

#### فعال سازی بندر زر آباد موجب توسعه روابط تجاری ایران و عمان می‌شود

مدیر کل بندر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: فعال سازی بندر زرآباد، منجر به ایجاد زیرساخت‌های صادرات و واردات کالا و مسافر و موجب توسعه روابط تجاری ایران و عمان می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم عسکری نسب در نشستی با فعالان تجاری سواحل مکران مقیم کشور عمان اظهار داشت: این جلسه در راستای سند ابلاغی مقام معظم رهبری در خصوص توسعه دریا محور و توسعه فعالیت های تجاری با کشورهای همسایه است و هر ۲ کشور از این مهم منتفع می‌شود.

وی با اشاره به اشتراکات فرهنگی و اجتماعی و حضور بیش از یک میلیون از مردم بلوچ در کشور عمان و دوسنی دیرینه ۲ کشور همسایه آبی ایران و عمان، افزود: همچنین نشست تخصصی بررسی تسهیل تجارت بین بندر سیستان و بلوچستان مخصوصا بندر چابهار و زرآباد با بندر کشور عمان با حضور فعالین تجاری حوزه عمان برگزار شد. مدیرکل بندر و دریانوردی سیستان و بلوچستان ادامه داد: در این نشست چگونگی مرادوات تجاری و صادرات کالا از بندر شهید رضایی زرآباد (بندر کلات) و بندر چابهار به بندر سلطان قابوس عمان و همچنین توسعه گردشگری دریایی بررسی شد.

#### برداشت ۸ هزار تن ماهی آزاد در قفس های پرورش ماهی گیلان

به گفته مدیرکل شیلات گیلان در قفس‌های دریایی پرورش ماهی به طور معمول در هر دوره هشت هزار تن ماهی آزاد برداشت می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی مدیرکل شیلات گیلان در حاشیه بازدید از مراکز پرورش ماهی در رشت و در جمع خبرنگاران با اشاره به آغاز طرح آزمایشی پروراندی ماهی آزاد در دریای خزر در گیلان اظهار کرد: در قفس‌های دریایی پرورش ماهی به طور معمول در هر دوره هشت هزار تن ماهی آزاد برداشت می‌شود.

وی یکی از اهداف پرورش ماهی در قفس را ایجاد اشتغال پایدار در گیلان برشمرد و افزود: این طرح با هدف توسعه اقتصاد دریا محور، افزایش تولید و درآمد، استفاده بهینه از آب دریا و ایجاد اشتغال در گیلان اجرا می‌شود.

مدیرکل شیلات گیلان با بیان اینکه تحقیقات لازم برای اجرای شدن پرورش ماهی در قفس در چند نقطه استان آغاز شده است، گفت: تحقیقات برای اجرای این طرح در پنج نقطه از سواحل گیلان آغاز شده و برای راه‌اندازی هر جایگاه پرور بندی ماهی ۲۵۰ میلیارد تومان اعتبار هزینه شده است.

به گفته خلیلی با بهره‌برداری از این طرح به ازای هر ۲۰ ماهی ۲ نفر مشغول به کار می‌شوند.

وی با تاکید بر ایجاد تمهیدات لازم برای مقابله با کولاک دریا بیان کرد: استحکام بخشی جایگاه‌ها برای مقابله با کولاک انجام شده و هیچ جای نگرانی وجود ندارد.

#### مشکل ته‌لنجی با اصلاح مصوبه سابق حل می‌شود

نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: به منظور رفع دغدغه‌های فعالان حوزه تجارت دریایی در استان بوشهر تلاش‌ها و پیگیری‌های فراوانی را در سطح ملی داشته‌ایم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالکریم جمیری به مهر اظهار داشت: با پیگیری‌های مکرری که با رئیس جمهور، ریاست مجلس و معاون اول رئیس جمهور در مورد مشکل ترخیص کالای همراه ملوان طی روزهای اخیر صورت گرفت، روز گذشته جلسه‌ای به دستور آقای منجر تشکیل و نسبت به این موضوع تصمیم‌گیری شد. وی افزود: خوشبختانه اصلاحاتی در مصوبه سابق نسبت به تعداد اقلام و حجم کالای همراه ملوان صورت گرفت که جزئیات آن بعد از طی مراحل قانونی توسط دستگاه‌های اجرایی اعلام خواهد شد.نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی بیان داشت: تصمیم‌گیران باید توجه داشته باشند که ملوانی و لنج‌داری، معیشت و زندگی مردم شمال استان بوشهر است و بارها تکرار کرده ام که با توجه به اقتضائات زندگی و معیشت مردم تصمیم کارشناسانه گرفته شود.امید می‌رود با پیگیری‌های صورت گرفته شاهد رفع مشکلات و دغدغه‌های ساحل‌نشینان و تأمین نیازها و مشکلات مردم در شهر های ساحلی به ویژه مناطق تجاری استان بوشهر باشیم.



#### گروه بنادر – معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر و دریانوردی از برگزاری همایش «توسعه دریامحور»

به مناسبت روز حمل و نقل با حضور وزیر راه و شهرسازی به میزبانی سازمان بندر خبر داد و گفت: استفاده از ظرفیت‌های بالقوه دریا و حرکت در مسیر توسعه دریامحور، یکی از راهبردهای اصلی رشد اقتصادی و دستیابی به توسعه پایدار، قلمداد می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلیل اسلامی با بیان این که مقوله توسعه دریامحور طی سال‌های گذشته همواره در کانون توجه مسئولان ارشد نظام و به‌ویژه مقام معظم رهبری و دولت قرار داشته است، اظهار کرد: اثرات این توجه را می‌توان به‌صراحت در سیاست‌های کلی برنامه‌های ششم و هفتم توسعه کشور، سند تحول دولت مردمی، سند ملی آمایش سرزمین، پیش‌نویس سیاست‌های کلی توسعه دریامحور مشاهده کرد.

وی افزود: در همین راستا قرار است همایش «توسعه دریامحور» به مناسبت روز حمل و نقل با حضور وزیر راه و شهرسازی، استانداران استان‌های ساحلی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، مدیران و متخصصان شرکت‌های خصوصی و آحاد تخصصی ذربیط از جامعه دریایی و بندری کشور و روز ۲۸ آذر ماه جاری برگزار شود.

#### تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور نیازمند هم‌افزایی نهادهای اجرایی و حاکمیتی

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر و دریانوردی با اشاره به اقدامات دولت سیزدهم برای

#### رئیس پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان خبر داد

## آغاز تحقیقات روی ترکیبات زیست فعال با کاربردی سازی دارویی و صنعتی

رئیس پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان گفت:

اقداماتی توسط پژوهشگران و محققان مرکز روی ترکیبات زیست فعال با کاربردی سازی دارویی و صنعتی آغاز شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدصدیق مرتضوی با ذکر این نکته که پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان یکی از مراکز تحقیقاتی تابعه مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور است که ذیل سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی (سازمان تات) فعالیت می‌کند، به ایستنااظهار کرد: پژوهشگران مؤسسه تحقیقاتی علوم شیلاتی کشور یک شبکه تحقیقاتی و پژوهشی را در شمال و جنوب کشور برای ارائه راهکار به مسائل و مشکلات ایجاد کرده‌اند که ظرفیت بسیار خوبی برای پیشبرد اهداف استان هرمزگان نیز محسوب می‌شود.

وی، با بیان این نکته که شبکه پژوهشی این مرکز تحقیقاتی بر حوزه‌های مختلفی در حال فعالیت است، عنوان کرد: در غرب استان هرمزگان و در شهرستان بندرلنگه در حال فعالیت روی پروژه تکثیر ماهیان دریایی هستیم. در حال حاضر ماهی مورد نیاز برای پرورش آب‌زیان در قفس از خارج از کشور وارد می‌شود که در تلاش هستیم، ماهی بومی آب‌های خلیج فارس را برای این پروژه‌ها فراهم کنیم و سال آینده تجاری‌سازی پروژه را آغاز خواهیم کرد.

رئیس پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان، با ذکر این نکته که پروژه‌های تحقیقاتی و پژوهشی متعددی در حال انجام است، بیان کرد: در حال تولید ترکیباتی هستیم که فرآیند تولید و پرورش میگو را بهبود می‌بخشد و فرآیند تولید این ترکیب به اتمام رسیده است و در تلاش برای تجاری سازی محصول هستیم.

مرتضوی، با اشاره به ورود مرکز پژوهشی به بحث تکثیر آب‌زیان پرورش در هرمزگان، تصریح کرد: اقداماتی توسط پژوهشگران و محققان مرکز روی ترکیبات زیست فعال با کاربردی سازی دارویی و صنعتی آغاز شده است که در همکاری جهاد دانشگاهی و پژوهشگران خبره در این زمینه، پروژه با سرعت بیشتری دنبال می‌شود.

افزایش ظرفیت های تخلیه و بارگیری بندر کشور، بیان کرد: تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور نیازمند هم‌افزایی همه دستگاهها و نهادهای اجرایی و حاکمیتی و ارگان‌های دریایی است.

وی همچنین از توسعه و تکمیل زیرساخت‌های بندری و دریایی، توسعه ناوگان دریایی خزر و تقویت شبکه حمل و نقلی حوزه شمال کشور، اجرای پروژه‌های مردم‌محور و محوریت‌زدایی از بندر کوچک و اسکله‌های مردمی، پیشبرد شعار سال و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و نوسازی سازی ناوگان مسافری دریایی خبر داد.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر و دریانوردی با اعلام سرمایه گذاری مستقیم سازمان بندر در راستای توسعه و نگهداری زیرساخت‌ها و تجهیز بندر کشور به میزان ۶۲ هزار و ۴۶۶ میلیارد ریال، گفت: در همین راستا، افتتاح و بهره برداری از ۶۸ پروژه زیرساختی و تجهیزاتی به ارزش ۱۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال، سرمایه گذاری بخش غیردولتی

در بندر کشور در قالب ۱۲ قرارداد به ارزش ۲۴ هزار و ۹۵۰ میلیارد، ثبت ۲۰۱ هزار و ۱۶۱ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری غیردولتی با ۳۵۰ فقره قرارداد، بهره برداری از ۵ طرح به ارزش ۱۴۸۳ میلیارد ریال شامل شناورهای تجاری و خدماتی، تجهیزات بندری و سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی از محل وجه اداره شده سازمان به عنوان بخشی از مهم‌ترین اقدامات راهبردی و سرمایه‌ای صورت گرفته از سوی سازمان بندر و دریانوردی در دولت سیزدهم، مدنظر قرار گرفته است.

اسلامی ادامه داد: سازمان بندر و دریانوردی ذیل برنامه توسعه دریامحور و با هدف ارتقای ایمنی دریایی و تداوم عملیات بندری، بهره‌برداری از ۴



#### همایش «توسعه دریامحور» با حضور وزیر راه واستانداران

استان های ساحلی

## جذب ۷۰۰ هزار میلیاردی سرمایه گذاری بخش خصوصی و خارجی در بنادر کشور

دولت سیزدهم برای ایجاد زیربناهای بندری و ظرفیت سازی بازرگانی با هدف خشی و بی‌اثرسازی تحریم‌ها، ظرفیت بندر اعم از بنادر مالکیتی و خدماتی را در دست اجرا دارد که موجب اشتغال مستقیم ۲۰۰ نفر را در بندر فراهم می‌آورد.

فروند شناور بازرسی و جستجو و نجات و ۲ فروند لایروب هاپر ساکشن ۴ هزار مترمکعبی را در بندر بازرگانی کشور آغاز کرده و ساخت ۴۰ فروند شناور خدماتی را در دست اجرا دارد که موجب اشتغال مستقیم ۲۰۰ نفر را در بندر فراهم می‌آورد.

به کارگیری ۵۰۰ هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری خارجی در پسرکرانه های بندری وی در خصوص جذب سرمایه‌گذاری بندری و دریایی، اعلام کرد: سازمان بندر و دریانوردی به نمایندگی از وزارت راه و شهرسازی و ذیل سیاست های مرتبط با توسعه دریامحور ابلاغی از سوی معظم رهبری، جذب ۲۰۰ هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری بخش خصوصی در قسمت روناها و به کارگیری ۵۰۰ هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری خارجی در پسرکرانه های بندری را در دست اجرا دارد.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر و دریانوردی با بیان اینکه یکی از راهبردهای تسهیل ساز خدمات تجاری و اقتصادی در این

سازمان، متناسب سازی ظرفیت های روناایی و زیرساختی برای تسریع در امور بازرگانی و ترافیک بار در بندر تجاری است، خاطر نشان کرد: بر همین اساس، ساخت، تکمیل و توسعه تأسیسات روناایی مانند انبار، سیلو و مخازن روغن با سرعت بیشتری در دستور کار توسعه ظرفیت سازی بندر کشور قرار گرفته.

#### طی دوسال گذشته زیربناهای بندری بیش از ۲۸۰ میلیون تن، ارتقاء یافته است

اسلامی ادامه داد: پیر و سیاست‌های توسعه گرای

#### در جریان بازدید سرمایه گذاران چینی از بندر بوشهر مطرح شد

## برنامه ریزی برای جذب سرمایه گذران داخلی و خارجی برای حضور در مجتمع بندری نگین



سرکنسول چین در بندر عباس همراه با شماری از سرمایه گذاران این کشور با حضور در بندر بوشهر ظرفیت‌های سرمایه گذاری این بندر را مورد بررسی قرار داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی حاجی رضایی در نشست با هیأت چینی اظهار کرد: محدوده مجتمع بندری نگین در بوشهر ۵۱۰ هکتار است که تاکنون مجوز زیست محیطی ۲۴۰ هکتار آن برای فعالیت سرمایه گذاران گرفته شده است.

مصطفی حاجی رضایی افزود: ظرفیت اسمی تخلیه و بارگیری بندر بوشهر اکنون در حدود هفت میلیون تن است که با بهره برداری از

مجتمع بندری نگین به ۱۵ میلیون تن خواهد رسید.

وی ادامه داد: اکنون برنامه ریزی جامعی برای جذب سرمایه گذران توانمند داخلی و خارجی برای حضور

در مجتمع بندری نگین انجام شده که شرکت‌های چینی نیز می‌توانند از این ظرفیت استفاده کنند.

حاجی رضایی افزود: ایران و چین از دیرباز در حوزه‌های مختلف همکاری بسیار خوبی با یکدیگر دارند که

این تعامل دوسویه ظرفیتی برای ورود سرمایه گذاران چینی به پروژه‌های بندر بوشهر است.

وی اظهار کرد: با توجه به موقعیت بکر مجتمع بندری نگین تاکنون چندین سرمایه گذار توانمند داوطلب در این مجتمع بندری شدند که از جمله آنها می‌توان به رقابت چند شرکت توانمند نفتی برای سرمایه گذاری در زون فله مایع مجتمع بندری نگین اشاره کرد. حاجی رضایی ادامه داد: با هدف تسهیل در فعالیت سرمایه گذاران احداث جاده اختصاصی مجتمع بندری نگین و سایر تأسیسات زیربنای آن با سرعت و شتاب بسیار خوبی در حال اجرا است. سرکنسول چین در بندر عباس نیز گفت: شرکت‌های چینی در حال مطالعه ظرفیت‌های سرمایه گذاری ایران هستند که بازدید از بندر بوشهر نیز در همین راستا انجام شده است.

«شو وی» افزود: بندر بوشهر از موقعیت‌های متنوعی برای سرمایه گذاری برخوردار است که این ظرفیت‌ها برای شرکت‌های توانمند چینی تشریح خواهد شد. حوزه مسئولیت سرکنسولگری چین در بندرعباس شامل هشت استان ایران در جنوب شامل بوشهر، خوزستان، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، استان فارس، بوشهر، استان کرمان، هرمزگان و سیستان و بلوچستان است.

منظور تولید برنامه‌های مختلف در حوزه‌های زیرساختی، افزایش تجهیزات و برنامه‌های متنوع فرهنگی و هنری جهت ارائه خدمات به همشهریان ، مسافران و گردشگران در ساحل برگزار شده است.

فرماندار گناوه بر حضور فعال دستگاه‌های اجرایی در ساماندهی سواحل این شهرستان تاکید کرد و افزود: همه ادارات با تمامی توان خود بر اساس شرح وظایف خود در این خصوص ورود کنند و دستگاه‌های نظارتی گزارشی تهیه و ارائه دهند.وی ادامه داد: نیروی انتظامی و پایگاه دریابانی از تردد وسایل نقلیه در کنار ساحل جلوگیری کند.

رئیس ستاد ساماندهی سواحل گناوه افزود: نمازخانه واقع در کنار ساحل توسط شهرداری و با همکاری ادارات فرهنگ و ارشاد اسلامی و تبلیغات اسلامی جهت همشهریان و مسافران مجدداً راه‌اندازی شود.

وی ادامه داد: برای آیین سازی سواحل شهرستان از بندرریگ تا روستای مال قاند باید ایستگاه نجات غریق مستقر شوند و اگر بخش خصوصی در این خصوص قصد مشارکت داشت، همراهی و همکاری لازم خواهیم کرد.

#### فرماندار گناوه:

#### شناگاه‌های ساحل سالم سازی شود

فرماندار گناوه گفت: محیط شناگاه‌های ساحل بکر و گردشگرپذیر این شهر توسط دستگاه‌های مربوطه از جمله حفاظت محیط زیست، شبکه بهداشت و درمان و شهرداری مشخص و سالم سازی شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدتقی صفری در جلسه ستاد ساماندهی سواحل این شهرستان اظهار کرد:

شهرداری نسبت به نصب پرچم ها و تابلوهای مورد نیاز با بالاترین کیفیت برای مدت طولانی در محل شناگاه‌ها اقدام کند.وی افزود: این نشست با هدف هماهنگی بین دستگاهی در جهت رفع مشکلات پیش رو و ایجاد تمهیدات لازم به