

**تکمیل پروژه لایروبی بندر شهید بهشتی در چابهار با عمق منفی ۱۶٫۵ متر**

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: لایروبی بندر شهید بهشتی چابهار ایمنی ۱۰۰ درصدی کشتی‌ها را تأمین می‌کند و این لایروبی تا عمق ۱۶٫۵ متر در تمام حوضچه‌ها انجام شده است.

به گزارش اقتصادسرامد، قاسم عسکری نسب به ایرنا اظهار کرد: در سال‌های گذشته نصب اسکله‌های سریع در عمق کم محدودیت‌هایی را ایجاد کرده با اجرای این عملیات امکان تردد تمام شناورها صورت گرفته است. وی در خصوص مسوولیت‌های اجتماعی بیان کرد: از مهمترین اقدامات اداره کل بنادر و دریانوردی لایروبی اسکله صیادی شهدای هفت تیر است.مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان تأکید کرد: لایروبی اسکله صیادی شهدای هفت تیر شهر چابهار انجام که این امر باعث کاهش عمق آب شناورها، افزایش ضریب ایمنی و تردد شناورها شده که با ارائه این خدمات میزان ۷۰۰ میلیارد ریال در قالب یک بسته حمایتی سرمایه‌گذاری به جامعه صیادی کمک شده است.

**ممنوعیت صید میگوی سفید در صیدگاه‌های خوزستان**

صید میگوی سفید در صیدگاه‌های یوسف، خوربات درویش و واسطه استان خوزستان ممنوع اعلام شد. به گزارش اقتصادسرامد، فلامرز مزارعی سرپرست معاونت صید اداره کل شیلات خوزستان اظهار کرد: براساس نتایج بررسی‌های به‌عمل آمده از سسوی پژوهشکده آبی‌زی‌پروری آب‌های جنوب کشور و به منظور بهسازی ذخایر ماهیان دریایی، صدور مجوز صید میگوی سفید در صیدگاه‌های یوسف، خوربات درویش و واسطه و کلیه صیدگاه‌های ساحلی خوزستان از امروز ۱۶ آذرماه تا اطلاع ثانوی ممنوع اعلام می‌شود.وی افزود: هرگونه صید، جابه‌جایی میگو و حمل ادوات صید این گونه در بنادر و صیدگاه‌های استان خوزستان از تاریخ ۲۷ آذرماه ممنوع خواهد بود.مزارعی با بیان اینکه صیادان باید قوانین صیادی را رعایت کنند، ادامه داد: یگان حفاظت از منابع آبی شیلات استان در راستای انجام وظایف قانونی خود در حفاظت از ذخایر آبیزان طی ماموریت‌های مشترک علاوه بر نظارت مستمر بر صیدگاه‌های استان، نسبت به راهنمایی، تذکر و برخورد قانونی با متخلفان اقدام می‌کند.

**آگهی تغییرات**

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص مهندسی بازرگانی روشن گستر توس به شناسه ملی ۰۳۸۰۳۳۹۳۳۲ و به شماره ثبت ۱۸۳۷۹ به استناد صورتحلسه هیئت مدیره مورخ ۳۰/۱/۱۴۰۳ تصمیحات ذیل اتخاذ شد بنا به تفویض اختیار حاصله از مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۳۰/۱/۱۴۰۱سرمایه شرکت از مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۱۰۰۰ریال به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۷۰۰ریال منقسم به ۷۰۰۰/۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ریالی با نام از محل سود انباشته افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح ذیل اصلاح گردید: ماده ۱۵اصلاحی: سرمایه شرکت مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۷۰۰ریال منقسم به ۷۰۰۰/۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ریالی با نام عادی می باشد که تماماً پرداخت شده است اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد(۱۶۱۹۲۴۹)

**آگهی تغییرات**

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص مهندسی بازرگانی روشن گستر توس به شناسه ملی ۰۳۸۰۳۳۹۳۳۲ و به شماره ثبت ۱۸۳۷۹ به استناد صورتحلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۲۹/۰۷/۱۴۰۲ تصمیحات ذیل اتخاذ شد موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت رایمند امین به شناسه ملی ۰۵۳۵۹۵۱۳۸۰ و آقای محسن کریمی به شماره ملی ۰۹۴۲۵۶۱۱۷۱ به سمت بازرس اصلی و خاتم بتول شادمان به شماره ملی ۰۹۱۹۷۵۴۲۰۱ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند. صورتهای مالی شامل ترازنامه و صورت سود و زیان شرکت برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۱۴۰۱ مورد تصویب قرار گرفت. روزنامه کثیرالانتشار اقتصاد سرامد جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری مشهد(۱۶۱۹۲۴۸)

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

برابر رای شماره ۱۰۶۰۸/۱۱۰۳۱۸۰۲۶۰۱۴-۱۴۰۲/۰۸/۱۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ملک صومعه سرائرفات مالکانه متقاضی آقای امیر حسین نعمتی فرزند یعقوب به شماره شناسنامه ۰۰۱۲۳۶۲۱۱۵، صادره از تهران در ششادنگ یک قطعه زمین مشتمل بر یکباب خانه بمساحت ۴۵۱/۹۶مترمربع پلاک ۵۴۸ افرعی از ۸۸اصلی مغرور و مجزی شده از پلاک ۵واقع در قریه غوراب رزمیخ بخش ۲۲کیلان خریداری ازنسق غریب باد بدست مجرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند بدیعی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکورطبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

**۹۱/۱۳۹۳۹- رئیس ثبت اسنادواملاک شهرستان صومعه سرا-یداله شهبازی**
تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۸
تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۰۲



**سرازمدهای گروه راهبردی – توحید ورستان** – از ۷ اکتبر ۲۰۲۳، تقریباً ۱۵ هزار غیرنظامی از جمله هزاران کودک و زن در فلسطین توسط نیروهای اسرائیلی به شهادت رسیده اند. نسل کشی اخیر مردم غزه پس از حملات حماس به رژیم اسرائیل در ۱۷اکتبر آغاز شد. رژیم اسرائیل از این حملات به عنوان بهانه‌ای برای جنایات جنگی استفاده می‌کند. تاریخ درگیری رژیم اسرائیل در فلسطین به حدود یک قرن قبل باز می‌گردد. مردم صهیونیست در سال ۱۹۴۸ به سرزمین‌های فلسطینی‌ها حمله و آن‌ها را مجبور به تخلیه خانه‌های خود کردند. سابقه طولانی خشونت، تحقیر و انقیاد منجر به ایجاد و حملات اخیر حماس شد که دبیر کل سازمان ملل نیز به آن اذعان کرده است. پاکسازی قومی جمعی اخیر مردم فلسطین از غزه، عملیات بی‌رویه نیروهای اسرائیلی و رد تلاش‌ها و پیشنهادهای آتش بس توسط رژیم اسرائیل با حمایت ایالات متحده نشان می‌دهد که همه این رویدادها چیزی فراتر از دفاع از خود است. بسیاری بر این باورند که نیت واقعی در پس این نسل کشی مردم فلسطین و آواره اجباری آن‌ها از غزه به دلیل راه اندازی پروژه رویایی بلندمدت رژیم اسرائیل یعنی کانال بن گوریون است. ساخت این کانال در دهه ۱۹۶۰ توسط بنیانگذار رژیم اسرائیل، دویید بن گوریون پیشنهاد شد.

**اهمیت راهبردی کانال سوئز برای اقتصاد جهان**

قاره‌های آسیا و اروپا از کانال سوئز به هم

**معاون سازمان بنادر و دریانوردی در بازدید از بندر چابهار:**

## جذب سرمایه گذاری ۱۲ هزار میلیاردی بندر چابهار در راستای سیاست‌های دریا محور



عضو هیأت عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در راستای سیاست‌های

کلی توسعه دریامحور منجر به ایجاد بستری مناسب جهت تسهیل و توسعه امر سرمایه گذاری و جذب سرمایه گذاری معادل ۱۱ هزار و ۸۱۴میلیارد ریال در بندر شهیدبهشتی شده است.

به گزارش اقتصادسرامد، علی فتحی در حاشیه بازدید از بندرچابهار و دیدار با مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان اظهارکرد: سیاست‌های کلی توسعه دریا محور ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری تکلیفی قانونی برای وزارت راه و شهرسازی و مشخصاً سازمان بنادر و دریانوردی که نهادی حاکمیتی و ملی است.

وی بیان کرد: محور اصلی سیاست‌های توسعه دریا محور، استفاده حداکثری از ظرفیت و فرصت های دریا است.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: تاکنون بیش از ۴۴ هزار و ۱۶۷ میلیارد ریال و ۱۹۵ میلیون یورو منابع در حوزه سواحل مکران، ۳۶هزار و ۷۵۶میلیارد تومان و ۵۶ میلیون دلار به توسعه زیرساخت های عمرانی و تجهیزاتی بندر شهید بهشتی اختصاص یافته، به بهره برداری رسیده و یاد دست اجرا است.

وی گفت: ایجاد بندر بزرگ مکران در منطقه کوه مبارک از جمله اقدامات تحولی و بسیار مهم در سطح ملی و بین المللی است که سهم بسزایی در ارتقاء جایگاه حمل و نقل کشورمان و نقشی راهبردی در توسعه منطقه مکران خواهد داشت که این امر منجر به افزایش سهم کشورمان در حمل و نقل دریایی و ترانزیت خواهد شد.فتحی افزود: -ساخت این بندر بدلیل اثر گدای همزمان بر موضوعات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی زمینه بسیار مناسبی برای تحقق توسعه دریامحور و تغییر سیمای منطقه مکران می‌شود.

وی بیان کرد: در کنار تمامی این اقدامات توجه به مسوولیت اجتماعی و محرومیت زدایی از مناطق کمتر

برخوردار نیز به عنوان اولویت در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته و حجم پروژه های

اجرایی حال حاضر طول ساحل مکران در استان سیستان و بلوچستان را هفت هزار و ۵۰۰میلیارد ریال

دانست.

**مدیر بنادر و دریانوردی گلستان**

### امکان ورود بیش از ۱۶۰ میلیون متر مکعب آب به خلیج گرگان فراهم شد

مدیر بنادر و دریانوردی گلستان با اشاره به اقدامات بسیار ارزشمند سازمان بنادر و دریانوردی برای علاج بخشی و احیای خلیج گرگان، تأکید کرد: در عملیات لایروبی خلیج، بالغ بر یک میلیون و ۴۲۰ هزار متر مکعب گل و لای برداشت شده است.

به گزارش اقتصادسرامد، نورالله عباسی در آستانه سفر دوم رئیس جمهور به استان گرگان، اظهار کرد: قبل از اجرای عملیات علاج بخشی، شسوری آب خلیج به ۴۸ میلی گرم در هزار افزایش یافته بود که بعد از احیا و بازگشایی کانال

**پشت پرده حمایت غرب از حذف کانال سوئز؛**

«اقتصادسرامد» بررسی می‌کند

# روبای ایجاد کانال آبی «بن گوریان» برای حذف «کانال سوئز»

### کانال بن گوریون پتانسیل رقابت با کانال سوئز را دارد؟

که تعداد کانتینرهای اروپای غربی به حدود ۳۶۰ هزار کانتینر کاهش یافت.

**پشت پرده حمایت غرب از حذف کانال سوئز**

ساخت این کانال جدید تا حد زیادی به اقتصاد مصر نیز آسیب جدی وارد می‌کند. علاوه بر این، وابستگی ایالات متحده و سایر کشورهای غربی به مصر را نیز کاهش خواهد داد. این کشور روابط نزدیکی با روسیه دارد. هر دو از روابط تجاری مناسبی برخوردارند که به سرعت در حال بهبود است. در سال ۲۰۲۲، تجارت متقابل بین دو کشور به ۶ میلیارد دلار رسید که تقریباً ۳۰ درصد بیشتر از سال قبل است. علاوه بر روسیه، این کشور به چین نیز از روابط سطح بالا برخوردار است. مصر و چین در سال ۲۰۱۴ توافقنامه مشارکت استراتژیک امضا کردند تا همکاری خود را در حوزه‌های دفاعی، نظامی و اقتصادی افزایش دهند. روابط بین دو طرف به دلیل حمایت اقتصادی فزاینده چین در چارچوب پروژه جاده ابریشم رو به رشد است. مصر همچنین به دنبال عضویت در BRICS است که روابط خود را با روسیه و چین بیشتر تقویت می‌کند و در سال ۲۰۲۴ به این امر برای اعضای رسمی این سازمان در نظر گرفته خواهد شد. کشورهای غربی هم اکنون از تسلط بریکس بر تجارت جهانی نگران هستند. تعمیق روابط بین چین، روسیه و مصر نیز نگرانی کشورهای غربی را برانگیخته است. آن‌ها دریافتند که کانال سوئز آسیب‌زا است. این امر یکی از عواملی است که باعث می‌شود کشورهای غربی از کشتار رژیم اسرائیل در غزه حمایت کنند، زیرا آن‌ها به دنبال ساخت کانال بن گوریون برای تأمین امنیت تجارت و اقتصاد خود هستند.

**تسهیلات ویژه سازمان بنادر برای ساخت شناورهای مسافربری**

## دعوت از شرکت های کشتی سازی کشور برای ساخت شناورهای مسافری



معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: این سازمان از محل رجوه اداره شده تسهیلات ویژه به ساخت و

نوسازی شناورهای مسافربری اختصاص داده است. به گزارش اقتصادسرامد، مجید علی نازی در چهارمین نشست تسهیل سازی در ساخت شناورهای مسافربری اظهار کرد: تسهیل در ساخت شناورهای مسافری با رویکرد افزایش ایمنی و نوسازی ناوگان مسافربری استان بوشهر در اولویت های سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است.معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد:

در این راستا از مالکان و شرکت‌های کشتی سازی کشور انتظار می‌رود

نسبت به نوسازی و افزایش ایمنی شناورهای مسافربری اهتمام ویژه داشته باشند.

علی نازی ادامه داد: استتان بوشهر از جایگاه قابل توجهی در حوزه شناور سازی برخوردار است که این

ظرفیت می‌تواند نقشی در توسعه ناوگان مسافربری دریایی استان ایفا کند.

محمد شکیبی نسب، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز گفت: استقبال مناسب مالکان و شرکت های کشتی سازی استان برای نوسازی شناورهای مسافربری اقدامی شایسته و قابل تحسین است.

وی افزود: با توجه به اینکه بنادر استان بوشهر امسال برای پنجمین سال متوالی به عنوان بنادر ایمن معرفی شدند نیاز است برای تداوم این رویکرد طرح نوسازی ناوگان مسافربری به بهترین شکل ممکن در استان اجرایی شود.

وی یادآور شد: در سالی که از سسوی رهبری معظم انقلاب به مقوله تولید توجه ویژه شده اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر به سهم خود از واحدهای ساخت شناور به صورت ویژه حمایت می‌کند.

مهدی فرمیجی فراهانی مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی نیز از شرکت های کشتی سازی کشور دعوت کرد تا طرح های ساخت شناورهای مسافری متناسب با نیاز استان را به اداره کل امور دریایی ارسال کنند تا الگوی مناسبی برای ساخت شناورهای مدنظر طراحی شود.

در این نشست شرکت های کشتی سازی طرح های شناورهای مسافری خود را به مالکان شناورها و فعالان

آشور، شوری آب به ۲۷ میلی گرم در هزار رسیده و ۲۱ میلی گرم در هزار از آن کاسته شده است.

مدیر بنادر و دریانوردی گلستان با تأکید بر اینکه بالا یروبی کانال آشور کیفیت آب خلیج نسبت به گذشته بهتر شده

است، خاطر نشان کرد: هم اکنون ارتباط آب بین دریا و خلیج برقرار شده و حدود ۳۰ سانتی متر ارتفاع آب افزایش یافته

و پیش‌بینی می‌شود تا یک ماه آینده شاهد هم سطح شدن تراز آب خلیج با دریا باشیم.

وی طول کانال آبرسانی و تسهیل تبادل آب خلیج گرگان به دریای خزر را ۱۱ کیلومتر برشمرد و با بیان اینکه احداث

چهار دایک به وسعت بیش از ۱۰۰ هکتار به‌منظور احیای پوشش گیاهی بومی منطقه از جمله اقدامات دولت برای

علاج بخشی خلیج گرگان است، تصریح کرد: اجرای این طرح سبب شد تا زمینه ورود بیش از ۱۶۰ میلیون مترمکعب

آب به خلیج گرگان نیز فراهم می‌شود.یادآور می‌شود: هیات دولت به‌منظور بهره‌برداری از پروژه‌های مصوب سفر اول

بر اساس برنامه قبلی در انتهای آذرماه و همزمان با شب یلدا به گلستان سفر کرده می‌کند.