

تخلیه و بارگیری ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن انواع کالا در بندر چابهار

مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: بندر چابهار امسال نسبت به سال‌های گذشته رونق بهتری در صادرات و واردات کالا دارد بطوریکه از ابتدای سالجاری تاکنون ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن انواع کالا تخلیه و بارگیری شده و این امر نوید دهنده آینده‌ای درخشان در توسعه سواحل مکران است.
به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم عسکری‌نسب به ایرنا اظهار کرد: بندرشهیدبهشتی چابهار در چهار حوزه تخلیه و بارگیری کانتینرهای خشک و یخچالی، کالای اساسی و صادرات مواد معدنی و مشتقات نفتی فعال است.

وی بیان کرد: امسال ۳۴ هزار کانتینر خشک و یخچالی از بندر چابهار صادرات و واردات انجام شده که رشد ۱۴۰ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته را نشان می دهد.

مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: صادرات مواد معدنی نیز ۷۰۰هزار تن صادر شده و سهم ۳۰درصدی ورود کالای اساسی نیز به دلیل پذیرش کشتی بزرگ بیش از ۱۰۰ هزار تن با آبخور منفی ۱۶ متر را داشته ایم که این موارد نشان دهنده رونق در توسعه این خطه از ایران اسلامی داشته باشیم.

وی اظهار کرد: کالای نفتی نیز یک میلیون و ۲۰۰ هزار بوده و بنسآ داریم با توجه به ظرفیت بیش از هشت میلیون و ۵۰۰ هزار تنی تخلیه و بارگیری سالانه کالا بر اساس سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری در توسعه اقتصاد دریامحور و استفاده بیشتر از ظرفیت دریا نقش موثری در توسعه ایران اسلامی داشته باشیم.

عسکری نسب از جمله مشوق های در نظر گرفته شده را تخلیه کانتنر ۳۰درصد، تخفیف ۸۰درصدی برای حقوق و عوارض وارده بر کشتی ها، ۸۰درصد هزینه توقف وارد بر کشتی ها، ۶۰درصد هزینه های راهنمایی، یکد کشتی و لایروبی و وارد بر کشتی ها، تخفیف ۸۵درصدی در انبارداری کانتینرهای صادراتی و ترانزیت خارجی، تخفیف ۷۵درصدی برای انبارداری کانتینر خالصی، کانتینرهایی که برای صادرات استفاده شوند ۱۰۰ درصد تخفیف و صادرات کالای معدنی ۲ ماه تخفیف در انبارداری و بعد از آن نیز ۵۰ درصد و ترانزیت نیز ۵۰درصد در بندر چابهار عنوان کرد.

وی ادامه داد:خط مستقیم کشتیرانی بین بندر چابهار و جبل علی امارات متحده عربی یا ورود نخستین کشتی به چابهار،به طور رسمی راه‌اندازی شده و این امر به توسعه روابط و کشورهای همجوار کمک می کند.
عسکری نسب اظهار کرد: بندر چابهار با ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه بیش از هشت میلیون و ۵۰۰ هزار تن فرصت بی نظیری برای استفاده سرمایه گذاران و تجار کشور دوست و همسایه افغانستان است.

بیش از ۲ میلیون مسافر در بندار شرق هرمزگان جابه‌جاشدند

مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان میزان تردد مسافران از بندار شرق این استان در هشت ماهه سال جاری را ۲ میلیون و ۳۶۶ هزار و ۹۲۱ نفر مسافر اعلام کرد.
به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی، در تشریح عملکرد هشت ماهه بخش مسافری بندار شرق استان اظهار کرد: در این بازه زمانی بیش ترین میزان رفت و آمد مربوط به مسیر دریایی بندر شهید حقانی به جزیره قشم و هرمز به میزان یک میلیون و ۷۶۷ هزار و ۵۸۲ نفر بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته هفت درصد افزایش به ثبت رسید.
وی با اشاره به افزایش ۴۷ درصدی تردد گردشگران خارجی به جزایر قشم و هرمز نیز، تصریح کرد: در این مدت ۲۲ هزار و ۳۳۷ نفر در مسیر دریایی جزایر قشم و هرمز جابه‌جا شدند.

مدیر بنسادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، میزان جابه‌جایی مسافر در مسیر بین‌المللی بندر شهید باهنر به بندر شسارجه را ۱۲ هزار و ۶۹۰ مسافر اعلام کرد که در این مسیر نیز افزایش هشت درصدی به ثبت رسید.

محمدحسینی تختی، توسعه گردشگری را لازمه پیشرفت اقتصاد دریامحور دانست و افزود: استفاده از ظرفیت‌های موجود و نیز ارتقا این جایگاه شاخصه مهمی برای جذب گردشگران خارجی، ارزآوری و توسعه اقتصادی کشور خواهد بود.



گروه اقتصاددریا - سیدعمران طباطبایی
– تجربه صرف ناهار و شام لوکس در زیر آب با نگاه به موجودات اعماق دریا، یا قدم زدن در نمایشگاه و موزه‌ای جذاب زیر آب و یا پژوهش و گشت و گذار در در آب های اعماق دریا، همه و همه از جمله کارهایی است که هر انسانی آرزوی انجام آن را دارد.

سیدعمران طباطبایی، فعال رسانه‌ای در نوشتاری به روزنامه دریایی آورده است: سازه‌هایی که زیر آب و در اعماق دریاها و دریاچه ها قرار دارند به معماری زیر آب مشهور هستند. معماری زیر آب کار بسیار سخت و طاقت فرسایی است که نیازمند تجربه و تبحر بسیاری در زمینه های مختلف و گوناگون است. خالی از واقعیت به نظر نمی رسد که بتوان در اعماق اقیانوس ها ساکن شد. زمانی رفتن به زیر آب و دیدن شگفتی های آن رویا پنداشته می شد اما امروزه این موضوع با ساخت و تولید زیر دریایی مر تفع گر دیده است. محبوس شدن در جعبه‌ای کوچک در زیر دریا جدا از زیبایی هایش، احتمالا یکی از کابوس‌های بزرگ بسیاری از مردم جهان است.

در معماری زیر آب، نیاز است تا از مواد و متریال های مستحکم و مقاوم‌ت بالا استفاده شود. معماری زیر آب می تواند در عین این که جذاب بوده، بسیار دلهره انگیز و خطرناک نیز باشد. در سراسر دنیا، سازه هایی وجود دارد که از اصول معماری زیر آب بهره می برند. این سازه ها شامل هتل ها، رستوران ها، مراکز تحقیقاتی و غیره می باشند که در زیر آب های کم عمق و پر عمق ساخته شده اند. شهرهای ساحلی پشته‌انه‌ای برای توسعه کسب و کارها در مناطق ساحلی می باشد. با ایجاد شهرهای ساحلی، بندار و دریانوردی برای توسعه دریا محور، مفهوم مهمی ایجاد خواهند ساخت و در واقع باعث توسعه اقتصادی می شود.

روند تولید و نیازهای بخش دریایی کشورهای

در آیین رهاسازی ۷۰ هزار قطعه بچه ماهی در کلاردشت مطرح شد:

توجه ویژه به آبرزی پروری در سند مدون اقتصاد دریامحور مازندران



مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری مازندران گفت: در سند تدوین شده اقتصاد دریا محور این استان به توسعه

آبرزی پروری توجه ویژه ای شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید عباس حسینی در آیین افتتاحیه رهاسازی ۷۰هزار قطعه بچه ماهیان آزاد تکثیری مرکز بازسازی و حفاظت از ذخائر ژنتیکی آزاد ماهیان شهید باهنر کلاردشت، از تلاش ها و اقدامات شیلات مازندران در جهت احیا و در مدار تولید قرار دادن ۲۱۴ واحد استخرهای این مرکز قدردانی کرد.

وی اظهارداشت: تلاش و کوشش تلاشگران حوزه شیلات استان با

تولید سالانه ۱۱۵ هزار تن با ارزش اقتصادی ۸۰ تا ۹۰ هزار میلیارد ریال قابل تقدیر است.

وی با اشاره به تکثیر بچه ماهیان آزاد تکثیری این مرکز خاطر نشان کرد: این کار در جهت احیا و کمک به افزایش ذخایر و زیست این گونه ارز شمند آبرزی دریای خزر صورت گرفته و اتفاق پسندیده است. وی تقویت و توسعه این راهبرد را مستلزم داشتن نگاه ملی و حمایت‌های همه جانبه دانست و افزود: براساس سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب در خصوص اهمیت اقتصاد دریا محور، سند اقتصاد دریا پایه در استان تدوین که در این سند به توسعه آبرزی پروری بویژه توسعه پرورش ماهی در قفس های دریایی توجه ویژه ای شده است، به گفته کارشناسان با حمایت ویژه و بیشتر از سرمایه گذاری در طرح های شیلاتی میزان تولید پادشده سالانه به ۱۲۰ هزار تنْ تا پایان امسال افزایش می یابد.

حفظ و بازسازی منابع و ذخائر آبریان دریایی یکی از رسالت‌های مهم اداره کل شیلات مازندران است که در این راستا نقش و رسالت مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر آبریان شهید باهنر کلاردشت، مهم و راهبردی است. مرکز تکثیر و پرورش آزاد ماهیان شهید باهنر کلاردشت، یکی از مراکز متعلق به سازمان مرکزی شیلات کشور که در زمینه تکثیر، پرورش و رهاسازی بچه ماهی آزاد دریای خزر در کلاردشت فعالیت دارد.این مرکز در سال ۱۳۹۲ فعالیت خود را آغاز کرده است و در مسیر رودخانه سردآبرود یکی از رودخانه های حفاظت شده شمال کشور است که از کوه‌های تخت سلیمان و علم کوه کلاردشت سرچشمه می گیرد و پس از طی مسیر در شهرستان های کلاردشت و چالوس به دریا می ریزد.

سرلشکر موسوی مطرح کرد:

پیشرفت چشمگیر نیروی دریایی ارتش در حوزه بدون سرنشین ها

فرمانده کل ارتش گفت: باید شاهد پیشرفت‌های چشمگیر تری از نیروی دریایی ارتش باشیم تا نیروی دریایی در شان مردم ایران داشته باشیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، سرلشکر سید عبدالرحیم در آیین افتتاح نمایشگاه دستاوردهای علمی و فناوری نیروی دریایی ارتش که صبح امروز در ستاد فرماندهی نداجا برگزار شد طی سخنانی اظهار داشت: خدا را شاکرم برای همه نعمت‌هایی

«اقتصادسرآمد» بررسی می‌کند؛

ایجادشهرهای شناور روی آب از ایده تا اجرا

شهرهای ساحلی پشتوانه توسعه کسب و کار در مناطق ساحلی

طرح‌ها، بررسی کلیه راه‌های تامین امنیت و رفاه در این طرح ها ورود به این حوزه را به صورت کاملاً اصولی و مدبرانه شروع کرد.

البته ممکن است ساسکاتن این طرح ها متوجه زیبایی و شگفتی اش نباشند اما این شهرها می تواند یک جاذبه گردشگری باشد که مسافرانش می توانند از هوایما بر فراز این مناطق، شاهد منظره بسیار زیبا و خارق‌العاده آن باشند.طراحان این پروژه ها، سعی دارند تمام انرژی‌های لازم در این شهرها را از طریق انرژی خورشیدی، باد و برق آبی تامین کنند و این شهرها را بسیار پاکیزه و عاری از هرگونه عامل آلوده کننده محیط زیستی نگاه دارند. این شهرها علاوه بر آن که به محلی برای سکونت شهروندان کشور می شود، به شهری گردشگری برای جذب گردشگران تبدیل می گردد و به مکانی تجاری و لنگرگاهی کمکی برای برخی کشتی‌هایز مبدل می شود. نکته جالب توجه این است که حتی چنین سیستم‌های حرکتی روآبی نیز غیر آلاینده بوده و انرژی حرکتی مورد نیاز خود را از خورشید تامین می کنند.

رشد جمعیت جهان و غیر قابل سکونت شدن زمین در آینده به همراه مشکلات زیست محیطی، عرصه را برای زندگی آیندگان تنگ خواهد کرد، اما پروژه شهرهای دریایی، جمعیت قابل توجهی را در خود اسکان خواهد داد. با آب شدن یخچال‌های قطبی، آب سطح دریا و اقیانوس ها بالا می آید و زمین را برای ساکنان آن غیر قابل سکونت میکند لذا ایده شهر دریایی لازم الاجرا است.

ایده بهره برداری از اقیانوس ها به عنوان سرزمینی تازه برای سکونت، چندان هم دور از ذهن نبوده و در عوض حتی منطقی هم به نظر می رسد.

ما باید آینده ای را متصور شویم که دیگر بافتن یک قطعه زمین خالی بسیار دشوار خواهد بود و مسبب این مسأله تنها انسان است و پس. در حال حاضر، حدوداً ۷۱درصد از سطح زمین را اقیانوس ها پوشانده اند و اگر روند تغییرات آب و هوایی زمین به همین شیوه ادامه داشته باشد، این سهم از میزان یاد شده، هم فراتر خواهد رفت و روزی فرا خواهد رسید که ساکن اقیانوس ها شویم. شرایط زندگی بشر روز به روز در حال بدتر شدن است و دریا پایه‌های تمدن بشری است و باید پذیریم که اقیانوس ها را به عنوان گزینه ای مهم، برای اسکان خود در نظر بگیریم. لذا بیاییم امیدوار باشیم که با احداث شهرهایی زیر دریا، می توانیم راهکاری قابل اطمینان و مستحکم برای زندگی مان پیدا کنیم.

طریق مر تفع خواهد شد. راه‌حل‌های متعارف در حوزه طراحی شهری، دیگر بیش از این پاسخ‌گوی چالش‌های جدی زیست محیطی و اسکان بشر نخواهد بود که روی آب دیگری را غیر از معماری سنتی و متعارف در سر می‌پروانند. به همین منظور، طراحان و مهندسان سعی بر آن دارند تا در واکنش به این چالش، طرح‌های غیر متعارف ارائه دهند و سرانجام بتوانند به یک جمع‌بندی موفقیت آمیز برسند. این ایده، از شهری صحبت می‌کند که هرگز با محدودیت‌های زمین برای ساخت و ساز، روبه‌رو نخواهد شد. یک شهر کاملاً خودکفا که شناور روی آب یا زیر آب است، پیش‌بینی می‌شود که چنین شهرهایی جمعیت قابل توجه ای را در خود جای دهد. این شهرها می‌توانند نزدیک ساحل یا آزادانه هر کجا که ممکن باشد، قرار بگیرند و طبیعتاً قابلیت جابه‌جایی هم خواهند داشت و نیاز نیست که در یک محل خاص، ثابت شوند.انتشار خبر های نگران کننده‌ای مانند گرم شدن زمین، افزایش آلودگی های محیط زیست، تغییرات شدید آب و هوایی، در راه بودن زلزله‌ها و سیل های مهیب و حتی تمایل بعضی انسان‌ها به تنوع و خسته شدن از زندگی بر روی زمین، باعث شده عده‌ای از دانشمندان دنیا به فکر طرح و اجرای شهرهای جدید در دل اقیانوس ها و آب‌ها بیفتند. شاید عجیب به نظر برسد اما آیندگی در انتظار بشر است که زندگی اش را در احاطه آب‌ها، دریاها و اقیانوس ها ادامه خواهد داد.

دانشمندان حوزه مسکن و شهرسازی، عنوان می کنند که باید شهرهایی روی آب ساخته شوند تا بتوانند بیشترین امکانات را برای ساده کردن زندگی انسان‌ها داشته باشند. حتی تلاش برای زندگی در شهرهای شناور روی آب هم در کشورهای توسعه یافته مطرح گردیده است.

دانشمندان بر این باورند که باید دولت ها، چهارچوب فکر و فعالیت‌های حرفه‌ای خود را در عرصه معماری نوین به تلاشی مستمر برای تحول و توسعه طولانی مدت شهرهای دریایی و ساحلی از راه رویکردهای تجربی و واقع گرایانه برای نوعی پژوهش با ترکیبی از زیست شناسی و فناوری‌های اطلاع‌رسانی و ارتباطات،

مرتفع نمایند. ساخت شهرهای ساحلی و دریایی و حتی شناور خانه سکونت پذیر، در کنار جاذبه‌های تفریحی و دیدنی‌اش، می‌تواند به عنوان یکی از جدیدترین پروژه‌های اقتصادی و گردشگری دریا محور مطرح گردیده و باعث رونق کشور شود. باید بر اساس برنامه‌ریزی و برآورد هزینه‌های ساخت و نگهداری این

تبیین تحقق سیاست های کلی سند توسعه دریامحور

ضرورت ایجاد دبیر خانه کار گروه توسعه دریامحور منطقه شمال در بندرامیر آباد



با ابلاغ سیاست‌های کلی سند توسعه دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب، نخستین نشست تبیین و تشریح تحقق سیاست های کلی سند توسعه دریامحور ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری به ریاست مدیرکل بندرامیرآباد در این بندر برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدعلی موسی پور در این نشست بر ایجاد دبیرخانه کارگروه توسعه دریامحور منطقه شمال کشور در بندرامیرآباد و حضور فعال این بندر در کارگروه رشد بهره‌وری استان تأکید کرد و گفت با تشکیل این کارگروه، اجرای اسناد بالادستی، تقسیم کار و مدیریت کارآمد دریا با عضویت دستگاه‌های متولی تسریع می شود.

وی یکی از نتایج اجرای سیاست های کلی توسعه دریای محور ابلاغی معظم له را دستیابی به اقتصاد پایدار عنوان کرد که مستلزم آن جذب جمعیت در سواحل با ایجاد بازارچه های مرزی، احداث شهرک های بندری و توسعه ترانزیت دریایی و بندری در منطقه می باشد.موسی پور تبیین دو برابری نرخ رشد اقتصادی در حوزه فعالیت های دریا نسبت به نرخ رشد اقتصادی کشور طی ده سال آینده در بند دوم سیاست های کلی این سند از طرف رهبر معظم انقلاب را بسیار هوشمندانه دانست و احداث دهکده لجستیک ، توسعه صنایع دریامحور و شناسایی و فعال سازی مشاغل دریامحور توسط دستگاه‌های اجرایی متولی را یکی از راهکارهای راهبردی در تحقق این امر برشمرد. مدیرکل بندرامیرآباد را احصاء راهکارهای جذب سرمایه‌گذاران خارجی در راستای سیاست‌های کلان اقتصادی کشور و بازنگری فرآیند جذب سرمایه گذار با برگزاری نشست های تخصصی مشترک با حضور صاحب نظران اقتصاد اشاره و بر برگزاری همایش دریامحور در استان با دعوت از سرمایه‌گذاران با هدف شناساندن ظرفیت های اقتصاد دریا و تسهیل امور سرمایه‌گذاری تأکید کرد.موسی پور به شناسایی رشته های علمی دریایی با استفاده از ظرفیت های دانشگاه‌های استان در جهت تأمین و ارتقاء سرمایه انسانی و مدیریت متعهد توسعه دریامحور اشاره و ایجاد دانشکده دریایی را یکی از راهکارهای کاربردی در اجرایی کردن بند ۶ سیاست ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری عنوان کرد.مدیرکل بندرامیرآباد در پایان ضمن قدردانی از نگاه دلسوزانه مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد دریامحور ، تمامی معاونت ها و ادارات بندرامیرآباد را مکلف کرد برنامه های دقیقی را در پیاده سازی سیاست های کلی ۹ گانه توسعه دریامحور تدوین و در اسرع وقت ارائه نمایند.

که به ما عطا فرمودند به ویژه برخورداری از هم رزمان پای کار و خلاق که امروز بسیاری از تجهیزات که روزی برای ما آرزو بود را با کار شبانه روزی تولید کرده‌اند.

وی ادامه داد: دست یابی به بسیاری از تجهیزات و پیشرفت‌های مد نظر فرماندهی معظم کل قوا یک روز برای ما آرزو بود اما امروز به برکت پیروی از ولایت فقیه و عمل به فرمایشات ایشان به دستاوردهای چشمگیری رسیده‌ایم.

فرمانده کل ارتش گفت: وقتی به سیاست‌ها و راهبردهای دفاعی کشور نگاه می‌کنیم به نیازهایی می‌رسیم اما خوشبختانه در حوزه بدون سرنشین‌ها در نیروی دریایی کارهای بسیار ارزشمندی رسیده‌ایم که تنها بخش کوچی از آن قابل نمایش است.امیر سرلشکر موسوی تصریح کرد: تجهیزاتی که روزی با هزینه‌های بسیار تأمین می‌شد امروز با تلاش و مجاهدت دانشمندان و کارکنان جوان صنایع دفاع و نیروی دریایی در داخل کشور تولید می‌شود و ما را از بیگانگان بی نیاز کرده است.