

دریاپایه

رشد شاخص ترانزیت از مسیر ایران طی ۵ سال آینده به ۴۰ میلیون تن

رییس کل گمرک گفت: طی ۵ سال آینده شاخص ترانزیت از مسیر ایران به ۴۰ میلیون تن افزایش پیدا می‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد رضوانی‌فر در نشستی خبری با اشاره بر همکاری برای توسعه حمل و نقل ترکیبی از بندر جنوبی خلیج فارس به‌ویژه بندر چابهار و بندر عباس، گفت: گمرک ایران آمادگی همکاری در جهت آموزش به کشورهای همسایه از جمله عراق و افغانستان با هدف توسعه ترانزیت را دارد. وی ادامه داد: طی ۵ سال آینده شاخص ترانزیت از مسیر ایران به ۴۰ میلیون تن افزایش پیدا می‌کند. البته در نظر داریم کریدور شرق به غرب را از طریق ایران تقویت کنیم و تسهیل تجارت و ایجاد مسیر سبز بین ایران و ترکمنستان به تحقق این هدف کمک خواهد کرد. وی گفت: طی ۸ ماهه سال جاری، میزان ترانزیت خارجی از مسیر ایران با ۲۰ درصد افزایش به رقم ۱۱ میلیون تن رسید.

فاصله قیمت مصوب و آزاد لاستیک کم شد

رییس انجمن صنعت تایر ایران گفت: در حال حاضر فاصله قیمت مصوب و آزاد تایر کاهش یافته و هم زمان عطش خرید این کالا نیز کنترل شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جمال میرزایی رییس انجمن صنعت تایر ایران در مصاحبه رادیویی ضمن اشاره به وضعیت مطلوب تایر در کشور اظهار کرد: مردم می‌توانند از طریق نمایندگی، سایت و سامانه برای خرید اقدام کنند تا تقاضا کاهش یابد. آن چیزی که اهمیت داشته کاهش اختلاف بین نرخ بازار آزاد و نرخ مصوب بوده که حاصل شده و عطش خرید نیز کنترل شده است. میرزایی یادآور شد: به دلیل تغییر ثبت سامانه در یک بازه زمانی تا حدودی صف خرید ایجاد شده بود که موجب برخی نارضایتی‌ها هم شد. در این راستا وزارت صمت دستور به فروش آفلاین لاستیک داد که البته از جانب برخی نمایندگی‌ها رعایت نمی‌شود. اما تقاضا کاهش یافته که به دلیل تهیه تایر به روش‌های مختلف است. حتی برخی از تایرها مشتری ندارد و در مغازه‌ها مانده است.

گروه ترانزیت - مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل از اختصاص ۵۰۹ میلیارد یورو از محل فروش نفت برای تکمیل کریدورهای ریلی خبر داد و گفت: طول این محورها ۲۴۰۰ کیلومتر است که اگر تکمیل شود، ظرفیت خطوط ریلی دو برابر می‌شود و ترانزیت بار از ۵۰ میلیون تن به ۹۴ میلیون تن افزایش می‌یابد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، خیراله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل هم‌زمان با دومین روز از هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته برگزار شد، در نشست خبری در باره برنامه‌های این شرکت در حوزه ریلی گفت: احداث هزار کیلومتر مسیر ریلی توسط شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل در برنامه توسعه هفتم دیده شده که ۳ هزار و ... در حال ساخت قرار دارد و مطالعات حدود ۶ هزار و ... هم انجام شده است. خادمی در پاسخ به سوال خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی در خصوص تعهدات این شرکت برای اجرای پروژه‌ها اظهار کرد: نزدیک به ۱۸۰ هزار میلیارد تومان قرارداد برای اجرای پروژه منعقد شده که ۱۰۰ هزار میلیارد



آن از محل استیجاری است و ارزش روز آن‌ها نزدیک به ۵۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. وی افزود: اعتبار سالانه و آنچه در سال گذشته دریافت شده نزدیک به ۲۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان بوده که برای زیرساخت‌های کشور هزینه شده است. به گفته خادمی برای امسال نیز ۲۴ هزار میلیارد تومان ابلاغ شده که پیش‌بینی می‌کنیم به ۳۰ هزار میلیارد تومان افزایش یابد. قراردادهای فعلی ۸۰ هزار میلیارد تومان است که چون مربوط به سال‌های گذشته است، ارزش روز آن‌ها بیشتر می‌شود. بنابراین طبق اعتباری که داده می‌شود، متوسط عمر پروژه‌های ما ۱۰ ساله است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل با بیان اینکه از محل فروش نفت، ۵۰۹ میلیارد یورو برای تکمیل کریدورهای ریلی در نظر گرفته شده است، گفت: طول این محورها ۲۴۰۰ کیلومتر است که اگر تکمیل شود، ترانزیت بار ما از ۵۰ میلیون تن به ۹۴ میلیون تن افزایش می‌یابد.

خادمی با اشاره به انعقاد سه تفاهم‌نامه با شرکت‌های ایرانی گفت: علائم و سیگنالیگ خطوط راه‌آهن از سال ۱۳۸۵ به دلیل کمبود منابع به‌سازی نشده بوده و این موضوع مورد تقاضای بهره‌برداران بوده است. از این رو

خادمی: ترانزیت از ۵۰ میلیون تن به ۹۴ میلیون تن افزایش می‌یابد

اختصاص ۵۰۹ میلیارد یورو برای تکمیل کریدورهای ریلی

نزدیک‌ترین، ایمن‌ترین و راحت‌ترین کریدورها از ایران می‌گذرد

می‌بندند و برای آینده ترانزیتی خود کریدور می‌سازند. ما با توجه به موقعیتی که داریم، نیسازي به تبلیغ نداریم و اگر کریدورها را بسازیم، صاحب بار از آن استفاده می‌کند.

ظرفیت افزایش بار در ایران ۶ برابر زیرساخت‌های فعلی است

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل ظرفیت افزایش بار در ایران را ۶ برابر زیرساخت‌های فعلی دانست و گفت: زیرساخت‌های ما از جمله بزرگراهی، آزادراهی و ریلی باید توسعه پیدا کند. تکمیل کریدورهای ریلی باید در برنامه باشد که این موضوع در دولت سیزدهم هم مورد توجه است و برنامه‌ها تعیین شده و به حضور مقام معظم رهبری هم رسیده است.

اختصاص ۵۰۹ میلیارد یورو از محل فروش نفت برای تکمیل کریدورهای ریلی از محل فروش نفت

خادمی با بیان اینکه از محل فروش نفت ۵۰۹ میلیارد یورو برای تکمیل کریدورهای ریلی در نظر گرفته شده است، گفت: این پروژه‌ها شامل خط ریلی رشت - آستارا، چابهار به مشهد، رفع گلوگاه جنوب در دورود به خرم‌آباد و خوزستان و همچنین شیراز به بوشهر است. وی افزود: این مسیرها در قالب تهاتر نفتی دیده شده و ۱۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه برای آنها تعیین شده است. طول این محورها ۲۴۰۰ کیلومتر است که اگر تکمیل شود، ظرفیت خطوط ریلی ما را حدود دو برابر می‌کند و ترانزیت بار ما از ۵۰ میلیون تن به ۹۴ میلیون تن افزایش می‌یابد.

در راستای خودکفایی در حوزه ریلی، بخش سیگنالیگ را با یک شرکت ایرانی وابسته به وزارت دفاع، به قرارداد رساندیم تا برای خطوط ریلی جدید، اقدامات سیگنالیگ با استانداردهای شرکت راه‌آهن انجام شود. معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: تولید ریل ملی در سال ۱۳۹۶ توسط یک شرکت ایرانی در زمینه بومی‌سازی خطوط ریلی انجام شد. وی ادامه داد: همچنین موافقت‌نامه اولیه برای سه آزادراه پردیس به هراز، همدان به کرمانشاه و ارومیه به تبریز انجام شد و یک تفاهم‌نامه هم برای اتصال کارخانه‌های سیمان تامین به شبکه ریلی کشور بود. خادمی با بیان اینکه زیرساخت‌های موجود حمل و نقل متناسب با تولید خودرو یا خدمات حمل و نقلی نیست، افزود: به عنوان کشوری که می‌توانیم در آمد خوب و پایداری برای کشور از جنبه ترانزیتی داشته باشیم، زیرساخت‌های ما هم برای داخل کشور و هم برای ترانزیت کم است.

نزدیک‌ترین، ایمن‌ترین و راحت‌ترین مسیرها از ایران می‌گذرد

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل اظهار کرد: با توجه به وضعیت جغرافیایی کشور ما، زمانی همه خطوط تجارت دنیا از ایران عبور می‌کرد، همین حالا هم نزدیک‌ترین، ایمن‌ترین و راحت‌ترین مسیرها از ایران می‌گذرد، اما ما باید کریدورهایمان را در مقایسه با کریدورهای دنیا تکمیل کنیم. خادمی ادامه داد: امروزه در خاورمیانه رقابت کریدورهاست و چند کشور با هم قرارداد

فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مشاوران

شناسه آگهی: ۱۶۲۳۶۲۴

ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۴ به صورت الکترونیکی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) توزیع می‌گردد.

ج- تاریخ و مهلت تحویل اسناد:

آخرین مهلت تحویل و تسلیم اسناد ارزیابی کیفی توسط مشاوران ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ می‌باشد و مشاوران متقاضی می‌بایست فایل اسناد ارزیابی کیفی را در مهلت مقرر در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) منعکس و بارگذاری نمایند. شماره تماس ۴۳۵۴۴۵۸۱ میم الف: ۳۶۳۷

وزارت جهاد کشاورزی - دبیرخانه هیات انتخاب مشاور



وزارت جهاد کشاورزی
معاونت توسعه مدیریت و منابع

وزارت جهاد کشاورزی در نظر دارد ارزیابی کیفی مشاوران به روش QCBS به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

الف- موضوع:

انتخاب مشاور راهبردی ستادی طرح توسعه سامانه های نوین آبیاری

ب- تاریخ و مهلت دریافت اسناد:

اسناد ارزیابی کیفی از ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۸ لغایت

فراخوان مناقصه عمومی دوم مرحله ای تأمین کالا ۱۲۱/ت ک آج/۱۴۰۲

شناسه آگهی: ۱۶۲۳۱۲۳

مهلت دریافت اسناد استخدام ارزیابی کیفی: از ساعت ۸:۰۰ صبح تاریخ ۱۴۰۲/۹/۲۲ الی ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ مهلت ارسال پاسخ استخدام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: آدرس: استان خوزستان - شهرستان امیدیه - بلوار نفت - شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری اداره تدارکات و امور کالا فکس: ۰۶۱۵۲۶۲۶۸۳ تلفکس: ۰۶۱۵۲۶۲۶۸۳ تلفن: ۰۶۱۵۲۶۲۲۷۳ داخلی: ۲۳۱۷۰ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۸ تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۸ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۹/۲۹

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری



شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری (سهامی خاص)

شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی (خرید سه دستگاه دیزل کمپرسور واحد فراورش) به شماره (۲۰۰۲۰۹۳۲۸۰۰۰۴۲۱) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استخدام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۱۴۰۲/۹/۲۲ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۰ امتیاز می‌باشد.

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سراسرآمد