سرآمد اقتصاد
دوشنبه-۱۳ آذر۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۷۹۹

بنادر

صادرات از بنادر غرب هرمزگان به مرز پنج میلیون تُن رسید

مدیر بنـــادر و دریانوردی غرب هرمـــزگان، میزان صادرات انواع کالاهای نفتی و غیرنفتی از بنادر غرب این استان در هشت‌ماهه امسال را چهار میلیون و ٦٦٠ هزار و ۸۹۲ تُن اعلام کرد.

به گزارش اقتصادســـرآمد، مرتضی سالاری به ایرنا افزود: در این مدت ۲ میلیون و ۳۵۲ هزار و ۳۸۲ تن شامل میوه و تره بار، خشکبار، موادمعدنی و مصالح ســـاختمانی مربوط به صادرات غیرنفتی و ۲ میلیون و ۳۰۸ هزار و ۵۱۰ تن بـــه صادرات نفتی اختصاص دارد.مدیر بنادر و دریانـــوردی غرب هرمزگان ادامه داد: از مجموع عملیات انجام شده، ۲ میلیون و ۹۰۷ هزار و ۷۷ تن نیز به فرآورده‌های نفتی و غیرنفتی با پنج درصد افزایش به صورت رویه کابوتاژ (حمل و نقل ساحلی) در بنادر غرب استان هرمزگان جابه‌جا شده است.مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان اظهار کرد: در هشت‌ماهه امســـال بنادر غرب استان توانست با کابوتاژ یک میلیون و ۳۲۷ هزار و ۱۲۸ تن فرآورده‌های غیرنفتـــی و کابوتاژ یک میلیون و ۵۷۹ هزار و ۹۴۹ تن فرآورده‌های نفتی روزهای پررونقی را در این بخش از عملیات تجربه کند.

افزایش توان حمل و نقل دریایی جزیره خارگ

بخشـــدار ویژه خارگ از افزایش توان حمل و نقل دریایی جزیره خارگ با ورود بخش خصوصی در این حوزه خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا دشتی زاده در بازدید از زیرســـاخت‌های بندری و دریایی خارگ گفت: جزیره خارگ به دلیل شرایط خاص جغرافیایی نیازمند توســـعه زیر ساخت‌های حمل و نقل دریایی بوده که در ایـــن دوره اقدامات بسیار مناســـبی صورت گرفته است.بخشدار ویژه خارگ افزود: به همت بخش خصوصی بومی جزیره خارگ، یک فروند، شـــناور باری از فردا در مســـیر خارگ به بوشـــهر و بالعکس از فردا خدمت‌رسانی خواهد کرد.بخشـــدار ویژه خارگ تصریح کرد: این شـــناور قابلیت جابجایی مســـافر به تعداد ۸۰ نفر، همچنین قابلیت بارگیری همزمان ۱۵ تریلی و قابلیت بارگیر همزمان ۸۵ سواری را خواهد داشت.

انجام نیمی از صادرات غیرنفتی خوزستان به عراق از مرز دریایی

ناظر گمرکات خوزســـتان گفت: نیمی از صادرات کالاهای غیرنفتی از گمرکات خوزستان به عراق از مرز دریایی انجام شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز قره بیگی با بیان اینکه در هشت ماه امسال در مجموع ۷۲۰ میلیون دلار کالا از گمرکات خوزستان به عراق صادر شده است به مانا افزود: کلینکر (ماده اولیه تولید سیمان خاکستری) تره بار و آبزیان از مهمتریـــن کالاهای صادراتی به عراق از مرز دریایی خرمشـــهر، آبادان و بندر امام خمینی بوده است.وی گفت: همه کالاهای صادراتی از مرز دریایی توسط شناورهای باری و تجاری ایرانی انجام شده است.وی اظهار داشت: در مجموع چهار میلیون و ۳۷۷ هزار تُن انواع کالاهای غیرنفتی از گمرکات خوزستان به عراق صادر شده است.

ناظر گمرکات خوزستان در ادامه افزود: صادرات کالا به عراق از مسیرهای دریایی در مقایسه با مسیرهای زمینی بسیار ارزان‌تر است، از این رو به بازرگانان و تجار توصیه می‌شود مسیر دریایی را برای صادرات کالا به عراق انتخاب کنند.

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف

برابر رای شـــماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۲۰۰۱۰۰۸۰۹۳ هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مســـتقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض کلاسه ۱۴۰۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۰۷۲۷ تقاضای آقای محمدرضا بهزاد به شماره شناسنامه ۱۶۳ و کدملی ۰۷۹۴۶۹۱۱۱۰ صادره از سبزوار فرزند حسن در ششـــدانگ اعیانی یک قطعه زمین به انضمام شش سهم مشاع از هفت سهم ششدانگ عرصه که مابقی آن وقف اســـت؛ بمســـاحت ۱۰۰/۲۱ متر مربع از پلاک شماره ۲۶۷ - اصلی واقع در اراضی چینیان بخش دو حوزه ثبت گرگان طبق رای صادره حکایت از انتقال از مالک رســـمی سید احمد میردوســـتی به متقاضی دارد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می‌شود از این رو اشخاصی که نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی، دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم نماید.

شناسه آگهی: ۱۶۱۶۴۵۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۳

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۲۸

مهدی شاه مهری

سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک گرگان

از طرف غلامرضا قاسمی

تکذیب شیلات بوشهر و اتحادیه تولید و تجارت آبزیان

هیچ گونه میگوی برگشتی نداشته‌ایم

انتشار اخبار بی پایه موجب لطمه زدن به اعتبار صنعت میگو می شود

گروه آبزیان- امید اسماعیلی - به دنبال انتشار خبر یکی از سایت های خبری که اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایـــران ان را جعلی دانســـته که به نقل از یک فرد بی نام و نشان که او را تولیدکننده و صادرکننده آبزیان معرفی نموده مدعی شـــد «شـــش کانتینر یخچالدار میگوی صادر شده به چین همگی به دلیل آلودگی ناشـــی از فاضلاب بازگشت داده شده» است! به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران در اطلاعیه ای اعلام کرد: این خبر صد در صد دروغ، جعلی و غیرواقعی است و در صورت عدم اصلاح، اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران بر علیه انتشار دهنده آن اعلام جرم خواهد کرد.

در جعلی بودن این خبرهمین بس که بر اساس توافق قرنطینه ای میان سازمان دامپزشکی ایران و قرنطینه گمرک چین، به علت بروز بیماری «AHPND» از تولیدات سال جاری بوشهر حتی یک کانتینر میگو به چین صادر نشده که بخواهد برگشت شده باشد!

بر اساس این گزارش، میگوی پرورشی استان بوشهر به ۲۳ کشـــور دنیا و «از جمله ۱۶۰۰ تن از محصول سال گذشته که بیماری مذکور وجود نداشته» در ماه های اولیه سال جاری به چین و سایر صادر گردیده و به شدت مورد استقبال بزرگترین بازارهای جهانی میگو قرار دارد.

جهت اطلاع هموطنان عزیزمان اعلام می دارد در همین مدت بیســـت کانتینر میگوی پرورشی استان بوشـــهر به اروپا که یکی از سختگیرانه ترین قوانین بهداشتی در زمینه سلامت آبزیان را دارد صادر شده و نه تنها این بیست کانتینر بلکه تمام محموله هایی که در طی ۳۰ ســـال صادرات میگوی ایران به اروپا صادر شده تماما از ســـد نظارت های دقیق و عمیقا حساب شـــده نهادهای نظارتی عبور کرده و حتی یک مورد عودتی یا گواهی های مردود شده نداشته ایم. این بدان علت است که مطابق ضوابط بهداشتی تمام محموله های تولیدی آبزیان ایران و خصوصا میگوی پرورشی صادراتی بر اساس پروتوکل های سازمان جهانی بهداشت دام (OIE) توسط سازمان دامپزشکی کشـــور کنترل و پس از انجام آزمایشات لازم گواهی صادرات اخذ می کند.

> میگوی پرورشی استان بوشهر به ۲۳ کشور دنیا و «از جمله ۱۶۰۰ تن از محصول سال گذشته که بیماری مذکور وجود نداشته» در ماه های اولیه سال جاری به چین و سایر صادر گردیده و به شدت مورد استقبال بزرگترین بازارهای جهانی میگو قرار دارد.

اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایـــران درادامه این اطلاعیه آورده است: جالب است که نویسنده این متن سراسر اشتباه در یک دیدگاه سطحی به نقل از یک فرد مثلا تولیدکننده و صادرکننده فرضی چنین القا کرده است که گویی میگوی بوشهرنه به چین و نه به هیچ بازار دیگری قابلیت صدور ندارد! این در حالی است که بر اساس آمارهای گمرک جمهوری اسلامی ایران، روسیه هم اکنون بزرگترین بازار میگوی ایران است و جالب آن که از مجموع ۱۷۰۰۰ تن میگوی صادراتی ایران به روسیه در سال ۱۴۰۱ قریب ۱۴۰۰۰ تن آن مربوط به تولیدات استان بوشهر بوده است!

قرینه دیگر بر رد ادعای مطرح شـــده این است که مقام هـــای نظارتی و بهداشـــتی قرنطینه ای این ۲۳ کشور(اعم از چین، روسیه و اوراسیا، ترکیه، اروپا، کشورهای همسایه و آسیای جنوب شرقی و...) برای کلیه محموله های وارداتـــی میگوی خود از ایران و استان بوشـــهر، پس از انجام آزمایشات لازم اقدام به ترخیص و واردات محصـــولات صادراتی ایران نموده اند و لذا اگر آلودگـــی های ادعایی فاضلاب شهری وجود می داشـــت چنین پدیده ای رخ نمی داد.نکته بسیار حائز اهمیت این است که در صورت بروز چنین مشـــکلاتی، مرجع قرنطینه ای کشـــور مقصد مراتب نقض موارد بهداشـــتی را به صورت رسمی به مقامات بهداشتی گواهی دهنده ی کشور صادرکننده منعکس می نمایند که بر اساس استعلام انجام شده از سازمان دامپزشکی کشور و همچنین سفارت کشورمان در پکن چنین موضوعی به سازمان دامپزشکی ایران اعلام نگردیده است.

اتحادیه تولیـــد و تجارت آبزیان ایران انتشـــار این گونه خبرهای بی پایه را موجب لطمه زدن به اعتبار و حیثیـــت تولیدکنندگان زحمتکـــش و کل فعالان صنعت میگوی کشـــور و خصوصا مرجع رســـمی گواهی دهنده کشور که عضو برجسته و مورد تایید OIE است می داند. متاسفانه این خبر مجعول مورد بهره برداری بدخواهان کشـــور و رسانه های ضد ایرانی نظیر بی بی سی، رادیوفردا و من و تو و.... قرار گرفته و لازم است این رویه ناصواب اصلاح گردد و چنان چه اقدام لازم توسط مرجع خبری نشر دهنده صورت نپذیرد این اتحادیه برای خود حق برخورد قانونی را حفظ خواهد کرد.

خبر برگشت میگوی پرورشی بوشهر از کشور چین جعلی است

در همین رابطه عقیل امینی، مدیرکل شیلات استان بوشهر نیز با تکذیب این خبر گفت: براساس توافق قرنطینه‌ای میان دامپزشـــکی ایران و گمرک چین از تولیدات سالجاری بوشـــهر حتی یک کانتینر میگو به چین صادر نشده که بخواهد برگشت داده شود.

به گزارش اقتصادســـرآمد، وی اظهار کرد: برگشت ٦ کانتینر یخچالدار میگوی صادر شده استان بوشهر به چین بدلیل آلودگی به فاضلاب توســـط یکی از سایت‌های خبری به نقل از فردی بی نام و نشان که او را تولید کننده و صادر کننده آبزیان معرفی نموده صددرصد دروغ، جعلی و غیر واقعی است.

وی یادآورشد: میگوی پرورشی استان بوشهر به ۲۳ کشـــور دنیا (از جمله یکهزارو ٦۰۰ تن از محصول پارسال به چین) صادر شد و مورد استقبال بزرگترین بازارهای جهانی میگو قرار دارد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر افزود: در همین مدت ۲۰ کانتینر میگوی پرورشی این اســـتان به اروپا که یکی از ســـختگیرانه ترین قوانین بهداشتی در زمینه سلامت آبزیان را دارد صادر شده که نه تنها ۲۰ کانتینر یادشـــده بلکه تمام محموله‌هایی که در ۳۰ ســـال صادرات میگوی ایران به اروپا صادر شـــده همه از ســـد نظارت‌های دقیق نهادهای نظارتی عبور کرده و حتی یک مورد برگشت یا گواهی مردود شده نیز گزارش نشده است.

امینی ادامه داد: این امر بدان علت است که که مطابق ضوابط بهداشـــتی تمام محموله ای تولیدی آبزیان ایران و به خصـــوص میگوی پرورشـــی صادراتی براساس پروتکل های سازمان جهانی بهداشت دام توسط سازمان دامپزشکی کشور کنترل و پس از انجام آزمایش های لازم گواهی صادرات اخذ می کند.

وی گفت: براســـاس آمارهای گمـــرک جمهوری اســـلامی ایران، روســـیه هم اکنون بزرگترین بازار میگوی ایران است و از مجموع ۱۷ هزار تن میگوی صادراتی به کشور یاشـــده در سال گذشته قریب به ۱٤ هزار تن آن مربوط به تولیدات اســـتان بوشـــهر بوده است.

امینی تصریح کرد: قرینه دیگـــر بر رد ادعای مطرح شـــده این اســـت که مقام های نظارتی و بهداشتی قرنطینه ای ۲۳ کشور مقصد صادراتی آبزیان استان بوشهر (اعم از چین، روسیه و اروپا، ترکیه، اروپا، کشورهای همسایه و آســـیای جنوب شرقی) برای همه محمولـــه های وارداتی میگوی خـــود از ایران پس از انجام آزمایش های لازم اقدام به ترخیص و واردات محصولات آبزیان صادراتی ایران کرده اند و اگر آلودگی های ادعایی فاضلاب شـــهری وجود داشت چنین پدیده ای رخ نمی داد.

مدیرکل شیلات استان بوشـــهر افزود: همچنین در صورت بروز چنین مشـــکلاتی، مرجع قرنطینه‌ای کشـــور مقصد مراتب نقض موارد بهداشـــتی را به صورت رسمی به مقام‌های بهداشتی گواهی دهنده کشـــور صادر کننده منعکس می‌کنند که براســـاس استعلام انجام شده از ســـازمان دامپزشکی کشور و همچنین سفارت کشورمان در پکن چنین موضوعی به سازمان دامپزشکی ایران گزارش نشده است.

وی گفت: انتشار این گونه خبرهای بی پایه موجب لطمه زدن به اعتبار و حیثیـــت تولید کنندگان و کل فعالان صنعت میگو و به خصوص مرجع رســـمی گواهی دهنده کشور که عضو برجسته و مورد تایید سازمان جهانی بهداشـــت دام است می شود و لازم است این رویه ناصواب اصلاح شود .

مدیرکل ترانزیت سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد؛

رشد حمل و نقل دریایی ایران و روسیه

مدیرکل ترانزیت، لجســـتیک و امور توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه حمل و نقل دریایی بین ایران و روسیه طی ماه‌های اخیر رشد قابل توجهی داشته است، گفت: طرف ایرانی برای تسریع حمل کالا بین دو کشور ۸۰ درصد تخفیف بر روی تعرفه کشتی‌های رو-رو قائل شده است.

به گزارش اقتصادســـرآمد، خسرو سرایی با اشـــاره به ظرفیت‌های ترانزیت دریایی ایران و روسیه و مذاکرات بین دو کشور اظهار کرد: خوشبختانه حمل و نقل دریایی بین دو کشور با بهره گیری از حمل و نقل چند وجهی، طی ماه‌های اخیر رشد قابل توجهی داشته است اما همچنان فرصت رشد بیشتر برای پاسخ گویی به نیازهای طرفین وجود دارد.

وی افزود: باید برای بهره برداری کامل از بنادر دولتی و غیر دولتی دریای خزر و استفاده لازم از ظرفیت ترانزیت و تجارت موجود بین دو کشور تلاش شود.

مدیرکل ترانزیت، لجستیک و امور توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به بازدیدهای مکرر هیئت‌های روسی از بنادر شمال و جنوب کشور گفت: از ابتدای ســـال ۲۰۲۳ هیات‌های متعدد روسی به‌خصوص شـــرکت «روس آگرو» که در زمینه غلات فعالیت دارد بازدید داشته‌اند. امیدواریم این گونه اقدامات منجر به افزایش سهم حمل و نقل دریایی دو کشور شود.

سرایی یکی از راهکارهای افزایش حجم ترانزیت و تجارت دو کشور را تشکیل شرکت‌های حمل و نقل چندوجهی مشترک عنوان کرد و گفت: بنادر روسیه نیازمند رسیدگی جدی در زمینه لایروبی و نیز کاهش زمان انتظار و نوبت دهی کشتی‌های ایرانی دارد.

وی در ادامه بیان داشت: طرف ایرانی نسبت به بهره گیری از کشتی‌های رو-رو در دریای خزر ابراز علاقه مندی کرده است و در همین راستا ۸۰ درصد تخفیف تعرفه‌ای برای این نوع کشتی‌ها در نظر گرفته است.

مدیرکل ترانزیت، لجستیک و امور توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره مذاکرات فی مابین یکی دیگر از اقداماتی که منجر به تسریع دستیابی به اهداف ترانزیتی و تجاری دو کشور می‌شود را اقدام عملیاتی برای تسهیل تردد کشتی‌های ایرانی در رود ولگا با توجه به فصل سرما و یخبندان عنوان کرد.

مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری مازندران

حضور پررنگ سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در توریسم دریای خزر

مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران گفت: هـــم اکنون ۲۰۰ پروژه گردشـــگری در حال ساخت با حجم سرمایه‌گذاری ۳٦ هزار میلیارد تومان در مازندران وجود دارد که با بهره‌برداری این پروژه‌ها بیش از ۱٤ هزار و ۷۰۰ فرصت شغلی ایجاد می‌شود.

به گزارش اقتصادســـرآمد، حســـین ایزدی به رونق پروژه‌های توریسم دریایی و ســـاحلی در طول نوار ساحلی استان اشـــاره کرد و ما ناگفت: هم اکنون شـــاهد حضور پررنگ ســـرمایه گذاران بخش خصوصی در صنعت توریسم دریایی مازندران هستیم.مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران ادامه داد: در راستای تشویق بیشتر سرمایه گذاران بخش خصوصی و با توجه به مصوبه مجلس، تسهیلات برای سرمایه‌گذاران در مناطق نمونه گردشگری و ساخت هتل فراهم شده است.وی با اشاره به اینکه براساس مصوبه مجلس سرمایه‌گذاران از معافیت گمرکی و مالیاتی بهره‌مند می‌شوند، اظهار داشت: با توجه به اجرای پروژه‌های عظیم در نوار ســـاحلی مازندران در آینده‌ای نه چندان دور شاهد افتتاح مراکز توریسم دریایی در استان خواهیم بود.ایزدی با اشـــاره به وجود فرصت‌های فراوان سرمایه گذاری در اســـتان مازندران، تصریح کرد: هم اکنون ۲۰۰ پروژه گردشگری در حال ساخت با حجم سرمایه‌گذاری ۳٦ هزار میلیارد تومان در مازندران وجود دارد که با بهره‌برداری این پروژه‌ها بیش از ۱٤ هزار و ۷۰۰ فرصت شغلی ایجاد می‌شود.این مقام مســـئول در اســـتان مازندران به وجود پروژه‌های نیمه تمام با پشرفت فیزیکی بیش از ۳۰ درصد به عنوان یکی از اولویت‌های حوزه سرمایه‌گذاری مازندران اشاره کرد و گفت: امیدواریم با رفع موانع و مشکلات این پروژه‌ها در کمیته تسهیل و رفع موانع تولید استان شاهد توسعه ظرفیت‌های گردشگری در نقاط مختلف مازندران باشیم.وی در ادامه گفته‌های خود به توسعه گردشگری ریلی در شمال کشور اشاره کرد و اظهار داشت: اولین میراث صنعتی و بیست و پنجمین اثر یونسکو به عنوان پایگاه راه‌آهن جهانی در ایستگاه ساری راه‌اندازی شده است.مدیر اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندران با اشـــاره به اینکه راه‌آهن شمال یک مسیر ریلی زیبا و قســـمتی از جاده ابریشم است، تصریح کرد: باید تمام نقاط سوادکوه شناسایی و برای سرمایه گذاری در زمینه توسعه گردشگری ریلی برنامه‌ریزی شود.

خبر

سرپرست معاونت فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان

مکانیزم‌های عملکردی در تجهیزات استراتژیک بندری افزایش یافت

سرپرست معاونت فنی و نگهداری اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، از اتمام عملیات تعویض زنجیره انرژی (Energy Chain) و ابرســـازه کابل‌های ترولی جرثقیل کانتینری شماره ۱٤ بندر شهید رجایی، با متخصصان تمام ایرانی کار در ارتفاع، خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی بروغنی افزود: عملیات تعویض کابل‌های ترولی به عنوان سازه هزار و ۷۰۰ کیلوگرمی، در ارتفاع ۵۰ متر از سطح زمین و با اعتبار بالغ بر ۱۰۰ میلیارد ریال، در ۱۷ روز کاری انجام شد.

به گفته بروغنی، تیم فنی تمام ایرانی تعمیرات با سرپرستی متخصصان کار در ارتفاع این اقدام مهم را با رعایت الزامات ایمنی در مدت زمان یک هزار و ۱۰۰ نفر ساعت کار به انجام رساندند.

وی با بیان اینکه درحال حاضر تمامی فرآینـــد نگهداری‌ها و تعمیرات تجهیزات بندری بـــا تکیه بر دانش و مهارت متخصصان داخلی انجام می‌شـــود، تصریح کرد: در تمامی امور از جمله دانش طراحی، ساخت و تعمیرات تجهیزات استراتژیک بندری متخصصان داخلی بدون وابستگی به هرگونه مشارکت و پشـــتیبانی خارجی با تکیه به توان خود توانسته‌اند با در انجام این مهم حضوری موثر داشته باشند.

بروغنی اظهار کرد: چنین رویکردی به ساخت و ارتقای مکانیزم‌های عملکردی در تجهیزات استراتژیک بندری مانند جرثقیل‌های تخلیه و بارگیری کانتینر (گنتری کرین) منجر شده که علاوه بر اشتغال‌زایی، خودباوری و اتکا به خلاقیت متخصصان داخلی باعث کاهش خروج ارز از کشور شده است.