

شهرستان‌ها ۷

ایران زمین

معنی دل‌تنگی و انتظار را باید در حوالی

مادران شهدای گمنام جستجو کرد
خرم آباد- رضا حبیبی خبرنگار اقتصادسراسرآمد- فرماندار بروجرد در این خصوص می گوید: شهدا با جان خود امنیت مسـا را تأمین کردند و ما همواره باید قدردان این از خود گذشتگی شهیدان باشیم، شرکت در آیین استقبال از شهدای گمنام را همه مردم بر حسب وظیفه و ادای دین به شهدا انجام می دهند.

مسلم مرادی بیان کرد: دفاع مقدس، گنجینه‌ای ارزشمند از جلوه‌های ایثار، فداکاری، رشادت، شهامت، شجاعت و دلاوری‌های رزمندگان اسلام است که باید به نسل امروز منتقل شود.

وی افزود: حضور همه مردم و مسـوولان در این آیین همان اخلاص در نیت و ارادت به شهیدان است، حضور در این آیین‌ها در واقع نوعی توسل به معنویت شهدا است و هر زمانی که نام شهیدان در میان است همه در هر جایگاهی با نهایت هماهنگی و همکاری پای کار می آیند.

به گفته مدیرکل حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس لرستان سه شهید گمنام عملیات‌های خبیر، کربلای ۶ و بدر در لرستان تشییع و در شهرهای کوهانی، سپیددشت و فیروزآباد به خاک سپرده می شوند.

سرهنگ محسن رشیدی در گفت و گو با خبرنگاران اظهار کرد: ۲۶ آذرماه همزمان با سالروز شهادت حضرت فاطمه الزهرا (س) سه شهید گمنام دوران دفاع مقدس در شهرهای کوهانی، سپیددشت و فیروزآباد به خاک سپرده می شوند. وی افزود: شهید گمنام ۲۲ ساله که در منطقه جزیره مجنون و عملیات خبیر به شهادت رسیده در کوهانی، شهید گمنام ۲۰ ساله در منطقه سومار و عملیات کربلای ۶ به شهادت رسیده در سپیددشت و شهید گمنام ۱۸ ساله در منطقه شرق دجله و عملیات بدر به شهادت رسیده در فیروزآباد به خاک سپرده می شوند.

سرهنگ رشیدی ادامه داد: همزمان با شهادت حضرت فاطمه الزهرا (س) سه شهید گمنام

در میدان شهدا خرم آباد به سمت مصلاي این شهرستان تشییع خواهند شد و مراسم تدفین در همان روز در شهرهای کوهانی، سپیددشت و فیروزآباد برگزار می شود.

استان لرستان در مجموع ۶ هزار و ۵۵۵ شهید را در دوران رژیم پهلوی، دفاع مقدس و پس از آن تقدیم نظام اسلامی کرده است که از این تعداد سهم خرم آباد ۲ هزار و سه شهید، بروجرد یک هزار و ۵۰۰، درود ۶۱۹، الیگودرز ۵۸۹، ازنا ۴۰۶، کوهدشت ۵۰۷، الشتر ۳۸۶، دلفان ۲۴۹، پلدختر ۳۳۹ و رومشکان ۵۷ شهید است.

بر آورد ۳ هزار و ۶۵۰میلیارد ریال اعتبار برای حذف نقاط حادثه خیز راه‌های ایلام
ایلام - حسن بیگی خبرنگار اقتصادسراسرآمد- مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای ایلام با بیان اینکه سه هزار و ۶۵۰ میلیارد ریال برای حذف نقاط حادثه خیز راه های این استان پیش بینی شده است.

سید اهادین چشمه خاور اظهار کرد:: در اسفندماه سال گذشته ۱۶ نقطه حادثه خیز دیگر در سطح راه های استان شناسایی و به این نقاط افزوده شد که توسط کمیسیون ایمنی راه های کشور و وزارت کشور، حذف این نقاط در سطح راه هایی استان به راهداری ابلاغ شده است.

وی با بیان اینکه ۳ هزار و ۶۵۰ میلیارد ریال برای حذف این نقاط حادثه خیز در سطح استان پیش بینی شده است، افزود: تاکنون ۶۵۰ میلیارد ریال از این میزان اعتبار تخصیص یافته است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام ابراز کرد: حذف ۶ نقطه پر تصادف و حادثه خیز در سطح راه های استان نیز توسط شرکت ساخت و توسعه راه ها و راه و شهرسازی در دست اقدام است است که شامل قطاع ملکشاهی، محور ملکشاهی به مهران قسمت ”بل شکسته“ و سه راهی کارزان و تنگه قیر بوده که در مسیر چهار خطه کردن محور ایلام به حمیل همچنین ایلام به سمت دره شهر قرار دارند.

چشمه خاورادامه داد: راهداری استان نیز در سال جاری حذف هفت نقطه حادثه خیز را در دست اقدام دارد که شامل پیچ های ”سنگر نادر“ در محور دهلران و محور ایلام به سمت ایوان در نقاط محدوه روستاهای ”گلزار“ و ”ساتیان“ که ایمن سازی شده و ایجاد روشنایی برای این نقاط در دست اقدام است.

وی در پایان یادآور شد: مطالعه رفع نقاط حادثه خیز در محدوده یادگان ”فرجیان زاده“ محور ایلام به چوار نیز انجام شده که شامل احداث ۲ زیرگذر و بالادست و بالادست این یادگان بوده و ۶۵۰ میلیارد ریال اعتبار برای آن پیش بینی شده است.



چالش‌های توسعه اقتصاد دریا محور است. وی گفت: در خصوص راهکارهای توسعه تجارت بر پایه اقتصاد دریا می توان به مواردی همچون افزایش تدریجی سهم ترانزیت و ترانشیپ دریایی کشور، ضرورت ایجاد خط ریلی بین بندار چابهار و گوادر پاکستان، توزیع نیروی انسانی متخصص متناسب با ظر فیتها و طرحهای توسعه ای، توسعه بندار و تأمین تجهیزات دریایی و بندری متناسب با زیرساختهای ایجاد شده اشاره نمود.عرب اول با اشاره

به ۹ سیاست ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب پیرامون توسعه دریامحور در آذرماه سال جاری، افزود: باید در زمینه توسعه اقتصاد دریا محور کار در سیستان و بلوچستان با مشارکت دستگاه‌های ذیربط در این حوزه شروع و سه گام در مرحله اول مورد توجه قرار گیرد که گام اول اولویت بندی میان رشته فعالیت‌های اقتصاد دریا بر اساس معیارهایی نظیر اشتغال زایی، استقرار جمعیت و ارزش آوری لذا برای اولویت اول فعالیت‌های بانکرینگ، شیلات، کشتی سازی و گردشگری پیشنهاد می شود. پس از آن در گام دوم اولویت بندی زیر رشته فعالیت‌ها بر اساس معیارهایی نظیر بازار فروش و باز گشت سرمایه و در گام سوم نیز انتخاب طرح‌های اجرایی در ۲مقیاس ملی واستانی بر اساس معیارهایی مانند تکمیل زنجیره ارزش، میزان سرمایه گذاری خصوصی یا تعاونی و میزان پیشرفت طرح مد نظر قرار گیرد./ايسنا

اگر چه اقداماتی پیرامون این حوزه ها انجام شده که باید تقویت شود.

وی به چالش‌های پیشرو اقتصاد دریا محور بویژه توسعه تجارت اشاره کرد و ادامه داد: نبود زیرساخت ریلی، کمبود ناوگان حمل و نقل زمینی، افزایش کرایه حمل و نقل جاده‌ای، مشکلات زیرساخت جاده‌ای، نبود مدیریت واحد دریایی و نهاد متولی سواحل کشور در راستای اقتصاد پایدار از جمله چالش‌های این بخش است.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی سیستان و بلوچستان پیرامون مطلب فوق تأکید کرد: توجه به سه موضوعات و محورهای کلیدی توسعه دریا محور، توجه به توان اکولوژیک در برنامه ریزی‌های توسعه یا توجه به اصول آمایش سرزمین، توجه به اقلیم مناطق و نواحی ساحلی، توجه به ظرفیت‌های حمل و نقل دریایی، توجه به اصول مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی، توجه به نوآوری در حوزه دریایی، استفاده از تجربیات جهانی، توجه به منابع انسانی، مشارکت دادن جامعه محلی در تصمیم گیری‌ها، توجه به تسهیل امور سرمایه گذاری داخلی و خارجی و توجه به حوزه هر ظرفیت گردشگری دریایی از الزامات اساسی در تحقق توسعه اقتصاد دریا محور به شمار می روند.وی تأکید کرد: نبود زیرساخت ریلی و کمبود ناوگان حمل و نقل زمینی، نبود مدیریت واحد دریایی و نهاد متولی سواحل کشور در راستای اقتصاد پایدار از جمله

در ستاد هماهنگی اقتصادی سیستان و بلوچستان با محوریت توسعه

اقتصاد دریا محور مطرح شد

نبود زیر ساخت های حمل و نقل ریلی وزمینی از چالش های توسعه اقتصاد دریا محور سیستان و بلوچستان

از این نعمت خدادادی در رتبه‌های آخر جهان قرار داریم، این در حالیست که بسیاری از کشورهای جهان سهم عمده ای از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می کنند. عرب اول تصریح کرد: در زمینه بهره‌مندی از تولید ناخالص ملی ویتنام و سپس چین با بیش از ۵۰ درصد، در صدر قرار دارند و ایران با حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می کند که با توجه به پتانسیل‌های موجود در کشور، رقم پائینی محسوب می شود.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی سیستان و بلوچستان در ادامه اشاره‌ای به اصلی ترین قابلیت‌ها، مزیت‌ها و فرصت‌ها در بخش‌های بازرگانی، حمل و نقل و شیلات استان کرد و گفت: چالش توزیع نامتوازن جمعیت در کشور، نگاه تمرکزگرایی، عدم توجه جدی به پتانسیل‌ها و ظرفیت و منابع به خصوص در نواحی با مرز آبی بسیار جدی است.

وی یکی از مزیت‌های ایران را صنعت بانکرینگ را سواحل گسترده با آب‌خور مناسب عنوان کرد و گفت: در سال ۲۰۱۹ حدود ۲۳۰ میلیون تن سوخت عرضه شده که پیش بینی می شود تا سال ۲۰۳۰ اندازه بازار جهانی بانکرینگ به میزان ۱۶۰ میلیارد دلار برسد، با توجه به ظرفیت مصرف بیش از ۳۰ میلیون تن سوخت کشتی در سال، در منطقه خلیج فارس به علت تردد بالای کشتی‌ها و شناورهای عبوری سهم ایران از بانکرینگ می تواند قابل ملاحظه باشد در حالیکه فعلاً این سهم کمتر از هشت درصد برآورد می شود، سیستان و بلوچستان در مسیر کریدور از سه کریدور ترانزیتی بزرگ دنیا قرار دارد و این مساله باعث شده تا این منطقه به عنوان محور ترانزیتی طرح توسعه جنوب شرق نامیده شود.

عرب اول اظهار کرد: فرصت سرمایه‌گذاری منطقه سواحل مکران در حوزه شیلات، کشاورزی، گردشگری حمل و نقل و ترانزیت، شهرسازی، نفت و گاز، پتروشیمی، صنعت، نیروگاه و آب شیرین کن‌ها باید مدنظر قرار گیرد

شهردار اراک خبر داد:

آماده باش ۱۶۰ دستگاه از ماشین آلات و تجهیزات زمستانه شهرداری اراک



اراک- غلامی خبرنگار اقتصادسراسرآمد- شهردار اراک گفت: با بررسی وضعیت ماشین آلات و تجهیزات تخصصی و همچنین اقلام مورد نیاز، آمادگی با درصد بالایی برای ارائه خدمت در فصل زمستان و بارش نزولات آسمانی داریم.علیرضا محمودی در مانور تجهیزات و ماشین آلات زمستانه شهرداری اراک که با هدف نشان دادن سطح آمادگی مجموعه شهرداری در فصل زمستان و بارش نزولات آسمانی برگزار شد، در خصوص سطح آمادگی شهرداری جهت خدمات رسانی در فصل زمستان گفت: از تمامی تجهیزات، ماشین آلات و توان مجموعه شهرداری برای ارائه خدمات به شهروندان در فصل سرما استفاده می کنیم.

وی با اشاره به اینکه ۱۶۰ دستگاه از ماشینین آلات و تجهیزات شهرداری در حالت آماده باش برای فصل زمستان هستند، افزود: این دستگاه‌ها و تجهیزات تخصصی شامل: خودروهای کمپرسی، لودر، جرثقیل، باب کت، بیل بکھو، گریدر، بیل مکانیکی لاستیکی و زنجیری، خاور، کاپرا، مزدا، نیسان، واتر جت، جاروب مکانیزه، نمک پاش مکانیزه، دستگاه جتنکس، خودروهای شستشوی چند منظوره معابر و همچنین خودروهای مختص به کشت های نظارتی و انضباط شهری، می باشد.

شهردار اراک تصریح کرد: همچنین ۵۵۰ نفر از نیروهای خدمات شهری و موتوری شهرداری نیز در حالت آماده باش کامل جهت خدمت رسانی در فصل زمستان هستند تا ارائه خدمات در بالاترین سطح ممکن انجام شود. دکتر محمودی خاطر نشان کرد: نیروها و ماشین آلات سازمان آتش نشانی شهرداری جهت امداد رسانی در حوادث پیرانی و همچنین نیروهای فضای سبز جهت انجام فرآیند برف تکانی در خرتان، در حالت آماده باش زمستانه هستند.شهردار اراک گفت: همچنین جهت جلوگیری از یخ زدگی و لغزندگی معابر ناشی از بارش برف، اقدام به تهیه و آماده سازی نمک و ماسه مخصوص مورد نیاز کردیم که در صورت لزوم به میزان آن اضافه خواهیم کرد. لازم به ذکر است، بخشی از فرآیند بسته بندی کیسه های ماسه و نمک نیز انجام شده است.وی در پایان گفت: بسیج امکانات و نیروها به شکل متناسبی رقم خورده و در زمان بارش نزولات آسمانی، در سریعترین زمان ممکن، روند خدمات رسانی آغاز خواهد شد و امیدواریم که در این مسیر خدمت، شهروندان بیش از گذشته با مجموعه شهرداری همراه باشند.

مدیر کل بهزیستی مازندران؛

مناسب سازی مهمترین دغدغه سازمان بهزیستی و خواسته به حق معلولان است



مازندران- سهیلا مرآتی خبرنگار اقتصادسراسرآمد-به گزارش روابط عمومی اداره کل بهزیستی مازندران، دکتر فریبا بریمانی مدیرکل بهزیستی مازندران در جلسه ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی استان مازندران که با حضور اعضا ستاد مناسب سازی استان در اداره کل بهزیستی مازندران برگزار شد مناسب سازی و دسترس پذیری افراد دارای معلولیت به امکانات جامعه را از مهم‌ترین دغدغه‌های بهزیستی و خواسته به حق افراد دارای معلولیت برشمرد و گفت: مناسب سازی فضای شهری، اماکن و معابر عمومی جهت تساوی فرصت‌ها برای افراد دارای معلولیت و کسانی‌که به نحوی نیازمند استفاده از امکانات مناسب سازی شده هستند مانند سالمندان، کودکان، بانوان باردار و غیره اهمیت بسزایی دارد. دکتر بریمانی با مهم برشمردن اصلاح ساختارها و ایجاد بسترهای لازم جهت حفظ استقلال افراد دارای معلولیت، افزود: اجرای قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت، بیانگر تحقق حقوق شهروندی و برقراری عدالت اجتماعی است. وی به تخصصی کردن امکانات به امور افراد دارای معلولیت اشاره و تصریح کرد: قانون مناسب سازی باید به گونه ای اجرا شود که افراد دارای معلولیت همانند یک شهروند عادی در کنار دیگر افراد جامعه به امکانات موجود دسترسی داشته باشند و نیازهای خود را مرتفع نمایند. مدیرکل بهزیستی مازندران با اشاره به رشد جمعیت سالمندی در کشور و بیان اینکه استان مازندران دومین استان سالمند کشور است، ادامه داد: سالمندان از جمله اقشاری هستند که با مشکلات زیادی در شهر مواجه می‌باشند و زیر ساخت‌های لازم در اماکن شهری جهت تردد، حضور فعال و پر نشاط این عزیزان مهیا نیست و همین امر آنها را دچار آسیب‌های روحی، جسمی و... می‌کند و به تبع آن دستگاه‌های حمایتی بیشتر درگیر می‌شوند. اما اگر فضا و شرایط برای فعالیت سالمندان مهیا باشد، بالطبع نیاز آنها برای مراقبت کاهش می‌یابد. این مسوول در ادامه خواستار مناسب سازی ساختمانهای اداری، مراکز درمانی، مراکز خرید، اماکن آموزشی، وسایل حمل و نقل عمومی و ... جهت آسان نمودن دسترس پذیری افراد دارای معلولیت شد و گفت: مناسب سازی فضاهای شهری از ابتدایی ترین حقوق افراد دارای معلولیت و شهروندان است و شهرداری‌ها و همه دستگاه‌های اجرایی باید امر مناسب سازی که یک الزام قانونی است و با صراحت کلیه سازمان‌ها و نهادها را موظف کرده برای استفاده افراد دارای معلولیت آماده سازند.

مدیر کل آموزش و پرورش آذربایجان شرقی

برگزاری دوره توانمندسازی سواد رسانه‌ای برای دبیران و دانش آموزان آذربایجان شرقی



تبریز - محمد زاده خبرنگار اقتصادسراسرآمد-اولین جلسه کمیته تعلیم و تربیت شورای فرهنگ عمومی که با حضور مدیر کل آموزش و پرورش آذربایجان شرقی، دبیر و اعضای این کمیته برگزار شد با تصویب مصوبه برگزاری دوره توانمندسازی سواد رسانه‌ای برای دبیران و دانش آموزان، همراه بود.

مسائل فرهنگی و شاخص‌های شورای فرهنگ عمومی در سال جاری، از موارد مطرح شده در ابتدای این جلسه بود.

برگزاری دوره‌های متعدد سواد رسانه‌ای توسط سازمان جهاد دانشگاهی استان با بهره‌گیری از مربیان متخصص و دغدغه‌مند با هدف ارتقاء دانش در این حوزه در بین دبیران این درس و دانش آموزان، دستور جلسه اول این کمیته بود که به تصویب اعضا رسید.

تأکید بر ضرورت تهیه نقشه راه و انجام حرکت بر آن اساس و انسجام بخشی به فعالیت‌های موجود و پراکنده در حوزه فرهنگی و نگاه تخصصی به مسائل تربیتی و بازنمایی فعالیت‌ها از دیگر مباحث مطرح شده در این جلسه بود.

مدیرکل آموزش و پرورش آذربایجان شرقی در این جلسه با اشاره به اهمیت ارتقاء سواد رسانه‌ای در بین دانش آموزان، اظهار کرد: دوره شش ساعته درس تفکر و سواد رسانه‌ای به منظور توانمندسازی تمامی دبیران این درس برگزار می‌شود.

مسعود سعادت‌ی با تأکید بر ضرورت ادامه‌دار بودن دوره‌های برگزار شده

با موضوع سواد رسانه‌ای، گفت: امروزه دشمنان با تهیه خوراک فکری

برای دانش آموزان سعی در گمراه کردن آنان دارند؛ از این رو آگاه‌سازی و

ارتقاء سواد رسانه‌ای دانش آموزان ضروری است.

پناهعلی حسین‌زاده، دبیر کمیته تعلیم و تربیت شورای فرهنگی عمومی استان نیز در ادامه این جلسه با اشاره به گسترده‌گی جامعه مخاطبان دستگاه تعلیم و تربیت، اظهار کرد: معلمان، اولیا و دانش آموزان هر سه به ارتقاء سواد رسانه‌ای نیاز دارند و با توجه به جمعیت زیاد مخاطبان در آموزش و پرورش، دوره‌های افزایش سواد رسانه‌ای و توانمندسازی معلمان و دانش آموزان در این زمینه تکمیل‌کننده دوره‌های قبلی برگزار شده توسط معاونت فرهنگی و پرورشی اداره کل به شمار می‌آید.