اقتصاد سرآمد
شنبه-۱۱ آذر ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۷۹۷

انرژی

تعرفه گاز برای سه پله اول افزایش قیمتی نخواهد داشت

وزیر نفت گفت: طبق مصوبه ای که در قانون داشتیم، برای سه پله اول که در سقف الگوی مصرف قرار می گیرند، هیچ‌گونه افزایش قیمتی اعمال نخواهد شد و تعرفه‌ها مانند سال گذشته خواهد بود.

به گزارش اقتصادسرآمد، جواد اوجی، در حاشیه همایش تقدیر از تلاشگران سوخت‌رسانی در جمع خبرنگاران گفت: با اقدام‌ها و پیش‌بینی‌های خوبی که در وزارت نفت به ویژه در بحث ذخیره‌سازی سوخت نیروگاهی انجام شده است، امیدواریم زمستان امسال را با کمترین چالش در حوزه سوخت‌رسانی پشت سر بگذاریم.وی ادامه داد: پارسال از نظر سرما بی‌سابقه بود و بیش از ۲۴ استان دمای هوا منفی ۲۰ درجه بود، با تلاش جهادگونه همکاران عزیزم در صنعت نفت، حتی یک روز هم وقفه در سوخت‌رسانی ایجاد نشد.

به گفته وزیر نفت، امسال نیز با اقدام‌های خوبی که این عزیزان انجام داده‌اند در همه حوزه‌ها امیدواریم زمستان امسال کمترین چالش را داشته باشیم.وی خاطر نشان کرد: در بحث تعرفه‌های گازرسانی با مصوبه‌ای که در قانون داشتیم، برای سه پله اول که در سقف الگوی مصرف قرار می گیرند، هیچ‌گونه افزایش قیمتی اعمال نخواهد شد و تعرفه‌ها مانند سال گذشته خواهد بود، اما از مردم عزیز می‌خواهیم که در امر بهینه‌سازی با رعایت الگوی مصرف در زمستان خادمان خود در صنعت نفت و گاز را یاری کنند تا امسال نیز بدون چالش پشت سر بگذاریم.

هیئت جمهوری اسلامی ایران محل کنفرانس تغییرات اقلیمی را ترک کرد

هیئت جمهوری اسلامی ایران به ریاست وزیر نیرو در اعتراض به حضور مسئولان رژیم جنایت‌کار صهیونیستی در کنفرانس بین المللی تغییر اقلیم موسوم به کاپ ۲۸، این کنفرانس را ترک کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر محرابیان به عنوان نماینده رئیس‌جمهور و در راس یک هیئت دیپلماتیک در حالی برای حضور در کنفرانس تغییر اقلیم (کاپ ۲۸) به امارات متحده عربی عازم شد که اطلاعاتی مبنی بر عدم حضور مقامات رژیم صهیونیستی در این اجلاس منتشر شده بود و خبرها و تحلیل‌های سیاسی حاکی از این بود که این رژیم در فاصله چند هفته از جنایت‌های غزه ریسک حضور در این مراسم را نخواهد پذیرفت.

علی اکبر محرابیان، هنگام ترک این کنفرانس گفت: از سران حدود ۱۵۰ کشور برای حضور در کاپ ۲۸ دعوت شده بود که ارزیابی‌ها نشان می‌داد که احتمالا تعداد قابل توجهی از این مدعوین از جمله مسولان رژیم صهیونیستی در این کنفرانس حضور ندارند.

وی افزود هیئت جمهوری اسلامی ایران قصد داشت از فرصت حضور در کنفرانس بین‌المللی کنوانسیون تغییر اقلیم با توجه به اهمیت این کنفرانس برای تبیین شرایط، مذاکره با مقامات و هیئت‌های کشورهای مختلف و دفاع از ملت مظلوم فلسطین استفاده کند، اما در روز سخنرانی سران و مقامات کشورها، اخبار منتشر شده حاکی از سفر رئیس رژیم صهیونیستی به شهر محل برگزاری کنفرانس تغییرات اقلیمی (کاپ ۲۸) و حضور در این رویداد را دارد.وزیر نیرو افزود: بر این اساس، هیئت جمهوری اسلامی ایران، حضور سیاسی، جانبدارانه و بی‌ربط رژیم جعلی صهیونیستی در کنفرانس تغییرات اقلیمی که با محوریت ارزیابی عملکرد و پیشرفت جامعه جهانی در مواجهه با تغییرات آب و هوا در سطح جهان برگزار می‌شود را مغایر با اهداف و راهبردهای این کنفرانس می‌داند و در اعتراض به آن، محل کنفرانس را ترک می‌کند.

در حکمی از سوی دکتر علی عسکری؛

میرحاجی، مدیرعامل جدید پتروشیمی پارس شد

مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس با تقدیر از زحمات و تلاش‌های دلسوزانه مهندس مسعود حسنی در حکمی، مهندس سیاوش میرحاجی را به عنوان مدیرعامل جدید شرکت پتروشیمی پارس منصوب کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در حکم انتصابی که به امضای دکتر علی عسکری رسیده، آمده است: صنعت پتروشیمی کشور به عنوان یکی از صنایع پیشرو در اقتصاد ایران دارای جایگاهی رفیع است و در این میان شرکت پتروشیمی پارس به عنوان شرکت برتر صادر کننده و تامین کننده خوراک سایر شرکت‌ها در منطقه پارس جنوبی همواره از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

وی تاکید کرده است: ارتقای شاخص‌های منابع انسانی، مالی و فرآیندی، تکمیل و راه اندازی طرح‌ها و پروژه‌های مصوب، در کنار افزایش سودآوری این مجموعه عظیم از وظایف عمده جنابعالی به شمار می‌رود که امیدوارم در جهت نیل به آن با همه توان همت گمارید.

در ادامه این حکم خطاب به میرحاجی آمده است: اطمینان دارم با تکیه بر خداوند متعال و استفاده از تجربیات خود با همکاری صمیمانه اعضای محترم هیات مدیره، مدیران و کارکنان دلسوز و متخصص آن شرکت، در رفع موانع و مشکلات موجود، ایجاد محیطی پر نشاط و در نهایت و در نهایت ارتقای جایگاه شرکت پتروشیمی پارس در همه زمینه‌ها موفق و مؤید خواهید بود.

علی عسکری تصریح کرده است: لازم می‌دانم از زحمات و تلاش‌های دلسوزانه جناب آقای مهندس حسنی در دوران مسئولیت قدردانی و برای ایشان آرزوی موفقیت و سربلندی نمایم.

بررسی «اقتصادسرآمد» از نقش تنگه هرمز در تامین انرژی منطقه

اهمیت تنگه هرمز در ترانزیت نفت و گاز

خطوط جایگزین عربستان و امارات برای تنگه هرمز

گروه انرژی – توحید ورستان – اگرچه تنگه هرمز تنها گذرگاه نفت در جهان نیست، اما با توجه به حجم جریان نفت خام و میعانات گازی عبوری از آن همچنان مهم‌ترین آن است. طبق گزارش اخیر اداره اطلاعات انرژی ایالات متحده، میانگین جریان نفت از طریق تنگه هرمز در سال ۲۰۲۲ به حدود ۲۱ میلیون بشکه در روز یا معادل ۲۱ درصد از مصرف جهانی مایعات نفتی (۹۹.۶ میلیون بشکه در روز) رسیده است. البته عرضه نفت از طریق تنگه هرمز در نیمه نخست سال ۲۰۲۳ در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۲ نسبتا ثابت باقی ماند، زیرا افزایش محموله فرآورده‌های نفتی تا حدی کاهش عرضه نفت خام و میعانات گازی را جبران کرد.

مشکلات تنگه هرمز و سایر تنگه‌ها

تنگه هرمز بین ایران و عمان – خلیج فارس، دریای عمان و دریای عرب را به هم متصل می‌کند. این امر آن را در کانون توجه تجار منطقه‌ای و بین المللی نفت قرار می‌دهد. عرض تنگه ۵۰ کیلومتر و عمق آب ۶۰ متر و عرض کریدورهای ورودی و خروجی ۱۰.۵ کیلومتر است. تنگه‌های آبی جهان معمولاً به هرگونه اختلال امنیتی یا ژئوپلیتیکی حساس هستند که اثرات آن به‌سرعت در قالب مانع عبور یا تأخیر کشتی باز تاب می‌یابد. به همین دلیل، تنگه‌ها به عنوان مناطق گلوگاه در امتداد مسیرهای دریایی جهانی در نظر گرفته می‌شوند که برای تضمین امنیت انرژی جهانی بسیار مهم هستند، زیرا مانع از عبور جریان نفت از یک کریدور اصلی – حتی به طور موقت – می‌تواند باعث تأخیر عمده در عرضه و افزایش هزینه‌های حمل و نقل شود که در افزایش قیمت جهانی انرژی منعکس می‌شود. اگر چه بیشتر نقاط یا تنگه‌ها را می‌توان با سایر مسیرهای دریایی دور زد، اما در بیشتر مواقع زمان عبور را به میزان قابل توجهی افزایش می‌دهند و حتی برخی از خطوط هیچ جایگزین عملی ندارند. برای نمونه هرگونه انتقال تنش به تنگه هرمز موجب می‌شود که حجم جریان نفت خام و فرآورده‌های نفتی که روزانه از این تنگه عبور می‌کند متوقف شود، در اینصورت پیامدهای جهانی گسترده‌ای خواهد داشت.

> با وجود دشواری عبور از تنگه هرمز برای اکثر کشورهای خاورمیانه، عربستان سعودی و امارات تنها دو کشوری هستند که توانایی دور زدن تنگه و غلبه بر آشفتگی احتمالی را دارند. زیرا آنها خطوط لوله فعالی دارند که آنها را قادر به انجام این کار می‌کند

نقش تنگه هرمز در ترانزیت نفت و گاز

تنگه هرمز اهمیت خود را از حجم جریان نفتی می‌گیرد که از خاورمیانه به اروپا، آسیا و آفریقا می‌گذرد، زیرا حجم نفت خام، میعانات و فرآورده‌های نفتی در ترانزیت ۲۰.۴ میلیون بشکه در روز در ساله‌ای ۲۰۲۰ و ۲۰۲۲، با بهبود تقاضا برای نفت پس از انقباض اقتصادی ناشی از همه‌گیری کرونا افزایش یافته است. نیمه اول سال ۲۰۲۳ کاهش محموله‌های نفت خام و میعانات گازی از طریق تنگه ثبت شد که دلیل آن کاهش داوطلبانه تولید توسط اعضای ائتلاف اوپک پلاس از نوامبر ۲۰۲۲ بود. با این حال، در نیمه نخست سال ۲۰۲۳ بیش از یک چهارم کل نفت دریایی جهان از تنگه هرمز عبور کرده است. مجموع جریان نفت (شامل نفت خام، میعانات گازی و فرآورده های نفتی) از تنگه هرمز در سال ۲۰۲۲ تقریباً ۲۰.۸ میلیون بشکه در روز بود، در حالی که حجم آنها تنها در نیمه اول سال ۲۰۲۳ به ۲۰.۵ میلیون بشکه در روز رسیده است. همچنین، عبور فرآورده‌های نفتی در سال ۲۰۲۲ به ۵.۶ میلیون بشکه در روز رسید، در حالی که در نیمه اول سال جاری به ۵.۸ میلیون بشکه در روز رسید. مجموع تجارت جهانی نفت از طریق دریا در سال ۲۰۲۲ به حدود ۷۵.۲ میلیون بشکه در روز بود، در حالی که در نیمه اول سال ۲۰۲۳ به ۷۶.۳ میلیون بشکه در روز رسید. مجموع مصرف جهانی نفت و مایعات طی سال گذشته ۹۹.۶ میلیون بشکه در روز را ثبت کرد، در حالی که این میزان در نیمه اول سال ۲۰۲۳ به طور میانگین به ۱۰۰.۳ میلیون بشکه در روز افزایش یافت. تنگه هرمز نه تنها عبور یک چهارم تجارت جهانی نفت از طریق دریا را کنترل می‌کند، بلکه عبور یک پنجم تجارت جهانی گاز مایع را در اختیار دارد، زیرا مجموع جریان گاز مایع عبوری از این تنگه به حدود ۱۰.۳ میلیارد فوت مکعب در روز رسیده است.

خطوط جایگزین تنگه هرمز

با وجود دشواری عبور از تنگه هرمز برای اکثر کشورهای خاورمیانه، عربستان سعودی و امارات تنها دو کشوری هستند که توانایی دور زدن تنگه و غلبه بر آشفتگی احتمالی را دارند. زیرا آنها خطوط لوله فعالی دارند که آنها را قادر به انجام این کار می‌کند. به عنوان مثال، آرامکو عربستان خط لوله شرق به غرب را دارد که ظرفیت انتقال نفت خام تقریباً ۵ میلیون بشکه در روز را فراهم می‌کند. البته در سال ۲۰۱۹ – به طور موقت – به ۷ میلیون بشکه در روز افزایش یافت. همین امر در مورد امارات متحده عربی نیز صدق می‌کند که میادین نفتی خشکی خود را از طریق خط لوله‌ای با ظرفیت ۱.۵ میلیون بشکه در روز به پایانه صادراتی فجیره واقع در خلیج عمان متصل می‌کند. همچنین، ایران در سال ۲۰۲۱ خط لوله گوره جاسک را با ظرفیت ۰.۳ میلیون بشکه در روز با پایانه صادراتی متصل در دریای عمان افتتاح کرد. اداره اطلاعات انرژی ایالات متحده تخمین می‌زند که ۳.۵ میلیون بشکه در روز ظرفیت خط لوله استفاده نشده وجود دارد که می‌تواند بر هر گونه اختلالی که منجر به اختلال در عرضه از طریق تنگه هرمز شود، غلبه کند.

انتقال نفت عربستان از تنگه هرمز

بر اساس داده‌های پلت فرم Vortexa که متخصص در ردیابی حرکت نفت و گاز است، عربستان مقادیر زیادی نفت خام و میعانات را از طریق تنگه هرمز منتقل می‌کند که بیش از هر کشور دیگری است. این داده‌ها حاکی از ترانزیت ۰.۵ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۲ از بنادر عربستان سعودی در خلیج فارس به بنادر عربستان در دریای سرخ از طریق این تنگه است. اداره اطلاعات انرژی آمریکا تخمین می‌زند که ۸۲ درصد از جریان نفت خام و میعانات گازی عبوری از تنگه هرمز به بازارهای آسیایی در سال ۲۰۲۲ منتقل می‌شود. چین، هند، ژاپن و کره جنوبی مقاصد اصلی انتقال نفت خام از طریق تنگه هرمز به آسیا هستند، به طوری که این کشورها مجموعاً ۶۷ درصد از کل عرضه نفت خام و میعانات گازی را در سال ۲۰۲۲ تا نیمه اول سال ۲۰۲۳، این تنگه به خود اختصاص دادند. بخش دیگری از داده‌های سال ۲۰۲۲ نشان داد که ایالات متحده تقریباً ۰.۷ میلیون بشکه در روز نفت خام و میعانات گازی از کشورهای خلیج فارس از طریق تنگه هرمز وارد می‌کند که نشان دهنده ۱۱ درصد واردات نفت خام و میعانات گازی آمریکا و ۳ درصد از مصرف مایعات نفتی آن است. باید توجه داشت که واردات نفت خام آمریکا از کشورهای حوزه خلیج فارس از سال ۲۰۱۸ به نصف کاهش یافته که دلیل آن افزایش تولید داخلی است.

خبر

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش اعلام کرد

افزایش ۲۱ درصدی ذخیره‌سازی سوخت مایع در نیروگاه‌ها

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به افزایش ۲۱ درصدی ذخیره‌سازی سوخت نیروگاهی برای ایام زمستان امسال گفت: پارسال حدود ۳۰۴ میلیون لیتر فرآورده از طرق مختلف در کشور جابه‌جا شده که این عدد حاکی از رشد ۱۱ درصدی حمل‌ونقل فرآورده در کشور است.

به گزارش اقتصادسرآمد، جلیل سالاری در همایش تقدیر از تلاشگران سوخت‌رسانی گفت: در سال ۱۴۰۱، نشست‌های ستاد بحران به صورت دائمی و هفتگی و روزانه برگزار می‌شد و سوخت‌رسانی شبانه‌روزی برقرار بود؛ اما رئیس‌جمهوری از وزارت نفت در دیدار اخیر خواستار اقدام‌های جهشی شدند که ما نیز باید در همان مسیر حرکت کنیم.

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از افزایش ۲۱ درصدی ذخیره‌سازی در حوزه نیروگاهی خبر داد و اظهار کرد: با این حال اگر به حوزه نیروگاهی توجه کنیم و بازده نیروگاهی افزایش یابد، معادل ۴۷ میلیارد بشکه سوخت در کشور صرفه‌جویی می‌شود که عدد بزرگی است. همکاران ما در مجموعه وزارت نفت، شرکت گاز و شرکت پخش تلاش می‌کنند، اما لازم است بهینه‌سازی نیز اتفاق بیفتد.سالاری افزود: در سال ۱۳۹۹ مصرف هر خودرو در روز ۲.۸ لیتر بوده که این عدد در سال ۱۴۰۲ به ۳.۷ درصد رسیده است که ناشی از کیفیت خودروها و افزایش ترددهاست، بنابراین باید به حمل و نقل عمومی و توسعه زیرساخت‌ها توجه کنیم. مصرف خودروها در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۳۹۸، بیش از ۳۷ درصد رشد داشته است که این سوخت سرمایه ملی است و اگر این سرمایه وارد سبد صادراتی کشور شود، صرف توسعه خواهد شد و جایگاه ما را در منطقه بهبود می‌بخشد. اما با همه این اوصاف اقدام‌های بزرگی در همه بخش‌ها انجام شده است و امروز ۷۶۰ میلیون لیتر جابه‌جایی نفت و فرآورده روزانه در کشور داریم. وی تاکید کرد: همچنین در سال ۱۴۰۱ نزدیک به ۳۰۴ میلیارد لیتر فرآورده در کشور جابه‌جا شده است که نسبت به سال پیش از آن رشد ۱۱ درصدی داشته که ۶۰ درصد آن (معادل ۸۶ میلیارد لیتر) توسط شرکت‌های حمل و نقل انجام شده است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بیان کرد: همکاران ما در شرکت خطوط لوله نیز ۴۶ میلیارد لیتر جابه جایی حجمی را در سال ۱۴۰۱ ثبت کردند که حجم قابل توجهی در کشور است. در بخش حمل و نقل ۱۷ هزار میلیارد تومان هزینه شده است.

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران

۱۵ ایستگاه تقویت فشار گاز در یک سال اخیر راه‌اندازی شد

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران از راه‌اندازی پنج ایستگاه تقویت فشار گاز به‌منظور مدیریت ناترازی گاز کشور در فصول سرد خبر داد و گفت: اکنون ۱۰ ایستگاه تقویت فشار گاز همزمان وجود دارد که پنج ایستگاه در یک سال اخیر راه‌اندازی و به مدار تولید آورده شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، رضا نوشادی درباره اقدامات انجام‌شده توسط شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران برای تقویت پایداری گاز در استان‌های شمال و شمال شرق کشور توضیح داد: ایستگاه تقویت فشار گاز شهید «رفیعی راد» (آرادان) راه‌اندازی شد که ظرفیت انتقال گاز به شمال و شمال شرق را روزانه ۱۰ میلیون متر مکعب افزایش می‌دهد.

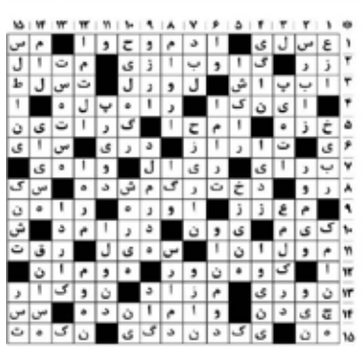
وی بیان‌داشت: در این نقطه، ظرفیت انتقال در مقایسه با قبل ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش یافته است، همچنین قطعه دوم خط لوله قم- پارچین راه‌اندازی شده است که در نتیجه، شبکه شمال و شمال شرق می‌تواند مستقل از شبکه تهران و البرز فعالیت می‌کند.

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران ضمن توضیح درباره خطوط لوله هفتم سراسری گاز، اظهار داشت: قصد داریم از انتهای خط هفتم، بین شمال شرق و جنوب شرق کشور ارتباط برقرار کنیم. طراحی و اجرای این پروژه به صورت عادی به سه سال زمان نیاز دارد، اما ما آن را ۱۸ ماهه تعریف کردیم و تا پایان آبان‌ماه پروژه ۸۲ درصد پیشرفت کرده است. بخشی از این پروژه در دی‌ماه آماده خواهد شد و بخش آخر آن هم اواخر سال جاری یا اوایل سال آینده راه‌اندازی می‌شود و در اختیار شبکه قرار می‌گیرد.

وی از راه‌اندازی پنج ایستگاه تقویت فشار گاز شهید رفیعی (آرادان)، «دوراهان»، «نورآباد»، «خورموج» و «آب‌پخش» (که یکی دو ماه دیگر آماده می‌شود) در مدت چند ماه به عنوان «اقدامی استثنایی» یاد کرد و گفت: اکنون ۱۰ ایستگاه تقویت فشار گاز همزمان داریم که پنج ایستگاه در یک سال اخیر راه‌اندازی و به مدار تولید آورده شده، اما هنوز به صورت رسمی افتتاح نشده است.

جدول ۱۴۶

افقی:
۱- رویه‌روشدن- آب در کوزه و ما... می‌گردیم
۳- دست به دامن شدن- سمی کشنده- پسوند شباهت
۳- خوراک خوشمزه‌ای از قیله گوساله- نیروی جاذبه
۴- چهره - جملگی- مرکور کروم
۵- فلز لحیم‌کاری- دوستی خالص- بدگو
۶- پرنده لذیذ گوشت- سراینده منظومه افسانه- زیبارو
۷- در حال خرامیدن- فشاردادن- روحانی زرتشتی
۸- گل آپارتمانی زیبا- تیزهوشی و زیرکی
۹- مخترع تلفن- جانشینی- غده فوق کلیوی
۱۰- پسر مازندرانی- رفع‌کننده- برگزیده
۱۱- نویسنده فرانسوی رمان طاعون- حیله‌گر- تنبل جالیزی
۱۳- به مرحله چاپ و توزیع رسیدن کتاب- سرطان خون- دومین دورقمی
۱۳- دیواره‌ای برای جلوگیری از جریان آب- زیرک
۱۴- رفتن- نوشتن- مربوط
۱۵- نوعی ساز بادی- دومین روز هفته

عمودی:
۱- پراکنده- از غزوات پیامبر(ص)- رشوه‌دادن
۲- تکرار حرفی- نویسنده رمان فلسفی کاندید- اما- راندن مزاحم
۳- مهره‌ای در شطرنج- همسر مرد- شمشیر بلند ژاپنی
۴- همنشین- نمایشنامه‌ای نوشته محمد چرمشیر
۵- کثرت- محل تقاطع دو دیوار
۶- وضع موجود- بی‌چیز- آغشته به رنگ
۷- برابر- بعد از مهر- نوبت بازی
۸- لنگه‌بار- پشت سر هم- فال گرفتن- سنگریزه
۹- بی‌شرم و حیا- میوه‌ای شبیه شاتوت- جزای عمل بد
۱۰- دستگاهی برای شکل‌دادن به فلزات- شعبه‌ای از نژاد سفید- شفاهی
۱۱- پیشتاز لشکر- ورقه حاوی حکم صادره از سوی دادگاه
۱۲- رمانی از اورهان پاموک، نویسنده ادبیات ترکیه- حمله
۱۳- کلوب- ساز ضربی- مرتبه اجتماعی
۱۴- شالوده- ضرورت- هدیه‌دادن- چاه عمیق
۱۵- تازه‌کار- برادر سگ زرد است- سوره پنجاموششم قرآن

جدول شماره ۱۴۵