

ورود بنیاد برکت به طرح‌های آبی پروری و کشاورزی در شهرهای شمالی کشور

مجری بنیاد برکت در گیلان گفت: بنیاد برکت برای تقویت طرح‌های زنجیره سبز و آبی و در شهرهای شمالی کشور برنامه‌ریزی مهمی در قالب آبی‌پروری و کشاورزی انجام داده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، یاسر رمضان‌نژاد (آستارا، تالش، رضوانشهر، شفت رشت، رودبار، لاهیجان، سیاهکل، لنگرود) با بیان اینکه دو هزار طرح اشتغال‌زایی در استان گیلان در حوزه مشاغل خرد و خانگی هدف‌گذاری شده که بخشی از این مشاغل در قالب کارگاه‌های کوچک مقایس هستند گفت: تا به امروز حدود ۹۰۰ طرح ایجاد شده که زمینه‌ساز ایجاد شغل برای حدود ۱۲۰۰ نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم به و ویژه در حوزه زنجیره سبز و آبی فراهم شده است.

رمضان‌نژاد با بیان اینکه در حوزه آبی‌پروری به صورت ویژه کار شده است که شامل پرورش ماهی‌های خاویاری در مزارع و استخرهای کوچک بوده است افزود: در کنار ایجاد مزارع جدید پرورش ماهی برنامه‌ریزی برای تأمین خوراک آنها هم صورت گرفته که همین امر خود زمینه‌ساز کاهش هزینه‌های تولید برای افراد می‌شود.

مجری بنیاد برکت در گیلان توضیح داد: در حوزه زنجیره سبز در روستاهای هدف بنیاد برکت ورود کرده و در این زمینه اقدام به پرورش پرورش کشت‌های گلخانه‌ای کرده که زمینه‌ساز صادرات به کشورهای همسایه شده است.

وی با اشاره به اینکه در حوزه برنامه‌های بلندمدت حفاظت از محیط زیست و توسعه برنامه‌های محلی هم ورود کرده‌ام افزود: سیستم‌های دفع زیاله یکی از برنامه‌های توسعه محلی به شمار می‌رود که در این بخش مدیریت پسماند در منزل اجرا و تفکیک زیاله از مبداء و ایجاد مکان‌های برای بازیافت زیاله را هم در قالب برنامه‌های اجتماعی و محیط زیستی دنبال می‌کند.

آب دریا به کمک انرژی پاک به درون سرزمین منتقل می‌شود

سختگویی صنعت آب از برنامه وزارت نیرو برای انتقال آب دریا به فلات مرکزی به کمک انرژی‌های پاک و نو خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، عیسیی بزرگ‌زاده درخصوص تأمین انرژی لازم در طرح انتقال آب از دریا به فلات مرکزی کشور اظهار داشت: اجرای پنج طرح انتقال آب از دریا که اکنون در دستور کار وزارت نیرو قرار دارد و ظرفیت انتقال آب به مرکز کشور را به یک میلیارد مترمکعب می‌رساند، نیازمند ۲ هزار مگاوات برق است که قرار است بخشی از این انرژی از نیروگاه‌های تجدیدپذیر و برق سبز تأمین شود. وی با اشاره به نکات مطرح شده در نشست تعاملی وزارت نیرو با نخبگان تحت عنوان «گفت‌وگوهای آبی» پیرامون تأمین انرژی طرح شیرین‌سازی و انتقال آب از دریا بیان داشت: در بالاترین سطح تصمیم‌گیری وزارت نیرو دغدغه کارشناسان در این زمینه مورد توجه قرار گرفت و پس از تمیق مسئله، مقرر شد تا با توسعه تجدیدپذیرها بخشی از انرژی لازم برای شیرین‌سازی و انتقال آب دریا در دستور کار قرار گیرد.

بزرگ‌زاده خاطر نشان کرد: استفاده از منابع آب نامتعارف برای مناطقی که در سند ملی آمایش سرزمین مورد اشاره قرار گرفته‌اند، در دستور کار نقشه‌راه آب کشور است و توسعه خطوط انتقال آب از دریا در ۵ خط مصداق اجرایی شدن این برنامه است.

امضای تفاهمنامه بندرامیرآباد با دانشگاه علم وفن آوری مازندران

تفاهم نامه همکاری بندر امیرآباد و دانشگاه علم و فن آوری مازندران به منظور گسترش توان ملی و منطقه ای و ایجاد زمینه های مشارکت علمی، پژوهشی و صنعتی، با حضور مدیرکل این بندر امضا شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدعلی موسی پور در آیین امضای قرارداد این تفاهم‌نامه، هدف از انعقاد این تفاهم نامه را هم افزایی و گسترش زمینه های همکاری علمی ، آموزشی، پژوهشی و خدماتات آزمایشگاهی در جهت توسعه تجارت فعال و صنایع موجود در منطقه، تقویت ارتباط و تطابق فعالیت های نظام آموزش عالی با نیازهای صنعتی عنوان کرد.وی بر اهتمام جدی طرفین در گسترش توان ملی و منطقه ای در رفع محدودیت های مرتبط با موضوعات مطرح‌وجه در این تفاهم نامه تأکید کرد و «تشکیل گروه های مشترک آموزشی و پژوهشی در جهت تأمین نیازهای طرفین"، "ایجاد رشته های جدید دانشگاهی با هدف آموزش نیروهای متخصص در حوزه های دریایی و بندری" و "همکاری در زمینه های مدیریت سبز و بهداشت حرفه ای" را بخشی از مواد این تفاهم نامه برشمرد.

مدیرکل بندرامیرآباد همچنین «همکاری و تسهیل در انجام پژوهش های کاربردی، صنعتی و تجاری"، "تشریک مساعی در برگزاری همایش های علمی در سطوح مختلف منطقه ای، ملی و بین المللی" و "راه اندازی هسته های فناوری و شرکت های دانش بنیان" را از موارد دیگر مطرح‌وجه در این تفاهمنامه عنوان کرد.



گروه حمل و نقل –فاطمه کریمی

– روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد، در شماره ۱۸۰۷ – تاریخ ۲۲ آذرماه ۱۴۰۲ در صفحه دریامحور خود مطلبی با عنوان همایش «توسعه دریامحور» با حضور وزیر راه و استانداران استان های ساحلی؛ که جلیل اسلامی – معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی از آن خبر داده و گزارش عملکرد سازمان را ارائه کرده بود منتشر کردیم که مورد انتقاد و بحث کارشناس این حوزه قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، چرا در حوزه صنعت حمل و نقل دریایی ایران، اظهارات مسئولان این صنعت به ویژه در بخش ارائه آمارهای عملکردی مورد راستی آزمایی قرار نمی گیرند؟!، این عنوان نوشتاری است که رضا محمد علی بیگی منتقد، فعال و کارشناس حوزه حمل و نقل دریاپایه به روزنامه دریایی اقتصاد نوشته است.

در این نوشتار آمده است: این که اظهارات مسئولی را بی کم و کاست و بدون واکاوی و راستی آزمایی به منظور پر نمودن صفحه های روزنامه یا صفحه های وب سایت خبری، کپی پیست و سپس منتشر نمایند نشان دهنده چیست ؟!

به عنوان مثال، در روز ۲۱ آذر ۱۴۰۲ خبری از قول معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی در رسانه های دیجیتال و سپس مکتوب منتشر شد با این مضمون که با ظرفیت های ایجاد شده و موجود در بنادر، مجموع عملکرد تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی طی ۲ سال

فعالیت دولت سیزدهم معادل ۵۰۱ میلیون تن (نفتی معادل ۲۳۸ میلیون تن و غیر نفتی معادل ۲۶۲ میلیون تن) بوده است. در حالی که با کمی تحقیق و مطالعه بر گزارش های ماهیانه موجود در وب سایت سازمان بنادر و دریانوردی و جمع کردن اعداد برای ۲۴ ماه گذشته، کاملاً مشخص می شود که این میزان تخلیه و بارگیری طی مدت زمان ۲۴ ماه یا ۲ سال (از ۱۲ مرداد ۱۴۰۰ تا ۱۲ مرداد ۱۴۰۲) ۳۰۲ میلیون تن بوده و از ابتدای شروع به کار دولت سیزدهم یعنی ۱۲ مرداد ۱۴۰۰ تا پایان آبان ۱۴۰۲ یعنی ۲۶ ماه این عدد ۳۵۳میلیون تن بوده و نه ۵۰۱ میلیون تن !!

البته باید دید که آیا معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی، میزان بارگیری نفت خام و میعانات گازی جهت صادرات از پایانه های نفتی زیر مجموعه شرکت پایانه های نفتی ایران را نیز در محاسبات خود لحاظ نموده است؟ که البته با توجه به اینکه شرکت پایانه های نفتی ایران زیر مجموعه وزارت راه و شهرسازی نمی باشد و نیز هر یک از دو مجموعه سازمان بنادر و شرکت پایانه های نفتی، ساختار سازمانی، وظایف، سیاست ها و بودجه های خودشان را دارند، بعید است عدد ۵۰۱ میلیون تن در بر گیرنده عملکرد تخلیه و بارگیری کالا توسط شرکت پایانه های نفتی ایران نیز باشد.

البته ایسن گونه آمارهای متناقض در دولت های یازدهم و دوازدهم هم از قول مسئولان و وقت سازمان بنادر و دریانوردی ارائه می شد. به راستی چرا!!

آیا تدوین کنندگان خبر مقصر هستند؟ یا به مسئول مربوطه عمداً آمار را طوری بیان می کند تا توسعه زیرساخت های فیزیکی در بنادر بازرگانی زیر مجموعه سازمان بنادر و دریانوردی (سرمایه گذاری های بیش از ظرفیت مورد نیاز) را برای بالادستی ها توجیه نمایند؟! چون همان طور که در بالا ذکر شد، عملکرد تخلیه و بارگیری بنادر یا اسکله های زیر مجموعه شرکت پایانه های نفتی ایران هیچ ربطی به عملکرد تخلیه و بارگیری بنادر زیرمجموعه سازمان بنادر و دریانوردی ندارد. در ادامه این نوشتار آمده است: دوست عزیزی از من سوال کرد که چرا نباید سازمان بنادر و دریانوردی، عهده دار اصلی اجرا و پی گیری سیاست های کلی توسعه دریامحور در کشور باشد؟

رضا محمد علی بیگی می نویسد: نظر شخصی خودم را در ۱۰ بند به این دوست اطلاع دادم:

۱- این سازمان عضوی از ذینفعان صنعت حمل و نقل دریایی است و به دلیل رعایت پیشگیری از پدیدار شدن تعارض منافع در تصمیم گیری ها، نمی تواند بانی یا محور سیاست های کلی توسعه دریامحور باشد.

۲- عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه تعدادی از وظایف قانونی اش طی ۱۰ سال گذشته ضعیف بوده.

۳- نتیجه تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی تا به امروز که ۲۲ آذر ۱۴۰۲ است برای مردم به ویژه ذینفعان دریایی و بندری کشور

رضا محمد علی بیگی

به «اقتصادسراسر آمد» نوشت:

چرا اظهارات مسئولان حوزه صنعت حمل و نقل دریایی ایران راستی آزمایی نمی‌شود؟!

مشخص نشده است!

۴- طی ۱۰ سال گذشته شاهد تغییر ۳ مدیرعامل برای این سازمان تخصصی دریایی بوده ایم و نیز تغییر ۴ مسئول برای موقعیت شغلی معاونت امور دریایی این سازمان.

۵- از ۱۰ سال پیش تا امروز، شفافیت در عملکرد و نیز پاسخگویی به منتقدان عملکرد سازمان بنادر در باور و تفکر مسئولان این سازمان بسیار کم‌رنگ است.

۶- تنظیم گری و تصدی گری هم‌زمان در این سازمان جاری و ساری می باشد!

۷- مسئولان ارشد سازمان بنادر و دریانوردی تا به امروز نتوانسته اند یک طرح راهبردی استاندارد برای این سازمان تهیه نمایند!!

۸- سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه نظارت بر عملکرد موسسه های رده بندی داخلی و تقویت شرکت تا به امروز ضعیف بوده.

۹- شایسته سالاری یا تخصص گرایی در انتصاب ها کم‌رنگ است.

۱۰- نظام آموزش در حین خدمت کارکنان کلیدی سازمان بنادر و دریانوردی صحیح نیست.

روژنامه دریایی اقتصادسراسر آمد با انتشار نظر کارشناس مربوطه، ضمن پی گیری صحت و سقم گزارش عملکرد معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی، آمادگی انتشار اظهارات یا عدله مسئولان مربوطه سازمان بنادر و دریانوردی را اعلام می کند.

مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان

پیشروی ۴۰۰ متری آب دریا به سواحل بندرگز



مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان از احیای مجدداً اسکله چوبی بندرگز پس از بهره‌برداری از فاز اول علاج بخشی و احیای خلیج گرگان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، نوراله عباسی با بیان اینکه در راستای تحقق دستورات رئیس جمهور «دکتر ابراهیم رئیسی» برای علاج بخشی و احیای خلیج گرگان، عملیات لایروبی خلیج و بازگشایی کانال آشوراده محقق شده،به ایسنا اظهار کرد: پیش از این شاهد احیای بندر تاریخی ترکمن و آغاز فعالیت‌های گردشگری دریایی در این بندر بودیم.

وی با بیان اینکه در مدت زمان کوتاه بازگشایی کانال آشوراده، سطح آب خلیج گرگان تا حد قابل توجهی بالا آمده است، ادامه داد: هم‌اکنون حدود ۴۰۰ متر آب دریای خزر به سمت ساحل بندرگز پیشروی کرده و سطح آب خلیج در پای اسکله چوبی بندرگز نسبت به یک ماه گذشته حدود ۶۵ سانتی‌متر افزایش داشته است.

مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان کاهش ۵۰ درصدی شوری آب خلیج نسبت به یک ماه گذشته را دیگر دستاوردهای عملیات لایروبی و علاج بخشی برشمرد و افزود: پس از بازگشایی کانال آشوراده و پیشروی آب دریا به سمت اسکله، ارتفاع سطح آب خلیج نسبت به یک ماه گذشته و شوری آب به شکل مداوم مورد بررسی قرار می‌گیرد. وی خاطرنشان کرد: با لایروبی کانال آشور کیفیت آب خلیج نسبت به گذشته بهتر شده و پیش‌بینی می‌شود تا یک ماه آینده شاهد هم سطح شدن تراز آب خلیج با دریا باشیم.

عباسی در بخش دیگر سخنان خود با اشاره به فرارسیدن ۲۶ آذر ماه «روز ملی حمل و نقل» خاطرنشان کرد: امروزه صنعت حمل و نقل به عنوان نیروی محرکه توسعه و یکی از مؤلفه‌های اساسی رشد و توسعه همه جانبه جوامع بشری محسوب می‌شود. وی با تأکید بر اینکه رسیدن به جایگاه واقعی و تأثیرگذار این صنعت

و برخورداری از مزیّت‌های رقابتی و افزایش سهم در عرصه مبادلات اقتصادی مستلزم فراهم نمودن بسترها و زیرساخت‌های مورد نیاز و بهره‌گیری از آخرین دستاوردها و تکنولوژی‌های نوین در حوزه حمل و نقل است، اضافه کرد: بی‌شک دولتی سیزدهم و مسئولان گلستان در تلاش هستند تا زیرساخت‌های لازم برای بهره‌مندی استان از حمل و نقل دریایی را فراهم آورند.

نماینده مردم ساری و میاندرد در مجلس:

اتفاقی برای اقتصاد دریاپایه با آزادسازی ساحل رخ نداد

نماینده مردم ساری و میاندرد در مجلس با اشاره به آزادسازی نوار و حریم ساحلی دریا گفت: اتفاقی برای اقتصاد دریاپایه رخ نداده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، منصورعلی زارعی با بیان اینکه دریا باید برای مردم ما سرمایه ای درخور جهت اشتغال باشد،به سایت بازار افروز: صدها هزار میلیارد تومان سرمایه غیرمولد دولتی در ساحل وجود دارد که باید مولد شود.

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس افروز: ساری و میاندروود با ظرفیت حدود ۲۲ کیلومتر ساحل را به خود تخصیص داده که از این میزان قریب به ۵ میلیون متر مربع اراضی ساحلی در اختیار دولت است.

نماینده مردم ساری و میاندرد و عضو کمیسیون کشاورزی مجلس ادامه داد: با رایزنی های انجام شده، رئیس جمهور دستور آزادسازی سواحل را صادر کردند، اما اتفاقی برای اقتصاد دریا و اشتغال مردم این دو شهرستان فراهم نشد.

نماینده مردم ساری و میاندرد در مجلس:با بیان این که دریا باید منجر به افزایش سرمایه و اقتصاد شود، افروز: در ساحل مازندران به اندازه هزار تن نیز پرورش ماهی دریا در قفس صورت نمی گیرد.

زارعی عضو کمیسیون کشاورزی تصریح کرد:باید با تلاش وافر دریا را به قطب اقتصادی با ایجاد اشتغال از جمله شیلات، پرورش ماهی در قفس، آبی پروری، گردشگری، ارتباط با کشورهای همسایه و رشد اقتصادی، تبدیل کنیم.