

## ۴ دریا پایه

بنادر

**آمادگی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان برای ثبت شناورهای تفریحی** معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از ثبت ۲ فروند شناور تفریحی در کلاس قایق در اداره ثبت و بازرسی شناورهای این اداره کل خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیداحمد هاشمی به ایر نا اظهار کرد: گردشگری دریایی در سواحل مکران با فراهم کردن زیرساخت های لازم، پس از گذشت سالها و رفع ممنوعیت ثبت موتورهای ۲ زمانه رونق خواهد گرفت و این امر برای توسعه این سواحل بسیار مفید است.وی بیان کرد: با توجه به سیاست های اقتصاد دریا محور و نیاز نقاط گردشگر پذیر پهنه سواحل مکران به وجود قایق های تفریحی و گردشگری را به متقاضیان دارد.
رسانی ایمن به مسافران و گردشگران، اداره کل بنادر و دریانوردی آمادگی لازم جهت انجام فرآیند ثبت قایق های تفریحی و گردشگری را به متقاضیان دارد.
معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان ادامه داد: مالکانی که مایل به ثبت قایق خود به عنوان قایق تفریحی هستند، می توانند با معرفی نامه اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری چابهار به اداره ثبت و بازرسی شناورهای اداره کل بنادر و دریانوردی واقع در چابهار - طبقه همکف ساختمان شماره ۱۲ این اداره کل مراجعه کنند.

**صید کیلکای دریای خزر به ۹ هزار و ۸۷۳ تن رسید**
معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران گفت: صید ماهیان کیلکای دریای خزر از ابتدای فصل صید تا کنون در استان های مازندران و گیلان با رشد ۴ درصدی نسبت به صید سال گذشته به ۹ هزار و ۸۷۳ تن رسیده است.به اقتصادسراسرآمد، سید مصطفی بهشتیان به مانا اظهار داشت: صید ماهیان کیلکای دریای خزر از ابتدای فصل صید تاکنون در استان های مازندران و گیلان با رشد ۴ درصدی نسبت به صید سال گذشته به ۹ هزار و ۸۷۳ تن رسیده است.معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه امسال در مجموع استان های مازندران و گیلان ۳۳فروند شناور به صید پرداخته اند، گفت: تعداد شب های پاروی امسال ۴ هزار و ۸۵۱شب و متوسط میزان صید در شب ۲۰ هزار و ۲۸ کیلوگرم اعلام شده است.وی در ادامه سخنان خود سرنانه صید هر شناور در سال جاری ۱۳۵تن اعلام کرد و گفت: این در حالی است که سال گذشته این رقم ۱۲۹ تن بوده است.بهشتیان با اشاره به فعالیت ۴۴ فروند شناور کیلکاگیر در آب های استان مازندران اذعان داشت: براساس آخرین اخبار اعلام شده از ابتدای امسال تا کنون شش هزار و ۵۹۵تن کیلکا ماهی در آب های مازندران صید شده است که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۵ درصدی داشته است.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران همچنین به فعالیت ۲۹ فروند شناور کیلکاگیر در آب های استان گیلان طی امسال اشاره و عنوان کرد: صید کیلکا در استان گیلان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با مجموع صید سه هزار و ۲۴۲تن با رشد ۲ درصدی همراه بوده است.معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، ابر از امیدواری کرد: در ادامه فصل صید شاهد افزایش قابل توجه صید کیلکا و رونق جامعه صیادی کیلکاگیران باشیم.

**طی دوزور در مرکز آموزش دریانوردان صورت گرفت: برگزاری دوره آموزشی برنامه ریزی برای واکنش در شرایط اضطراری**
مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی از برگزاری دوره دو روزه آموزش برنامه ریزی برای واکنش در شرایط اضطراری، ویژه کارشناسان مراکز HSE، آتش نشانی، مدیریت بحران، پدافند غیرعامل ستاد و بنادر و نمایندگان یگان حفاظت ستاد، در مرکز آموزش دریانوردان این سازمان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالله جعفری در این باره گفت : دوره آموزشی برنامه ریزی برای واکنش در شرایط اضطراری، یکی از موضوعات مهم در سرفصل های آموزش این مدیریت در سال جاری بوده است.وی افزود : در همین راستا با همکاری اداره کل توسعه منابع انسانی و پشتیبانی سازمان(اداره آموزش) دوره آموزشی برنامه ریزی برای واکنش در شرایط اضطراری برای ۳۵ نفر از کارشناسان مراکز HSE ، آتش نشانی، مدیریت بحران، پدافند غیرعامل ستاد و بنادر و نمایندگان یگان حفاظت ستاد در روزهای چهارشنبه و پنج شنبه مورخ ۱۵ و ۱۶ آذر ماه در مرکز آموزش دریانوردان برگزار شد.



**گروه ترانزیت – توحید ورستان** - به نظر نمی رسد.بی ثباتی ژئوپلیتیکی در منطقه قفقاز مانع توسعه روابط ایران با آذربایجان و ارمنستان شود. البته، با وجود اختلاف بین تهران و باکو بر سر برخی از مسائل، آن ها در حال حاضر بر روی هم افزایی تمرکز داشته می و می خواهند از فرصت تغییر وضعیت موجود در همسایگی خود استفاده و از آن برای توسعه اقتصادی و تجاری بهره بگیرند. از همین روی خطوط راه آهن جدید، پایانه های بار و احیای کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب در دستور کار قرار دارند. الحاق قره باغ کوهستانی، به نظر می رسد که ثبات را در روابط آذربایجان و ایران به ار مغان می آورد و همه کشورهای منطقه اکنون متعهد به توسعه زیرساخت های حمل و نقل و کریدورهای مشترک در چارچوب INSTC هستند. اخیرا نیز مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی ایران، با شاهین مصطفی اف، معاون نخست وزیر آذربایجان، دیدار و سرمایه گذاری هایی را مطرح کردند که می تواند چشم انداز حمل و نقل قفقاز و توسعه کریدور شمال-جنوب از جمله روسیه و هند را تغییر دهد. در مقابل، ایران با اتصال ارمنستان به بندر چابهار و سپس هند، می تواند در همکاری با کشورهای قفقاز موازنه برقرار کند که در این صورت بسه نفع منافع ملی ایران خواهد بود.

**اهمیت مسیرریلی ارس**
به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست های اخیر دوجانبه تاثیرات زیادی را به همراه داشته است. به طور مشخص، دو کشور طرح هایی را برای ساخت زیرساخت های جاده ای و ریلی که آذربایجان را از طریق ایران به منطقه نخجوان متصل می کند،

**فرمانده نیروی دریایی سپاه خبر داد:**

## آمادگی نیروی دریایی سپاه برای کمک به توسعه ورزش دریامحور

**دریادار تنگسیری** خاطر نشان کرد: با توسعه ورزش های دریایی می توان سنگ بنای خوب در ورزش به جای گذاشت. ما هم در جنوب و هم در شمال کشور زیرساخت های به روزی در اختیار داریم و می توان از این امکانات در توسعه رشته های دریامحور و آشنایی جوانان با این امکانات استفاده کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست هم اندیشی توسعه ورزش دریامحور با حضور دریادار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه و کیومرث هاشمی وزیر ورزش و جوانان برگزار شد. در این نشست دریادار تنگسیری با اشاره به ظرفیت های کشور برای توسعه رشته های ورزشی دریامحور از طرح ها در گسترش رشته های ورزشی با محوریت دریا استقبال کرد.فرمانده نیروی دریایی سپاه اظهار کرد: مقام معظم رهبری بر توسعه رشته های دریامحور تأکید دارند که جوانان را باید با ورزش های دریایی آشنا کنیم. وی افزود : ظرفیت ها و امکانات خوبی در جنوب و شمال کشور در اختیار داریم که قطعا با کمک وزارت ورزش و جوانان می توانیم آنها را برای توسعه رشته های دریامحور در اختیار بگذاریم. صنعت شناورهای بادبانی که در اختیار نیروی دریایی سپاه است، می تواند در اختیار رشته های دریامحور قرار دهیم. دریادار تنگسیری خاطر نشان کرد: با توسعه ورزش های دریایی می توان سنگ بنای خوب در ورزش به جای گذاشت. ما هم در جنوب و هم در شمال کشور زیرساخت های به روزی در اختیار داریم و می توان از این امکانات در توسعه رشته های دریامحور و آشنایی جوانان با این امکانات استفاده کرد.وزیر ورزش و جوانان نیز با قدردانی از اعلام آمادگی فرمانده نیرو دریایی سپاه در توسعه ورزش دریامحور گفت: دین مبین اسلام روی سه رشته تراندازی، سوارکاری و شنا همواره تأکید داشته که ما نیز بر این دستورات، موظفیم زمینه توسعه رشته ها را فراهم و به استعدادها شنا و ورزش های دریایی جزء رشته هایی است که باید به صورت گسترده به آن پردازیم و باید به این رشته فراتر از ورزش در جامعه نگاه کنیم.هاشمی افزود: زمانی می توانیم به توسعه دست پیدا کنیم که هم افزایی با ارگان های دیگر داشته باشیم و از زیرساخت آنها استفاده کنیم. نیروی دریایی سپاه از سازمانهایی است که می توانیم به بهترین شکل از زیرساخت و امکاناتی که در اختیار دارد بهره گیریم.

**مدیر کل بندرامیرآباد در نشست با سرمایه گذاران:**

### کمیته تقویت زیر ساخت های بندرامیرآباد ایجاد می شود

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با بیان اینکه قدردان تلاش سرمایه گذاران به عنوان قشری کارآفرین در جهت ایجاد اشتغال پایدار در اقتصاد کشور هستیم، از تشکیل کمیته بررسی نیازهای زیرساختی و انرژی در بندرامیرآباد جهت تسهیل در اجرای پروژه های سرمایه گذاری خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی موسی پور در ادامه سلسله جلسات که به منظور بررسی موانع و مشکلات پیش روی سرمایه گذاران در بندرامیرآباد برگزار شد، بر تدویم برگزاری این نوع جلسات به صورت مستمر و پیگیری مسائل و چالش ها تا حصول



اعلام کردند. این پروژه شامل ساخت یک پل جاده ای است که پیش بینی می شود به زودی به مرحله بهره برداری برسد. مهمتر از همه، این پروژه شامل ساخت یک پل ریلی است که نخجوان را از آن جا که مسیر جدید برای اتصال نخجوان به سرزمین اصلی آذربایجان ساخته خواهد شد، از آن به عنوان مسیر جایگزین برای کریدور زنگزور یاد می شود که از سرزمین اصلی آذربایجان، ارمنستان و نخجوان عبور می کند و بسا توجه به اختلافات ژئوپلیتیکی بین ارمنستان و آذربایجان توسعه آن غیرممکن است. علاوه بر این، دو طرف در مورد ساخت پایانه بار در آستارا، نقطه اتصال ایران و آذربایجان در سواحل دریای خزر گفتگو کردند. انتظار می رود این ترمینال جابجایی سالانه پنج میلیون تن بار را تسهیل و به محوری برای تردد بین مرزی در کریدور شمال-جنوب تبدیل شود. بذرپاش و مصطفی اف در جریان گفتگوی خود تأکید کردند که تمام تلاش خود را برای تکمیل ساخت ترمینال در اسرع وقت انجام خواهند داد. با این وجود، ساخت پایانه آستارا بدون خط ریلی کاربردی در امتداد مرز ایران، جای تامل دارد.ایران در روسیه در ماه می ۲۰۲۳ توافق کردند که ساخت خط ریلی رشت – آستارا، حلقه مفقوده حیاتی برای INSTC، توسط روسیه تأمین شود. اما اینکه روسیه نیز از نظر فنی و اجرایی با ارائه مواد، پرسنل و دانش الزم بتواند کمک کند، هنوز ابهاماتی وجود دارد. با این حال، گامی اساسی در رفع شکاف های زیرساختی برداشته شده است. این احتمال وجود دارد که توسعه پایانه پیش از احداث خط رشت – آستارا، بتواند توسعه خط ریلی را نیز تسهیل کند. سوال این است که شرکای منطقه ای تا چه اندازه برای تحقق این امر سرمایه گذاری کرده اند و آیا

«اقتصادسراسرآمد» بررسی می کند

## «موازنه بین باکو و ایروان»

## راهبرد کریدوری ایران در قفقاز

**کشورهای منطقه متعهد به توسعه زیرساخت های حمل و نقل و کریدورهای مشترک در چارچوب INSTC هستند**

به حل اختلافات سیاسی و ژئوپلیتیکی خود ادامه خواهند داد یا خیر.

**اتصال ارمنستان به چابهار**

بندر چابهار در جنوب شرقی ایران در دریای عمان قرار دارد. این بندر تنها بندر ایران است که دسترسی مستقیم به اقیانوس هند دارد و از نظر استراتژیک در نزدیکی تنگه هرمز قرار دارد. اخیرا نیز، ایران و هند در مورد اهمیت گنجاندن ارمنستان در مسیر تجاری پیشنهادی که به طور قابل توجهی هزینه حمل بار در منطقه را کاهش می دهد، مذاکره کردند. براساس اظهارات سفیر هند در ایروان، این کشور قصد دارد استفاده ارمنستان از بندر چابهار را تسهیل کند. این تصمیم در راستای تصمیم هند برای توسعه این بندر بوده و اهمیت اتصالات منطقه ای را افزایش می دهد. سفیر هند گفته است: « دولت هند با توجه به اهمیت ارتباط منطقه ای تصمیمی کلیدی برای سرمایه گذاری در توسعه بندر چابهار گرفته است. بندر چابهار نه تنها به عنوان یک مرکز ترانزیت تجاری عمل می کند، بلکه به انتقال کمک های بشر دوستانه نیز کمک می کند. بنابراین، ما امکان استفاده از بندر چابهار را برای ارمنستان تسهیل می کنیم تا این کشور بر چالش محصور بودن در خشکی غلبه کند». هند در چارچوب کریدور شمال-جنوب با ایران همکاری نزدیک دارد و اکنون تمایل دارد این همکاری را به ارمنستان نیز گسترش دهد. در مقابل، دهلی نیز از تمایل ارمنستان برای استفاده از بندر چابهار و کاهش وابستگی آن با توجه به عدم دسترسی دریا استقبال می کند. علاوه بر این، هند برای کمک به توسعه زیرساخت های جاده ای ارمنستان ابراز آمادگی کرد. تأمین مالی پروژه های اتصال هند و اروپا برای ارمنستان نیز مفید است، به ویژه که دهلی نو در سال های اخیر در چندین پروژه

**مدیرکل شیلات مازندران:**

## ۴۰ قفس دریایی در مازندران راه اندازی می شود



**مدیرکل شیلات مازندران** گفت: امسال ۴۰ قفس دریایی برای پرورش ماهی احداث می شود که برای اجرای آن نیازمند ۲۴۰ میلیارد تومان سرمایه در گردش هستیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم کریم زاده در نشست هم اندیشی در خصوص تأمین امنیت سرمایه گذاری پرورش ماهی در قفس های دریایی در محل اداره شیلات شهرستان های نوشهر و چالوس با حضور سرهنگ دیده ور فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان سازمان شیلات ایران، گفت: مازندران در بین استان های شمالی کشور پارسال با استقرار ۱۵ قفس دریایی حدود ۴۶۵ تن ماهی را در قفس های دریایی با ارزش اقتصادی ۸۱میلیارد تومان تولید و به بازار عرضه کرد.وی افزود: ۴۲ فرصت سرمایه گذاری شیلاتی در استان شناسایی شده که غالب این فرصت ها در بخش آبی پروری بویژه پرورش ماهی در قفس های دریایی است. کریم زاده در ادامه به محدود بودن منابع آبی و نیز اراضی در کشور اشاره داشت و توجه به توسعه طرح های شیلاتی با رویکرد تولید محصول شیلاتی اقتصاد دریا محور براساس سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری را از اولویت های برنامه های توسعه ای شیلاتی اعلام کرد.وی گفت: چهار تعاونی صیادی پره در سال گذشته برای اولین بار در این طرح سرمایه گذاری کردند و با توجه به بازدهی خوب سرمایه گذاری در این زمینه، پیش بینی می شود امسال تعداد تعاونی های صیادی متقاضی به چند برابر افزایش یابد.کریم زاده در پایان در خصوص امنیت سرمایه گذاری در پرورش ماهی در قفس های دریایی، افزود: در راستای تأمین امنیت و فراهم کردن زمینه های صید و صیادی در دریا برای صیادان قانونی و سرمایه گذاران پرورش ماهی در قفس های دریایی، شیلات ایران از طریق انعقاد تفاهم نامه با دریابانی کشور، با تشریک مساعی و انجام گشت های مشترک در داخل دریا درجهت تأمین امنیت سرمایه گذاران طرح های پرورش ماهی در قفس های دریایی تلاش خواهند کرد.وی از پیگیری ارائه تسهیلات به سرمایه گذاران طرح پرورش ماهی در قفس های دریایی خبر داد و گفت: برای اجرایی و عملیاتی شدن هدف برنامه امسال که استقرار ۴۰ قفس در دریا است به ۲۴۰ میلیارد تومان تسهیلات نیاز است که اگر این تسهیلات به موقع پرداخت گردد، این طرح در سطح استان در مدار تولید قرار خواهد گرفت که البته در این مسیر نشست های متعددی با بانک ها و بنیاد برکت داشتیم که امید داریم با همکاری آن ها بتوانیم به اهداف برنامه پیش بینی شده برسیم.



نتیجه تأکید کرد.وی به وجود زیرساخت ها و اراضی پشتیبانی مناسب جهت سرمایه گذاری در بندرامیرآباد اشاره و از ایجاد کمیته ای راهبردی جهت تقویت این زیرساخت ها از قبیل انرژی و تأسیسات در این بندر خبر داد.مدیرکل بندرامیرآباد در ادامه یکی از دغدغه های اصلی صاحبان کالا را کمبود تجهیزات تخلیه و بارگیری کالا با وجود نرم استاندارد عملیات بندری در بندر عنوان کرد و گفت در تلاش هستیم تا توان تجهیزاتی بندرامیرآباد را با مشارکت و ظرفیت های بخش خصوصی تقویت نماییم.موسی پور به برخی موانع قانونی در امر صادرات محصول و واردات مواد اولیه اشاره و اظهار داشت این موضوعات فراسازمانی است که باید در سطح ملی پیگیری و مرتفع شود و ان شاء الله با یاری مسئولین دلسوز نظام ، سازمان بندردو دریانوردی و مدیران ارشد استان به طور جدی پیگیر مسائل مطرحه از سوی سرمایه گذران خواهیم بود.بازنگری در میزان تعرفه ها و اجرای قوانین مالیاتی ، جاده های دسترسی به بندرامیرآباد ، اجرای قوانین ستاد تسهیل در خصوص اشتغال نیروها ، سختی مدت سرمایه گذاری با قوانین جاری در تدوین قراردادهای و تقویت زنجیره تأمین کالا بخشی از مواردی بود که توسط سرمایه گذاران حاضر در جلسه مطرح شد.