

۱۶ آبان روز ملی دریایی ایران

شورای فرهنگ عمومی به تحقق اهداف سیاست‌های توسعه دریا پایه ورود کند

۱۶ آبان ماه ۱۴۰۲ با ابلاغ سیاست‌های توسعه دریای‌محور توسط رهبر فرزانه انقلاب، یک نقطه سر‌نوشت‌ساز برای ایران و ایرانی است. به‌شورای فرهنگ عمومی پیشنهاد می‌کنیم که این روز را به‌عنوان «روز ملی دریایی ایران» نام‌گذاری و در تقویم سالانه ثبت کند.

آمادگی نیروی دریایی سپاه برای کمک به توسعه ورزش دریامحور



شورای عالی صنایع دریایی کشور، عالی‌ترین نهاد هماهنگ‌کننده امور دریایی

۴۰ قفس دریایی در مازندران راه اندازی می شود



« آگهی فراخوان
مناقصه عمومی یک
مرحله‌ای همراه با
ارزیابی کیفی»

”خرید و تحویل ۱۸۰۰ (یک هزار و هشتصد)
تن آمونیاک“

رجوع به صفحه ۸

شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران



گفت و گو

کیومرث سرمدی، نماینده مجلس
در گفت و گو با **فریاد**:

**تعامل مسئولان
و تصمیم سازان اقتصادی
یک اصل است**

زهره اسگری

یادداشت

مسئله فساد!

هزاد مومنی مقدم - واکنش ها به ماجرای فساد مالی موسوم به چای دیش در چند روز گذشته متنوع بوده است؛ اما بدترین نوع مواجهه با این فاجعه، برخورد سیاسی با موضوع و جنگیدن در میدان جناحی و حزبی است!

بسیار مهم تر از این موضوع که این فساد عظیم در زمان کدام دولت شکل گرفته و در کدام دولت به این رسیدگی شده است، این نکته است که سازوکار عطای ارز از آن به نهادهای مختلف دولتی، خصوصی و صحتی، ذاتاً سازدادار بوده و این سازوکار مسموم می‌بایست هر چه سریع‌تر برچیده شود چرا که بدون شک ما اکنون نیز بسیاری فسادهای ریز و درشت در لایه‌های پنهان این روند در جریان بوده و از آینده نیز آثار و درذات دیگری از این دست خواهیم شنید.

سأسا مسئله ما به این مربوط می شود که در چه عقیقه به مسائل نگاه می کنیم. آیا به محض بروز یک فساد در دستگاه های کشور، عوامان به دنبال اعدام و زندانی کردن مفسدان هستیم؟ آیا کسی عقیقه ت بررسی می کنیم تا ببینیم این فساد در زمان کدام دولت و کدام جناح شکل گرفته است تا بر مبنای اعتقادات سیاسی ما آن نسبت به آن موضع گیری نماییم؟ و آیا این عقیقه بیشتر به عقم می رویم تا به راه ریشه های واقعی آن می پرد و در آن سطح با آن مقابله می کنیم؟

مگر نه اینکه وقتی در روزهای ابتدای سال ۱۴۰۱، دولت آقای رئیسی جراحی بزرگ اقتصادی خود آغاز کرد، یکی از اهداف خود را هدفمند کردن بارانها و حذف اختلاف قیمت بین ارز ترجیحی و آزاد یا نیمای اعلام داشت؟ چه شد که مردم هم تبعات آن جراحی بزرگ را تحمل کردند و هم اختلاف قیمت میان ارزهای آزاد و دولتی و نیمای همچنان پابرجا ماندند تا امروز شاهد بروز این فسادها در کشور باشیم؟ پیش آن نشخورد و ذهن سوخته! دقیقاً مربوط می‌شود به سطح یا عمقی که در آن به مسائل می‌نگریم. واقعیت این است که سیاست‌گذاری و سیاست‌بینی نگاه ما را به شدت به سطح ابتدای اواده و درازن، فکر عمیق مسائل باز می‌دارد و یکی از موضوعاتی که معمولاً در این سطح مغفول مانده و کمترین توجه به آن نمی‌شود، مفولات فرهنگی و مباحث مربوط به تأثیر حوزه افکار عمومی بر مسائل مختلف است.

حتما باید با تغییر سیاست ها و با استفاده از ظرفیت های مختلف همچون رسانه و قانون سازوکارهای سازنده را در کشور اصلاح شوند و ریکرت ما از مقابله با مجرم به مقابله با جرم تغییر یابد، باید که با توجه داشت که در کنار همه اینها باید از مسئله فرهنگ بنیاد که امروزه متأسفانه در بخش وسیعی از نظام رگر کشور رخنه کرده است غافل ماند که اگر بر سر دیگر آژدهای هفت سر فساد است که اگر بر سر نشود، مبارزه با مافیا، سه ها را چندان دشواری نیست!

۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰

کشور ۱۳ میلیارد نفری هند از طریق چابهار به بازار کشورهای مشترک المنافع با جمعیتی نزدیک به سیصد میلیون نفر دسترسی پیدا می کند.

۱۵ ماده مقدمه

مفاد توافقنامه

چابهار نزدیک ترین، کم هزینه ترین و امن ترین مسیر ارتباط هند به افغانستان و کشورهای آسیای میانه است.

افغانستان

ایران

هند

پروژه بین المللی چابهار پلاس

پس از مدت مزبور این موافقتنامه همچنان معتبر خواهد ماند.

طول مدت توافقنامه:

۱۰ سال

۱۴۰۵ خرداد

موافقتنامه چابهار در سوم خرداد سال ۱۳۹۵ توسط وزیر راه شهرسازی ایران، وزیر ترانسپورت (حمل و نقل) افغانستان و وزیر کشتیرانی، حمل و نقل جاده ای و بزرگراه های هند و در حضور سران سه کشور در تهران امضا شد.

درباره توافق نامه بین المللی چابهار

اینفو گرافیک - اقتصاد سرآمد