

در دیدار مسئولان دولت ارمنستان با مدیرعامل سازمان بنادر و ممرهای دریایی

پیشنهاد همکاری ارمنستان در بندر چابهار با ایران و هند

www.Eghtesadsaramad.ir

ضرورت بهره گیری از ظرفیت بانکرینگ ایران **سازمان بنادر و ممرهای دریایی** می دهد

بندر فجیره قطب سوخت رسانی به کشتی های خلیج فارس

تردد سالیانه ۴۷۰۰۰ فروند کشتی در خلیج فارس با نیاز ۲۰ میلیون تن سوخت

میزان اشتغال برای انتقال سوخت به کشتی ها به ازای هر ۵۰ هزار تن ۴۰ نفر برآورد می شود. میزان اشتغال به ازای خدمات جانبی صنعت بانکرینگ با توجه به کاربر بودن خدمات جانبی سوخت رسانی به مراتب بیشتر بوده و بر اساس میزان توسعه زنجیره ارزش افزوده خدمات جانبی شامل خدمات اسکله، مخزن داری، هتل ینگ و سایر موارد بین ۲ تا ۵ برابر میزان اشتغال مستقیم سوخت رسانی برآورد می شود.

صفحه ۶

اقتصاد امروز

روزنامه دریایی

شنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۲ سال هفتم، شماره ۱۸۰۳ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

موشک های پرتابی یمن چگونه جنگ صهیونیست

و غزه را تشدید می کند؟

حمله حوثی ها به کشتی های اسرائیلی و تأثیر بر جنگ در غزه

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad



پشت پرده حمایت غرب از حذف

کانال سوئز؛ **سخت** بررسی می کند

رویای ایجاد کانال آبی

«بن گوریان»

برای حذف «کانال سوئز»

کانال بن گوریون پتانسیل رقابت با کانال سوئز را دارد؟

تسهیلات ویژه سازمان بنادر برای ساخت شناورهای مسافری

دعوت از شرکت های کشتی سازی کشور برای ساخت شناورهای مسافری



سخت گزارش می دهد:

هیجان افزایش سرمایه در بازار بورس

در نشست خبری مدیران بنادر و ممرهای دریایی هرگز گمان مطرح کرد:

از ساخت بندر جدید لنگه تا بهره برداری از بندر سیریک، به زودی



مقاله

تکثیر و پرورش گونه های آبی

رضا فراهانی

یادداشت

روزهای خاکستری

فریابنوی طهرانی فر - روزهایی را پشت سر می گذاریم که شسدت آلودگی هوا عرصه را به همه تنگ کرده است؛ روزهایی که خورشید از رفق و درخشش افتاده و آبی آسمان به خاکستری گراییده...

روزهایی که هر نفسی، کاهنده جان است و هیچ نفسی ممد حیات نیست!

این روزها، هوای سرد و سنگین، بر سر شهر خیمه انداخته و زندگی را بر مردم سخت نموده است.

محرومیت از باد و باران، علاوه بر تغییرات جوی، حاکی از جدالیست که انسان با طبیعت آغاز کرده و همچنان، دانسته یا نادانسته آن را ادامه می دهد.

مقصر کیست؟

پاییز همواره نویدبخش فصل سرد همراه با بارش های دل انگیز بوده که حیاتی تازه در جریان طبیعت جاری ساخته، اما سالهاست که پاییز در نیردی نابرابر به انسان باخته و مغلوب او شده و دیگر نه تنها دلپذیر و خوشایند نیست بلکه نماد هوای آلوده و یادآور آسمان سیاه و روزهای عبوس و غمگینی ست که شوق زیستن را در انسان سرکوب می کند! هر روز شنونده هشدارهایی هستیم که مردم را به خودداری از تردد در شهر دعوت می کند؛ شاخص آلودگی هوا با تفکیک آن به رنگ های زرد و نارنجی و سرخ و ... گویای وقوع بحرانیست که هر لحظه جدی تر می شود.

بخش ابرها در بارش باران و امساک بادها در وزیدن، همراه با غفلت و مسامحه کاری مسئولان ذی ربط، به وضعیت بغرنج آلودگی هوا دامن زده و حسرت پاییزی زیبا و باطراوت را به دلها می گذارد.

این در حالیتیست که هر ساله هزاران نفر بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست می دهند و خطر جدی بیماریان قلبی، ریوی، کودکان و سالمندان را تهدید می کند.

چه باید کرد؟

اینکه بیشتر آلودگی هوا ناشی از سوخت کربن و ذرات ریز معلق است، مسئولیتی است که مستقیماً متوجه مسئولان می شود و در این باره باید پاسخگو باشند که برای جلوگیری از این معضل چه تدابیری اندیشیده و چه اقداماتی انجام داده اند؟

در سیستم حمل و نقل عمومی، چه تحولاتی رخ داده و اتوبوس های برقی و استفاده از انرژی های تجدید پذیر، چه اهمیتی در این هوای آلوده دارند؟

در این زمینه می توان گفت چین با استفاده از اتوبوس های برقی، موفق شده تا ۴۸ درصد، انتشار گاز دی اکسید کربن را کاهش دهد.

این در حالیتیست که قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶ به تصویب مجلس شورای اسلامی و تأیید شورای نگهبان رسیده است.

این قانون پس از ابلاغ به دستگاه های ذی ربط، تمام مؤسسات دولتی و غیردولتی، اشخاص مستقر در مناطق آزاد تجاری و صنعتی، مناطق ویژه اقتصادی، شهرک ها و نواحی صنعتی را موظف می نماید تا مقررات این قانون را رعایت نمایند و سازمان حفاظت از محیط زیست نیز مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این قانون را برعهده دارد.

حال باید پرسید آیا تمام این سازمان و مؤسسات بدرستی به وظایف خود عمل کرده اند؟

آیا در این شرایط حاد و بحرانی، اقدامی موثر صورت گرفته یا نه؟

ادامه ی روش های ناکارآمد گذشته، تا چه زمانی باید ادامه داشته باشد؟

اجرای ناموفق، طرح زوج و فرد و جلوگیری از حرکت خودروها، چه کمکی به کاهش آلودگی هوا کرده است؟ بهتر نیست با جلوگیری از ساخت و سازهای بی رویه ای که اغلب، با قطع درختان انجام می شود چاره ای اندیشیده شود؟ آیا برای خروج تمام کارخانه های آلوده کننده هوا از سطح شهر، و از رده خارج کردن وسایل نقلیه دودزا، اقدامات لازم انجام شده؟

در شرایطی که هر روز بر تعداد خودرو و موتور سیکلت اضافه می شود چرا، هنوز بستر لازم برای استفاده عموم مردم از دوچرخه فراهم نیست؟

چرا به کاشت درخت و نهال در سطح شهر، توجه جدی نمی شود و حتی در برخی نقاط، درختان کهنسال هنگام ساخت و ساز برج ها و آسمانخراش ها پای آنها قربانی می شوند؟

مسئولان اگر به قدر کفایت به این موضوعات توجه نموده و به رفع مشکلات اهتمام ورزند آن گاه می توانند از مردم نیز، در جهت استفاده درست و بهینه انرژی متوقع باشند.

قطعا با توجیه مردم به مصرف کمتر گاز در فصول سرد، می توان از مازوت کمتری برای سوخت نیروگاه ها استفاده کرد.

همچنین با حمایت مالی از اقشار ضعیف، می توان آنها را به استفاده از پنجره های دوجداره ترغیب کرد تا انرژی کمتری هدر رفته و موجب اتلاف گرما نشود.

می توان مردم را به استفاده از لباس و پوشش گرم تر تشویق کرد تا مصرف گاز نیز کاهش یابد، قطعاً مخاطرات ناشی از سرما، بسیار کمتر از مرگ و میرهای ناشی از آلودگی هواست. همچنین می توان با افزایش اتوبوس های برقی در سیستم حمل و نقل عمومی به استفاده بیشتر مردم از این وسایل امیدوار شد.

امای بی شک مقابله با هوای آلوده، جز با همت مسئولین و اراده همگانی میسر نمی شود فراموش نکنیم روزی که ارزش هوای پاک به عنوان مهم ترین عنصر حیات، بخوبی شناخته و پاس داشته شود روزی ست که طبیعت نیز به طبیعت خود عمل می کند.

باشما هستیم باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد



IRAN MARITIME EXHIBITION

اولین نمایشگاه تخصصی

منايع دریایی و دریانوردی ایران

محل دائمی نمایشگاه های بین المللی بوشهر
Bushehr International Permanent Fairground

۱۲ الی ۱۵ دی ماه ۱۴۰۲
January 02nd - 05th 2024





۰۹۱۹۸۲۱۶۵۳۰ ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۹۶ ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷