

ترانزیت دریا ۳

اخبار

مدیرکل شیلات گیلان
۳۷۵ تن انواع ماهیان استخوانی در گیلان
صید شد

مدیرکل شیلات گیلان از صید ۳۷۵ تن انواع ماهیان استخوانی در سواحل گیلان خبر داد و گفت: این مقدار صید نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲ درصد کاهش دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی به ایرنا اظهار کرد: ۵۱ درصد ماهیان صید شده از ابتدای آغاز فصل صید تاکنون را ماهی کفال، ۴۷ درصد را ماهی سفید و ۲ درصد را سایر گونه ها تشکیل می دهند. وی ارزش ناخالص این مقدار صید را هزار و ۱۰ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: روند صید نسبت به فصل قبل با تغییر جزئی ثابت تلقی می شود و کاهش ۲ درصدی را نشان می دهد. گیلان از کانون های صیادی در شمال کشور است که چهار هزار صیاد در قالب ۴۴ شرکت تعاونی پره از ۲۰ مهر تا ۲۰ فروردین ماه سال بعد در ۳۰۰ کیلومتر آب های ساحلی استان به صید ماهی می پردازند.

مدیرکل شیلات مازندران:
تعاونی های صیادی پره در تدارک تجهیزات
پرورش ماهی در قفس های دریایی

مدیرکل شیلات استان مازندران در بازدید از میزبان آمادگی تعاونی های صیادی پره استان برای پرورش ماهی در قفس های دریایی در شهرستان جویبار گفت: یکی از مهمترین فعالیت، که در تحقق برنامه ابلاغی مقام معظم رهبری در زمینه اقتصاد دریا محور نقش مهمی ایفا می کند، طرح پرورش ماهی در قفس های دریایی است که در این راستا سال گذشته ۱۵ قفس پرورش ماهی در استان مستقر و به تولید آبزیان اقدام نمودند که توانستند حدود ۴۶۵ تن ماهی را پرورش و به بازار عرضه نمایند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم کریم زاده در ادامه با اشاره به اینکه از این تعداد ۱۱ سرمایه گذار بخش خصوصی بوده و ۴ تعاونی صیادی پره برای اولین بار در بین استان های شمالی برای اولین بار در این راستا سرمایه گذاری نمودند، از اعلام آمادگی چند برابری تعاونی های صیادی در سال جاری برای پرورش ماهی در قفس های دریایی خبر داد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه
قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی
وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابررای شماره ۰۶۷۶۷۰۰۳۰۸۰۳۰۳۱۸۰۲۶۰۱۴۰۲۰۷/۲۰-۱۴۰۲ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ملک فومن تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم مرجان فلاحتی علیسرائی فرزند غلامحسن در سه دانگ مشاع از شش دانگ یک باب خانه و محوطه بمساحت ۲۲۷/۶۴ مترمربع به شماره پلاک ۱۱ افرعی مفروز و مجزی شده از پلاک شماره ۱۷ و ۴۹ فرعی از ۳۰ اصلی واقع در کرد آباد بخش ۲۴ گیلان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکور اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ اولین انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکور طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۱۳۶۶- رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان فومن-
سید مجتبی قیوم زاده

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۲۸

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه
قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی
وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابررای شماره ۰۶۷۶۷۰۰۳۰۸۰۳۰۳۱۸۰۲۶۰۱۴۰۲۰۸/۲۵-۱۴۰۲ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ملک فومن تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای سید تورج توکلی فرزند سید رضا در شش دانگ یک باب خانه و محوطه و باغ چایی بمساحت ۲۲۴/۹۶ مترمربع به شماره پلاک ۸۹ افرعی مفروز و مجزی شده از پلاک شماره ۱۷ و ۴۹ فرعی از ۳۰ اصلی واقع در کلفت بخش ۲۴ گیلان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکور اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ اولین انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکور طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۱۳۷۵- رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان فومن-
سید مجتبی قیوم زاده

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۲۸



ما داریم پل مه گفت: شاید برخی از مقامات بخش دولتی و خصوصی اعتقاد داشته باشند که ایران شاهراه ترانزیتی اصلی کریدورها در منطقه است، اما من به عنوان یک کارشناس اقتصادی در حوزه لجستیک این اعتقاد را ندارم. در یک مقطع زمانی که کریدورهای موجود نبودند که اکنون اطراف جمهوری اسلامی ایران را احاطه کردند و سهم بیشتری از فعالیت ها و تبادلات کالا را می بلعند، شاید این طور بود؛ اما الان باید با توجه به توانمندی ها و مزیت های رقابتی، توان گذشته خود را احیا کنیم و برای رسیدن به این هدف، بخش های دولتی و خصوصی باید یک نگاه ملی در افق کریدوری داشته باشند. دبیرانجمن شرکت های کشتیرانی و صنایع وابسته ایران با اشاره به عدم همکاری کشورهای هند و روسیه برای احیای حداکثری کریدور شمال - جنوب در ایران، گفت: در سال ۲۰۲۲ روسیه ۸۴۱ میلیون تن بار دریابر داشت و تنها یک درصد از این کالا از کریدور شمال - جنوب ایران به ویژه مسیر دریا حمل شده است. ما باید بررسی کنیم که آیا ما در بخش خصوصی و دولتی ایران، مسئولیت های مان را خوب ایفا نکردیم که صاحبان کالا تمایلی برای انتقال کالا از جمهوری اسلامی ایران نداشتند یا به خاطر نقصان در دریافت اطلاعات از سوی طرف خارجی این اتفاق افتاده است. خسرو سراسی، مدیرکل ترانزیت و لجستیک سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این نشست خبری، با اشاره به نقش سازمان بنادر در سیاست های توسعه دریا محور اظهار داشت: در بند یک سیاست های کلی ابلاغی توسعه دریا محور، به سیاست گذاری یکپارچه اشاره شده، مدیریت چابک، یکپارچه سازی و واکنش سریع در این موضوع مهم است که در بند یک سیاست های ابلاغی رهبر انقلاب به این موضوع اشاره دارد.

وی ادامه داد: ۷۰ فعالیت اقتصادی مرتبط با دریا و بندر وجود دارد که حمل و نقل و کشتیرانی فقط یکی از آنهاست و باید توجه داشت که کشورهای دریایی در آب های سرزمینی خود متوقف نشده اند و در مشغول به استخراج کانی ها خارج از ۲۰۰ مایل حریم خود هستند و آبی پروری، گردشگری دریایی، انرژی های تجدید پذیر و پاک، شیرین سازی آب دریا و نمک زدایی، کشتی سازی و غیره بخشی از



اوایل بهمن ماه؛ همایش بین المللی
اقتصاد دریامحور ایران برگزار می شود

پل مه: معتقدم ایران دیگر شاهراه ترانزیتی منطقه نیست

خسرو سراسی: ابراز امیدواری برای ایفای
نقش ایران در پل ارتباطی شمال - جنوب

گروه ترانزیت دریا - هدی هاشمی - دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با بیان اینکه سازمان بنادر یکی از سازمان های پیشرو در رفع گلوگاه های کسب و کاری است، اظهار داشت: تعرفه های خدمات دریایی و بندری رقابتی شدند که حداکثر تا ۷۵ درصد تخفیف را هم می توان در نظر گرفت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود پل مه در نشست خبری همایش بین المللی اقتصاد دریا محور - با محوریت کریدور شمال جنوب که در محل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران برگزار شد افزود: با اعمال این تعرفه ها، نتیجه ملموسی داریم که مسیرهای جدیدی را از مبدا و به مقصد چابهار برقرار کردیم و بیش از سهمی که در سال گذشته در حوزه بندر و دریا احصا شده بود، اکنون صورت می پذیرد. دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران اضافه کرد: بدیهی ترین نقش در توسعه فعالیت های لجستیکی دریایی و بندری، تعرفه است و همکاری برای حضور ذی نفعان در حوزه، از این رو فارغ از سرمایه گذاری طرف هندی، سازمان بنادر نقش شایسته ای را به شرکت های ایرانی داده و روز به روز توسعه فعالیت و سرمایه گذاری های زیرساختی را شاهد بودیم.

پل مه با بیان اینکه همایش بین المللی اقتصاد دریامحور ایران سه و چهار بهمن ماه برگزار می شود، گفت: سال گذشته همایش با زیرفصل «چابهار در افق کریدور شمال - جنوب» برگزار شد و بیش از ۱۵۰ موثر تجاری از بخش صنفی و ۷۰ مسئول از سازمان های حاکمیتی مرتبط با چابهار و کریدور دعوت شدند و موضوعات موردنظر به استحضار مسئولان رسید و بخشی به مرحله اجرا درآمد. از این رو انتظار داریم تا پایان سال جاری با توجه به اهمیت کریدور شمال - جنوب و بندر چابهار، توسعه فعالیت لجستیکی کشور اتفاق بیفتد.

وی ادامه داد: قبل از برگزاری این همایش، خط مستقیم در چابهار نداشتیم اما امروز با کمک کشتیرانی جمهوری اسلامی و سایر فعالان حوزه دریایی اکنون از چابهار به هند، چین امارات خط مستقیم دایر شده است و سرویس هایی که می تواند پشتیبان کننده انتقال کالا از مبدا و به مقصد چابهار به سایر بندرهای منطقه ای باشد، در اختیار

