اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه-۱۴ آذر ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۸۰۰

بنادر

آغاز تعیین تکلیف کالاهایی که ۹ سال در بندرلنگه زیر آفتاب بودند

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان از آغاز روند تعیین تکلیف ۲۳۵ ردیف کالای متروکه وارداتی دپو شده در بندرلنگه پس از ضرب‌الاجل دستگاه قضایی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی قهرمانی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در پی ضرب‌الاجل تعیین شده توسط دستگاه قضایی برای تعیین تکلیف ۲۳۵ ردیف کالای متروکه وارداتی و ۱۴۹ خودروی خارجی در بندرلنگه، روند تعیین تکلیف این محموله‌ها آغاز شده است.

وی افزود: بخشی از این کالاها بیش از ۹ سال در شرایط بسیار بدی نگهداری شده‌اند که خوشبختانه پس از صدور دستور قضایی برای تعیین تکلیف فوری شان، ضمن انتقال آن‌ها به انبارهای اموال تملیکی از تضییع بیشتر حجم قابل توجهی از اموال عمومی و خصوصی جلوگیری شد.

رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: در راستای اجرای دستورات ریاست قوه قضاییه مبنی بر لزوم ساماندهی انبارهای اموال تملیکی، با پیگیری‌های مستمر و به موقع دستگاه قضایی استان هرمزگان و برگزاری جلسات متعدد در خصوص تعیین تکلیف کالاهای متروکه و قاچاق در دو سال اخیر بیش از ۳۸۰۰ اظهارنامه متروکه به تعداد حدود ۸ هزار کانتینر تعیین تکلیف شده است.

وی افزود: این میزان از تعیین تکلیف کالاهای متروکه ۴۰ درصد بیشتر از مجموع پرونده‌های تعیین تکلیف شده در بازه زمانی سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰ است و در نوع خود رکوردی بی نظیر محسوب می‌شود.

قهرمانی هم‌چنین از تعیین تکلیف بیش از ۷ هزار پرونده قاچاق در دوسال گذشته خبر داد و گفت: با توجه به تعیین تکلیف بخش قابل توجهی از پرونده‌های سنوات گذشته همزمان با پرونده‌های جدید، آمار عملکرد اموال تملیکی استان هرمزگان حدود هزار عدد بیشتر از تعداد پرونده‌های تشکیل شده بوده است.

وی خاطرنشان کرد: همین موضوع باعث شده است که براساس گزارش اعلامی از سوی سازمان اموال تملیکی و با توجه به شاخص‌های عملکرد در حوزه‌های اموال منقول و غیرمنقول، استان هرمزگان با اختلاف زیاد نسبت به دیگر استان ها، رتبه برتر کشور در تعیین تکلیف و مختومه کردن پرونده‌های مربوط به کالاهای متروکه را به خود اختصاص دهد.

رئیس کل دادگستری هرمزگان با اشاره به فروش بیش از ٤ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان کالای متروکه اموال تملیکی در دوسال اخیر بیان کرد: این آمار نسبت به مدت مشابه خود بیش از ۱۷ برابر رشد داشته است.

وی گفت: در این بازه زمانی، شناسایی و خروج کالاهای کانتینری قبل از سال ۱٤۰۱ از گمرک شهید رجایی و شروع مغایرت‌گیری سامانه‌ای بین سازمان‌ها مسئول نیز انجام شده است.

رئیس کل دادگستری هرمزگان از راه اندازی اولین و دومین پایانه تخصصی کانتینری کالاهای متروکه کشور نیز خبر داد و تأکید کرد: هدف از احداث و راه اندازی این پایانه‌ها تقویت زیرساخت‌های اداره کل اموال تملیکی استان هرمزگان و تسریع در تعیین تکلیف کالاهای موجود در انبارهای آن است.

رکورد عملیات تخلیه و بارگیری شناورهای نفتی در بندر امام شکسته شد

سرپرست معاونت امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: رکورد عملیات تخلیه و بارگیری همزمان مواد نفتی در بندر امام با ثبت میزان ۷۱ هزار و ۲۵۰ تن شکسته شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، داوود چگنی در گفت‌وگویی رسانه‌ای تصریح کرد: همزمان با عملیات تخلیه و انتقال مواد نفتی سبک از شناور به مخازن انبارش در زون نفتی مجتمع بندری امام، فرآیند بارگیری مواد نفتی از مخازن به شناور نیز انجام شده که در مجموع در این عملیات ۷۱ هزار و ۲۵۰ تن مواد سبک نفتی از شناور تخلیه و یا به شناور بارگیری شد.

وی گفت: بهره‌برداری از بزرگترین و مجهزترین پایانه اختصاصی مواد نفتی بنادر بازرگانی کشور در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام ضمن بهبود بسیار بالا در شاخص‌های عملیاتی و لجستیکی بندر موجب ثبت رکوردهای پیاپی عملیاتی شده و در نتیجه آن با کسب رضایتمندی صاحبان کالا و شرکت‌های کشتیرانی، افزایش حجم ترانزیت و حمل و نقل مواد نفتی از مسیر این بندر محقق شده است.به گزارش مهر، رکورد پیشین تخلیه و بارگیری همزمان به میزان ٥٦ هزار تن در سال ۱٤۰۱ به ثبت رسیده است.

مروری بر قوانین صادرات خاویار ایرانی؛
«اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

۱۰ کشور اروپایی و آسیایی مقصد صادرات خاویار ایرانی

گروه شیلات – امید عباسی – همان طور که می دانید خاویار کشورمان یکی از بهترین و پرطرفدار محصول صادراتی از ایران است صادرات خاویار ایرانی بر طبق قوانین و با تمامی مجوزات لازم صورت می گیرد. میزان صادرات خاویار ایرانی به سراسر جهان روز به روز در حال افزایش است.

خاویار یکی از خوراکی‌های خاص و ارزشمند در دنیاست. با توجه به شرایط جغرافیایی و دارا بودن آب دریا در شمال کشور، تولیدکنندگان زیادی انواع خاویار را تولید و به عرضه در بازار می‌رسانند. خاویار در چندین نوع در بازار فروش جهانی موجود می‌باشد که هر کدام سرشار از خواص، طعم و ویژگی های منحصربه فردی هستند. رقم‌های اصلی خاویار ایران برای صادرات: خاویار بلوگا، خاویار بری، خاویار سوروگا، خاویار استرا

> خاویار ایرانی یکی از پرفروش‌ترین محصولات صادراتی کشور ایران است که هرساله متقاضیان بیشتری از سراسر دنیا جذب این خوراکی ارزشمند می‌شوند. خاویارهای تولیدی ایران بسیار پرطرفدار هستند و همواره مشتریان این محصول در سراسر دنیا روبه افزایش است.

اهمیت صادرات خاویار از ایران

همان طور که گفته شد خاویار ایرانی یکی از پرفروش‌ترین محصولات صادراتی کشور ایران است که هرساله متقاضیان بیشتری از سراسر دنیا جذب این خوراکی ارزشمند می‌شوند. خاویارهای تولیدی ایران بسیار پرطرفدار هستند و همواره مشتریان این محصول در سراسر دنیا روبه افزایش است. تجارت در بازار صادراتی خاویار در بین کشورها باعث روابط بهتر و ایجاد معاملات دیگر نیز می‌شود. همچنین فروش خاویار در بازار صادراتی می تواند کمک بسیاری به اقتصاد کشور کند، از همین رو صادرات خاویار اصل ایرانی و انواعی که دارد بسیار برای همان کشور حائز اهمیت است.

کشورهای واردکننده و طرفدار خاویار ایران

میزان صادرات خاویار ایران براساس طرفداران و متقاضیانی که در بازار صادراتی آن کشور دارد روز به روز در حال افزایش است. کشورهای بسیاری از جمله شرق آسیا و کشورهای اروپایی طرفدار خاویار ایرانی اند و دلیل محبوبیت خاویارهای ایرانی در بین طرفداران اروپایی و شرق آسیا این است که آنها از خواص بی نظیر، طعم فوق العاده و کیفیت بالای خاویار ایرانی مطلع هستند. چندین سال است که طرفداران مختلفی در کشورهایی نظیر اروپا و شرق آسیا انواع خاویارهای ایرانی را خریداری می کنند. خاویار بلوگایی که در ایران تولید می‌شود محبوب ترین خاویار در بین دیگر خاویارهای ایرانی است و طرفداران بیشتری نیز در این کشورهایی که گفته شد دارد.

میزان صادرات خاویار ایران در سال ۱۴۰۱

مردم بسیاری از کشورهای منطقه‌ی اروپا و شرق آسیا طرفدار خاویار ایرانی هستند، و مقدار زیادی خاویار را از ایران تهیه می کنند. میزان محبوبیت خاویار ایرانی در بین طرفداران خارجی هر روز بیشتر از روز دیگر می‌شود. به همین خاطر هر ساله آمار و ثبت سفارش خاویار ایرانی توسط طرفداران خارجی روز به روز در حال افزایش است. همچنین کسانی که برای اولین بار خاویار اصل ایرانی را خریداری می کنند و از طعم و خواص آن مطلع می‌شوند و در ذهن آن ها ماندگار می‌شود؛ به همین خاطر طرفدار همیشگی خاویار می‌شوند. طبق آمار سال گذشته کشورهای امارات و بلژیک بیشتری آمار خرید خاویار ایرانی را از کشور ایران داشته‌اند. خاویارهای ایران به دلیل این که در آب، موقعیت جغرافیایی و در کل در شرایط مناسب پرورش می‌یابند؛ طعم بهتری از دیگر خاویارها در جهان دارند. امارات، بلژیک، ژاپن، سوئیس، قطر، سنگاپور، فرانسه، هنگ کنگ، آلمان و مالزی ۱۰ کشوری هستند که بیشترین آمار خرید خاویار ایرانی را در سال گذشته داشته‌اند.

قوانین صادرات خاویار و مجوزات لازم

خاویار محصولی خاص و ویژه ای ست که ارزش بالایی در صادرات دارد. چندین سال است که ماهیان خاویاری که در دریای خزر وجود دارند در خطر انقراض هستند، همین دلیل سبب شده تا برای صادرات خاویار به اروپا، آلمان و دیگر کشورها نیاز به دریافت مجوزاتی باشد و گرفتن مجوز از سوی شرکت صادرکننده نشان دهنده این است که خاویارهایی که صادر می‌شوند پرورشی هستند. صید و عرضه خاویارهای دریایی در بازار جهانی غیر قانونی اعلام شده است و خود این موضوع سبب شده تا هر گونه پرورش، خرید و فروش انواع خاویار زیر نظر سازمان سایتس (CITES) صورت گیرد. صادرات خاویار بر اساس قوانین و مجوزات لازم انجام می‌شود از مهمترین مجوزات لازم برای صادرات و واردات خاویار می توان به مجوز CITES و دامپزشکی اشاره کرد.

مجوزات صادرکننده و واردکنندگان خاویار

در صادرات خاویار کشورهای صادر کننده و وارد کننده باید مجوز لازم را برای آن خاویاری که می‌خواهند از کشور خود خارج و وارد کشور دیگری کنند دریافت نمایند. مجوزات صادرات خاویار از سازمان شیلات توسط صادرکننده درخواست و دریافت می‌شود. شرکت صادر کننده نیاز به مجوز CITES export از سوی سازمان شیلات برای خروج خاویار از کشور خود دارد و همچنین کشور وارد کننده برای دریافت این محصول نیاز به مجوز واردات (CITES import) را دارد و باید حتماً آن را اخذ نماید. البته شرکت صادر کننده برای صادر کردن و تأیید سلامت محصول نیاز به مجوزات دیگری مانند مجوز دامپزشکی و کارت بازرگانی و ... دارا می‌باشد. اگر هر یک از طرفین مجوزات لازم را برای صادر و یا وارد کردن خاویار نداشته باشند نمی توانند معامله را انجام دهند.

روند ارسال سفارشات خاویار صادراتی

روند ارسال سفارشات خاویار نیز به گونه ای است که در مرحله اول بین مرکز فروش و خریدار مذاکراتی صورت می گیرد که شرایط برای صادر و واردات این محصول به دو کشور مبدا و مقصد به طور کامل سنجیده شود، اگر شرایط مطلوب بود مشتری نوع خاویار، وزن و نوع بسته بندی برای سفارش خود را مشخص می کند، از سوی شرکت واردکننده باید مبلغی به عنوان پیش پرداخت طبق توافق واریز شود. بعد از پرداخت هزینه پیش پرداخت مجوزات از سوی شرکت صادرکننده گرفته شود و برای مشتری ارسال شود تا کشور واردکننده نیز بتواند مجوزهای مخصوص خود را تهیه نمایند. بعد از ثبت سفارش از سمت مشتری خاویار طی مراحل بهداشتی که طی می‌شود در شرکت با بهترین نوع بسته بندی در قوطی‌ها و شیشه‌های وکیوم و پلمپ می‌شوند. پس از بسته بندی و پلمپ، محصولات در یونولیت قرار می گیرند و برای حفظ دمای مناسب برای نگهداری خاویار، آن را در کنار عایق‌های یخی قرار داده می‌دهند تا زنجیره سرمایی خاویار حفظ شود؛ و خاویار کیفیت خود را از دست ندهد و یا دچار خرابی نشود. پس از طی این مراحل محصولات با بهترین شرایط به فرودگاه ارسال و در آن جا قرنطینه می‌شوند. پس از قرنطینه خاویارها با پرواز هوایی به کشورِوارد کننده ارسال می‌شوند و با بهترین کیفیت به دست مشتری می‌رسد.

رییس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران:

ارزآوری دریا برای کشور بیشتر از نفت خواهد بود

رییس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع معادن و کشاورزی ایران با تاکید بر اینکه باید از موازی‌کاری دستگاه‌های مختلف در تحقق توسعه دریامحور جلوگیری کرد، گفت: در این مسیر وزارت راه‌وشهرسازی و سازمان بنادر و دریانوردی باید به عنوان متولی نهایی تعیین شوند.

به گزارش اقتصادسرآمد، رضا رستمی درباره ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری و ضرورت تحقق این سیاست‌ها به منظور حرکت در مسیر توسعه اقتصادی کشور، اظهار داشت: یکی از دلایل اصلی ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی رهبر انقلاب عدم استفاده از ظرفیت‌های دریایی کشور طی سالیان گذشته است آن‌هم در شریطی که کشور ما از موقعیت جغرافیایی و پتانسیل بی‌نظیر در حوزه دریا در شمال و جنوب کشور برخوردار است.وی ادامه داد: جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی به منظور فعالیت در حوزه دریایی، توسعه گردشگری دریایی، توسعه صنایع آب‌بر در سواحل و...نه تنها موجب تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور می‌شود بلکه رشد و توسعه اقتصادی را نیز به دنبال دارد.رییس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع معادن و کشاورزی ایران با تاکید بر اینکه تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور نیازمند عزم ملی است، عنوان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی نقش تعیین کننده‌ای در مسیر تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور دارد.رستمی با اشاره به اینکه باید از موازی‌کاری دستگاه‌های مختلف در مسیر اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور جلوگیری کرد، اظهار داشت: وزارت‌خانه‌ها و دستگاه‌های مختلف باید در مسیر تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور به صورت تجمیعی عمل کنند و هر کسی دنباله‌رو فعالیت‌ها و برنامه‌های خود نباشد.وی با اشاره به اینکه یکپارچگی فعالیت‌ها در مسیر توسعه دریامحور امری است که مقام معظم رهبری بر آن تاکید کرده است، گفت: متولی باید سازمان بنادر و دریانوردی باشد و با محوریت وزارت راه‌وشهرسازی و تصمیم‌گیری این وزارتخانه با مشارکت سایر دستگاه‌ها فعالیت‌ها را پیش برد؛ باید نظرات کارشناسی از سوی دستگاه‌ها و وزارتخانه‌های مختلف اخذ شود و در نهایت با تصمیم‌گیری وزارت راه‌وشهرسازی در مسیر تحقق سیاست‌ها گام برداشت.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست

ضرورت توسعه توریسم مَکُران بر پایه طبیعت‌گردی

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: استقرار صنایع بزرگ و کوچک در نوار ساحلی خلیج فارس و نیز توسعه مکران با رعایت ملاحظات زیست محیطی و نظارت مستقیم سازمان محیط زیست در حال انجام است.

به گزار ش اقتصادسرآمد، مجتبی ذوالجودی به مانا اظهار داشت: در حال حاضر شاهد استقرار صنایع کوچک مثل صنعت گردشگری تا صنایع بزرگ همچون فولاد در نوار ساحلی جنوب کشور هستیم.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: با توجه به ضرورت حفاظت محیط زیست ساحلی و دریایی، استقرار صنایع بزرگ و کوچک در نوار ساحلی خلیج فارس و نیز توسعه مکران با رعایت ملاحظات زیست محیطی و نظارت مستقیم سازمان محیط زیست در حال انجام است.

وی به حضور مستمر و پررنگ سازمان حفاظت محیط زیست در جلسات شورای ملی توسعه مکران اشاره کرد و بیان داشت: هر چند هم اکنون شاهد توسعه صنایع در تمام طول نوار ساحلی جنوب کشور هستیم اما توسعه در سواحل مکران با توجه به وجود پتانسیل‌های منطقه با شتاب بیشتری در حال انجام است.

وی اذعان داشت: براساس مصوبات قانونی تمام صنایع قبل از ایجاد موظف به اخذ مجوزهای محیط زیستی هستند اما پروژه‌هایی که در گذشته بدون نظارت محیط زیست مجوزهای لازم را اخذ کرده‌اند نیز باید هماهنگ با سازمان محیط زیست نسبت به ساخت پروژه ها اقدام کنند و از نظرات کارشناسان محیط زیست جهت کاهش هر چه بیشتر مخاطرات محیط زیستی بهره گیرند.به گفته ذوالجودی، تمام مجوزهای صنایع در معاونت انسانی سازمان حفاظت محیط زیست بررسی می شوند و در صورت وجود مشکلات محیط زیستی در اسرع وقت موضوع جهت رفع به مسئولان مربوطه در پروژه اطلاع رسانی می‌شود.معاون محیط زیست دریایی و تالابی سازمان حفاظت محیط زیست، تصریح کرد: در زمینه توسعه صنعت گردشگری در سواحل مکران، نظر سازمان حفاظت محیط زیست توسعه بر مبنای طبیعت گردی است.وی خاطرنشان ساخت: همچنین در خصوص توسعه صنایع پتروشیمی و ... نیز زون‌هایی مناسب برای استقرار صنایع با کمترین آسیب زیست محیطی توسط سازمان حفاظت محیط زیست مشخص شده که این مناطق به شواری توسعه مکران ارائه شده است.

خبر

در پی ابلاغ سیاست توسعه دریامحور توسط مقام معظم رهبری صورت گرفت

آغاز بازنگری و تدوین طرح جامع بنادر با رویکردهای نوین بازار محور

در پی ابلاغ سیاست توسعه دریامحور توسط مقام معظم رهبری و تاکید دولت سیزدهم بر توسعه اقتصاد دریا با استفاده از تمامی ظرفیت‌های دریایی و بندری کشور، در نشستی با حضور معاونان امور دریایی و بندری، مدیران کل، معاونان امور بندری بنادر و کارشناسان و متخصصین حوزه بندری و دریایی، بر اساس درخواست های بازار و نیازمندی های آتی بنادر، تدوین طرح جدید جامع بنادر کشور آغاز شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، شرکت کنندگان در این نشست تدوین طرح نوین و جامع بنادر بازرگانی کشور، به عنوان سند استراتژیک توسعه دریا محور را مبتنی بر توجه جدی و عمیق به پیشران ها و متغیرهای درونی و برونی در به روز رسانی مطالعات بازار و پیش بینی تقاضای آتی بنادر و مدیریت ریسک ارزیابی کردند.

در نشست بررسی تدوین طرح جامع بنادر تجاری با رویکردهای جدید، همچنین مولفه‌هایی چون نقش های آتی بنادر در کریدورها، حوزه رقابت بین المللی و منطقه ای، استانداردسازی پارامترها و برنامه ریزی های اجرایی بنادر نیز مدنظر قرار گرفت.

همچنین مقررشد با استمرار این نشست ها و با درک صحیح از مطالعات بازار و تقاضای کشور در حوزه حمل و نقل دریایی و نگرشی جامع به اثرات تحریم و محدودیت‌های عملیاتی به عنوان عوامل تاثیر گذار بر فضای کسب و کار بنادر ایران، در خصوص تاثیرات روانی آن برجامعه سرمایه گذار داخلی و خارجی، ذینفعان این صنعت و توجه به انعطاف پذیری و تاب آوری در مقابل عدم قطعیت‌ها و رصد بازیگران در منطقه، دقت لازم به عمل آید.