اقتصاد سرآمد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۴۵۶
طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه - ۲۲ آذر ۱۴۰۲
سال هفتم - شماره ۱۸۰۷

خبر

معاون وزیر راه و شهرسازی:

به دنبال احصای ظرفیت‌های حاشیه دریا با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان هستیم

معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی با اشاره به وجود مسائل و پیچیدگی‌های پروژه ایجاد شهرک‌های ساحلی در جنوب کشور از شرکت‌های دانش بنیان برای حضور در پروژه ایجاد شهرک‌های ساحلی دعوت کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، خسرو دانشجو در رویداد و نمایشگاه شرکت‌های دانش بنیان حوزه مسکن و حمل‌ونقل که با حضور مهراد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی، روح الله دهقانی فیروز آبادی معاون علمی و فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور و محمدصادق خیاطیان رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی و معاونان وزیر راه و شهرسازی برگزار شد، درباره ایجاد شهرهای جدید در سواحل جنوبی کشور و طرح‌های جامع سکونتگاه‌های منطقه مکران در چهار استان جنوبی سیستان و بلوچستان، هرمزگان، خوزستان و بوشهر توضیحاتی ارائه و از شرکت‌های دانش بنیان برای حضور در این طرح دعوت کرد.

دانشجو با اشاره به پراکنش جمعیت در کشور گفت: در مناطقی که سرزمین ما ظرفیت بیشتری دارد جمعیت کمتر و در مناطقی با ظرفیت‌های پایین‌تر، جمعیت بیشتری ساکن هستند، برای مثال شهرهای حاشیه کویر که با مشکلات زیست محیطی و کمبود آب مواجه است، جمعیت زیادی را در خود جای داده است.وی افزود: در این پروژه می‌خواهیم ظرفیت‌های حاشیه دریا را احصا کنیم و از آن استفاده کنیم.

بررسی «اقتصادسرآمد» از دلایل عدم توجه به استقرار پیک جمعیتی در سواحل؛

نظام مدیریت سرمایه‌گذاری در سواحل باید به استان‌های ساحلی واگذار شود

گروه توسعه – امید عباسی - بیشترین فعالیت در عرصه سواحل کشور، مربوط به محدوده‌های شهری و روستایی و تاسیسات بندری و نظامی است که همه این‌ها چیزی حدود پنج درصد از ظرفیت سواحل کشور را به خود اختصاص داده‌اند و حدود ۹۵ درصد از این ظرفیت، مورد غفلت واقع شده است؛ در حالی که این مناطق دارای اهمیت ژئواستراتژیک، ژئوپلیتیک و ژئواکونومیک در مقیاس جهانی و منطقه‌ای هستند سرزمین ما، ایران با داشتن ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی جنوبی و شمالی، کشوری دریایی محسوب می‌شود؛ ولی باید بگوییم در میزان استفاده از این نعمت خدادادی، چندان عملکرد موفقی از خود به جای نگذاشتیم.

در همین رابطه، احمد راستینه، نماینده شهرکرد در مجلس یازدهم به اقتصاد سرآمد گفت: اخیراً سیاست‌های کلان اقتصاد دریامحور توسط رهبر معظم انقلاب ابلاغ شد و در آن محورها به این سوالات پاسخ داده شد که چرا از ۴۲ درصد مرزهای آبی، نسبت به کل مرزهای کشور، تنها از یک درصد ظرفیت سواحل استفاده می‌کنیم؟ و چرا نتوانستیم در سرمایه‌گذاری دریا موفق باشیم؟

وی افزود: یکی از مهمترین مسائل چابک‌سازی نظام مدیریتی و تصمیم‌گیری، در حوزه سرمایه‌گذاری است که از یک بوروکراسی بسیار پیچیده برخوردار است به صورتی که سرمایه‌گذار در هزار توی نظام تصمیم‌گیری ما دچار مشکل می‌شود.

سخنگوی کمیسیون فرهنگی مجلس تصریح کرد: مسئله دوم این است که ما ظرفیت‌های سواحل‌مان را به درستی به نظام سرمایه‌گذاری دنیا معرفی نکرده‌ایم و در حوزه سرمایه‌گذاری داخلی هم پهنه‌بندی درستی در سواحل دریا انجام نداده‌ایم.

راستینه اظهار داشت: موضوع سوم اینکه ما در سواحل دریا، متاسفانه بر خلاف همه کشورهای توسعه‌یافته که پیک جمعیتی در کنار سواحل قرار گرفته است، به خاطر سیاست‌های نادرست، پیک جمعیتی‌مان در کویر مرکزی ایران قرار گرفته است و متاسفانه از نعمت سواحل برای استقرار پیک جمعیتی بهره‌مند نشده‌ایم.

در تناسب عدم توجه به استقرار پیک جمعیتی، عدم توسعه یافتگی سواحل به چشم می‌خورد

نماینده شهرکرد یادآور شد: در تناسب عدم توجه به استقرار پیک جمعیتی، عدم توسعه یافتگی سواحل به چشم می‌خورد و عدم تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز برای نظام سرمایه‌گذاری در اقتصاد دریا کاملا مشهود است.

در تمام دنیا زیرساخت‌های ریلی و فرودگاهی و شتاب‌بخش نظام توسعه سرمایه‌گذاری با محوریت سواحل انجام می‌شود، ولی ما در این حوزه دچار مشکلات حاد و جدی هستیم.

احکام درج شده در برنامه هفتم توسعه کمک به اجرایی سازی سیاست‌های کلان اقتصاد دریامحور به توسعه یافتگی سواحل ماست

وی افزود: با این دلایل که گفته شد، در برنامه هفتم توسعه کشور چندین حکم در راستای اقتصاد دریا آورده‌ایم که می‌تواند در راستای اجرایی سازی سیاست‌های کلان اقتصاد دریامحور به توسعه یافتگی سواحل ما کمک کند.

باید نظام مدیریت سرمایه‌گذاری در سواحل، به استان‌های ساحلی تفویض شود

راستینه در ادامه بیان کرد: اولین اتفاقی که باید بیفتد این است که نظام مدیریت سرمایه‌گذاری در سواحل، به استان‌های ساحلی تفویض شود. این مسئله بسیار مهمی است که به آن دقت نشده است. اگر اقتصادهای منطقه‌ای رشد کنند، منجر به رشد اقتصاد ملی می‌شود، ولی ما بدون توجه به اقتصادهای منطقه‌ای به دنبال رشد اقتصاد ملی هستیم. از این‌رو باید به تمام معنا نظام تصمیم‌گیری برای سرمایه‌گذاری سواحل به استان‌های ساحلی تفویض شود.

تاکید بر ایجاد زیرساخت‌های شتاب‌دهنده سرمایه‌گذاری در در یک افق بلندمدت

سخنگوی کمیسیون فرهنگی مجلس گفت: در یک افق بلندمدت در برنامه هفتم توسعه کشور، زیرساخت‌های شتاب‌دهنده سرمایه‌گذاری از جمله بحث تامین آب شرب مورد نیاز سواحل و زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای و حمل و نقل و فرودگاهی مورد توجه و تاکید قرار گرفته است.

وی افزود: مورد بعدی، سیاست‌های هدایت جمعیتی به سواحل دریا است. تا زمانی که این را نداشته باشیم، توسعه یافتگی سواحل، امری محال است. مجموعه این اقدامات باعث کاهش هزینه زندگی در سواحل می‌شود. توسعه گردشگری در سواحل نیز یکی از مسائل مهم اقتصاد دریامحور است. کشورهای دنیا در این زمینه کارهای بزرگی داشتند و سرمایه‌گذاری در سواحل را سودده تعریف کرده‌اند. یعنی دولت‌ها تلاش کرده‌اند با یارانه‌های لازم و هدفمند، سرمایه‌گذاران را تشویق به سرمایه‌گذاری کنند.

راستینه تصریح کرد: موضوع بعدی، جزایر متعددی است که در اختیار داریم و برنامه روشنی برای اتصال این جزایر به سرزمین مادری نداریم. در دنیا با برنامه‌ریزی روی این موضوع، تلاش کرده‌اند جزایر را به قطب گردشگری و سرمایه‌گذاری خود تبدیل کنند. این کار در برنامه هفتم توسعه کشور مورد توجه قرار گرفته است که امیدوارم سر جمع این‌ها به توسعه اقتصاد دریا کمک کند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، توسعه دریامحور و اقتصاد دریا که اخیراً بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته، موضوعی بسیار کلی و البته حیاتی است. تعریف اقتصاد دریامحور که در ادبیات جهانی عموماً با عنوان اقتصاد آبی یا Blue Economy از آن یاد می‌شود، استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تعریف می‌شود. بنابراین، حوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی است و مستلزم ظهور و حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا و از جمله حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، آبزی‌پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست هواشناسی و معدنکاری دریایی است.

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای

شناسه آگهی: ۱۶۲۰۵۶۴

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی دو مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۲۰۹۶۶۸۳۰۰۰۰۴۹
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای 0240040 مناقصه شماره 1402/31
موضوع مناقصه/ شرح مختصر اقلام درخواستی	Bearing
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	5/000/000/000 ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	100/000/000/000 ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
آخرین مهلت بارگزاری پیشنهادات فنی/ مالی در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر – شهرستان عسلویه – شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی – فاز ۱۷/۱۸ پالایشگاه هفتم – ساختمان کالا – واحد مناقصات اتاق ۱۹۱ تلفن ۰۷۷۳۱۳۱۱۴۵۵ و ۰۷۷۳۱۳۱۱۴۶۷

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد وبه پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۱۴۵۵-۰۷۷۳۱۳۱۱۴۶۷ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۱ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۹/۲۲

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

نوبت دوم

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب

فراخوان مناقصه عمومی

شناسه آگهی: ۱۶۲۰۶۲۴

توجه:اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی(توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می باشد.

مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م/۰۲/۰۲۶۰ مربوط به تعمیر،تجهیز و بهسازی سالن فوتسال شهرک نفت سال ۱۴۰۲

الف-شرح مختصر خدمات

عملیات تخریب و برچیدن،بتن درجا،کاشی کاری ،عایق رطوبتی،رنگ آمیزی و لوازم و شیرآلات بهداشتی،کلید وپریز،وسایل فشار ضعیف تابلویی

ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار

محل اجرای خدمات در اهواز و مدت انجام آن ۴ماه می باشد.

ج- برآورد کارفرما

برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -/۵۱,۷۵۷,۳۵۷,۷۸۲ ریال وتعدیل پذیر می باشد

د-شرایط مناقصه گران متقاضی

-داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه

-مناقصه گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش ساختمان و ابنیه- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر،الویت با شرکت های بومی استانی می باشد.-داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی-داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامیست. و همچنین اصالت گواهی نامه مذکور ارائه گردیده می بایست در سایت www.mcls.gov.ir رؤیت گردد. عدم ارائه یا رؤیت گواهی نامه صلاحیت ایمنی بمنزله حذف از مناقصه می باشد.

توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ -/۲,۵۸۷,۸۶۷,۸۸۹ ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد:

الف: ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکر به شماره حساب IR۹۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۱۶۰۴۰۲۲۰۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران -اهواز کد ۰ حساب -بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

ب: ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰ روز) معتبر بوده وپس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.

- توانایی ارائه ۵٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرحهای راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.

هـ-محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل میآید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابیهای لازم وفق آیینnامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ارزیابی ساده) بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران بعمل آید.

۱- مهلت اعلام آمادگی: بصورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹

۲- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب: واریز مبلغ ۴,۰۴۶,۰۰۰ ریال از طریق درگاه موجود در سامانه به نشانی www.setadIran.ir

محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها

متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۰۸:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است. همچنین مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند. همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد. تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکتها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۱ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۹/۲۲

امور حقوقی و قراردادها - شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
WWW.NISOC.IRhttp://iets.mporg.ir

بدون شرح

قاب دوربین

عکس: اصغر بشارتی

نوبت دوم

P.M.O

نقل و انتقال لنج باری شماره ۱۱۰۱۷ بندرعباس

به استناد رونوشت سند شماره ۱۳۶۳۴۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۳ با شناسه سند ۱۴۰۲۱۱۴۵۵۷۵۳۰۰۰۱۳۵ دفتر اسناد رسمی ۲۴ قشم آقای ابراهیم دیودل فرزند حسن تمامی شش دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۱۰۱۷- بندرعباس را به آقای علی ملاحی لافتی فرزند محمد انتقال قطعی داده است.

مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

شناسه آگهی: ۱۶۱۵۹۵۱