

صمت

برنامه‌های گسترده منطقه آزاد ماکو برای تبدیل شدن به قطب صنعت، معدن و گردشگری

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با بیان اینکه این منطقه به عنوان یکی از مهمترین منابع سنگ در کشور است که برنامه‌ریزی‌های گسترده‌ای در زمینه تجارت، لجستیک، ترانزیت و گردشگری در توسعه این منطقه به اجرا درآمده است، گفت: با توجه به دستاوردهای برجسته در حوزه صنعت پوشاک و تولید مواد غذایی، منطقه آزاد ماکو به یکی از قطب‌های جهانی در این صنایع تبدیل شده است و بنا داریم تا ماکو به عنوان قطب جذب گردشگران تبدیل شود.

به گزارش اقتصادسرامد، حسین گروسی در نشست خبری از برگزاری نمایشگاه اوراسیا، در ابتدای سخنان خود به دلایل حضور در این رویداد مهم بین‌المللی و دستاوردهای منطقه آزاد ماکو پرداخت و اظهار داشت: برنامه‌های گسترده‌ای در غرقه منطقه آزاد تجاری صنعتی ماکو به اجرا درآمده است. تصویب طرح جامع در کارگروه تخصصی و سازمان محیط زیست، اهداف و مأموریت‌های منطقه آزاد را به سمت تحقق بیشتر هدایت کرده است.

مدیرکل بین‌الملل وزارت صنعت و تجارت قطر: افزایش ۴۳ درصدی حجم مبادلات تجاری ایران و قطر در سال‌های اخیر

مدیرکل بین‌الملل وزارت صنعت و تجارت قطر با بیان اینکه رشد مبادلات تجاری ایران و قطر در سال‌های اخیر ۴۳ درصد افزایش یافته است، گفت: در حال حاضر ۸۴۵ شرکت ایرانی در کشور قطر حضور فعال دارند که این مهم بیانگر این است که در فاصله سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۲ میزان حضور و فعالیت شرکت‌های ایرانی در قطر به شکل چشمگیری افزایش یافته است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو (پاون)، صالح المانع در آئین افتتاح نهمین کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و قطر گفت: امید است با تشریک مساعی و تلاش وافر، روابط فی‌مابین ایران و قطر در نهمین کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی دو کشور هرچه بیشتر به جلو پیش برود و از این محل بتوانیم به توافقات خوبی دست یابیم.

مدیرکل بین‌الملل وزارت صنعت و تجارت قطر و دبیر قطری کمیسیون همکاری‌های مشترک ایران و قطر افزود: تحولات اقتصادی و ژئوپلیتیک موجود در منطقه و جهان، ما را بر آن می‌دارد که با همکاری‌های روزافزون هرچه بیشتر بتوانیم به سمت توسعه روابط و مناسبات بازرگانی و سرمایه‌گذاری گام برداریم. وی ادامه داد: انتظار می‌رود با توجه به مبانی بسیار مستحکم روابط فی‌مابین دو کشور، بتوانیم هرچه بیشتر دست در دست یکدیگر بگذاریم و به اهداف بسیار مهم، قابل توجه و سازنده برسیم. المانع اظهار کرد: با نگاه به حجم مبادلات و داد و ستدهای تجاری بین دو طرف به این نتیجه می‌رسیم که رشد مبادلات بین دو کشور در سال‌های اخیر ۴۳ درصد افزایش یافته است و این مهم بیانگر رشد بیش از پیش مبادلات بین دو کشور است.

وی در این باره تصریح کرد: البته ایمن میانگین بیانگر رویاهای دو کشور در جهت دستیابی به اهداف نیست و قطعاً علاقه‌مندی مشترک فی‌مابین و نیز چالش‌های پیش رو ما را بر آن می‌دارد که بتوانیم به سطوح بیشتر داد و ستدهای بازرگانی برسیم و در این باره با آقای اکبری (رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت نیرو) هم عقیده هستیم که باید بتوانیم این روند را هرچه بیشتر توسعه دهیم. دبیر کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و قطر در ادامه به نقش محوری بخش خصوصی در این زمینه اشاره کرد و افزود: در حال حاضر ۸۴۵ شرکت ایرانی در کشور قطر حضور فعال دارند که این مهم بیانگر این است که در فاصله سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۲ میزان حضور و فعالیت شرکت‌های ایرانی در قطر به شکل چشمگیری افزایش یافته است؛ همچنین ۱۲ شرکت زیر نظر مرکز مالی قطر فعالیت دارند.

وی با بیان اینکه تفاهم‌نامه‌های بین دو طرف با تقویت و تحکیم روابط تجاری و سرمایه‌گذاری مشترک بین ایران و قطر همراه شده است، افزود: در این زمینه می‌توان به موافقت‌نامه تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری‌های مشترک و نیز یادداشت تفاهم مربوط به تسهیل حمل و نقل و روند جابه‌جایی کالا اشاره کرد.

رئیس‌امور بین‌الملل وزارت برق قطر در ادامه صحبت‌های خود به نتایج بسیار مهم حاصل از برگزاری اجلاس‌های گذشته بین دو کشور ایران و قطر اشاره و تصریح کرد: تجارت بخش بسیار مهمی از تجارت استراتژیک کشورها به شمار می‌رود، در این باره دولت قطر تلاش وافر دارد تا از این طریق بتواند پیوندها و ارتباطات خود را با شرکای تجاری خود در سراسر جهان ارتقا دهد. وی با بیان اینکه قطر به زنجیره واردات و نیز استفاده از فرصت‌های برابر در راستای توسعه پایدار و متقابل اهمیت بسزایی می‌دهد، یادآور شد: این امر می‌تواند به پشتوانه بسیاری خوبی در زمینه تقویت روابط با کشورهای همسایه، دوست و برادر به ویژه جمهوری اسلامی ایران منجر شود. المانع در ادامه از بخش خصوصی به منظور حمایت و پشتیبانی از تلاش دولت‌ها و حمایت از شرکت‌های تجاری برای حضور در این عرصه دعوت کرد و گفت: برپای پروژه‌های مشترک می‌تواند با افزایش بهره‌وری و انگیزه همکاری همراه باشد.



گروه بنادر - امید اسماعیلی - حمل بار با

کانتینر از مهم ترین موضوعات در صنعت باربری است. کانتینر جعبه فلزی بزرگی با ابعاد استاندارد است و از آن جا که مقاومت بالایی در مقابل آب و رطوبت دارد، در حمل و نقل دریایی بسیار مورد استفاده قرار می‌گیرد. کانتینر ها طبق الگوهای استاندارد جهانی به گونه‌ای طراحی می‌شوند که برای بارگیری و تخلیه بار مناسب باشند و همچنین گنجایش و فضای کافی برای جاگیری بار داشته باشند. بر اساس آمار بانک جهانی، میزان استفاده از کانتینر ها و ترانزیت کالا با استفاده از این تجهیزات از سال ۲۰۰۰ بیش از سه برابر افزایش یافته است و امروزه استفاده از کانتینر و انجام فرآیند بارگیری کانتینر ها برای بهینه سازی کل زنجیره تامین بسیار مهم است.

از جمله وسایلی که نقش موثر و بهره دهی زیادتری در بنادر از نظر تخلیه و بارگیری کانتینر ها دارند، جرثقیل ها می باشند. جرثقیل ها بر اساس نوع استفاده انواع مختلفی دارند که با توجه به نوع شاسی به صورت متحرک، چرخ زنجیری و لاستیکی و کامیونی که قابل ترکیب با انواع دکل ها با طول های متفاوت موجود می باشند.

مسئولیت بندر در مورد تخلیه و بارگیری کشتی از لحظه ای شروع می شود که چنگال جرثقیل ها را در اسکله یا بارانداز فرود آورده و یا باری را که آماده بارگیری است به منظور بارگیری در کشتی از اسکله یا بارانداز، با وسایل باربری که بدین منظور مورد استفاده قرار می گیرد، گرفته و بلند نماید.

بر اساس گزارش خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسرامد، بازدید از مرکز کنترل ترافیک VTS بازدید از مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی MRCC بندر شهید رجایی و بازدید از حوضچه های یک، دو و سه بندر شهید رجایی (سوار بر شناور یک کث هدایت مربوط به شرکت هدایت کشتی) جهت آشنایی حداقلی خبرنگاران با انواع کشتی های باری فر، کانتینری، تانکر، یک کث کش ها و لایروب ها از جمله برنامه یک روزه کاری این سفر بود.

مدیران کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، مدیر بنادر و دریانوردی لنگه و غرب هرمزگان و معاون بندری و دریایی بنادر شرق هرمزگان و بندر شهید باهنر در یک نشست خبری مشترک، مهمترین اقدامات و دستاوردهای این بنادر را تشریح کردند که ما وقع این نشست را در روزنامه دریایی اقتصادسرامد منتشر کردیم. آنچه در ذیل می آید دیدگاه محمدعلی اصل سعیدی پور به عنوان سرپرست ارتباطات و بین الملل سازمان بنادر و دریانوردی و اظهارات مدیر روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان درباره مقدمات روند بارگیری و تخلیه بار در بندر شهید رجایی بود.

محمدعلی اصل سعیدی پور، سرپرست ارتباطات و بین الملل سازمان بنادر و دریانوردی در باره اعزام خبرنگاران به بندرعباس به اقتصادسرامد می گوید: در تلاش هستیم تا ارتباط با رسانه ها بیشتر و بهتر از قبل گردد.

وی علت دعوت و حضور خبرنگاران در استان هرمزگان را آشنایی با فرآیندها از نزدیک عنوان کرد و گفت: این آشنایی کمک بزرگی بسرای مجموعه بنادر و دریانوردی کشور

فعالیت ها را شامل می شود که در ۷۲ بندر بزرگ و کوچک فعال این استان انجام می شود.

تشریح نحوه عملیات بارگیری و تخلیه بار در بندر شهید رجایی

در بازدیدی که خبرنگاران رسانه های جمعی از جمله عوامل روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد از بندر شهید رجایی به عمل آوردند، ادلم رضوانی، مدیر روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان درباره نحوه بارگیری و تخلیه کانتینرهای حامل اقلام صادراتی و وارداتی در بندر شهید رجایی واقع در استان هرمزگان، توضیحاتی به خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسرامد ارائه داد:

مدیر روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در این باره به اقتصادسرامد می گوید: در ترمینال ۲ بندر شهید رجایی که مهم ترین ترمینال بندر شهید رجایی با قابلیت پهلودهی کشتی ها با ظرفیت (۱۴۰۰۰ TEU) را دارد، دستگاهی که ملاحظه می فرمایید جرثقیل دروازه ای Gantry Crane است که کار جابجایی کانتینر از روی کشتی به روی تروپ یا کشتنده ها و یا بالعکس است. وقتی یک کشتی وارد می شود، برای سهولت در کار ممکن است چند جرثقیل دروازه ای بر روی آن مشغول شود، در طرف پاشنه کشتی عملیات تخلیه و در سمت سینه کشتی عملیات



و ارتباط با همکاران و رسانه ها نیز بیشتر و بهتر شده است.

در شرایط فعلی بنادر ایران، نباید با بنداری مثل جبل علی و سنگاپور مقایسه شویم

سرپرست مدیریت ارتباطات و بین الملل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به شرایط تحریمی کشور تصریح کرد: نکته ای که رسانه ها باید مدنظر قرار بدهند، این است که کشور در شرایط نرمالی به سر نمی برد و در این شرایط بنادر ما نباید با بنداری مانند جبل علی و سنگاپور مقایسه گردد.

در این شرایط بسیار سخت اقتصادی، همکاران ما شاهدکار می کنند و رسانه ها باید این شرایط را در هنگام نوشتن در نظر داشته باشسد. وی در بار اشاره به وجود طولانی ترین مرز دریایی در استان هرمزگان، این استان را قطب اقتصاد دریایی کشور دانست و گفت: بیشترین حجم فعالیت بندری در کشور مربوط به استان هرمزگان است که ۶۰ درصد این

بارگیری انجام می گیرد.

ادلم رضوانی ادامه می دهد: زمانی که کشتی می خواهد وارد بندر شود، کاپیتان کشتی این کار را انجام نمی دهد، بلکه طی عملیاتی به نام راهنمای کشتی یا Pilotage این کار انجام می شود. تمام بستر دریا در بندر را نمی توان لایروبی کرد، بلکه کانال ها و دالان های اختصاصی را لایروبی می کنند. برای راهنمایی کشتی ها، یک راهنمای محلی، هدایت یک یا چند کشتی را - بسته به بزرگی کشتی ها دارد - از محل لنگرگاه عهده دار می شوند و کشتی را برای پهلودهی می آورند و می چرخانند تا پهلو بگیرند. برای جداسازی هم به همین منوال تا منطقه امنی که دیگر کشتی آبخور مورد نیاز خود را دارد، کشتی را به بیرون از حوضچه و لنگرگاه هدایت می کنند و بعد از آن کشتی را به خودش را ادامه می دهد. همچنین، دستگاه ترانسیتور کار صافانی کانتینر ها را در محوطه و اراضی پشتیبانی بندری انجام می دهد.

«اقتصادسرامد» به دنبال بازدید خبرنگاران از بندر شهید رجایی

گزارش می دهد؛

استان هرمزگان با ۷۲ بندر قطب اقتصاد دریایی کشور است

اصل سعیدی پور: طرح برادر خواندگی استان های دریایی و غیر دریایی کشور در دستور کار

مدیر روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان با اشاره به اینکه پیمانکار این جرثقیل دروازه ای شرکت سینا متعلق به بنیاد مستضعفان است؛ ارتقا جرثقیل تا محل کاربر تقریباً ۴۳ متر است. افزود: زیرپای کاربر تمام شیشه است؛ هدایت کانتینر از طریق Spreader انجام می شود و از آهنربا (Magnet) برای این کار استفاده نمی شود؛ چرا که در صورت آهنربایی بودن مانده آن چه در صنایع معمول است، اگر برق لحظه ای هم قطع بشود، کانتینر بر روی بارشمار که بر روی کشتی قرار دارد، سقوط می کند. رضوانی به همین دلیل در کنار کانتینر ها چهار سوراخ وجود دارد که این Spreader ها که چهار قلاب دارد پایین آمده و کانتینر ها را می گیرد و بر روی کشتی صافای می کند و عملیات لاشینگ یا مهار کشتی نیز انجام می گیرد.

امین کریمی، مدیر عملیات دریایی و راهنمایی

بندر شهید رجایی؛

مدیریت تردد کشتی ها در بندر شهید رجایی، بی وقفه در کل سال انجام می می شود

مدیر عملیات دریایی و راهنمایی بندر شهید رجایی در گفت و گو با اقتصاد سرآمد با اشاره به تردد بالای کشتی ها از آب های تحت حاکمیت کشور گفت: حجم زیادی از حمل کالا از طریق دریا و به وسیله کشتی انجام می گیرد؛ دلیل این موضوع، ارزان بودن و جابجایی مقدار قابل توجهی از حجم کالا به وسیله کشتی است که این روش بیشتر مورد توجه تاجران و واردکنندگان کالا می باشد.

کریمی درخصوص ورود کشتی ها به بندر و پهلوگیری آنان گفت: کلیه کشتی هایی که وارد بندر می شوند یا از بندر خارج می شوند، باید با هماهنگی و مدیریت برج کنترل باشد. بنابراین وقتی کشتی وارد لنگرگاه بندر می شود، طی تماس رادیویی با برج کنترل اعلام ورود کرده و مشخصات خود را اعلام می کند. اگر در بندر اسکله مورد نظر تعیین و تخصیص داده شده باشد، به کمک پایلوت و یک کث، از طریق کانال ورودی وارد حوضچه می شود و کشتی کنار اسکله پهلو داده می شود. بعد از آن عملیات تخلیه و بارگیری شروع می شود.

وی افزود: پس از تخلیه یا بارگیری، کشتی باز هم توسط پایلوت جدا شده و به وسیله کمک یک کث ها از طریق کانال خارج می شوند و در اختیار کاپیتان قرار می گیرد و به مسیر بعدی خود ادامه می دهد.

وی همچنین درخصوص خدماتی که برج مراقبت به کشتی ها ارائه می دهد، گفت: خدماتی را مرکز کنترل به کشتی ها می دهد شامل مانیتورینگ و پایش کلیه شناور هایی که در مسیرهای دریایی و آب های تحت حاکمیت کشور تردد می کنند، ارائه مشاوره های آب و هوایی به آنان و کنترل ترافیک های دریایی و پایش و کنترل آلودگی های زیست محیطی می باشد.

کریمی در پایان تصریح کرد: در واقع مدیریت تردد کشتی هایی که در آب های تحت حاکمیت کشور در حال عبور هستند، از طریق برج کنترل انجام می گیرد و برنامه ریزی ورود و خروج و مدیریت تردد از طریق این مرکز به صورت شبانه روزی (۲۴ ساعته) و کل ایام هفته و سال - بی وقفه و بدون تعطیلی در کل سال - انجام می گیرد.



آگهی فراخوان مناقصه عمومی شماره مناقصه: ۸۸۷۲۰۰۲۹

شناسه آگهی: ۱۶۱۴۹۷۲

- ۷- محل و زمان گشایش پیشنهادات: ساری - بلوار طالقانی - نرسیده به میدان هلال احمر - سالن کنفرانس ساختمان مرکزی منطقه ۹ عملیات انتقال گاز - تاریخ گشایش پیشنهادات پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی متعاقباً اعلام خواهد شد.
- ۸- مدت اعتبار پیشنهادات: با توجه به اینکه مناقصه گران می توانند تا آخرین روز مهلت ارائه پیشنهادات اعلام شده در سامانه ستاد، نسبت به جایگزینی و اصلاح قیمت‌های خود اقدام نمایند لذا قیمت پیشنهادی مناقصه گر بمدت ۶ ماه از زمان بازگشایی پاکات مالی معتبر می باشد.
- ۹- نوع مناقصه: یک مرحله ای با ارزیابی کیفی
- ۱۰- شرایط شرکت در مناقصه:
- الف) ارائه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری از سازمان و بودجه با شرط ظرفیت آزاد کاری
- ب) دارا بودن روزنامه رسمی و آخرین تغییرات شرکت
- ج) دارا بودن گواهینامه صلاحیت ایمنی از اداره کار
- تذکر: قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت، ارائه گردد.
- تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۱۹
- تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۹/۲۰

روابط عمومی منطقه ۹ عملیات انتقال گاز

باشما هستیم با تحلیل های دریایی روزنامه اقتصادسرامد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱

همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶