



دریاپایه

شیلات گیلان از ظرفیت دریا

در کشتاب ورزی بهره می گیرد

مدیرکل شیلات گیلان بر بهره گیری از ظرفیت دریا در کشتاب ورزی (کشت بدون خاک) تاکید کرد و افزود: با گسترش حوزه کسب و کار دریا محور و استفاده از ظرفیت‌هایی که در این حوزه برای هفت استان وجود دارد شیلات گیلان از سال گذشته برای استفاده مناسب از آب دریا ۲ آبر پروژه تعریف کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، کوروش خلیلی با اشاره به ابلاغ سیاست های دریا محور،به این‌نا گفت: یکی از این طرح‌ها که با مشارکت بخش خصوصی انجام می شود فعال کردن بندر کپاشهر است (اقدامات اجرایی آن از نیم سال دوم سال ۱۴۰۱ با برطرف کردن بروکراسی های اداری، نحوه واگذاری، اخذ گزارش مشاور، انجام مکاتبات با سازمان برنامه و بودجه انجام شد) که برای این پروژه برنامه ریزی هشت تا ۱۰ ساله انجام شده و فعالیت‌های موثر شیلاتی در دست انجام است.

وی اضافه کرد: با توجه به اشکالات تکنیکی که در حوزه پرورش ماهی در قفس از قبل وجود داشت شیلات گیلان با بهره گیری از نظرات مشاوران بدنبال ایجاد بندرهای دریا پایه در حوزه شیلاتی است؛ مشاوران پنج نقطه در نوار ساحلی را برای ایجاد این بندار مشخص می کنند تا باره اندازی بندار شیلاتی (با مشارکت بخش خصوصی) درآمد زایی و اشتغالزایی بسیار بالایی وجود دارد که می تواند ناخالص حاصل از تولید محصولات شیلاتی در گیلان افزایش یابد.

خلیلی تصریح کرد: با توجه به کاهش آب دریای خزر، اجرای این پروژه که حوزه شیلات و گردشگری در آن فعالیت خواهند داشت با در نظر گرفتن همه مولفه های لازم انجام می شود؛ در حوزه های شیلاتی ظرفیت باره اندازی و اشتغالزایی بسیار بالایی وجود دارد که می تواند بعنوان یکی از پایه‌های محوری توسعه اقتصادی استان باشد.

مدیر کل شیسلات گیلان افزود: هم اکنون در استان یک بندر صیادی در شهرستان بندرانزلی فعال است اما باید تعداد این بندار به سه برابر ظرفیت موجود افزایش یابد تا علاوه بر اشتغالزایی در تولید نیز تحول ایجاد شود.

شناورهای شخصی و تفریحی کیش ساماندهی می شوند

مدیر اداره بنادر و دریانوردی کیش با اشاره به آغاز ساماندهی شناور های شخصی و تفریحی در این جزیره گفت: صدور شماره موقت برای این شناورها آغاز شد. به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی امامدادی در گفت و گوبا خبرنگاران با اعلام این خبر اظهار کرد: شناورهایی که در سامانه بنادر، دریانوردی و دریایی ثبت نکرده‌اند بدون هویت شناخته خواهند شد و توقیف می‌شوند.

وی با تاکید بر ضرورت تایید فنی و ایمنی شناورها توسط بازرسان، افزود: مالکان شناورهای شخصی و تفریحی پس از اتمام مراحل بازرسی فنی و ایمنی باید نسبت به اخذ گواهینامه ایمنی اقدام کنند.

مدیر اداره بنادر و دریانوردی کیش گفت:مالکان شناورها با مراجعه به درگاه واحد خدمات الکترونیک سازمان بنادر و دریانوردی به نشانی **sp.pmo.ir**مراجعه و نسبت به درج مشخصات مالکیت براساس گواهینامه عمل کنند.

معاون بنادر و دریانوردی هرمزگان:

طرح مقیاس نمکزدایی و انتقال آب از دریای عمان نقد و بررسی شد

معاون مهندسسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: طرح مقیاس نمکزدایی و انتقال آب از دریای عمان به استان‌های کرمان و اصفهان در بیست و هفتمین کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل هرمزگان مورد نقد و بررسی قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسرآمد،حمید کمالی، در بیست و هفتمین نشست کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل استان هرمزگان با محوریت بررسی طرح بزرگ مقیاس نمکزدایی و انتقال آب از دریای عمان به استان اصفهان که با حضور معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان، جمعی از مدیران اجرایی استان و مجریان این طرح در استانداری هرمزگان برگزار شد، اظهار کرد: این طرح بزرگ مقیاس نمکزداییی و انتقال آب از دریای عمان به استان کرمان دارای ظرفیت ۸۸ میلیون مترمکعب آب شیرین در سال است و انتقال آب از دریای عمان به استان اصفهان نیز دارای ظرفیت ۶۰۰ میلیون متر مکعب آب شیرین در سال «در فاز اول» است.

وی با اشاره به بررسی اثرات متقابل طرح با آب شیرین کن‌های کوچک و بزرگ مقیاس در محدوده طرح، بیان کرد: با توجه به چرین‌های دریایی، اثر پساب خروجی ره‌اشده در دریا بر مزارع پرورش میگو سبیریک، تیاب و آبزیان محدوده طرح بررسی قرار گرفت.معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان تصریح کرد: ارزاییی خطر- و گزارش شبیه‌سازی هیدرودینامیک حرکت آلودگی دریایی تأسیسات بزرگ مقیاس نفتی در دریا در محدوده کوه مبارک و تاثیر آن بر آب‌های کرانه‌ای محدوده طرح نیز مورد بررسی قرار گرفت.کمالی تشریح کرد: با توجه به تراکم بالای طرح ها و سازه‌های دریایی اجرا شده در محدوده سواحل شهرستان سیریک، پیشنهادهات و نکات لازم به مجریان طرح به منظور ثبت در مطالعات طرح ارائه شد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سر‌دبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کارکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۴۷۵۹۶۸۶-۰۲۱-

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

سند مالکیت تالاب عینک به نام منابع طبیعی زده شد

یک تالاب و هزار مدعی

گروه زیست دریایی - وحیده اسماعیلی -مدیرکل

ثبت اسناد و املاک استان گیلان از صدور سند مالکیت تالاب عینک رشت خبر داد و گفت: پس از سال‌های متعددی اختلاف نظر در مالکیت تالاب این اقدام صورت گرفته است.

انتقال مالکیت تالاب عینک رشت به سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری استان در حالی رخ داد که سال گذشته بعد از دعوی چندین ساله ی مالکیت شهرداری با آب منطقه ای بر سر این تالاب، در نهایت داد‌گستری استان با صدور مجوزی، حق انتفاع بزرگترین تالاب شهری کشور را به شهرداری رشت واگذار کرد. در عین حال شهرداری رشت نیز از تابستان گذشته، پروژه بازآفرینی و احیای تالاب عینک را با لایروبی پهنه‌های مختلف آغاز کرده و همزمان پیگیر به ثمر نشینی طرح‌های سرمایه گذاری بخش خصوصی برای راه‌اندازی طرح‌های گردشگری در این تالاب است.

انتقال سند مالکیت تالاب عینک به منابع طبیعی به نوعی در تناقض با اقدامات مشابه در خصوص سایر تالابها و آب‌بندانهای درون شهری کشور انجام شده است. بطوریکه هفته گذشته شهرداری لاهیجان از صدور سند شش دانگ مالکیت کاداستری استخر لاهیجان به نام خود خبر داد.

اگر چه از استخر لاهیجان بعنوان آب‌بندان مصنوعی و دست ساخت نام برده شده است اما از لحاظ ماهیتی، کارکردی مشابه با تالاب درون شهری عینک رشت دارد و مقرر شده از این دو آب‌بندان در راستای گردشگری و تفریحی توسط شهرداری‌ها مورد بهره‌برداری قرار بگیرد.

منابع طبیعی: شهرداری رشت می‌تواند در قالب مدیریت امتیازی، مجوز بهره‌برداری از تالاب عینک را بعنوان آب‌بندان از منابع طبیعی دریافت کند. حال با صدور سند مالکیت تالاب عینک به منابع طبیعی استان، این پرسش مطرح می‌گردد که آیا متولی جدید تالاب عینک، اجازه سرمایه‌گذاری در تالاب عینک که از این پس در زمره اراضی ملی محسوب می‌شوند را به شهرداری خواهد داد؟ تالاب عینک چه تمایزی از استخر لاهیجان داشت که به نام شهرداری رشت سند بخورد؟

منابع طبیعی مشکلی برای سرمایه گذاری شهرداری ندارد

«محمد رضا عبداللهی» معاون فنی اداره‌ی کل منابع طبیعی و رشت سند بخورد؟

منابع طبیعی مشکلی برای سرمایه گذاری شهرداری ندارد

«محمد رضا عبداللهی» معاون فنی اداره‌ی کل منابع طبیعی و رشت سند بخورد؟

خبر

رییس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تامین مالی اتاق بازرگانی ایران:

حرکت در مسیر توسعه دریا محور

برای کشور اجبار است

رییس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تامین مالی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و دریانوردی را

محور اصلی توسعه دریامحور در کشور توصیف کرد و گفت: حرکت در مسیر توسعه دریامحور برای کشور نه یک انتخاب بلکه اجبار است.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرشید شکرخدایی در مورد ضرورت تحقق توسعه دریامحور پس از ابلاغ سند ۹ بندی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، اظهار داشت: تحقق توسعه دریامحور یک امر اجتناب‌ناپذیر تلقی می‌شود که کشور ناگزیر به حرکت در مسیر آن است و باید لکه‌های جمعیتی از نواحی مرکزی ایران به نوار ساحلی سوق پیدا کند چرا که با وجود تنش‌های آبی که سرزمین ما به آن دچار است به‌طور حتم تمرکز جمعیتی در مرکز کشور مشکل آفرین خواهد بود.

وی ادامه داد: کشورهای حاشیه خلیج فارس در حوزه دریایی و بندری پیشرفت‌های خوبی داشته و توانسته‌اند در حوزه بانکرینگ، تعمیر و نگهداری کشتی و...مزیت‌های نسبی ایجاد کنند و جلوتر از ما حرکت کنند، بنابراین توسعه دریامحور به یک انتخاب

خبر

در نامه‌ای به معاون اول رییس جمهور؛

رئیس کمیسیون عمران مجلس خواستار

تشکیل شورای عالی توسعه دریامحور شد



رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به محمد مخبر، معاون اول رئیس جمهور، خواستار تشکیل شورای عالی و

بلکه یک اجبار است و باید در جنوب کشور با توجه به ظرفیت‌های دریایی و بندری فوق‌العاده، در مسیر توسعه دریامحور حرکت کنیم.

رییس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تامین مالی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه کشور ما در جنوب، دارای اکوسیستم‌های بکر گردشگری است، عنوان کرد: ضروری است که در حوزه گردشگری به ویژه گردشگری دریایی اقدامات جدی صورت گیرد و شاهد تمرکز دستگاه‌های متولی بر توسعه گردشگری دریایی باشیم.شکرخدایی با اشاره به اینکه در مسیر توسعه دریامحور دولت باید سیاست‌گذار و ناظر باشد، اظهار داشت: دولت در این مسیر باید شرایط را برای فعالیت بخش خصوصی تسهیل کند و نقش متصدی نداشته باشد چرا که وظیفه دولت‌ها ایجاد زیرساخت است و توسعه بر عهده بخش خصوصی قرار دارد.

وی با تاکید بر اینکه در مسیر توسعه باید بهترین‌های شرکت‌های بخش خصوصی در اولویت قرار گیرند، عنوان کرد: نباید شرکت‌هایی که سابقه خوبی ندارند و توانسته‌اند موفق باشند در مسیر توسعه دریامحور به عنوان اولویت قرار گیرند بلکه باید بخش خصوصی نخیه، بخش خصوصی قدرتمند و بخش خصوصی که توانسته است طی سالیان گذشته مالیات خود را پرداخت کرده، بیمه پردازی به موقع داشته و بدهی بانکی نداشته باشد، مورد توجه باشد؛ نباید از بخش خصوصی که زمین‌خورده و دارای مشکل است در این مسیر استفاده کرد و با نگاهی متفاوت باید با بهره‌گیری از شرکت‌ها و فعالان اقتصادی قدر، به بهترین شکل ممکن توسعه دریامحور را رقم زد.

رییس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تامین مالی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و وزارت راه شده است.

رضایی کوچی آورده است: دریاها و خصوصاً دریا‌های آزاد و اقیانوس‌ها

از مواهب الهی است که ذخایر و منابع سرشاری برای زمینه‌سازی رشد علم و فناوری، افزایش کار و ثروت، تامین نیازهای حیاتی و تولید اقتدار و بستر مناسبی برای تمدن‌سازی دارد.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تصریح کرده است: ایران می‌تواند با بهره‌گیری مدیرانه از ساحل، پسرکرانه و جزایر متعدد و متنوع خود، در آبهای پیرامونی خلیج فارس دریای عسان و دریای خزر و با حضور مؤثر در فراساحل، دریا و اقیانوس و بهره‌گیری از آنها- به عنوان یک پیشران و محور توسعه- جایگاه شایسته‌ای در منطقه و جهان برای خود احراز کند.

سند مالکیت تالاب عینک به نام منابع طبیعی زده شد

امان بمانند. منتها در حال حاضر با انتقال مالکیت به منابع طبیعی بر اساس قوانین بالادستی، مقرر شده بخش‌های خشک اراضی حاشیه تالاب از سوی منابع طبیعی در اختیار راه و شهرسازی قرار بگیرد. قسمت‌های آبی تالاب نیز به برای کنترل آبیاری مزارع کشاورزی اطراف به آب منطقه‌ای واگذار می‌شود.

وی با تأکید به اینکه پیش از این برای دریافت حق انتفاع تالاب باید با آب منطقه‌ای مذاکره می‌کردیم اضافه کرد: حال باید با منابع طبیعی به توافق برسیم و از نظر ما مشکلی برای ادامه اجرای پروژه‌های لایروبی و آماده‌سازی زیرساختهای سرمایه‌گذاری وجود ندارد.

انتقاد اعضای شورای شهر رشت

با وجود اینکه منابع طبیعی و مدیریت بازآفرینی تالاب عینک شهرداری از صدور سند مالکیت برای تالاب استقبال کردند و مشکلی برای ادامه اجرای طرح‌های سرمایه‌گذاری شهرداری پیش روی خود نمی‌بینند؛ ام‌روز اعضای شورای شهر رشت از صدور سند این تالاب به نام منابع طبیعی و آبخیزداری گیلان به شدت انتقاد کردند.

شورای شهر: چرا تمامی اتفاقات تلخ برای رشت رقم می‌خورد؟ شهرداری رشت چندین میلیارد برای تالاب هزینه کرده و حالا مدعی شده‌اند که سند تالاب عینک رشت به نام منابع طبیعی خورده است. «سید شمس شفیعی» عضو شورای اسلامی شهر رشت در یکصد و ریزادهمین جلسه علنی شورا با انتقاد از اتفاق رقم خورده پیرامون تالاب عینک رشت تصریح کرد: به این اقدام به شدت متفقد هستیم. چون قرار بود این تالاب به شهرداری رشت واگذار شود و حتی در این باره تفاهم‌نامه‌ای نیز منعقد شد

و انتظار داریم که این مهم حتما مورد بازبینی قرار بگیرد.

«محسن سماکچی» عضو دیگر شورای رشت نیز بیان کرد: چرا تمامی اتفاقات تلخ برای رشت رقم می‌خورد؟ شهرداری رشت

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پبشتی - پلاک ۵۴۶

طبقه سوم - واحد ۳



چندین میلیارد برای تالاب هزینه کرده و حالا مدعی شده‌اند که سند تالاب عینک رشت به نام منابع طبیعی خورده است.

«سید حسین رضویان» یکی دیگر از اعضای شورای رشت نیز با اشاره به اینکه برابر قانون توزیع عادلانه و قانونی آب بر عهده وزارت نیرو است، اظهار کرد: اینکه به طور ناگهانی یک چنین اتفاقاتی رقم بخورد یقیناً بسیاری از قواعد را با مشکل مواجه می‌کند.

وی با بیان اینکه شهرداری رشت سال‌ها بر روی میزان مدت همکاری درباره عینک رشت با آب منطقه‌ای پیگیر بود، افزود: باید ببینیم که چرا تالاب عینک به نتیجه نمی‌رسد.

رضویان با اشاره به اینکه چندین شورا برای ساماندهی تالاب عینک رشت تلاش کردند، تصریح کرد: اگر قرار است چنین تصمیمی گرفته شود و شبانه اعضای شورا از آن مطلع شوند باید از ریاست شورا و شهردار رشت برای حضور در آن جلسه دعوت می‌شد. تقاضا داریم حالا که این مباحث نادیده گرفته شده در این باره حتما پاسخگو باشند.

لازم به ذکر است: میلمان شهری، ۹ فضای سبز و فضای مکت شامل پارک، مسیر پیاده روی، پیست دوچرخه سواری، ایستگاه ماهیگیری، کلبه‌های استراحت، ایستگاه طبیعت نگری و رستوران دریایی از طرح‌های پیش‌بینی شده در بسته‌های سرمایه‌گذاری تالاب عینک است.

پیشتر مدیر پیگیری پروژه تالاب عینک رشت از اعتبار ۱۱.۵ میلیارد تومانی برای پروژه بازآفرینی و لایروبی تالاب خبر داد و گفته بود: تاکنون ۷ میلیارد تومان صورت‌هزینه از سوی پیمانکار به شهرداری ارایه شده است.

تالاب عینک رشت، بزرگ‌ترین تالاب شهری کشور است که تاکنون به دلیل زیست محیطی از سوی سازمان حفاظت محیط زیست ایران تحت پوشش کنوانسیون رامسر قرار نگرفته است.



کشاورزی ایران با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی با زیرکی اصلی توسعه دریامحور در کشور تلقی می‌شود، گفت: جایگاه سازمان برنامه و بودجه از اهمیت بسیار بالایی در این مسیر برخوردار است و بدون تامین منابع مالی کاری از پیش نخواهیم برد.وی افزود: باید کارگروهی به ریاست رییس جمهور در مسیر توسعه دریامحور شکل گیرد و شرایط به گونه‌ای پیش برود که منابع مالی تامین شود و در این زمینه سازمان برنامه و بودجه باید محور باشد چرا که برای شروع کار حداقل ۱۰۰ میلیارد دلار منابع مالی لازم است.

نماینده مردم جهرم در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه دریا و استفاده از منابع دریا همواره به عنوان یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌ها در بیانات و منویات مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) در طی یک دهه اخیر به‌طور برجسته مطالبه شده است، خاطر نشان کرده است: بی‌شک اجرایی‌سازی مؤثر پیشبرد بایسته و تحقق شایسته سیاست‌های توسعه دریا محور، نیازمند سازوکاری کارآمد در سطح ملی است تا ضمن سیاستگذاری یکپارچه، تقسیم‌کار ملی و ایجاد هماهنگی‌های لازم بین برنامه‌ها و اقدامات دستگاه‌های اجرایی مختلف، می‌تواند هم‌افزایی‌بالنده فعالیت‌های دریامحور را فرماندهی، راهبری، رهبری و هدایت کند.رضایی تأکید کرد: بیش از هر جای دیگری از آن مقام محترم به عنوان معاون اول رئیس جمهور انتظار می‌رود تا با تشکیل و راه‌اندازی شورای عالی و یا ستادی ملی، چنین مسئولیتی پر اهمیتی را با محوریت وزارت راه و شهرسازی، به عنوان اصلی‌ترین دستگاهی که بیشترین مأموریت و مسئولیت و افزون‌ترین سازماندهی‌های عملیاتی و تجربه‌های اجرایی علمی و تخصصی در امور اقیانوسی، دریایی ساحلی و جزایر کشور را بر عهده دارد، مدیریت کند. رئیس کمیسیون عمران مجلس در پایان این نامه اطمینان خاطر داده است: در این مسیر پر چالش، مجلس شورای اسلامی و کمیسیون عمران، با نهایت همراهی و همکاری، همواره تسهیل‌گر و حمایت‌کننده خواهد بود.