سرآمد اقتصاد

روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۴۵۶
طبقه سوم - واحد ۳

شنبه - ۱۸ آذر ۱۴۰۲
سال هفتم - شماره ۱۸۰۳


خبر

## اجرای طرح های دریامحور در سواحل هرمزگان

مقام مسئول بنیاد برکت از اجرای طرح‌های توسعه ای دریامحور در سواحل هرمزگان و جزایر این استان با هدف ایجاد اشتغال پایدار خبر داد.

محسن مردعلی مدیر طرح های اشتغال زایی بنیاد برکت با بیان اینکه یکی از اولویت‌های ما در راستای کمک به دولت برای توسعه مبتنی بر دریاست، اظهار کرد: در سطح کشور طرح های متعددی در بخش کشاورزی و آبزی پروری اجرا شده که استان هرمزگان با توجه به موقعیت استراتژیک و نزدیکی به دریا یکی از استانهای محوری اجرای این طرح ها است.وی ادامه داد: بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) با درک ضرورت تامین امنیت غذایی در کشور از ابتدای امسال با تشکیل کارگروه ویژه بر موضوع تامین امنیت غذایی با محوریت اجرای طرح های زنجیره سبز و آبی در سراسر کشور متمرکز شده است.

وی یادآور شد: بر این اساس مطابق تعریف انجام شده در سند آمایش سرزمینی، باید تا چهار سال آینده بر اساس این الگو ۱۴۵ تن مواد غذایی تولید شود. در زمان حاضر تولید مواد غذایی حدود ۲۰ میلیون تن کمتر از رقم و حدود ۱۲۵ میلیون تن است.

وی لازمه تحقق اهداف پیش‌بینی شده را ارتقای بهره‌وری و اجرای طرح های ویژه عنوان کرد و گفت: نیاز است برای جبران فاصله ۲۰ میلیون تنی با بهره‌گیری مناسب از زمین آب و وضعیت کشاورزی اقدام شود. بر اساس سیاست های کلی برنامه هفتم توسعه باید حداقل ۹۰ درصد تولیدات بخش کشاورزی در داخل کشور تولید شود.

در دیدار مسئولان دولت ارمنستان با مدیرعامل سازمان بنادر مطرح شد:

# پیشنهاد همکاری ارمنستان در بندر چابهار با ایران و هند

سرآمد معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از رشد ۹ درصدی تجارت دریابرد ایران نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: با توجه به علاقمندی دولت ارمنستان به همکاری در حوزه دریایی و بندری با ایران، سازمان بنادر و دریانوردی در این مسیر تمام تلاش خود را به کار خواهد بست.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی در نشست با «نارک تریان»، معاون وزیر اقتصاد ارمنستان و «واردان گوستانیان» وابسته اقتصادی ارمنستان در ایران که در محل سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد، اظهار داشت: رییس جمهور محترم، معاون اول رییس جمهور و وزیر راه و شهرسازی در مقاطع زمانی مختلف از دولت ارمنستان دفاع جانانه کردند در حالی که بسیاری کشورها تلاش داشتند تا جغرافیای منطقه را تغییر دهند و مرز همسایگی ایران و ارمنستان را بر هم بزنند اما جمهوری اسلامی ایران محکم ایستاد و چنین اجازه ای نداد.

وی ادامه داد: رییس جمهور محترم نسبت به همسایگان ایران تعصب بسیار زیادی دارد و به دولت تاکید کرده است که در تمامی ابعاد به ویژه ابعاد اقتصادی با کشورهای همسایه همکاری کنند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در همین راستا همکاری های اقتصادی با کشورهمسایه رقم خورده است، گفت: تجارت دریابرد ایران نسبت به سال گذشته ۹ درصد رشد داشته است و در مسیر افزایش این رقم گام بر می دارد.

صفایی با تاکید بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی از هر گونه توافق دو جانبه بین ایران و ارمنستان در حوزه دریایی و بندری استقبال می کند، عنوان کرد: هر گونه همکاری سه جانبه بین ایران، هند و ارمنستان در چابهار مورد تایید سازمان بنادر و دریانوردی است و در راستای شکل گیری آن با بررسی بسته های پیشنهادی گام بر می دارد.

وی ادامه داد: پیش از این ایران در نشستی سه جانبه با حضور مشاور رییس جمهور روسیه، رییس شورای عالی امنیت ملی هند و وزیر راه و شهرسازی ایران که با حضور سفرای کشورهای حوزه CIS و قفقاز برگزار شد بر همکاری سه جانبه ایران، هند و روسیه تاکید کرد و در این مسیر از تجارب خوبی برخوردار است که می توان از این تجربه در راستای تعامل و همکاری سه جانبه ایران، هند و ارمنستان استفاده کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پایان بر ثمربخش بودن همکاری ایران و ارمنستان در بخش اقتصادی به ویژه حوزه دریایی و بندری تاکید کرد.

همچنین جلیل اسلامی، عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی ضمن تشکر از تمایل دولت ارمنستان به منظور افزایش همکاری در حوزه دریایی و بندری با ایران به ویژه در بندر شهیدبهشتی چابهار، اظهار داشت: با توجه به پیشنهاد دولت ارمنستان، پیشنهاد همکاری ایران، هند و ارمنستان در بندر چابهار ایده خوبی است و قطعا در صورت ارائه بسته پیشنهادی مطلوب، کار کارشناسی در این رابطه انجام خواهد شد تا در رابطه با آن تصمیم گیری کنیم.

وی افزود: ارمنستان علاوه بر همکاری در بندر چابهار می تواند در بنادر دیگر نظیر، بوشهر، امام خمینی (ره) و بندر عباس نیز تخلیه و بارگیری کالا داشته باشد و فعالیت ها صرفا به بندر چابهار خلاصه نشود.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه بنادر ایران ۲۵۰ میلیون تن ظرفیت تخلیه و بارگیری دارند، خاطرنشان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی آماده تحقق هر گونه پیشنهاد عملیاتی و اجرایی از سوی دولت ارمنستان در بندر چابهار است.

در ادامه «نارک تریان»، معاون وزیر اقتصاد ارمنستان با اشاره به اینکه جایگاه و نقش ویژه ایران در منطقه بر کسی پوشیده نیست، گفت: اقدامات دولت ایران در جلوگیری از بر هم خوردن جغرافیای منطقه قابل ستایش و داشتن مرز مشترک بین ارمنستان و ایران برای دولت ارمنستان حائز اهمیت است.

وی افزود: تجربه ایران در نشست سه جانبه ایران، روسیه و هند می تواند بسیار کمک کننده باشد و پایه خوبی برای همکاری سه جانبه ایران، هند و ارمنستان در منطقه خواهد بود.

نارک تریان با بیان اینکه آماده هر گونه همکاری مشترک با ایران به صورت تفاهم نامه و توافقنامه هستیم، گفت: بهتر است دیداری سه جانبه بین ایران، هند و ارمنستان به منظور همکاری مشترک در بندر شهیدبهشتی چابهار برگزار شود و برای ارمنستان مهم است که بتوان از ظرفیت بندر چابهار به بهترین شکل در مسیر کریدور شمال-جنوب استفاده کرد.

همچنین «واردان گوستانیان» وابسته اقتصادی ارمنستان در ایران با اشاره به اینکه ارمنستان دروازه تجارت کالا به سمت کشورهای شمالی، روپا و...است، اظهار داشت: ایران هم دروازه تجارت کالا به سمت جنوب، کشورهای حوزه خلیج فارس، هند و...است و باید از ظرفیت دو کشور در این مسیر به شکلی مطلوب بهره برد.

وی افزود: کریدور شمال-جنوب از نظر استراتژیک برای دولت ارمنستان از اهمیت بالایی برخوردار است و در همین راستا احیای تاسیسات زیربنایی و مسیرهای مواصلاتی در دستورکار قرار گرفته است.

گوستانیان با بیان اینکه اتصال دریای سیاه و خلیج فارس از نظر تجارت کالا از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، گفت: بندر چابهار مسیر حمل و نقل کالا را کوتاه خواهد کرد که این مسئله از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و لازمه تحقق استفاده از این ظرفیت، بازسازی مسیرهای ترانزیتی و زیربنایی است.


نوبت اول

## نقل و انتقال لنج باری شماره ۱۱۰۱۷ بندرعباس

P.M.O

به استناد رونوشت سند شماره ۱۳۶۳۴۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۳ با شناسه سند ۱۴۰۲۱۱۴۵۵۷۵۳۰۰۰۱۳۵ دفتر اسناد رسمی ۲۴ قشم آقای ابراهیم دیودل فرزند حسن تمامی شش دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۱۰۱۷ - بندرعباس را به آقای علی ملاحی لافتی فرزند محمد انتقال قطعی داده است.

مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

شناسه آگهی: ۱۶۱۵۹۵۱

نوبت دوم

## آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۸۲۶/۱۴۰۲/۰۱

شناسه آگهی: ۱۶۱۶۸۱۶

شرکت پالایش گاز سرخون و قشم

شرکت پالایش گاز سرخون و قشم در نظر دارد کالای موضوع مناقصه با مشخصات زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) WWW.SETADIRAN.IR و برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای تامین نماید. موضوع مناقصه: خرید چهار نوع کولر گازی پنجره ایی، اسپیلت و ایستاده به تعداد ۹۲ دستگاه مربوط به تقاضای شماره ۳۰۲۱۸۰۲۰۱۰ - مدت زمان تحویل کالا: حداکثر ۳ ماه شمسی- برآورد مناقصه: سی و شش میلیارد و پانصد و هشتاد میلیون ریال (۳۶,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰ریال) - مبلغ تضمین فرآیند اراجاع کار یک میلیارد و هشتصد و بیست و نه میلیون ریال (۱,۸۲۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال) میباشد که می بایست به صورت نقدی یا به صورت تضمین مطابق ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی باشد. چنانچه تضمین نقدی باشد، رسید بانکی واریز شده به حساب سیبا این شرکت به شماره IR۳۲-۰۱۰۰-۰۰۴۰-۰۱۰۱-۱۹۰۴-۰۲۵۵-۶۴ به نام تمرکز درآمد شرکت پالایش گاز سرخون و قشم نزد بانک مرکزی واریز و حواله آن همراه با اسناد مناقصه ارسال گردد. لذا از کلیه مناقصه گران واجد شرایط دعوت میگردد از تاریخ انتشار آگهی و طبق برنامه زمانی جدول ذیل با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی مناقصه گران و سایر اسناد و مدارک مناقصه اقدام نمایند. پس از تکمیل فرمهای ارزیابی کیفی مناقصه گران، به همراه کلیه مدارک و اسناد خواسته شده در بند «هـ» فراخوان مناقصه که میبایست توسط صاحبان امضاء مجاز در موعد مقرر در سامانه ستاد بارگذاری و امضای الکترونیکی گردد.

| ردیف | شرح | |
|---|---|---|
| ۱ | انتشار آگهی و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی مناقصه در سامانه ستاد توسط مناقصه گزار | ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۱۶ |
| ۲ | دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد توسط مناقصه گر | ----- لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۲۷ |
| ۳ | بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد توسط مناقصه گر | ---- لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ |
| ٤ | ارزیابی کیفی (انجام ارزیابی و اخذ مصوبه) | ۱۴۰۲/۱۰/۱۳ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ |
| ٥ | بارگذاری اسناد مناقصه و ارسال دعوتنامه توسط مناقصه گزار | ۱۴۰۲/۱۰/۲٤ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۲٦ |
| ٦ | دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستادتوسط مناقصه گر | ---- لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۰٤ |
| ۷ | بارگذاری اسناد مناقصه در سامانه ستاد توسط مناقصه گر و تحویل اصل ضمانتنامه | ---- لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ |
| ۸ | بازگشایی پاکات مناقصه (تضمین و پیشنهاد فنی) | ۱۴۰۲/۱۱/۲٤ |
| ۹ | بازگشایی پیشنهادات مالی | متعاقباً اعلام می گردد. |

معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه گران:

| | | |
|---|---|---|
| توان مالی: ۳۰ امتیاز | ارزیابی مشتریان قبلی و حسن شهرت: ۲۵ امتیاز | استانداردهای تولید: ۱ امتیاز |
| حسن سابقه: ۱۰ امتیاز | داشتن تجربه و دانش در زمینه موردنظر: ۲٤ امتیاز | تضمین کیفیت خدمات و محصولات: ۱۰ امتیاز |
| حداقل امتیاز کیفی قابل قبول ٦۰ امتیاز می باشد. | | |

امضاء الکترونیکی کلیه اسناد و تمامی مراحل مناقصه مطابق با آگهی آخرین تغییرات اساسنامه توسط صاحبان امضاء مجاز الزامی است درغیر اینصورت به پیشنهادات واصله ترتیب اثر داده نخواهد شد. نام و نشانی مناقصه گزار: بندرعباس، کیلومتر ۲۰ جاده میناب، دوربرگردان دوم به سمت بندرعباس، بعد از پلیس راه، سمت راست، بلوار شهید حسن ذاکری، شرکت پالایش گاز سرخون و قشم

تلفن های تماس جهت برقراری ارتباط: ۴۰ و ۳۲۱۹۲۲۳۰-۰۷۶ و ۳۲۱۹۲۲۳۴-۰۷۶ - فراخوان مناقصه در پورتال های زیر قابل مشاهده خواهد بود:

WWW.NIGC-SQGC.IRWWW.SHANA.IRWWW.IETS.MPORG.IR WWW.SETADIRAN.IR

روابط عمومی شرکت پالایش گاز سرخون و قشم

نوبت دوم

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت آب منطقه ای مازندران

## آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

شناسه آگهی: ۱۶۱۸۱۰۴

آب منطقه ای مازندران در نظر دارد عملیات اجرایی پروژه مشروحه ذیل را طبق قانون برگزاری مناقصات به روش مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی با مشخصات زیر به مناقصه بگذارد:

| ردیف | عنوان | مبلغ برآورد (میلیارد ریال) | مبلغ تضمین (میلیارد ریال) |
|---|---|---|---|
| ۱ | عملیات تکمیلی کانال C ۲۵ شبکه البرز، کانال زهکش روستای ولوکلا، اجرای نیوجرسی در محدوده نقیب کلا و تکمیل ایستگاه پمپاژ دایک میان گنج افروز بابل | ۱,٤٦۲ | ۳۸ |

برآورد براساس فهارس بهای پایه سال ۱۴۰۲

محل تامین اعتبار: طرحهای تملک داراییهای سرمایه ای

پیمانکار حداقل رتبه ۳ در رشته آب

نوع تضامین براساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی بشماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ه مورخ ۹۴/۹/۲۲

مدت اعتبار پیشنهاد: ۳ ماه این مدت یکبار و بمدت ۳ ماه قابل تمدید می باشد.

محل دریافت و تحویل اسناد: سامانه تدارکات الکترونیک دولت

زمان و مهلت دریافت اسناد: (از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۵ تا ۱۴۰۲/۰۹/۱۹)

مهلت تحویل اسناد: (از ۱۴۰۲/۰۹/۱۵ تا ۱۴۰۲/۱۰/۰۵)

آدرس کارفرما: مازندران، ساری، کیلومتر ۳ جاده ساری-قائمشهر، کد پستی ۹۸۶۴۳-۴۸۱۵۸

نام و نشانی مدیر طرح / مشاور:

کلیه مراحل مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت انجام می گردد.

و به پیشنهاداتی که خارج از سامانه مذکور ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۱۵ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۹/۱۸

روابط عمومی شرکت آب منطقه ای مازندران

## (( آگهی مناقصه عمومی ))

شهرداری گرگان درنظر دارد نسبت به خرید ۵۰۰ تن قیر ۷۰/۶۰ جهت تولید آسفالت (کرایه حمل بعهده پیمانکار و تحویل درب کارخانه آسفالت واقع در جاده توسکستان) با مشخصات بارگذاری شده در سامانه ستاد با مبلغ برآورد اولیه ۸۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (بدون تعدیل) بر مبنای رسته کاری شرکتهای دارای مجوزات لازم از محل ردیف حساب انتظامی مواد و مصالح بودجه عمرانی شهرداری از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید، لذا شرکت های واجدالشرایط می توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ لغایت مورخه ۱۴۰۲/۱۰/۰۴ به سامانه ستاد آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند

شناسه آگهی: ۱۶۱۹۰۸۴

سیدمحمدرضا سیدالنگی - شهردار گرگان