

#### بندر جدید جزیره بوموسی به زودی افتتاح می‌شود

مدیر بنسادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: بندر جدید بوموسی در وسعت ۱۷ هکتار و با ۶,۵ متر آبخور آماده افتتاح شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، م‌رضی سالاری، اظهار داشت: طرح توسعه جزیره هرمز به عنوان یک جزیره مهم در انبای خلیج فارس در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفت و برای این منظور، بندر گاه جدید جزیره بوموسی با وسعت ۱۷ هکتار و ۶,۵ متر آبخور آماده افتتاح شده است.به گفته وی، این بندر جدید در جزیره بوموسی می تواند شناورهایی با ظرفیت ۷هزار تُن را پهلو دهد.

بنابر اعلام سازمان بنادر و دریانوردی، برای ساخت این بندر گاه جدید، ۳۰۰میلیارد تومان هزینه شده که شامل ساختمان مرج دریایی و ترمینال مسافری دریایی و کرایدور مسافری است.

به گزارش فارس، بوموسی بیش از ۶ هزار نفر جمعیت دارد و استانداری هرمزگان برنامه هایی برای توسعه گردشگری به این جزیره تعریف کرده که امیدهای فراوانی را به رونق این بخش در جزیره ایجاد کرده است.

#### حضور ۶۰ شرکت در نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی بوشهر

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر گفت: تاکنون حضور ۶۰ شرکت فناور و دانش بنیان حوزه دریا و دریانوردی در نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی بوشهر قطعی شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،علی باستین به ایرنا اظهار کرد: آیین افتتاحیه این نمایشگاه با حضور مدیران ملی و استانی در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی بوشهر برگزار می شود.

وی بیان کرد: ماهیه مباحث است که با ابلاغ سیاست های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری، بوشهر به عنوان نخستین استان ساحلی، شرکت های فعال در حوزه اقتصاد دریا محور و ارگان های دریایی کشور را میزبانی می کند.

باستین ادامه داد: این نمایشگاه به عنوان تنها نمایشگاه تخصصی سال ۱۴۰۲ کشور در حوزه صنایع دریایی و دریانوردی است که دایر شدن آن در استان بوشهر نشان از ظرفیت بالای استان در این عرصه است.

وی اظهار کرد: نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران در بوشهر یک اجتماع ملی از شرکت های برجسته حوزه اقتصاد دریا محور است که بدون تردید جامع ترین گردهمایی تجاری ملی حوزه اقتصاد دریا پایه خواهد بود.باستین یادآورد شد: این نمایشگاه تمام جنبه های کشتی سازی، تعمیرات کشتی، کشتیرانی و حمل و نقل، مهندسی دریایی، مهندسی و فناوری های فراساحلی، تجهیزات لایروبی بنادر و خدمات دریایی را در بر می گیرد.معاون استاندار بوشهر عنوان کرد: نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی بوشهر بدون تردید فرصت ارزشمندی برای ارتباط بدون واسطه تولیدکنندگان و مصرف کنندگان نهایی حوزه دریایی خواهد بود.

باستین افزود: از برنامه های جانبی این نمایشگاه می توان به برگزاری پنجمین رویداد ملی کارآفرینی "نواوری ها و صنایع خلاق دریا محور"، "رویداد بهم رسانی عرضه و تقاضای فناوری صنایع دریایی و فراساحل ایران"، سمینارهای تخصصی، پل های تخصصی با محوریت استانداردها، بنادر، بومی سازی تجهیزات و قطعات صنایع دریایی کشور اشاره کرد.گفتنی است اطلاعات بیشتر این نمایشگاه بر بستر وبگاه Maritimexp.ir قابل مشاهده است.

#### صادرات کالاهای غیر نفتی، از بندر چابهار ۱۳ درصد افزایش یافت

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از افزایش ۱۳ درصدی صادرات کالاهای غیرنفتی بندر چابهار خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم عسکری نسب گفت: صادرات کالاهای غیرنفتی، از طریق بندر چابهار، نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۳ درصد رشد داشته است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان اینکه سرعت ارائه خدمات بندری و سرویس منظم حمل دریایی از دلایل افزایش صادرات کالا از طریق بندر چابهار بوده است افزود: پیش بینی می شود تا پایان سال جاری صادرات غیرنفتی از بندر چابهار از مرز یک میلیون تن کالا عبور خواهد نمود.عسکری نسب در پایان اظهار کرد: عمده محصولات صادراتی امسال از بندر چابهار مواد معدنی، محصولات باغی و کشاورزی بوده که عمده مقاصدشان بنادر چین، هند و بنگلادش است.



تهاجمی «یواس اس دوایت آیزنهاور» را از خلیج فارس به خلیج عدن در مجاورت سواحل یمن منتقل کرده است تا در صورت نیاز علیه یمنی ها وارد عمل شود.

آبراهایی که از دریای سرخ در شمال غربی یمن تا دریای عرب و خلیج عدن امتداد می یابند، همواره توجه منطقه ای و بین المللی را به خود جلب کرده اند، اما پس از تبدیل شدن به نقاطی برای هدف قرار دادن کشتی های اسرائیلی در پاسخ به تجاوز ویرانگر رژیم اشغالگر به نوار غزه، تنها رژیم صهیونیستی را بلکه طرف هایی را هم که با آن مرآوده تجاری دارند، نگران کرده است.

ساحل یمن بیش از ۲۰۰۰ کیلومتر امتداد دارد و این کشور مشرف به تنگه حیاتی باب المندب است که یک آبراه باریک بین یمن و جیبوتی در جنوبی ترین منطقه دریای سرخ است و آن را به خلیج عدن و دریای عربی متصل می کند. این تنگه در واقع قاره های آسیا و آفریقا را از هم جدا می کند و همچنین در وسط پنج قاره قرار دارد.

تخمین زده می شود معمولا ۱۲ درصد حجم تجارت جهانی و شاید ۳۰ درصد ترافیک کشتی های کانتنتری جهان از طریق آن صورت می گیرد که از طریق عبور سالانه حدود ۶۱ هزار کشتی انجام می شود و شامل عبور روزانه شش میلیون بشکه نفت است.

این تنگه یکی از شلوغ ترین خطوط دریایی جهان است که حدود یک پنجم مصرف جهانی نفت از آن عبور می کند و اهمیت آن به دلیل ارتباط با کانال سوئز و تنگه هرمز در مکنید فارس افزایش یافته است. از همین رو کشورهایی مانند آمریکا، روسیه، چین، ترکیه، فرانسه و اسرائیل پایگاه هایی نظامی در کشورهایی نظیر، جیبوتی، سومالی و اریتره ایجاد کرده اند.

کشتی های کانتنتری که کالاهایی از جمله کفش، پوشاک، میلمان و کالاهای برقی را به اسرائیل می آوردند، از تنگه باب المندب به دریای سرخ وارد می شوند و از آنجا به بندر ایلات در منتهی الیه سرزمین های اشغالی می رسند یا با عبور از کانال سوئز خود را به بندر اشدود یا حیفا می رسانند.

امروز با توجه به جنگ در نوار غزه و تهدید یمنی ها برای هدف قرار دادن کشتی هایی که از باب المندب به سمت

#### مدیرکل شیلات هرمزگان

## شناورهای صیادی بندرعباس ساماندهی می شوند



مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: پیگیری و تاکید بر ساماندهی شناورهای صیادی بلوار ساحلی مقابل بندر صیادی بندرعباس در دستور کار قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی در دیدار با فرماندار بندرعباس با اشاره به پیشرفت فیزیکی بالای ۹۵درصد در بندر صیادی بندرعباس و اقدامات خوب در حوزه خدمات رسانی به صیادان شهرستان گفت: بدون شک ساماندهی و انضباط بخشی به پارکینگ قایق های صیادی به ویژه در بندر صیادی بندرعباس و حاشیه آن یکی از خواسته های شیلات استان است که نقش به سزایی

نیز در مبلمان شهری دارد.وی همچنین با اشاره به اقدامات خوب صورت گرفته در تعامل با فرمانداری شهرستان بندرعباس در راستای خدمت به جامعه صیادی گفت: مهمترین محور این دیدار بر نامه ریزی جهت خدمت رسانی بهتر به جامعه صیادی شهرستان و افزایش رضایتمندی این قشر زحمت کش است. بارانی فعالیت ها و ظرفیت های شیلاتی شهرستان بندرعباس را یکی از محور های مهم توسعه و رونق اقتصادی شهرستان بندرعباس خواند و گفت: امید داریم بتوانیم با تعامل و پیگیری موجود و همچنین حمایت های سازمان شیلات ایران و استانداری هرمزگان شاهد درخشش بهتر فعالیت های شیلاتی در بندرعباس باشیم.مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به اینکه شیلات بندرعباس یکی از مهمترین ادارات شیلات استان است گفت در حوزه این شهرستان سه بندر صیادی مهم بندرعباس، هرمز و بندر شهید بهرامی وجود دارد که بندر شهید بهرامی تنها بندر اختصاصی خدمات رسانی به شناورهای صنعتی صیادی کشور است و بندر صیادی بندرعباس و هرمز نیز از بنادر مهم و قابل توسعه صیادی استان است.

وی افزود: خوشبختانه بندر صیادی بندرعباس قابلیت خدمات دهی به شناورهای سبک، نیمه سنگین و سنگین دارد و در حال حاضر به بخش عظیمی از جامعه صیادی استان خدمات رسانی می کند.

مسعود بارانی تصریح کرد: شیلات بندرعباس در حال حاضر با ارائه خدمت به حدود ۴۵۰ فروند قایق صیادی، بیش از ۶۰۰ فروند لنج صیادی و پشتیبانی از شناورهای صیادی سبک و سنگین توانسته عملکرد بسیار مطلوبی داشته باشد.

بررسی ائتلاف آمریکایی-صهیونیستی وهزینه های تقابل نظامی با یمن

## عرصه تنگ تر برای

## کشتی های اسرائیلی از تنگه

## باب المندب دریای سرخ

**پنتاگون: ناوگروه «آیزنهاور» از خلیج فارس به خلیج عدن منتقل شده تا در صورت نیاز علیه یمنی ها وارد عمل شود**

دریا به اسرائیل می رسد و حدود ۴۰٪ کالاهایی که به اسرائیل می رسد، از کانال سوئز می گذرد.

بن هاگون در گفت وگو با کالکالیست گفت: معنای توقف عبور کشتی ها در دریای سرخ، گردش در اطراف آفریقا است که بسته به منطقه مقصد و سرعت و بار کشتی، زمان تحویل را حدود دو هفته تا یک ماه افزایش می دهد. در یک تخمین

تقریبی این اتفاق هزینه اضافی بین ۴۰۰ هزار تا یک میلیون دلار برای هر کشتی عازم اسرائیل تحمیل می کند.

به گفته بن هاگون، عواقب تاخیر در عرضه موارد اولیه و کالا به دست اسرائیلی ها می تواند به سایر بخش های صنعت در اسرائیل و عمدتاً به دلیل تاخیر در حمل و نقل نفت خام گسترش یابد و از آنجایی که سسوخ یک ماده خام برای طیف وسیعی از بخش ها است، اثرات اقتصادی بیشتری به ویژه برای صنایع انرژی بری دارد که متکی به گاز طبیعی یا انرژی سبز نیست.

#### حل مساله در توقف جنگ غزه است

از سوی دیگر سرلشکر نصر سالم، رئیس سابق سرویس اطلاعات مصر در گفت وگو با تلویزیون این کشور تفسیر جالبی از قضیه توقف فعالیت چهار شرکت کشتیرانی بزرگ در دریای سرخ دارد و می گوید: این روزها مشکل اینجاست که هر اتفاقی در مسیر دریانوردی در دریای سرخ رخ می دهد، به حوشی نا نسبت داده می شود، در حالی که همگان فراموش کرده اند که این اتفاقات در سایه تجاوز اسرائیل به غزه پدید آمده است.

به عقیده وی، اگرچه اسرائیل سعی داشته طی روزهای اخیر باز به گونه ای وانمود کند که حملات یمنی ها کشتیرانی بین المللی در دریای سرخ را به طور کامل تهدید می کند، اما اولین ذی نفع از توقف شرکت های حمل و نقل کانتنتری جهان در این منطقه خود اسرائیل است که می خواهد از این طریق بر جامعه بین المللی فشار آورد تا علیه یمن وارد جنگ شود.

سالم می گوید: از منطقه دریای سرخ تا دریای عرب و باب المندب سه ائتلاف دریایی به رهبری آمریکا مستقر است که هر کدام مسئولیت یک منطقه جغرافیایی خاص را بر عهده دارند و بخشی از ناوگان پنجم نیروی دریایی ایالات متحده شمرده می شوند. ناوگان دیگری هم از مجموع ۳۲ کشور تشکیل شده که هر شش ماه یک بار فرماندهی آن تغییر می کند.

#### مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

## دولت در حال تهیه و تدوین سند توسعه دریامحور است



مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: دولت در حال تهیه ساز و کار اجرایی سند توسعه دریا محور به عنوان یکی از پیشران های مهم اقتصاد کشور است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی در نشست خبری افزود: به این ترتیب فضای بسیار خوبی برای مردم و بخش خصوصی برای کسب درآمد و اشتغال بیشتر فراهم خواهد شد.

وی همچنین به لایروبی خلیج گرگان اشاره کرد و گفت: خلیج گرگان اواخر سال گذشته در حال از بین رفتن بود و بندر ترکمن حدود ۱۵ سال

بود که خشک شده بود.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: با حضور رئیس جمهوری در این منطقه تاکنون یک میلیون و ۴۶۰ هزار متر مکعب لایرودی انجام و کانال آشوراده کاملاً باز و بندر ترکمن احیا شده است و آب

قابل توجهی از دریا به سمت این خلیج گسیل شد.

وی همچنین از برگزاری همایش حمل و نقل دریایی و توسعه دریا محور در با حضور بخش خصوصی حمل و نقل دریایی خبر داد که و گفت: در این همایش ۳۱۰هزار توافقنامه منعقد خواهد شد و این به جز سرمایه گذاری هایی است که در دو سال اخیر و دولت سیزدهم انجام شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه در مورد قرارداد با هندی ها برای توسعه بندر چابهار، بیان کرد: در حدود ۸ماه گذشته دور تازهای از مذاکرات با هندی ها آغاز شده و اکنون متن قرارداد آماده شده است و به محض تصویب فرایند اجرای آن طی خواهد شد.صفایی بیان داشت: تا پایان آبان ماه امسال تجارت دریا برد کشور

۱۵۳ میلیون و ۶۴۶ هزار تن بوده است.

وی خاطر نشان کرد: تا پایان آبان ماه امسال در مقایسه با مدت مشابه پارسال در عملکرد غیر نفتی ۸,۵درصد و در کالاهای نفتی چهار رشد داشته ایم که نشان می دهد به سمت تولید و افزایش تولید ناخالص داخلی

پیش می رویم.

وی در ادامه با اشاره به کلان پروژه "ایران راه" خاطر نشان کرد: این پروژه ابعاد بین المللی دارد و علاوه بر هند

و چین، حتی کشورهایی که از ما دور هستند نیز را شامل می شود.

#### مدیرکل بندرامیرآباد خبر داد:

#### پایان عملیات اجرایی احداث ساختمان نگهداری تجهیزات مقابل

#### با آلودگی در دریادر بندرامیرآباد

مازندران \_ سهیلامرآتی خبرنگار اقتصادسراسرآمد–مدیرکل بنادرودریانوردی امیرآباد از پایان عملیات اجرایی ساخت مرکز نگهداری تجهیزات مقابل با آلودگی در دریا در بندرامیرآباد خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعای موسی پور با اعلام این خبر گفت بندرامیرآباد با هدف ارتقاء



ایمنی دریانوردی، حفظ محیط زیست دریایی، تسهیل و تسریع در حمل و نگهداری تجهیزات مقابله با آلودگی و ایجاد فضای مناسب جهت تأمین ادوات مدرن و پیشرفته مقابله با آلودگی در آینده، اقدام به ساخت ساختمان "مرکز نگهداری تجهیزات مقابل با آلودگی در دریا" کرد.وی ساختمان "مرکز نگهداری تجهیزات مقابل با آلودگی در دریا" را از موارد مطرحه در طرح جامع بندری بندرامیرآباد و منطبق با ممیزی سالانه ۲۰۲۲ سازمان جهای دریانوردی (IMO) در خصوص ایجاد مرکزی مناسب جهت اقدامات اداری و عملیاتی برای مقابله با آلودگی دریا عنوان کرد که با اعتباری بالغ بر ۳۰۰میلیارد ریال و به مساحت ۵۲۰متر مربع ساخته شده است.موسسی پور اجرای تحکیم دینامیکی بستر سوله، ایجاد راه دسترسی مناسب، کانال تأسیساتی و انتقال برق و محوطه سازی ۳هزار متر مربعی را از دیگر مشخصات این پروژه عنوان کرد.