

تحلیل

رضا محمد علی بیگی به **سایت** نوشت:

چرا اظهارات مسئولان حوزه صنعت حمل و نقل دریایی ایران راستی آزمایی نمی شود

۴

یادداشت

فساد اقتصادی به وسعت دریا

غلامرضا مصدق - هرازگاهی خبر فساد ی کلان، همه توجه ها را به خود جلب می کند. فرآیند و نوع مواجهه همیشگی با این فساد ها عبارت ند از: ۱- استمرار و تکرار فسادها ۲- افزایش تصاد هندسی فسادها ۳- تمرکز صد درصدی مسئولان بر تعقیب و مجازات متخلفان ۴- آه و ناله کردن عده ای هم از فقدان و ضعف نظارت

بر اساس تجارب مشترک بشری، فساد دردی شناخته شده و درمان آن شناخته شده تر از خود درد است.

فساد قبل از این که ناشی از وجود مفسدان باشد، ناشی از جو و ساختار بستر ساز فساد است. چرا در کشورهای اسکاندیناوی کمترین فساد و در کشورهای دیگری مثل سومالی و سوریه فساد در اوج است؟ آیا دلیل پاک بودن کشورهای با درجه بسیار پائین فساد وجود انسان های اخلاق مدار و با تقوا و در کشورهای فاسد وجود انسان های بالذاته فاسد است؟ خیر، اگر در سوئد و ژاپن هم جو و ساختار، زمینه فساد را فراهم کند، چه بسا که مردم آن کشورها در فساد کردن دست کمی از کشورهای به شدت فاسد نداشته باشند. کره شمالی و جنوبی، دو کشور، با جغرافیا، نژاد، زبان، تاریخ و فرهنگ مشترک هستند، اما کره جنوبی به نسبت پاک و کره شمالی غرق در فساد است، تفاوت این دو نه در خصوصیات فردی مردم بلکه در جو و ساختارهای ضد فساد و فسادزای آن هاست.

اگر ابزارهای مشترک مبارزه با فساد که حاصل تجارب مشترک بشری هستند تشریح شوند، هم ریشه و هم راه مبارزه کارآمد با فساد مشخص می شود. ابزارهای مبارزه اصولی با فساد عبارتند از: ۱- اقتصاد رقابتی ۲- دولت کوچک ۳- رسانه های آزاد، مستقل و رسمی ۴- قوه قضائیه مستقل به هر میزانی که اقتصاد کشوری رقابتی تر، به همان نسبت فساد کمتر می شود.

یکی از سرچشمه های اصلی فساد، وجود رانت های متعدد، مانند، کالای پارانسه ای مثل، آرد، سوخت، دارو، ارز دولتی، وام های کم بهره و غیره زمینه ای به وسعت دریا برای فساد در اقتصادهای غیررقابتی فراهم می کند. همچنین، این اصلی اثبات شده است که به هر میزانی که دولت فربه تر، فساد هم بیشتر و بالعکس، رسانه های آزاد، مستقل و رسمی به عنوان رکن چهارم دموکراسی مثل عقاب از آسمان در پی شکار اخبار هیجان انگیز و مورد توجه مردم برای جذب مخاطب بیشتر هستند، به دلیل استقلال این نوع رسانه ها از حاکمیت، بدون دغدغه، تخلفات را رسانه ای می کنند و به دلیل رسمی بودن، باید پاسخگوی صحت گزارشات خود باشند. با این حال هر چند که ساختارها ضد فساد طراحی و اجراء شده باشند، بالاخره معدود افراد مفسد در هر جامعه ای همیشه خواهند بود، در صورت تخلف، قوه قضائیه مستقل، در کمال بی طرفی دمار از روزگار مفسدان در خواهد آورد.

وجود ابزارهای چهارگانه، هر کدام به تنهایی شرط لازم و نه کافی برای مبارزه با فساد هستند، بنابراین هر چهار ابزار باید همزمان پای کار باشند. ما اقتصادی به غایت غیر رقابتی، دولتی بزرگ و رسانه های ضعیفی داریم، که اولی روز به روز غیر رقابتی تر، دومی فربه تر و سومی ضعیف تر می شوند. حتی با وجود قوه قضائیه ۷۱۰۰ درصد مستقل و اعدام روزانه سلاطین، سکه، ارز، جای، قیر، شکر، گوشت و غیره، تأثیر چندانی در مبارزه با فساد نخواهد داشت، زیرا سرچشمه های فساد لایققطع در حال زمینه سازی برای فساد هستند. تعقیب و مجازات مفسدان، آخرین گام از ده ها گام فرآیند مبارزه سیستماتیک با فساد است و نه همه آن، در واقع، مجازات متخلفان امری فرعی، اصل ساختارهای فسادزا است. نظارت بر صدها چشمه فسادزا، نیازمند، صدها هزار ناظر است، با فعالیت سه شیفته سرچشمه های فسادزا، خود ناظران هم بعد از مدتی محتاج ناظر می شوند و این دور باطل انتهائی ندارد. وقتی ساختار طوری طراحی شود که برای کنترل نیازمند هزاران هزار ناظر باشد و مکرراً موارد فساد تکرار شوند، مسلماً ساختاری با فساد سیستماتیک است.

با وجود اقتصاد غیر رقابتی موجود، دولت بزرگ و فقدان رسانه های آزاد، مستقل و رسمی محال محال محال است، مبارزه با فساد به نتیجه برسد، حتی اگر روزی صد مقصد اقتصادی در ملاء عام اعدام شوند. مبارزه اصولی و موثر با فساد الزامات خود را دارد، آیا حاضریم اقتصاد را رقابتی، دولت را کوچک و آزادی لازم را به رسانه ها بدهیم؟ بدون الزام به این الزامات مبارزه به فساد، آب در هاون کوبیدن است. اگر کشوری در دنیا وجود دارد که بدون استفاده از ابزارهای چهارگانه مذکور در مبارزه با فساد موفق شده، حتماً ایران دومی آن خواهد بود.

به دلیل ادامه حملات به کشتی های در مسیر اسرائیل؛ **سایت** گزارش می دهد

افزایش تعلیق تردد شرکت های کشتیرانی از دریای سرخ

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

اقتصاد **آمر**

روزنامه دریایی

دوشنبه ۲۷ آذر ۱۴۰۲ سال هفتم. شماره ۱۸۱۰. قیمت: ۳۰۰۰۰ تومان

بورس آچمز بودجه شد

رئیس سازمان بورس، شرکت های بورسی را به **هم اندیشی برای تجدید ارزیابی دارایی ها** دعوت کرد

www.Eghtesadsaramad.ir

هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در مصلا ی تهران **سایت** گزارش می دهد

«دانش بنیان ها» پای کار هوشمند سازی گذرگاه های ایران

دستیابی به راه های هوشمند، نیازمند اقدام شرکت های فناورانه

وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد:

تسریع در تحقق ابتکار ایران-راه تکمیل طرح های

وزیر راه و شهرسازی نوشت: با تأکید رئیس جمهور در جلسه بررسی پروژه های اولویت دار حوزه ریلی در راستای تحقق ابتکار ایران-راه، تکمیل طرح های زیرساختی کریدوری تسریع می شود.وی افزود: پروژه های ریلی میانه-اردبیل و رشت-کاسپین و پروژه ناتمام راه آهن یزد-اقلید در سریعترین زمان ممکن تقدیم مردم شریف خواهد شد. رئیس جمهور عصر پنجشنبه در نشست بررسی وضعیت پروژه های کلان ریلی و ترانزیتی کشور، ضمن تصریح بر اهمیت سرعت بخشی به اجرای پروژه های ریلی به منظور بالفعل کردن ظرفیت های ترانزیتی و ارتقای موقعیت جغرافیایی کشورمان در مسیر دالان های منطقه ای و بین المللی، بر اهمیت «رعایت توانان سرعت و کیفیت» در اجرای این طرح ها نیز تأکید کرد.

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر تشریح کرد:

آخرین وضعیت طرح توسعه بنادر جایی، چمخاله نخل خدا ابو موسی و سیریک

یک فعال فرهنگی به **سایت** نوشت:

دریاچه ارومیه و دست های کوتاه

همزمان با هفته حمل و نقل رانندگان و راهداری:

ارائه طرح های فناوران برگزیده در رویداد نهایی راه هوشمند

کشتیرانی ایران شانزدهمین شرکت برتر کانتینری جهان شد

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در جدیدترین رده بندی برترین شرکت های کانتینری جهان در رده شانزدهم قرار گرفت. MSC نیز بالاتر از مرسک در رتبه اول دنیا قرار دارد. به گزارش تسنیم، بر اساس جدیدترین رده بندی شرکت های کانتینری دنیا، شرکت Mediterranean Shg Co)) با داشتن ۷۹۵۰ فروند کشتی (۴۹۷ فروند) و ظرفیت ۵ میلیون و ۵۵۴ هزار و ۳۲۱ TEU در رتبه اول قرار دارد. کشتیرانی مرسک با ۷۹ فروند کشتی و ظرفیت ۴ میلیون و ۱۳۱ هزار و ۳۳۴ TEU در رتبه دوم قرار دارد. شرکت CMA CGM با ۶۲۱ فروند کشتی به ظرفیت ۳ میلیون و ۵۵۵ هزار و ۸۱۲ TEU، کاسگو با ۴۹۰ فروند شناور به ظرفیت ۳ میلیون و ۴۶ هزار و ۵۱۵ TEU و هاپاگ لایوید آلمان با ۲۶۶ فروند کشتی ملکی و اجاره ای به ظرفیت یک میلیون و ۹۶۵ هزار و ۸۵۳ TEU به ترتیب در رده های سوم تا پنجم برترین شرکت های کانتینری دنیا قرار گرفته اند. کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (IRISL) نیز با ۳۰ فروند شناور ملکی به ظرفیت ۱۳۶ هزار و ۷۲۲ TEU در رده شانزدهم برترین شرکت های کانتینری جهان قرار گرفته است.

ایران مارایتیم اکسپوزیشن ۲۰۲۴

اولین نمایشگاه تخصصی صنایع دریایی و دریانوردی ایران

محل دائمی نمایشگاه های بین المللی بوشهر Bushehr International Permanent Fairground

۱۲ الی ۱۵ دی ماه ۱۴۰۲ January 02 - 05, 2024

با حضور ارکان دریایی کشور: سازمان بنادر و دریانوردی - پایانه های نفتی ایران شرکت نفت و گاز پارس - سازمان صنایع دریایی - پارک علم و فناوری و فعالان حوزه دریایی از جمله انجمن کشتیرانی و صنایع وابسته ایران - شرکت ماد باتری کیش - شرکت صنعت آموز نوین پارسی - شرکت خدمات بندری ایران - آکادمی سیراف - بیمه ایران - بیمه البرز - بیمه معلم و شرکت رنگ سازی روناس

دعوت نامه

IME 2024

۰۹۱۹۸۲۱۶۵۳۰ ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۹۶ ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی

جمهوری اسلامی ایران دولت محمد حسن روحانی معاونت صنایع دریایی

جمهوری اسلامی ایران معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دیجیتال

سازمان بنادر و دریانوردی ایران

سازمان صنایع دریایی ایران

سازمان لجستیک و صنایع وابسته ایران

هفتمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته

حمل و نقل هوشمند، ترانزیت و توسعه اقتصادی

۲۹-۲۷ آذر ماه ۱۴۰۲ تهران-ایران

محل امام خمینی (ره) ساعت بازدید: ۱۸:۰۰ تا عصر

The 7th Int'l Expo of Transportation, Logistics & Related Industries

18-20 December 2023 Tehran, Iran