبیاتی کاملاً قابل فهم مواجهیم. در عین حال، نویسنده از تاریخ و شواهد ادبی، چنان مرتب با موضوع استفاده کرده که به هیچ‌وجه این احساس پیش نمی‌آید که موضوع اصلی که همان مأموریت بزرگ دریایی است، تحت‌الشعاع قرار گرفته و موضوعات فرعی، اصل موضوع ناوگروه ۸۶ را کم‌رنگ کرده باشند. ما در این اثر، در مواجهه با مباحثی چون اهمیت «آب» و شواهد دینی آن در قرآن و



یکی از

مأموریت‌های

نیروی دریایی

ارتش، دیپلماسی

دفاعی و برقراری

روابط بین‌الملل

در عرصه جهانی

است، امروز به

لطف انقلاب با

انزوآگریزی و

تحریم‌ناپذیری،

این مأموریت در

بالاترین کیفیت

و سطح در حال

اجراست.



دریادار مطلبی، کارشناس حوزه دریا:

تجارت دریایی ایران با قدرت به کار خود ادامه می‌دهد

یک کارشناس حوزه دریا و دریانوردی گفت: تجارت دریایی ایران به واسطه نیروی بر قدرت دریایی راهبردی ارتش با قدرت به کار خود ادامه می‌دهد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، دریادار ابوطالب مطلبی در سخنرانی پیش از خطبه‌های این هفته نماز جمعه کاشان با اشاره به اینکه حدود ۹۳ درصد تجارت دنیا از طریق دریا است، اظهار داشت: دریا در شرایط کنونی به عنوان یک ابزار قوی برای قدرت کشورهای دنیا تبدیل شده است. وی با بیان اینکه ۴۴ کشور در دنیا از دریایی بهره هستند، ابراز داشت: در هشت سال جنگ تحمیلی هم نیروی بر قدرت دریایی

راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران نیروی دریایی عراق را زمین‌گیر کرد.

این کارشناس حوزه دریا با اشاره به هفتم ارتش تصریح کرد: در این روز نیروی دریایی راهبردی ارتش به قلب تجارت نفتی عراق حمله کرد و آن را از بین برد.

وی با اشاره به اینکه کشورهای دنیا و استکبار جهانی با تحریم قصد ناتوان کردن نیروی دریایی راهبردی ایران را داشت، گفت: اما به لطف خدا و با تلاش و همت جوانان و دانشمندان ایران و داخل کشور توانستیم به موفقیت‌های بسیار خوبی در این حوزه دست پیدا کنیم که از آن جمله می‌توان به ناوشکن جماران اشاره کرد که در سال ۸۸ساخت شد.

دریادار مطلبی با اشاره به اینکه نیروی هوایی و زمینی هر کشور باید در حدود مرزهای خود فعالیت کنند، خاطر نشان کرد: اما نیروی دریایی می‌تواند در بیرون از مرزها به راحتی فعالیت کند و این یک قانون جهانی است از این رو رهبر معظم انقلاب از این نیرو به عنوان نیروی راهبردی یاد کرده‌اند.

وی با اشاره به اینکه جوانان و تحصیل کرده‌های نیروی دریایی راهبردی ارتش با ناوشکن دنا توانسته‌اند دور دنیا را بگردند، تصریح کرد: این موضوع ثابت کرد که ایران قوی است چراکه ۳۵۱ نفر در ناوشکن دنا، هشت ماه به صورت مداوم در یانوردی کنند. این کارشناس حوزه دریا با اشاره به تأسیس سه ناوگان در کشور خاطر نشان کرد: ناوگان نیروی دریایی ایران در سه اقیانوس هند، اطلس و آرام باعث شده است که تجارت دریایی ایران به کار خود ادامه دهد.

احادیث و شواهد ادبی در شاهنامه و ادبیات جهان، تاریخچه نیروی دریایی و سابقه اعزام ناوگروه‌ها، از نخستین ناوگروه اعزامی در اردیبهشت ماه سال ۱۳۸۸ به خلیج عدن تا مأموریت ناوگروه ۸۶ و مباحث دیگر، اطلاعات بسیار ارزشمندی را کسب می‌کنیم و با نویسنده‌ای رو به رو می‌شویم که نبض مخاطب را در هر سطحی از دانش و علاقه‌مندی در دست دارد و با انتخاب رویکرد غیریکنواخت در پرداخت موضوع، اساساً خواننده را دچار خستگی نمی‌کند. کتاب «اقتدار ۳۶۰، در مقایسه با کتاب‌های مشابهی که در حوزه دریا در این سال‌ها منتشر شده و دیده و خوانده‌ایم، انصافاً کتابی خواندنی‌تر است. البته که موضوع این کتاب، به اندازه کتاب‌های تخصصی نیسروی دریایی، تخصصی نیست اما اتفاقاً مباحث تخصصی‌ای هم که گاه در فرازهایی از کتاب «اقتدار ۳۶۰» آمده و نیاز به به ایضاح داشته‌د، در سایه نثر روان و تسلط نویسنده، هم بر موضوع و هم بر ظرفیت ادبیات نوشتاری، به روشنی تشریح و تبیین شده است؛ به عنوان مثال آنچه درباره «وضعیت جوی اقیانوس‌ها» و نرم‌افزار محاسبه نحوه توزیع وزن در شناور و کشتی» در کتاب «اقتدار ۳۶۰، مورد بحث و بررسی قرار گرفته، از موضوعات کاملاً تخصصی‌ای است که به روشنی بیان و قابل فهم شده است. کوتاه سخن آن که کتاب اقتدار ۳۶۰، کتابی است که می‌توان آن را در یک نشست خواند و از مجموعه عوامل سبکی آن؛ اعم از نثر شفاف و غیر پیچیده، گزارش روان و روشن سفرنامه‌ای مأموریت، اشارات تاریخی جذاب و شواهد خواندنی ادبی لذت برد. این کتاب، از حیث تنوع موضوعات و طرح موجز، مختصر و مفید آنها، اثر بسیار تاثیر گذاری است و می‌تواند الگویی باشد

برای آنان که علاقه‌مندند در حوزه «تجربه‌نگاری» و «مستندنگاری» تألیفاتی داشته باشند.

شرح مختصر ماجرا

ناوگروه ۸۶، متشکل از ناوشکن تمام ایرانی دنا و ناوبندر مکران، در مدت زمان نزدیک به نه ماه، با طی مسافتی حدود ۶۵هزار کیلومتر، بزرگترین مأموریت دریایی تاریخ ایران را رقم زد. نکته جالب توجهی که عظمت این دریانوردی بی‌سابقه را دو چندان می‌کند، این است که این نخستین تجربه حضور ناوشکن تمام ایرانی‌سی دنا در یک مأموریت با این گستردگی، از زمان الحاق به ناوگان دریایی جنوب در خلیج فارس بود. به این معنی که ناوشکن دنا، پس از ناوشکن‌های جماران، دماوند و سهند، چهارمین فروند از ناوشکن‌های کلاس موج نیروی دریایی راهبردی ارتش است که در خرداد ۱۴۰۰ در بندرعباس به ناوگان دریایی جنوب پیوست. این ناوشکن، تا پیش از این سفر عظیم دریایی، در رزمایش مرکب دریایی آپوز (آیمکس ۲۰۲۲) که با حضور نیروهای دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، هندوستان، بنگلادش و کشورهای حاشیه اقیانوس هند و نظارت ۱۴ کشور عضو آپوز و در فروردین ۱۴۰۱ به بگزار شد، مقدراتانه حضور یافته بود. تا پیش از این مأموریت دریایی، بالاترین مسافت را ناوگروه ۷۵ طی کرده بود که در نوع خود موفقیت بی‌نظیری محسوب می‌شد. ناوگروه ۷۵ در قالب دو یگان متشکل از ناوشکن تمام ایرانی سهند و ناوبندر مکران، با هدف ارتقای اقتدار دریایی، تأمین امنیت خطوط دریانوردی و تقویت دیپلماسی دریایی، در فاصله زمانی چهار ماه اردیبهشت تا شهریور ۱۴۰۰) راهی مأموریت دریانوردی

به بهانه رونمایی کتابی از فرمانده نیروی دریایی ارتش؛

اقتصادسراسر آمدمنتشر کرد

اقتدار ۳۶۰؛ الگوی مناسب تجربه‌نگاری و مستندنگاری

در اقیانوس هند، اطلس جنوبی و شمالی شده و با پیمودن ۴۵ هزار کیلومتر مسیر دریایی، رکورد طولانی‌ترین دریانوردی تاریخ ایران را به نام خود ثبت کرده بود. رکوردی که ناوگروه ۸۶ از آن عبور کرد و جاودانه شد.

بریده‌ای از کتاب «اقتدار ۳۶۰»

«این دریانوردی و مأموریت ناوگروه ۸۶ علاوه بر شکستن رکود مسافت طی شده، مأموریت «نخستین»‌ها و «ترین»‌ها بود. نخستین حضور بسیاری از کارکنان ناوگروه در مأموریت دریایی، طی کردن بیشترین عرض اقیانوس آرام، نخستین عبور از تنگه ماژلان، پهلو گرفتن در کیپ‌تاون برای نخستین بار، رقم خوردن بیشترین دیپلماسی دریایی و موضوعاتی مانند حضور کاملاً مسلح اقیانوسی برای نخستین مرتبه در طول تاریخ. کوتاه سخن این که ما روزهای بسیار طوفانی اقیانوس‌ها را تجربه کردیم و شگفتی‌های بسیاری را به از سر گذراندیم و سربلند بیرون آمدیم؛ اقیانوس خشنی است. با این همه خودباوری بسیار عمیق و شگفت‌انگیزی که در تک‌تک کارکنان ناوگروه ۸۶ بود، بر هر نوع سختی و خشنوتی غلبه کرد. ما در این ۸هزار مایل دریایی که نزدیک ۱۵ هزار کیلومتر است به سه طوفان سربلند بیرون آمد تا ثابت شود یک ناو تابلندی بسیار مجهز که ساخت غربی‌ها بود، غرق شد اما دنا که نخستین تجربه مأموریت دریایی خود را داشت از سر می‌گذراند، از پس هر کدام از طوفان‌ها سربلند بیرون آمد تا ثابت شود خدا، یار و یاور مردان خداست. به قول حافظ: یار مردان خدا باش که در کشتی نوح هست خاکی که به آبی نخرد طوفان را

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

تسریع در اجرای طرح توسعه بندر کنگان



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه طرح توسعه بندر کنگان با شتاب بسیار خوبی اجرا شده است گفت: در طرح توسعه بندر کنگان مساحت حوضچه از ۷ به ۳۶ هکتار افزایش می‌یابد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد شکیبی نسب در بازدید از روند اجرای طرح توسعه بندر کنگان اظهار کرد: در راستای سیاست‌های کلان سازمان بنادر و دریانوردی و همچنین ابلاغ سند توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری و رفع مشکلات ساحل نشینان، طرح توسعه بندر کنگان با شتاب بسیار خوبی اجرا شده است.

وی بیان کرد: در این طرح طول موج شکن غربی به ۴۴۰ و موج شکن شرقی به یک هزار و ۳۲۵ متر و مساحت حوضچه از هفت به ۳۶ هکتار افزایش پیدا می‌کند.

شکیبی نسب مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: با اجرای طرح توسعه بندر کنگان شاهد ارتقاء ایمنی تردد در حوضچه، پارکینگ و تخلیه و بارگیری شناورها خواهیم بود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اظهار کرد: با افزایش عمق همچنین امکان تردد شناورها با ظرفیت بالاتر فراهم و به دنبال آن اشتغال و رونق بیش از پیش در بندر کنگان میسر می‌شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: قابلیت ورود و تخلیه شناورهای فلزی تا ظرفیت دو هزار تن و تفکیک حوضچه شناورهای سفاری از صیادی از دیگر مزیت‌های طرح توسعه بندر کنگان به عنوان مطالبه دیرینه و به حق ساحل نشینان این بندر است.

معاون عمرانی و برنامه ریزی فرماندار کنگان نیز گفت: با ورود عملیات اجرایی طرح توسعه اسکله بندر کنگان به مرحله پایانی، انتظار می‌رود این بندر در آینده نزدیک شاهد تحولاتی گسترده در حوزه بندر در شهرستان کنگان باشیم. جاسم رستگار افزود: این اقدام بدون تردید منشاء خیر و اثر در حوزه بندر و تجارت در بندر کنگان خواهد بود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اظهار کرد: با اتمام این طرح بزرگ عمرانی، شرایط برای پهلوگیری شناورهای با تناژ بالاتر و رونق بیشتر بندر کنگان فراهم می‌شود.

فرمانده منطقه پدافند هوایی جنوب

تحقق سیاست‌های اقتصاد دریاپایه در اولویت برنامه نیروی دریایی است

فرمانده منطقه پدافند هوایی جنوب با اشاره به سیاست‌های توسعه دریامحور بر اساس ظرفیت‌های دریایی و تأثیر آن بر اقتصاد کلان گفت: برای تحقق طرح‌های اقتصاد و علوم دریایه نیروهای مسلح از جمله نیروی دریایی آن را در اولویت قرار داده‌اند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، امیر سرتیپ دوم رضا کله‌ری در دیدار با فرمانده پایگاه دریایی بوشهر با تبریک روز نیروی دریایی ارتش راهبردی جمهوری اسلامی ایران نقش این نیرو در عرصه‌های مختلف نظام در ۴۵ سال گذشته را ستود و اظهار داشت: نیروی دریایی ارتش نقش مهم و تأثیر گذاری در ۸ سال دفاع مقدس داشت. وی اضافه کرد:



نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران یک نیروی متخصص و متعهد است و در دفاع مقدس و در عرصه‌های مختلف انقلاب اسلامی خوش درخشیده است. فرمانده منطقه پدافند هوایی جنوب غیرت و معنویت را ۲ عامل موفقیت ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی راهبردی دانست و تصریح کرد: ماندگارترین افتخارآفرینی نیروی دریایی راهبردی ارتش دریانوردی ناوگروه ۸۶ بود که ۸ ماه سختی و مجاهدت در دریا را پذیرفت و غیرت و معنویت ۲ عامل اصلی این مجاهدات است.

کله‌ری به اقتصاد دریامحور پرداخت و با بیان اینکه تحقق این مهم در اولویت برنامه‌ها قرار دارد، اضافه کرد: تحقق سیاست‌های توسعه دریامحور بر اساس ظرفیت‌های دریایی و تأثیر آن بر اقتصاد کلان در اولویت برنامه‌ها است. طرح‌های اقتصادی و علوم دریایه در اولویت برنامه اقتصاد دریامحور نیروهای مسلح از جمله نیروی دریایی قرار دارد.

فرمانده منطقه پدافند هوایی جنوب اضافه کرد: نیروی دریایی سپاه و ارتش از امنیت دریامحافظت می‌کنند تا اقتصاد و علوم دریایه با به خوبی محقق شود.