

## پیشنهادی برای حکمرانی دریایایه ایران

رضا محمد علی بیگی - پس از ابلاغ سیاست های کلی توسعه دریامحور ایران در اواسط آبان ماه ۱۴۰۲، مسئولان مختلفی از دستگاه های دولتی، خصوصی و انجمن های مسرمد نهاد و صنفی استنباط و راهکارهای خودشان به منظور تحقق سیاست های ابلاغی را از طریق نشست هایی در برنامه های صدا و سیما یا دیگر رسانه های دیجیتال و مکتوب به گوش مردم رساندند. شنیدم و متوجه شدم که اختلاف نظری در خصوص این که کدام نهاد یا دستگاه دولتی محور یا بانی اصلی توسعه دریامحور باشد وجود دارد. به نظر بنده و طبق عرف بین الملل، دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی (maritime industries)، فعالیت هایی از جمله بنادر و ترمنال ها، شایلات، فراساحل، گردشگری دریایی و ورزش های دریایی، ساخت و تعمیر کشتی و سکوها نفتی و گازی حفاری و تولیدی واقع در دریا، سوخت رسانی، دانشگاه ها و موسسه های آموزشی و پژوهشی، بیمه گران و تامین کنندگان مالی، ... برای فازهای طراحی و مهندسی، مهندسی تامین، ساخت و تولید، نصب و راه اندازی، آزمایش های عملکردی زیرساخت ها، بهره برداری از آنها، اوراق و بازیافت مستتر یا گنجانده شده است.

فراموش نکنیم ترجمه انگلیسی "شورای عالی صنایع دریایی جمهوری اسلامی ایران" طبق زیر است، که بهتر است به صنعت دریایی یعنی "maritime industry" تغییر یابد.

The supreme council of the maritime industries of the Islamic Republic of Iran

پس از اصلاح:

The supreme council of the maritime industry of the Islamic Republic of Iran

ترجمه انگلیسی سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران طبق زیر است، که از منظر تعریف بین المللی درست نیست، چون بنادر در زیرمجموعه دریایی (Maritime) قرار دارد.

The Ports and Maritime Organization of the Islamic Republic of Iran

پیشنهاد می شود نام سازمان بنادر و دریانوردی طبق زیر اصلاح شود. بنادر آن باید حذف شود.

Maritime Organization of the Islamic Republic of Iran

باید به این مهم توجه داشت که نام سازمان بین المللی دریایی طبق زیر است، که به اشتباه در ایران می نویسیم و می گوئیم سازمان بین المللی دریانوردی

International Maritime Organization

البته نام سازمان بنادر و دریانوردی فعلی (با توجه به اینکه به انگلیسی نوشته اند maritime پس نام فعلی میشود سازمان بنادر و دریایی) باید یکی از دو نام زیر شود:

۱- نام فعلی: سازمان بنادر و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به زبان انگلیسی می شود:

Ports and Shipping Organization

و یا

۲- اداره دریایی جمهوری اسلامی ایران

به زبان انگلیسی می شود:

The Maritime Administration of I.R of Iran

مروری بر نکات سه گانه برنامه توسعه دریاه پانکرینگ:

«اقتصادسرآمد» گزارش می دهد

## صنعت بانکرینگ

## در مسیر توسعه سوخت رسانی

## به کشتی ها

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad



روزنامه دریایی

## هرمزگان با ۷۲ بندر قطب اقتصاد دریایی کشور است

اصل سعیدی پور: طرح برادر خواندگی استان های دریایی و غیر دریایی کشور در دستور کار

www.Eghtesadsaramad.ir

یکشنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۲ سال هفتم. شماره ۱۸۰۴. قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

گشت و گذاری در نمایشگاه شایلات در باره سیاست های ابلاغی توسعه دریایایه؛ «اقتصاد سرآمد» تحلیل می کند

# سند دریامحور غریب افتاده است

آیا انتظار ما برای شناخت عمیق و عمومی از سند به جاست؟

۵

بررسی «اقتصاد سرآمد» از جزییات مصوبه دولت برای توسعه سواحل مکران؛ برداشت ۵ میلیارد یورو از صندوق توسعه ملی

## آهنگ توسعه سواحل مکران به صدا درآمد

خبر مسرت بخش حوزه دریایی ایران، پایان بخش روزهای هفته گذشته بود. خبری که با مصوبه هیئت دولت، وزارت راه و شهرسازی مکلف به تامین زیرساخت های مواصلاتی توسعه سواحل مکران از جمله تسریع در احداث بندر کوه مبارک، مطالعات راه آهن کوه مبارک - بندر عباس و فرودگاه کوه مبارک شده است و در همین رابطه با توجه به لزوم تکمیل و اجرای طرح پروژه های زیر ساختی منطقه مکران، تصویب نامه ۱۳ بندی در این خصوص ابلاغ و در تاریخ ۱۴۰۲/۹/۱۲ به تایید رئیس جمهور رسیده است. بر اساس این مصوبه وزارت راه و شهرسازی، وزارت اقتصاد، دبیرخانه شورای توسعه سواحل مکران، صندوق توسعه ملی، سازمان برنامه و بودجه و وزارت نفت مکلف به انجام اقداماتی در زمینه سرمایه گذاری، تسریع در اجرای طرح های زیرساختی و مواصلاتی، تامین منابع، تامین گاز پروژه ها و شناسایی میدانی نفت و گاز شدند.

صفحه ۴

توسط انجمن علمی پژوهشی دریایی و کشتی سازی محلاتی برگزار می شود

## دانشگاه خلیج فارس

بوشهر میزبان همایش ملی

شناورهای نندرو



سیدسلیمان ذاکر، نماینده ارومیه در گفت و گوبا «اقتصاد سرآمد» می گوید:

## تحركات دولت در بخش تامین منابع و ارزآوری

۳

معاون وزیر راه:

## آیین نامه تأسیس و فعالیت

شرکت های بندری

و دریایی تصویب شد



۵

پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی به مناسبت هفته پژوهش و فناوری برگزار می کند

**مجموعه سخنرانی های علمی (مجازی)**

**اقیانوس شناسی خلیج فارس و دریای عمان**

(ارایه جدیدترین اطلاعات جمع آوری شده با شناور کاوشگر خلیج فارس)

ساعت برگزاری: ۹:۰۰ تا ۱۲:۰۰

**روز اول - دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۰**

مشخصات لایه بندی، نوده های آب در تنگه هرمز با استفاده از داده های CTD

ارزیابی فصلی شیمی کربنات، هیدروکسی و وضعیت اسیدی شدن آب در خلیج فارس و دریای عمان

ارزیابی فصلی هیدروکسی آبی (مواد مغذی و کلروفیل آ) در خلیج فارس

ارزیابی تغییرات فصلی هیدروکسی در دریای عمان: مواد مغذی و کلروفیل آ در آب های ساحلی و فراساحلی

**روز دوم - سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۱**

جوامع فیتوپلانکتونی در خلیج فارس و دریای عمان

بررسی ساختار اجتماعات زئوپلانکتون و زئوئوستون در خلیج فارس و دریای عمان

پایش آب بازسانان در خلیج فارس و دریای عمان

ارزیابی ساختار جامعه عکزیان خلیج فارس و دریای عمان

**روز سوم - چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۲**

ارزیابی ویژگی های لیتولوژی و رسوب شناسی خلیج فارس و دریای عمان

آلاینده های آلی در آب و رسوب خلیج فارس و دریای عمان (PCBs و OCPs, TPHs)

آلودگی هیدروکربن های حلقوی آروماتیک (PAHs) در رسوب سطحی خلیج فارس و دریای عمان

ارزیابی فلزات سنگین در آب و رسوب خلیج فارس و دریای عمان

لینک وبینار جهت شرکت در کارگاه:

<https://www.skyroom.online/ch/inioas/workshop>

وزارت راه و شهرسازی  
وزارت اقتصاد  
دبیرخانه شورای توسعه سواحل مکران  
سازمان برنامه و بودجه  
وزارت نفت

**IRAN MARITIME EXHIBITION**

**اولین نمایشگاه تخصصی**

**صنایع دریایی و دریانوردی ایران**

**محل دائمی نمایشگاه های بین المللی بوشهر**  
Bushehr International Permanent Fairground

**۱۲ الی ۱۵ دی ماه ۱۴۰۲**  
January 02<sup>nd</sup> - 05<sup>th</sup> 2024

**دعوت نامه**

**IME 2024**

اسکن کنید...

۰۹۱۹۸۲۱۶۵۳۰ ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۹۶ ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷