

نفت وانرژی

انرژی

تأمین برق خودروهای برقی نیازمند توسعه زیر ساخت‌ها است

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای تهران گفت: تأمین برق موردنیاز خودروهای برقی نیاز به توسعه زیرساخت‌ها دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حبیب قراگزلو به ایرنا افزود: خودروهای برقی به دلیل نوعی مصرفی که دارند اگر به‌صورت یک‌دفعه وارد مدار شوند نیاز به دستورالعمل‌های خاص دارد. وی ادامه داد: باید زمان‌های شارژ این خودروها و هماهنگی وزارت نیرو باشد و با دستورالعمل‌ها و یا مشخصه قیمتی تا در زمان‌های خاص برای شارژ اقدام کنند.مدیرعامل برق تهران خاطر نشان کرد: اگر این دستورالعمل‌ها باشد به جز در چند ماه گرم سال مشکل خاصی در تأمین برق آنها نخواهیم داشت.قراگزلو گفت: برای چند ماه گرم سال نیز باید هماهنگی بین وزارت نیرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت ایجاد شود.وی ادامه داد: در حال حاضر به دلیل اینکه در ابتدای راه هستیم مشکل خاصی نباید داشته باشیم.مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران افزود: اما در کلان‌شهرها و به‌خصوص تهران به دلیل آنکه هم اکنون تجهیزات پرباری در آن‌ها فعال است اگر خودروهای برقی به تعداد زیاد و یکباره بخواهند وارد مدار شوند؛ مثلاً یک تا دو میلیون خودرو برقی آن هنگام شبکه برق تحت فشار مضاعف قرار خواهد گرفت.قراگزلو خاطر نشان کرد: اکنون بین وزارت نیرو و وزارت صمت رایزنی‌هایی در جریان است تا در ایستگاه‌های که نصب خواهند شد برق تهران هم به‌موازات آن، شبکه‌های انتقال و توزیع را توسعه دهد.

هیچ کدام از نیروگاه‌های استان تهران مازوت مصرف نمی‌کنند

مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق تهران گفت: نیروگاه‌های حرارتی استان تهران (طرشت، بعثت، ری، شهیدای پاکدشت و پرند) به هیچ‌عنوان از سوخت مازوت برای تولید برق استفاده نمی‌کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، یعقوب روحی در حاشیه جلسه هماهنگی تولید نیروگاه‌های استان تهران، شایعات مطرح شده در فضای مجازی مبنی بر افزایش آلودگی هوای شهر تهران در پی مصرف سوخت مازوت را قویاً تکذیب و افزود: در هیچ یک از نیروگاه‌های خصوصی و دولتی استان از سوخت مازوت استفاده نمی‌شود. وی تأکید کرد: در نیروگاه طرشت بیش از ۳۰ سال است که از سوخت مازوت استفاده نمی‌شود و مخازن آن در همان زمان جمع‌آوری شده است. در نیروگاه بعثت نیز بیش از ۱۰ سال است که مخزن مازوت آن پلمپ شده است و این دو نیروگاه با گاز طبیعی در حال تولید برق مورد نیاز مشترک‌ان هستند.

۷۰ درصد دشت‌ها در وضعیت ممنوعه برداشت آب



سختگوری صنعت آب کشور گفت: دستگاه‌های آب‌شیرین‌کن مورد نیاز استان سیستان و بلوچستان، به شرط تأمین بودجه، از دو هفته دیگر وارد ایران می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عیسی بزرگ‌زاده سختگوری صنعت آب در نشست با اصحاب رسانه که در شرکت مدیریت منابع آب ایران برگزار شد، با تشریح وضعیت مخازن سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۵ آذر ماه اظهار داشت: ورودی سدهای کشور از ۳۸۱ میلیارد مترمکعب در سال گذشته به ۴۰۹ میلیارد مترمکعب افزایش یافته که نشان از رشد ۸ درصدی ورودی سدهای کشور دارد. سختگوری صنعت آب کشور در خصوص خروجی سدهای کشور نیز گفت: خروجی سدهای کشور از ۴۸۸ میلیارد مترمکعب در سال آبی گذشته به حجم ۵۰۹ میلیارد مترمکعب رسیده است که نشانگر رشد ۲۲ درصدی میزان تأمین مصارف از محل سدها نسبت به سال گذشته است.

بزرگ‌زاده موجودی مخازن سدهای کشور را در تاریخ ۲۵ آذر ماه با ۴۰ درصد پرشدگی، معادل ۱۹۸۴ میلیارد مترمکعب خواند و گفت: این میزان در سال گذشته ۱۸۰۵ میلیارد مترمکعب بوده که نشانگر ۱۰ درصد رشد نسبت به سال گذشته است. وی خاطر نشان کرد: بارش‌های پاییز هنوز نمی‌تواند شاخص ترسالی یا خشکسالی باشد و ما بیشترین بارش‌ها را در زمستان تابهار شاهد هستیم. سختگوری صنعت آب در ادامه سخنان خود با اشاره به وضعیت آبخوان‌های کشور اظهار داشت: ۷۰ درصد از دشت‌های کشور ۹۰ درصد چاه‌های کشور را در بر گرفته است که اکنون در وضعیت بحرانی و ممنوعه بحرانی قرار دارد.



گروه ترانزیت – توحید ورستان – کانال سوئز، خط لوله سومد و تنگه باب المندب مسیرهای استراتژیک تجارت نفت و گاز طبیعی در جهان هستند که از خلیج فارس به قاره اروپا و آمریکای شمالی متصل می‌شوند. براساس داده‌های اخیر، این سه مسیر حدود ۱۲ درصد از کل نفت حمل شده از طریق دریا در نیمه نخست سال جاری (۲۰۲۳) را به خود اختصاص می‌دهد. همچنین، ۸ درصد از تجارت جهانی گاز مایع (LNG) را منتقل می‌کنند. در این میان، کانال سوئز و خط لوله سومد (SUMED) در مصر که در دریای سرخ و مدیترانه را به هم متصل می‌کند، از اهمیت ویژه برخوردار است. در نیمه نخست سال ۲۰۲۳، حجم جریان نفت عبوری از کانال سوئز و خط سومد به ۹.۲ میلیون بشکه در روز رسید، در حالی که این میزان در سال ۲۰۲۲ تقریباً ۷.۲ میلیون بشکه در روز بود و افزایش ۹.۷ درصدی در مقایسه با ۵.۳ میلیون بشکه در سال ۲۰۲۰ ثابت کرد.

تجارت نفت از کانال سوئز

در این میان، محموله‌های نفتی ارسالی به اروپا از طریق کانال سوئز و خط سومد بین سال‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰ کاهش و مجموع عرضه از ۶.۴ میلیون به ۵.۳ میلیون بشکه در روز افت کرد. این امر ناشی از کاهش مقدار نفت خام وارداتی کشورهای اروپایی از خاورمیانه در مقایسه با افزایش واردات آن‌ها از ایالات متحده است. تمدید تحریم‌های آمریکا علیه ایران همچنین باعث کاهش صادرات تهران از جمله از مسیر کانال سوئز شده است. همچنین به

موازات آن، پیامدهای همه‌گیری کرونا باعث کاهش محموله‌های نفتی عبوری از کانال سوئز و خط سومد شد که ناشی از کاهش تقاضای جهانی برای نفت خام بود. اما محموله‌های نفت ترانزیت به شمال از کانال سوئز و خط SUMED در نیمه اول سال جاری نسبت به سال ۲۰۲۰ بیش از ۶۰ درصد افزایش یافته است. این امر به دلیل افزایش تقاضای اروپا و ایالات متحده برای نفت خام از در دوره پساکرونا حاصل شد. یکی از دلایل افزایش تقاضای اروپا برای نفت خاورمیانه به دلیل تحریم‌های غرب علیه نفت خام روسیه است که از اوایل سال گذشته آغاز شد. این امر منجر به افزایش صادرات محموله‌های نفتی از کانال سوئز و خط سومد شد.

در همین زمینه، محموله‌های نفتی به مقصد جنوب از طریق کانال سوئز بین سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ افزایش چشمگیری داشته است که اداره اطلاعات انرژی آمریکا نیز آن را به تحریم‌های اعمال شده بر نفت روسیه نسبت می‌دهد. اگرچه دلیل افزایش محموله‌های نفتی به سمت جنوب و شمال از طریق کانال سوئز برابر و آن تحریم‌های اعمال شده علیه روسیه بوده، اما انگیزه آن متفاوت است. افزایش نفت صادراتی از طریق کانال سوئز به سمت جنوب به دلیل افزایش واردات هند و چین از نفت ارزان روسیه بود. بر اساس این گزارش، صادرات نفت روسیه ۷۴ درصد از انتقال نفت به جنوب از طریق کانال سوئز را در بازه زمانی ژانویه تا پایان ژوئن ۲۰۲۳ به خود اختصاص داده که این رقم در سال ۲۰۲۱ تقریباً ۳۰ درصد بوده است. واردات مشتقات روسیه در منطقه خاورمیانه به رهبری عربستان و

بازار برق است که به‌صورت حراج روز قبل انجام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه در این فرایند پس از دریافت پیشنهاد قیمت نیروگاه‌ها و اطلاعات شبکه، عواملی همچون محدودیت‌های سوخت و معاملات خارج از بازار بررسی می‌شود، گفت: در یک فرایند بهینه‌سازی به‌منظور حداقل کردن هزینه‌های خرید برق، میزان و برنامه تولید هر نیروگاه در روز بعد استخراج و برای اجرا به معاونت راهبری شبکه برق کشور ارسال می‌شود.

معاون بازار برق ایران بیان‌داشت: تا قبل از مکانیزه‌شدن این فرایند، همکاران گروه آرایش تولید بازار برق مدیریت شبکه، پس از دریافت اطلاعات مذکور، فرایند آرایش تولید بازار برق را در چند مرحله اجرا می‌کردند و ملزم به حضور فیزیکی کارشناسان فنی در همه روزهای سال و کنترل خروجی‌های ارائه شده توسط نرم‌افزار بود.

وی ادامه‌داد: ماهیت «اجرای مداوم» این فرایند و امکان ایجاد «خطای کاربری»

«اقتصادسراسرآمد» از تجارت نفت از کانال سوئز گزارش می‌دهد

اهمیت کانال سوئز و خط سومد برای ترانزیت انرژی

امارات نیز طی سال گذشته و نیمه اول سال ۲۰۲۳ با هدف استفاده از آن‌ها برای تولید برق، ذخیره آن‌ها یا صادرات مجدد افزایش یافته است.

محموله‌های گاز مایع

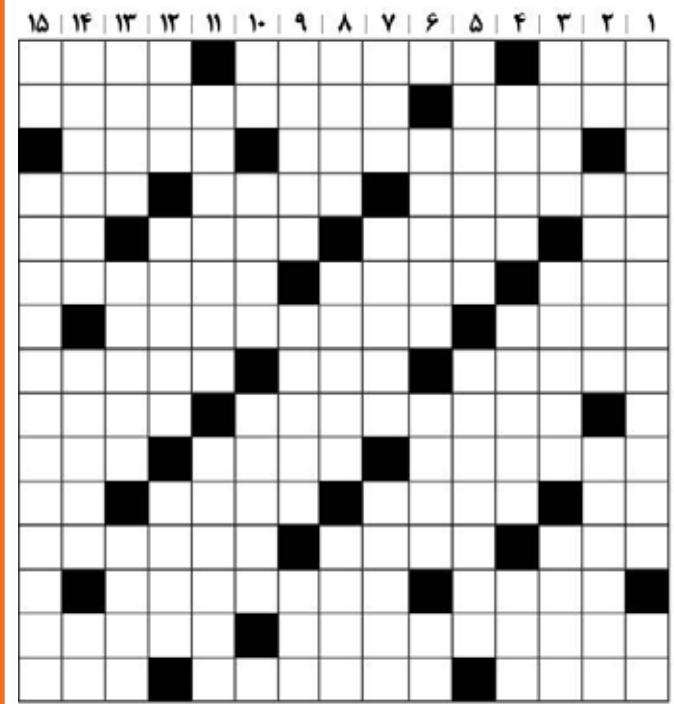
همچنین، محموله‌های گاز طبیعی که از کانال سوئز عبور می‌کردند طی سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ به ۴.۵ میلیارد فوت مکعب در روز افزایش یافت، اما در نیمه نخست سال ۲۰۲۳ به ۴.۱ میلیارد فوت مکعب در روز کاهش یافت. بر اساس داده‌های اخیر، در نتیجه رشد صادرات این سوخت فسیلی از ایالات متحده و مصر به سمت بازار آسیا، عرضه LNG به سمت جنوب طی دوره ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۱ بیش از دو برابر شده است. البته در سال ۲۰۲۲ و نیمه نخست سال جاری، مقدار گاز طبیعی مایع که از طریق کانال سوئز به سمت جنوب حرکت می‌کند، کاهش یافته است. اداره اطلاعات انرژی ایالات متحده، دلیل این کاهش را به ترجیح مصر و ایالات متحده برای هدایت صادرات خود به بازار اروپا برای به دست آوردن سهم بیشتری در بازار قاره سبز و بهره‌مندی از قیمت بالای گاز نسبت داد. همچنین، انتقال گاز به شمال از طریق کانال سوئز نیز به همین دلیل افزایش یافته است و در این میان، قطر محموله‌های LNG بیشتری را در سال ۲۰۲۲ به اروپا ارسال کرد.

اهمیت خط لوله سومد

زمین گیر شدن کشتی Ever Given در کانال سوئز در سال ۲۰۲۱، باعث افزایش نگرانی از تکرار این حادثه و تأثیر منفی آن بر بازار کالایی و نفت شده است. به طوری که تأثیر بسته شدن کانال سوئز در آن زمان، باعث افزایش ۷ دلاری قیمت نفت برنت یعنی از ۵۷ به ۶۴ دلار شد. افزایش قیمت نفت

از یک‌طرف و مسائل مربوط به «امنیت اطلاعات» از سوی دیگر، معاونت بازار برق را به سمت اجرای این فرایند در ساختاری جدید و بدون نیاز به دخالت نیروی انسانی سوق داد تا علاوه بر افزایش سرعت و دقت عملیات مذکور، بازیگران بازار با اطمینان کامل از محفوظ بودن اطلاعات خود تا قبل از اجرای بازار نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت در پله‌های مختلف جهت فروش برق اقدام کنند.

باقری با تأکید بر اینکه فرایند خودکارسازی (مکانیزاسیون) نرم‌افزار آرایش تولید بازار برق، پس از برطرف‌کردن همه چالش‌ها و خطاهای موجود از اواسط آذرماه سال ۱۴۰۲ به‌صورت خودکار پیاده‌سازی و اجرا می‌شود، گفت: با اجرای این روش، همه مراحل از ورود داده‌ها، صحت‌سنجی اطلاعات، ارتباط بین پایگاه‌های داده به‌صورت خودکار و بدون دخالت نیروی انسانی پیاده‌سازی و اجرا می‌شود.



افقی:
۱- واحد صوتی در زبان-
جدا کردن چیزی از یک حکم
کلی- پایتخت مراکش
۲- مذهب بومی ژاپن- هنری
که به تعامل با محیط زیست
می‌پردازد
۳- وادی خاموشان است-
تندیشند
۴- غیر قابل دیدن- مطلب،
مقوله- سرخاب
۵- تکنیک- بیناگنگار- کناره-
نت چهارم
۶- بهره‌وام- شجاع- نخستین
سبک ادبی اروپا
۷- آبله- سوختگی- سرمایه
تدک
شهرت طلب
۹- ناپیاس- آبی تیره
۱۰- برادر افراسیاب در
اشاهنامه- قوم خسرت
موسی(ع)- خط‌طاب
غیرموبدانه
۱۱- ضمیر انگلیسی-
۱۲- شمشیر بسیار پخشنده-
۱۳- شمشیر سرخست
۱۴- زراعت- کسردن-
۱۵- فراگوش- فتوا خواستن
۱۶- غزای رقیق- واکسن
ایرانی کرونا- شیرینی سوغات

عمودی:
۱- فیلمی ضدوسترن
و معمایی- به کارگردانی
کونتینن تارتیئو- صدمه
۲- اصفهانیان- قدیم- محل
ذخیره کالا- با صداقت
۳- شیر- برخی درختان-
۴- ارفاق- نوعی میمون
۵- افسانیدگی- علم طلسمات
۶- بخشی از دستگاه گوارش
۷- ورم غده- بناگوش- رونق
ویشرفت
۸- سامانه- فرود آمدن- قدم
۹- کپکا
۱۰- گسترده ترین فلات
جهان- شعر گفتن-
غیرمنههی
۱۱- پادشاه عمل خوب- بندری
۱۲- استرالیا- غلاف بعضی
گیاهان
۱۳- مربوط- سر و صدا- از
شدهای نامی کرپلا
۱۴- غذای رقیق- واکسن
ایرانی کرونا- شیرینی سوغات

۱۱- ماده سمی شدید- قصبه
۱۲- از شیوه‌های موسیقی غربی- در
حال نابین- مخلوطی از شن و ماسه
۱۳- برای باز شدن مجاری تنفسی
استنشاق می‌کنند- جیره مقرر- چادو
۱۴- تحلیل رفتن- یک سگول-
۱۵- عظیم- گریز حیوان
۱۶- پیامودن- نقاش فرانسوی و
خالق نابولی تاج گذاری نابلیون