

فرمانده منطقه پنجم ندسا خبر داد؛ **توقیف نفتکش حامل سوخت قاچاق توسط نیروی دریایی سپاه در خلیج فارس**

فرمانده منطقه پنجم نیروی دریایی سپاه از توقیف دو کشتی حامل ۴.۵ میلیون لیتر سوخت قاچاق در جنوب جزیره بوموسی خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسر آمد، در راستای مقابله با قاچاق سازمان یافته سوخت در آب های نیلگون خلیج فارس، رزمندگان منطقه پنجم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، طی ۳روز رصد و اشراف اطلاعاتی، در یک اقدام ضربتی و غافلگیرانه، نسبت به توقیف دو فروند کشتی حامل سوخت قاچاق به حجم تقریبی ۴.۵ میلیون لیتر در جنوب جزیره بوموسی اقدام و جهت مسیر مراحل قانونی تحویل مقامات قضایی کردند.

دریادار علی عظمایی فرمانده منطقه پنجم نیروی دریایی با اعلام خبر فوق گفت: یکی از این دو کشتی با ۲میلیون و ۲۸۰هزار لیتر سوخت قاچاق در جنوب جزیره بوموسی و با ۱۳ خدمه خارجی و کشتی دیگر نیز تقریباً ۲۳۰۰۰۰۰ لیتر سوخت قاچاق و با ۲۱ نفر خدمه، توسط رزمندگان منطقه پنجم امام محمد باقر (ع) نیروی دریایی سپاه توقیف شدند.

#### ارتباط میان بندار آبادان واصلیه عراق تسهیل می‌شود

معاون وزیر حمل و نقل کشور عراق گفت: ارتباط بندر آبادان برای توسعه و گسترش تبادلات تجاری و راه اندازی خط مسافری دریایی با بندر واصلیه عراق تسهیل می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسنین عبدالستار جبار الحربی در بازدید از محیط عملیاتی بندر آبادان اظهار کرد: ارتباط میان بندر آبادان و بندر واصلیه عراق و همچنین با بهره گیری از این ظرفیت موجود، تردد زائران و گردشگران و مسافران تسهیل می‌شود. وی افزود: وجود اسکله ها، انبارهای نگهداری کالا ، سالن مسافری و اسکله مسافری استاندارد از جمله نقاط قوت بندر آبادان برای گسترش تبادلات تجاری و راه اندازی خط مسافری دریایی بین ایران و عراق است.

جبار الحربی گفت: عملیات تکمیل بندر واصلیه عراق در حال اجرا است و در حال ریزی برای اخذ مجوزهای قانونی فعالیت آن هستم که در در چند ماه آینده این موضوع اجرایی خواهد شد.

گشت دریایی در ا روند رود و برسرطی آخرین وضعیت مسیر دریایی یک مایلی بندر آبادان تا بندر واصلیه عراق از برنامه های معاون وزیر حمل و نقل کشور عراق در سفر به آبادان بود.

#### ارائه برنامه جایگزینی شناورهای سنتی باشناورهای فلزی با حضور نمایندگان تعاونی لنج داران بندر بوشهر

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: ارائه برنامه جایگزینی شناورهای سنتی با شناورهای فلزی با هدف افزایش ایمنی در اولویت های سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد.
به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهدی فرمیهی فراهانی در نشست هم اندیشی با شماری از نمایندگان تعاونی لنج داران در بندر بوشهر اظهار کرد: در این زمینه دستورالعمل اجرایی تصویب نامه هیات وزیران برای مالکان شناورها تشریح شده تا به طور دقیق و کارشناسی در جریان روند طرح جایگزینی شناورهای سنتی قرار گیرند.

وی بیان کرد: علاوه بر ایجاد مشوق برای بروزرسانی شناورها که با هدف افزایش ایمنی تردهدایی دریایی انجام می شود سازمان بنادر و دریانوردی با تمام ظرفیت خود آماده شنیدن نقطه نظرات و پیشنهادات سازنده مالکان شناورها برای اجرا هر چه مطلوب تر برنامه جایگزینی شناورهای سنتی است.
فرمیهی فراهانی ادامه داد: برای سازماندهی شناورها تسهیلات ویژه ای تدارک دیده شده که این ظرفیت می تواند به سرعت بخشی در روند اجرا برنامه کمک کند.

وی افزود: در نشست هم اندیشی با نمایندگان تعاونی های لنج داران چالش ها و نقطه نظرات ارزشمندی مطرح شده که بدون تردید در روند اجرا برنامه جایگزینی از این دیدگاه های مبتنی بر سوابق دریانوردی و تحصیلات علمی استفاده خواهد شد.
فرمیهی فراهانی ادامه داد: سازمان بنادر و دریانوردی با هدف تسهیل و افزایش ایمنی در تردهدای دریایی پروژه های ارزشمندی اجرایی کرده که این نشان از توجه ویژه به بنادر تجاری و شناورهای سنتی است.
وی بیان کرد: دریا و دریانوردی بخشی جدانشدنی از زندگی ساحل نشینان خلیج فارس است که به تناسب این جایگاه همواره از بنادرهای تجاری این منطقه حمایت ویژه شده تا کسب و کار مردم رونق لازم را پیدا کند.

فرمیهی فراهانی عنوان کرد: با توجه به سابقه دیرینه بوشهری ها در حوزه دریانوردی انتظار می رود برنامه جایگزین شناورهای این استان به بهترین نحو ممکن و با رویکرد جلب رضایت حداکثری ساحل نشینان اجرایی شود.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

هیچ نهادی آمار صید ماهی تن را اعلام

نمی کند؛ «اقتصاد سراسر آمد» باز نشر می کند

# دلیل افزایش چندباره قیمت تن ماهی چیست؟

گره شیلات – قیمت کنسرو ماهی تن که از سال گذشته سیر صعودی گرفته است، در هفته های اخیر بار دیگر گران شد و نرخ آن بسته به اینکه با چه برندی عرضه شود تا ۱۰۰ هزار تومان در هر قوطی نیز پیش رفته

است.
محمد مختاریانی، نایب رئیس سندیکای صنایع کنسرو سازی ایران در گفت و گو با ایلنا آنچه سبب ساز این گرانی مستمر شده است را توضیح داد و گفت: چیزی که بیش از هر عامل دیگری بر قیمت کنسرو ماهی تن تاثیر می گذارد، قیمت خود ماهی است. سال گذشته در همین فصل هر کیلو ماهی صید داخل ۵۲ هزار تومان قیمت داشت، در حالی که الان قیمت آن به حدود ۱۵۴ هزار تومان رسیده و حدود سه برابر شده است.

مختاریانی گفت: در سال گذشته به واردات ماهی ارز ۲۸۵۰۰ تومانی اختصاص پیدا می کرد که این امتیاز هم در ماه های آخر سال پیش حذف شد، حتی واردات قوطی کنسرو هم مشمول دریافت ارز ۲۸۵۰۰ تومانی بود اما الان واردات قوطی با ارز تالار دوم که حدود ۴۲۰۰۰ تومان قیمت دارد صورت می گیرد. مجموع این عوامل به افزایش پلکانی قیمت کنسرو ماهی تن انجامیده و در همین حال مکاتبات سندیکا با شیلات و تعزیرات نیز در توقف این جریان صعودی تاثیر نداشته است.

در این میان، بازنده اصلی این داستان تولیدکنندگان هستند. مسعود بختیاری رئیس سندیکای صنایع کنسرو ایران نیز افزایش بیش از سه برابری قیمت ماهی تن صید داخل را تایید کرد و به ایلنا افزود: ماهی تن صید داخل ۸۰ درصد قیمت تمام شده کنسرو ماهی تن را تشکیل می دهد و بنابراین گرانی آن به جهش قیمت کنسرو انجامیده است.

وی گفت: در حال حاضر قیمت ماهی تن وارداتی که کیفیت بهتری هم نسبت به ماهی صید داخل دارد، ارزان تر از ماهی صید داخل برای تولیدکنندگان کنسرو و

خبر

اندیشکده آمریکایی:

## ایران نشان داده می تواند شرکای منطقه ای خود را بسیج کند

اندیشکده امنیتی سوفان ستر در گزارشی در روز ۵ دسامبر به نتایج جنگ غزه و بحران اخیر در خاورمیانه برای ایران پرداخته و عنوان کرد: ایران در تلاش است از جنگ اسرائیل و حماس برای پیشبرد تلاش های خود برای کاهش نفوذ آمریکا در منطقه و تضعیف هژمونی جهانی ایالات متحده به طور کلی استفاده کند.

به گزارش اقتصاد سراسر آمد، اندیشکده آمریکایی سوفان ستر اعلام کرده است: ایران موفق شده است شرکای «محور مقاومت» خود را برای حمله به نیروهای آمریکایی و اسرائیلی و تهدید تجارت جهانی بسیج کند.

در ادامه عنوان شده است: این بحران تهران و مسکو را به هم نزدیک تر کرده و

خبر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

## رشد ۹ درصدی تجارت دریابر دایران در سال ۱۴۰۲

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از رشد ۹ درصدی تجارت دریابر دایران خبر داد و گفت: رئیس جمهوری به دولت تأکید کرده در تمامی ابعاد به ویژه ابعاد اقتصادی با کشورهای همسایه همکاری کنند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علیرک صفایی در نشست با نارك تریان، معاون وزیر اقتصاد ارمنستان و وارادن گوستانیان وابسته اقتصادی ارمنستان در ایران، گفت: رئیس جمهوری، معاون اول رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی در مقاطع زمانی مختلف از دولت ارمنستان دفاع کردند در حالی که بسیاری کشورها تلاش داشتند تا جغرافیای منطقه را تغییر دهند و مرز همسایگی ایران و ارمنستان را بر هم بزنند اما جمهوری اسلامی ایران محکم ایستاد و چنین اجازه ای نداد.

وی ادامه داد: رئیس جمهور نسبت به همسایگان ایران تعصب بسیار زیادی دارد و به دولت تأکید کرده است که در تمامی ابعاد به ویژه ابعاد اقتصادی با



نهادی در کشور آمار دقیق و مطمئنی از میزان صید ماهی تن صید داخل اعلام نمی کند.

بختیاری تصریح کرد: در حال حاضر قیمت ماهی تن وارداتی که کیفیت بهتری هم نسبت به ماهی صید داخل دارد، ارزان تر از ماهی صید داخل برای تولیدکنندگان کنسرو ماهی تن تمام می شود.

رئیس سندیکای صنایع کنسرو ایران در پاسخ به این پرسش که افزایش چشمگیر قیمت ماهی چند کسب و کار فعال در تولید کنسرو ماهی را متضرر کرده است، اظهار کرد: بیش از ۱۰۰ مجوز راه اندازی کارخانه تولید کنسرو ماهی تن در کشور اعطا شده که البته نیمی از تعداد مجوزها، واحد تولیدی در کشور فعال است. با این حال در پی گرانی قیمت ماهی این ۵۰ واحد هم با کمتر از ظرفیت واقعی کار می کنند و حتی شماری از برندها از بازار حذف شده اند.

وی همچنین خبر داد: صید ماهی از ۲۰ روز گذشته با توجه به اینکه فصل صید آغاز شده رونق گرفته البته اسمال فصل صید هم با یک ماه تاخیر آغاز شد و امیدواریم این اتفاق جانی دوباره به صنعت تولید کنسرو ماهی تن بدهد.

بختیاری افزود: موضوع دیگری که امید به بهبود اوضاع این صنعت را افزایش می دهد این است که وزارت بهداشت در مکاتبه با وزارت اقتصاد و امور دارایی خواهان معافیت صنعت کنسرو ماهی از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده است، در صورتی که وزارت اقتصاد به این درخواست پاسخ مثبت دهد قیمت کنسرو ماهی تن ۱۰ هزار تومان کاهش پیدا می کند.

مبادلات قابل توجه فروش تسلیحات بین دو قدرت را افزایش داده است.

سوفان ستر خاطر نشان می کند: مقامات جهانی به دلیل توانایی جمهوری اسلامی در گسترش جنگ و تبدیل شدن به یک آتش سوزی منطقه ای، اقدامات و واکنش های ایران به جنگ اسرائیل و حماس را از نزدیک مشاهده کرده اند. با روشن تر شدن خط سیر مناقشه نزدیک به دو ماه پس از حمله تروریستی حماس به اسرائیل، کارشناسان و مقامات جهانی شروع به ارزیابی میزان پیشرفت اقدامات ایران در پیشبرد اهداف منطقه ای و جهانی تهران کرده اند. در مجموع، نتایج سیاست ایران متفاوت بوده است.

رهبران ایران به وضوح برخی از اهداف خود را پیش برده اند، به ویژه در دامن زدن به مخالفت در جنوب جهانی با هژمونی ایالات متحده و اروپا. رسانه های ایرانی چه در داخل و چه در خارج از کشور، تظاهرات علیه تهاجم اسرائیل به حماس و مخالفت با حمایت آمریکا از عملیات نظامی اسرائیل را برجسته کرده اند. رهبران ایران از حمله حماس در ۱۷اکتبر به اسرائیل به عنوان یک پیروزی مهم یاد کردند که نشان دهنده خرد استراتژیک مقاومت خشونت آمیز در برابر اشغال سرزمین های فلسطین توسط اسرائیل است.

کشورهای همسایه همکاری کنند. وی با بیان اینکه در همین راستا همکاری های اقتصادی با کشور همسایه رقم خورده است، گفت: تجارت دریابر دایران نسبت به سال گذشته ۹ درصد رشد داشته است و در مسیر افزایش این رقم گام بر می دارد.

صفایی با تأکید بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی از هر گونه توافق دو جانبه بین ایران و ارمنستان در حوزه دریایی و بندری استقبال می کند، عنوان کرد: هر گونه همکاری سه جانبه بین ایران، هند و ارمنستان در چابهار مورد تأیید سازمان بنادر و دریانوردی است و در راستای شکل گیری آن با بررسی بسته های پیشنهادی گام بر می دارد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: پیش از این ایران در نشست سه جانبه با حضور مشاور رئیس جمهور روسیه، رئیس شورای عالی امنیت ملی هند و وزیر راه و شهرسازی ایران که با حضور سفرای کشورهای حوزه CIS و قفقاز برگزار شد بر همکاری سه جانبه ایران، هند و روسیه تأکید کرد و در این مسیر از تجارب خوبی برخوردار است که می توان از این تجربه در راستای تعامل و همکاری سه جانبه ایران، هند و ارمنستان استفاده کرد.

جلیل اسلامی، عضو هیئت عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با قدردانی از تمایل دولت ارمنستان به منظور افزایش همکاری در حوزه دریایی و بندری با ایران به ویژه در بندر شهید بهشتی چابهار، اظهار: VN: با توجه به پیشنهاد دولت ارمنستان، پیشنهاد همکاری ایران، هند و ارمنستان در بندر چابهار ایده خوبی است و قطعاً در صورت ارائه بسته پیشنهادی مطلوب،



کار کارشناسی در این رابطه انجام خواهد شد تا در رابطه با آن تصمیم گیری کنیم. وی افزود: ارمنستان علاوه بر همکاری در بندر چابهار می تواند در بنادر دیگر نظیر بوشهر، امام خمینی (ره) و بندر عباس نیز تخلیه و بارگیری کالا داشته باشد و فعالیت ها صرفاً به بندر چابهار خلاصه نشود.
وی با اشاره به اینکه بنادر ایران ۲۵۰ میلیون تن ظرفیت تخلیه و بارگیری دارند، اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی آماده تحقق هر گونه پیشنهاد عملیاتی و اجرایی از سوی دولت ارمنستان در بندر چابهار است.