

تعهد ایالت مریلند برای بازنگری در منابع انرژی فراساحلی مریلند و کاوش در مناطق جدید انرژی بادی دریایی



اعضای دولت بایدن، به همراه ادارات و مقامات مختلف، تعهد مشترکی را برای ارزیابی نواحی افزوده در سواحل مریلند که به طور بالقوه می‌توانند از پروژه‌های انرژی بادی فراساحلی پشتیبانی کنند، اعلام کرده‌اند.

به گزارش بین الملل پایگاه خبری اقتصاددریایی، این همکاری شامل وزارت کشور، وزارت دفاع، اداره ملی اقیانوسی و جوی، گارد ساحلی ایالات متحده، اداره ملی هوانوردی و فضایی و همچنین سناتورهای آمریکایی بن کاردین و کریس ون هولن و فرماندار مریلند، وس مور است.

در این رابطه مایک شولدر در سایت gCaptain می‌نویسد: بر اساس این تعهد مشترک، دولت و ایالت مریلند برای پیشبرد بازنگری در این مناطق، با همسویی با اهداف قانون ترویج منابع انرژی بادی فراساحلی مریلند، با یکدیگر همکاری خواهند کرد. آن‌ها همچنین در نظر دارند که چگونه تلاش‌های فدرال و ایالتی می‌تواند هر گونه کاهش ضروری مربوط به فعالیت‌های دریایی موجود را برطرف کند. این تلاش‌ها بخشی از طرح گسترده‌تر دولت بایدن برای تقویت صنعت بادی فراساحلی آمریکا با هدف استقرار ۳۰۰ گیگاوات (GW) ظرفیت انرژی بادی دریایی تا سال ۲۰۳۰ است.

اطلاعهی ای که پس از انتشار یک اخطار فروش پیشنهادی توسط وزارت کشور است، قصد دارد در اواسط سال ۲۰۲۴ یک فروش اجاره باد دریایی برای حدود ۲۷۸۰۰۰ هکتار در اقیانوس اطلس مرکزی انجام دهد. این فروش پتانسیل تولید انرژی پاک کافی برای تامین برق بیش از ۲٫۲ میلیون خانه را دارد. با این حال، منطقه شناسایی شده به نام آب و هوای ۱-۲ به قبل‌برای اجاره در نظر گرفته شده بود، به دلیل هزینه‌های قابل توجه و تلاش‌های کاهشی مورد نیاز، غیرقابل دوام تلقی شده است. به جای آب و هوای ۱-۲، دولت منطقه‌ای به اندازه مشابه در سواحل مریلند با پتانسیل تولید، انرژی بادی را شناسایی کرده است. این منطقه، همراه با سایر مناطق بالقوه بادی دریایی در امتداد خط ساحلی اقیانوس اطلس مرکزی، تحت تجزیه و تحلیل بیشتری قرار خواهد گرفت و ممکن است در فروش یا اجاره باد دریایی آینده در اوایل سال ۲۰۲۵ گنجانده شود.



در حاشیه هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، فصلنامه شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سینا با حضور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی رونمایی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در حاشیه هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، در غرفه شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سینا، مراسم رونمایی از فصلنامه خدمات دریایی و بندری (علمی-تخصصی) بسا حضور علی اکبر صفایی، مدیرعامل سسازمان بنادر و دریانوردی، معاونان سازمان بنادر و مهندس سعید جعفری، مدیرعامل و نایب‌رئیس هیئت‌مدیره شرکت توسعه خدمات بندری و دریایی سینا برگزار شد.

نخستین شماره «فصلنامه خدمات دریایی و بندری» به‌عنوان یک نشریه علمی-تخصصی، پاییز امسال به صاحب‌امتیازی شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری منتشر شده است که امروز در غرفه این شرکت در هفتمین نمایشگاه حمل و نقل رونمایی شد. گفتنی است؛ در نخستین شماره این نشریه، مقالاتی درباره بررسی جایگاه کریدور شمال – جنوب در میان کریدورهای منطقه‌ای، ارائه یک مدل ریاضی برای مسئله یکپارچه تخصیص اسکله و جرقبیل اسکله‌ای با در نظر گرفتن همکاری بین تریمینال‌های کانتینری بندر شهیدرجایی و در آخر رژیم بین‌المللی جابه‌ار و تأثیر آن بر ترتیبات تجاری و امنیتی جمهوری اسلامی ایران منتشر شده است.



**گروه امنیت دریایی –امید عباسی –** منابع عبری‌زبان از تغییر مسیر ۴۶ کشتی در دریای سرخ پس از تهدیدات نیروهای مسلح یمن خبر دادند.
المیادین می‌گوید، نشریه آمریکایی بلومبرگ اعلام کرده است که در پی تهدیدات یمنی‌ها، ۴۶ کشتی به جای انتخاب دریای سرخ برای رسیدن به مقصد (رژیم صهیونیستی)، مسیر خود را به سمت جنوب آفریقا تغییر دادند و ۷۸ کشتی دیگر نیز منتظر رسیدن دستورات لازم هستند.

در خبر دیگری که خبرگزاری رویترز منتشر کرده است نتفکشی‌های شرکت کشتیرانی بلژیکی Euronav دریای سرخ و کانال سوئز ۳ هفته طول می‌کشد و بنابر این بسته شدن تنگه باب‌المنندب تأثیر منفی بالایی بر مبادلات تجاری اسرائیل خواهد داشت؛ زیرا مسیر جایگزین دریای سرخ، حرکت کشتی‌ها به سمت جبل الطارق

تنگه جبل الطارق است که مدت زمان کشتیرانی تا فلسطین اشغالی را به ۶ هفته افزایش می‌دهد.
اعضای دولت بایدن، به همراه ادارات و مقامات مختلف، تعهد مشترکی را برای ارزیابی نواحی افزوده در سواحل مریلند که به طور بالقوه می‌توانند از پروژه‌های انرژی بادی فراساحلی پشتیبانی کنند، اعلام کرده‌اند.

به گزارش بین الملل پایگاه خبری اقتصاددریایی، این همکاری شامل وزارت کشور، وزارت دفاع، اداره ملی اقیانوسی و جوی، گارد ساحلی ایالات متحده، اداره ملی هوانوردی و فضایی و همچنین سناتورهای آمریکایی بن کاردین و کریس ون هولن و فرماندار مریلند، وس مور است.

در این رابطه مایک شولدر در سایت gCaptain می‌نویسد: بر اساس این تعهد مشترک، دولت و ایالت مریلند برای پیشبرد بازنگری در این مناطق، با همسویی با اهداف قانون ترویج منابع انرژی بادی فراساحلی مریلند، با یکدیگر همکاری خواهند کرد. آن‌ها همچنین در نظر دارند که چگونه تلاش‌های فدرال و ایالتی می‌تواند هر گونه کاهش ضروری مربوط به فعالیت‌های دریایی موجود را برطرف کند. این تلاش‌ها بخشی از طرح گسترده‌تر دولت بایدن برای تقویت صنعت بادی فراساحلی آمریکا با هدف استقرار ۳۰۰ گیگاوات (GW) ظرفیت انرژی بادی دریایی تا سال ۲۰۳۰ است.



معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور از تشکیل کمیته‌ای برای اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور با محوریت ۷ استان ساحلی، در وزارت کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محسن کوشش تبار، با اشاره به برنامه وزارت کشور برای اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور ابلاغی رهبر معظم انقلاب اسلامی، به ایرناگفت: بحث توسعه اقتصاد دریامحور در استان‌هایی که مرز دریایی دارند، مثل ۴ استان جنوبی و ۳ استان شمالی کشور از برنامه‌های دارای اهمیت و طرح‌های پیشران دولت محسوب می‌شود.معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور اضافه کرد: از کارهای مهمی که دولت پیگیری می‌کند ایجاد ۲۷ شهر ساحلی به عنوان شهرهایی توسعه‌دهنده اقتصاد دریا است.

کوشش تبار با بیان اینکه تلاش بر این است که حتی استان‌های غیرهمجوار با دریا هم بتوانند فرصت‌هایی را برای سرمایه‌گذاری فراهم کنند، گفت: استان مرکزی به‌رغم اینکه در نزدیکی دریا قرار ندارد، اما صنایع متعددی در حوزه توسعه اقتصاد دریا به ویژه صنایع پایین‌دستی را در اختیار دارد و در این بخش فعال است.وی ادامه داد: مقرر شده است که فضاها و ظرفیت‌های ساحلی در اختیار همه استان‌ها قرار گیرد تا با مردمی‌سازی این ظرفیت‌ها در همه استان‌ها فضایی برای سرمایه‌گذاران فراهم شود، با این ساز و کار همه استان‌ها می‌توانند در توسعه اقتصاد دریا، ایفای نقش کنند.

معاون وزیر کشور با بیان اینکه سیاست همسایگی و دیپلماسی اقتصادی از راهبردهای مهم دولت است، تصریح کرد: به محض ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور توسط مقام معظم رهبری؛ در وزارت کشور هم کمیته اقتصاد دریا با حضور استان‌های همجوار دریا، به ویژه ۷ استان با محوریت استان هرمزگان تشکیل شد؛ کمیته خاصی که فضای تعاملی را بین استان‌ها فراهم کرده و کار را جلو می‌برد.

وی با بیان اینکه تلاش شده است با طرح ایده‌های جدید فضایی را برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی فراهم کنیم، اظهار داشت: با این ساز و کار فرایندهای مازاد برای صدور مجوزها حذف شده و حداقل زمان برای صدور مجوزها مورد نیاز است.

است. کشتی‌هایی تجاری که به سمت فلسطین اشغالی در حرکت هستند، از تنگه باب‌المنندب وارد دریای سرخ و از آنجا به بندر ایلات یا کانال سوئز مصر و سپس به بندر اشدود یا حیفا منتقل می‌شوند. اما امروز در مسایه جنگ غزه و معادله دریایی جدیدی که یمن علیه رژیم صهیونیستی ترسیم و تهدید کرده که تا زمان رفع محاصره غزه و ورود غذا و دارو و سایر ملزومات اساسی به این منطقه، هیچ کشتی اسرائیلی یا بین‌المللی نمی‌تواند به سمت فلسطین اشغالی حرکت کند و برای این رژیم کالا و مواد غذایی و ... ببرد، کشتی‌هایی که عازم اراضی اشغالی هستند دیگر نمی‌توانند از تنگه باب‌المنندب و دریای سرخ عبور کنند و بنابر این مجبورند آفریقا را دور بزنند تا از طریق تنگه جبل الطارق به فلسطین اشغالی برسند. «اسامه ربیع» رئیس اداره کانال سوئز امروز در بیانیه‌ای اعلام کرد که از ۱۹ نوامبر ۵۵ کشتی به سمت دماغه امید نیک تغییر مسیر داده‌اند.

#### صادرات و واردات رژیم صهیونیستی قبل از جنگ غزه

روشن است که مسیر کشتیرانی جایگزین دریای سرخ برای کشتی‌هایی که عازم اراضی اشغالی هستند مدت زمان رسیدن این کشتی‌ها به مقصد را بین ۱۷ تا ۲۲ روز افزایش می‌دهد و موجب می‌گردد تا هزینه حمل و نقل و قیمت کالاها افزایش یابد و حتی برخی معاملات و مبادلات تجاری اسرائیل به تعویق بیفتد و یا لغو شود. بر اساس داده‌های وزارت اقتصاد رژیم صهیونیستی، ارزش صادرات اسرائیل در سال گذشته بیش از ۱۶۶ میلیارد دلار بوده و نسبت به سال ۲۰۲۱ حدود ۱۰ درصد افزایش داشته است. ۳۸ درصد از کالاهای اسرائیلی به بازارهای اروپایی راه یافته و ۳۵ درصد از آنها به آمریکا و ۲۴ درصد به آسیا و مابقی به آفریقا و اوکراین صادر شده است. صادرات کالاهای اسرائیلی به ایالات متحده

#### بررسی «اقتصادسراسرآمد» از ابعاد ضربه راهبردی یمن به صهیونیست‌ها؛

# انجماد تجاری در بندر ایلات اسرائیل محاصره دریایی چگونه اقتصاد اسرائیل را فلج می‌کند؟

در سال ۲۰۲۲ حدود ۱۹ درصد به انگلیس ۱۱۳ درصد و به برزیل ۹۰ درصد، هند ۳۹ و ترکیه ۱۷ درصد نسبت به سال ۲۰۲۱ افزایش داشته است.

از سوی دیگر بر اساس این اطلاعات، ارزش واردات کالا به اراضی اشغالی در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۱۰۷٫۷ میلیارد دلار بوده که نسبت به سال ۲۰۲۱ حدود ۱۶ درصد افزایش داشته است. حجم مبادلات تجاری اسرائیل در سال ۲۰۲۲ حدود ۳۴٫۴ درصد از تولید ناخالص داخلی این رژیم را شامل می‌شد؛ به طوری که ارزش صادرات رژیم صهیونیستی در این سال به ۷۳٫۸ میلیارد دلار رسید و واردات آن ۱۰۷٫۲ میلیارد دلار بوده است.

اطلاعات سازمان کشتیرانی و بنادر وزارت حمل و نقل رژیم صهیونیستی نشان می‌دهد که در سال ۲۰۲۲ بنادر فلسطین اشغالی کالاهایی را به وزن ۴۰٫۶ میلیون تن تخلیه کردند و ۱۸٫۲ میلیون تن کالا نیز از اراضی اشغالی به کشورهای خارجی صادر شد.

فعالیت تجاری در بندر ایلات فلج شده است

از آنجایی که تجارت دریایی رژیم صهیونیستی به شکل قابل توجهی وابسته به دریای سرخ است، بعد از عملی شدن تهدیدات نیروهای مسلح یمن علیه این رژیم در سایه تجاوزات اشغالگران ضد غزه، اسرائیلی‌ها به شدت نگران پیامدهای اقتصادی محاصره دریایی هستند که یمن ضد اسرائیل اعمال کرده است. به گفته «گدعون گولبر» مدیر اجرایی بندر ایلات، در پی تهدیدات یمنی‌ها و ممانعت از عبور کشتی‌هایی که عازم اسرائیل (فلسطین اشغالی) هستند بندر ایلات در سطح تجاری فلج شده است و کشتی‌ها دیگر وارد این بندر نمی‌شوند.

این مسئول صهیونیست تأکید کرد، بندر ایلات یکی از حیاتی‌ترین منافع اسرائیل محسوب می‌شود و نباید به یمنی‌ها اجازه داد که راه ورود کشتی‌ها به این بندر را ببندند. واردکنندگان از بالاتکلیفی و هزینه‌های حمل و نقل بالا رنج می‌برند و این وضعیت امنیتی جدید در دریای سرخ می‌تواند حرکت کشتی‌ها به سمت اسرائیل (اراضی اشغالی) را کاملاً فلج کند. خودروهای وارداتی از طریق بندر ایلات وارد اسرائیل می‌شوند و ۴۴ درصد از وسایل نقلیه وارد شده توسط این بندر به مناطق مختلف اسرائیل (فلسطین اشغالی) می‌رسند.

مسیر جایگزین دریای سرخ، حرکت کشتی‌ها به سمت

#### معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست

# ممنوعیت صید الکتروشوک در تالاب شادگان به دستور رئیس جمهور



معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست از ممنوعیت صید الکتروشوک در تالاب بین المللی شادگان به دستور مستقیم رئیس جمهور خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی ذوالجودی از ممنوعیت صید الکتروشوک در تالاب بین‌المللی شادگان با دستور مستقیم رئیس جمهور خبر داد و به مانا گفت: افراد سودجو به جای استفاده از تور و دیگر وسایل مجاز، برای سهولت در صید از شوک الکتریکی و شوکر برقی استفاده می‌کنند که این روش غیرقانونی علاوه بر تلف شدن گستره آبزیان، منجر به از بین رفتن فرصت‌های شغلی برای بسیاری از صیادان قانونمند و کاهش درآمد صیادان محلی شده بود.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: با دستور رئیس جمهور، ممنوعیت صید الکتروشوک در تالاب بین‌المللی شادگان اعلام و با همکاری سازمان شیلات ایران و سازمان حفاظت محیط زیست این امر کنترل می‌شود.

وی همچنین از همکاری ادارات استانی خوزستان، استانداری و مرزبانی جهت همکاری در زمینه برخورد با صیادان متخلف و جلوگیری از صید الکتروشوک در تالاب بین‌المللی شادگان خبر داد.

به گفته وی، پیش از این صیادان متخلف با روش الکتروشوک روزانه ده هزار قطعه ماهی را تلف می‌کردند که پس از اعمال ممنوعیت این امر و برخورد با صیادان متخلف، انتظار بازگشت حیات آبیان در تالاب بین المللی شادگان را خواهیم داشت.

ذوالجودی خاطر نشان ساخت؛ با توجه به اعلام ممنوعیت صید الکتروشوک در تالاب شادگان، قرار است به زودی این ممنوعیت در سایر تالاب‌های کشور نیز اعمال شود.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه گفته‌های خود به تهیه سند توسعه تالاب شادگان به دستور رئیس جمهور اشاره کرد و گفت: این سند با توجه به اهمیت تالاب شادگان به عنوان یکی از مهمترین منابع اقتصادی جنوب کشور و در راستای تحقق شعارهای دولت مبنی بر توسعه دریا محور تهیه شده است.

دریایی و دریانوردی است پیش بینی شده شاهد استقبالی باشکوه از نمایشگاه باشیم.وی بیان کرد: این نمایشگاه ۱۲ تا ۱۵ دی ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین المللی برپا می‌شود.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان بوشهر تصریح کرد: با توجه به اینکه این نمایشگاه پس از ابلاغ سیاست‌های کلی اقتصاد دریامحور، نخستین نمایشگاه حوزه دریایی محسوب می‌شود اهتمام و تمرکز ویژه بر آن معطوف شده است.نامور یادآور شد: نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران در گروه‌های کالایی مربوط با بنادر و کشتیرانی، سازندگان و تامین کنندگان تجهیزات دریایی، صنایع ساخت و تعمیر کشتی، خدمات دریایی و بندری و صنایع فراساحلی پیش بینی شده است.وی اظهار کرد: استان بوشهر از دیرباز یکی از قطب‌های شناورهای سازی کشور بوده به نحوی که این استان در اوج تحریم‌های ظالمانه موفق شد ۲ نفتکش بزرگ اقیانوس پیما را ساخته و تحویل کشور ونزوئلا دهد.

#### مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان بوشهر

### نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر سر آغازی برای تحقق توسعه

### دریامحور استان است

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان بوشهر گفت: بوشهر میزبان تنها نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی کشور در سال جاری است که این نمایشگاه بدون تردید سرآغازی برای تحقق توسعه دریامحور استان است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین نامور به ایرنا اظهار کرد: با توجه به این که امسال بوشهر میزبان نمایشگاه صنایع