



روزنامه دریایی

روزنه

مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی

ستاد وزارت صمت

صندوق توسعه صنایع دریایی کانونی برای همگرایی و توسعه صنعت دریایی کشور است
مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی ستاد وزارت صمت، معدن و تجارت گفت:صندوق توسعه صنایع دریایی ستاد وزارت صمت کانونی برای همگرایی و توسعه صنعت و کسب و کارهای دریایی است و اولویت اول ماسئز توجه ویژه به حوزه های ابزار ساز به جهت ورود به دریا و اقیانوس آن هم به دلیل پر سود و مفید بودن است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد ساعد محمودی در زاهدان بیان کرد: جامعه شیلاتی و صیادی سیستان و بلوچستان می توانند برای ابزار سازی دریایی و پرورش ماهی در قفس و موضوعات مرتبط با دریا به صندوق توسعه صنایع دریایی مراجعه کرده و از صندوق خدمات دریافت کنند.

وی ادامه داد: برنامه ریزی ما در جهت توجه به محصولات دانش بنیان شرکت‌ها در حوزه دریا است که در سیستان و بلوچستان این امر در حال انجام و از طرف مسوولان استان این انگیزه وجود دارد و با توجه به نیروهای بومی مستعدی که در این منطقه فعالیت دارند این استان در ایسن عرصه به جهش خواهد رسید.

مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی ستاد وزارت صمت، معدن و تجارت اظهار کرد: در سفر به سیستان و بلوچستان به دنبال عملیاتی کردن مصوبات تفاهم‌نامه‌ها با سازمان برنامه بودجه هستیم و صندوق نیز به دنبال ورود به سرمایه گذاری‌های مشترک است اما تاکید می‌کنیم که به دنبال بنگاه داری نیستیم باید از سرمایه‌های محلی و خارج از کشور در توسعه صنعت دریا استفاده شود.

۲۴هزار میلیارد ریال در مجتمع بندری نگین بوشهر سرمایه گذاری می‌شود

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از امضا ۲ تفاهم‌نامه سرمایه گذاری برای احداث و بهره‌برداری پایانه فله مایع به ارزش ۲۴ هزار میلیارد ریال در مجتمع بندری نگین بوشهر خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب اظهار کرد: با توجه به اینکه طرح توسعه بندر بوشهر در مجتمع بندری نگین دیده شده در ایسن ارتباط با حضور مسئولان نگین وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و دریانوردی ۲ تفاهم‌نامه ۲۴ هزار میلیارد ریالی با ۲ سرمایه گذار توانمند داخلی به امضا رسید که از لحاظ اعتباری این رقم تاکنون در بنادر استان بی سابقه بوده است.وی افزود: امید است در آینده نزدیک با آماده سازی مابقی اراضی مجتمع بندری نگین، شاهد حضور بیشتر سرمایه‌گذاران برای تحقق توسعه دریامحور در استان بوشهر باشیم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در این زمینه زیرساخت‌های مجتمع بندری نگین نیز مشتمل بر جاده دسترسی و تأسیسات زیربنایی با جدیت تمام در حال اجرا است. شکیبی نسب ادامه داد: با هدف شتاب بخشی در طرح‌های توسعه‌ای بندر بوشهر در مجتمع بندری نگین نشست‌های کارگروه ویژه به صورت منظم و هر دو هفته یکبار برگزار می‌شود.وی گفت: در این کارگروه مسائل و موانع احتمالی در مسیر اجرا طرح‌های مجتمع بندری نگین مورد بررسی و رفع می‌شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: به موازات اجرا طرح‌های توسعه‌ای در مجتمع بندری نگین پذیرش سرمایه‌گذاران نیز با ظرافت و دقت مناسبی در حال انجام است.

واشنگتن اعلام کرد

اتلاف دریایی آمریکا علیه یمن

با اعلام واشنگتن مبنی بر تشکیل ائتلاف دریایی علیه یمن، رسانه‌های آمریکایی به چالش‌های نیروی دریایی طی تقابل با صعءاء در دریای سرخ پرداخته و نوشتند که این «ماموریت غیرممکن»، ضعف‌های واشنگتن را بیشتر نشان خواهد داد.
به گزارش اقتصاد سراسرآمد، مجله آمریکایی نیوزویک نوشت که حملات فراینده یمن در دریای سرخ دردرس جدیدی را برای نیروی دریایی آمریکا ایجاد می‌کند، ارتش با انتخاب‌های دشواری در مورد نحوه واکنش به امواج حملات روبه‌رو خواهد شد.

«واشنگتن باید بین حضور در نقاط مختلف دنیا و حمایت از اسرائیل تعادل برقرار کند؛ نیروی دریایی آمریکا نمی‌تواند همه جا حضور داشته باشد و متر به متر دریا را ایمن کند، این اظهارات محقق موسسه بین‌المللی مطالعات استراتژیک، فابیان هینز، در گفت‌وگو با نیوزویک است.

پالئیکو نشنر به دیگر آمریکایی می‌گوید که پنتاگون بیش از هر چیز نگران هزینه رهگیری موشک‌ها و پهپاد‌های یمنی است. در حالی که نیویورک تایمز به جنبه دیگری از ضعف‌های این ائتلاف اشاره و غیاب کشورهای مهم عربی در آن را «چالش قابل توجه» توصیف می‌کند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر-گنجینه مینیاتور

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

سازمان آگهی ها: ۹۹۹۸۵۴۹۹۶

تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷(۰۲۱)

پست الکترونیکی:eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت:Eeghtesadsaramad.ir



گروه ترانزیت – امید عباسی – ترانزیت در ایران از بتانسبل بالایی برخوردار است اما برای اجرایی کردن آن، همکاری سازمان‌ها را لازم دارد. به همین خاطر ستاد ملی ترانزیت در برنامه هفتم پیش‌بینی شده به گزارش اقتصادسراسرآمد، نگهبان قرار دارد و اگر تصویب شود، ریاست آن با معاون اول ریاست جمهوری و دبیرخانه در وزارت راه و شهرسازی است؛

این بخشی از اظهارات معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی است که تاکید می‌کند: باید به‌دنبال منافع مشترک با کشورهای دیگر باشیم، زیرا در آن صورت کریدورها توسعه پیدا می‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در همین رابطه شهریار افندی‌زاده در نشست خبری هفتمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته اظهار کرد: در این نمایشگاه تلاش شد آخرین دستاوردهای بخش حمل‌ونقل ارائه شود. شرکت‌های دانش‌بنیان و بسیاری از شرکت‌های داخلی آخرین دستاوردهای خود را ارائه کردند و دانشگاه‌ها نیز از طریق میزگردهای تخصصی، موضوع ارتباط با مخاطبان را دنبال کردند.

وی در ادامه به طرح جامع حمل‌ونقل کشور اشاره کرد و گفت: اقن این طرح ۱۴۱۴ در نظر گرفته شده و اکنون در تمامی شقوق حمل و نقل در دست تهیه است. در این طرح سعی شده به موارد مورد نیاز به‌خصوص شبکه‌های ریلی توجه شود. همچنین از حمل‌ونقل ترکیبی به‌عنوان حمل‌ونقل مؤثر در این طرح استفاده شده و ایجاد مراکز لجستیک نیز در دستور کار قرار گرفته است. معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت موضوع ترانزیت گفت: تمام مسئولان کشورهای دیگر در مذاکرات، همواره درباره ترانزیت صحبت به میان می‌آورند. در تعریف کلان پروژه ایران‌راه به این مسئله تأکید شده‌است که ایران قطور می‌تواند در کریدور شمال – جنوب نقش آفرینی کند.

افندی‌زاده با اشاره به‌ضرورت تکمیل زیرساخت‌های حمل و

باید در کشورهای مختلف این مسیرها را تبلیغ کنند. همچنین باید یک دیپلماسی قوی بین ما و کشورهای همسایه ایجاد شود که در کلان پروژه ایران –راه نیز مطرح شده است و بر اساس آن کشورهای آسیای مرکزی می‌توانند ایران را در مسیر تجارت خود قرار دهند و در این مسیر ترانزیت ۵۰ میلیون تن هم به‌عنوان هدف پیش‌بینی شده‌است.

افندی زاده ادامه‌داد: نکته آخر هم افزایش بین سازمان‌هاست که باید به‌صورت ملی نگاه کنند و نه‌بخشی. در هشت ماه اول امسال ۲۸.۲ درصد رشد ترانزیت داشتیم، البته رشد ترانزیت جاده‌ای ۳۳ درصد بود زیرا ۹۰ درصد ترانزیت ما جاده است و سهم ترانزیت ریلی ما باید افزایش پیدا کند.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به هوشمندسازی سیستم‌های حمل‌ونقل بیان کرد: بررسی‌ها حاکی از آن است که حتماً باید از سیستم‌های هوشمند به‌خصوص در حوزه ترانزیت استفاده شود. از این رو یکی از توافقات گمرکات کشورهای این است که اسناد کاغذی حذف شوند و سپس اسناد حمل در سامانه کشورها مورد پذیرش قرار گیرند. به همین خاطر به توافق بین کشورها نیاز است.

افندی‌زاده ادامه‌داد: به این کار، مسیر سبز می‌گویند که پایانه تنها، محلی برای عبور باشد و نه توقف. هر چند توافق کشورها برای اینکه اسناد یکدیگر را قبول کنند زمان‌بر است، در ایران هم این کار تحت عنوان پروژه ایران‌راه ایجاد شده‌است و اولین اقدام گمرک است که باید در همکاری با سازمان‌های مختلف درباره محموله شرایط را تسهیل کند و سناد ترانزیت هم می‌تواند به این کار سرعت ببخشد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به موضوع نوسازی ناوگان گفت: ما به تحول در بخش‌های توسعه و نوسازی نیاز داریم. از این رو کمیته‌ای در وزارت راه و شهرسازی تشکیل و زمان‌بندی برای ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ تنظیم شده‌است. در این برنامه‌ریزی منابع مورد نیاز از دو بخش داخلی و خارجی پیش‌بینی شده‌است. اگرچه ما ابتدا سراغ تولیدات داخلی آمدیم، اما نمی‌توانیم صبر کنیم که تولیدات داخلی کامل شود. بلکه در کنارش باید واردات داشته باشیم.

وی قیمت روز یک اتوبوس را ۱۷ میلیارد تومان عنوان کرد

مدیرکل دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال

استاندارداری سیستان و بلوچستان

۸۴ طرح سرمایه گذاری در سیستان

و بلوچستان به بهره‌برداری رسید

مدیرکل دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استاندار

سیستان و بلوچستان گفت: ۸۴طرح اقتصادی باسرمایه گذاری هفت هزار و ۷۷۰میلیارد ریال اسمال در این استان به بهره برداری رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بتول شهرکی به ایرناافزود: با بهره‌برداری از این طرح‌ها که در حوزه‌های مختلف اقتصادی نظیر صنعت و معدن، شیلات، گردشگری بوده است زمینه‌اشتغال یک‌هزار و ۱۶۴ نفر در سیستان و بلوچستان فراهم شد. وی با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی سیستان و بلوچستان افزود: این استان به

افندی‌زاده‌در نشست خبری هفتمین نمایشگاه حمل‌ونقل

لجستیک و صنایع وابسته

پیش‌بینی تشکیل ستادملی ترانزیت

در برنامه هفتم توسعه

توسعه کریدورهای حمل و نقل در گرو ایجاد منافع مشترک با سایر کشورها

و گفت: سرمایه‌گذار بخش خصوصی باید مدخل اقتصادی داشته‌باشد و سرمایه‌اش بازگردد که بتواند ثبت سفارش کند. این مدل اقتصادی باید از طریق همکاری چند وزارتخانه اتفاق بیفتد. باید سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را وارد صنعت حمل‌ونقل کنیم و برای این کار لازم است تضمین کنیم پولی که به این حوزه وارد می‌کنند، پرایشان سود به‌همراه داشته‌باشد.

افندی زاده درباره اینکه در سال جاری چه تعداد اتوبوس وارد کشور شده، گفت: در قانون بودجه سال ۱۴۰۲، واردات تا سقف ۵۰۰۰ اتوبوس پیش‌بینی شده‌است که از این تعداد تاکنون ۳۳ دستگاه وارد شده‌است. ما به‌دنبال این هستیم که با همکاری سایر دستگاه‌ها شرایط را تسهیل کنیم. سازمان راهداری در حال تدوین قانون است و بانک‌ها هم باید وارد صنعت حمل‌ونقل شوند، مثلاً ارز را مشخص کنند و فرایندها تسهیل شود. زیرا ما برای اینکه خدماتی در شأن مردم ایران ارائه دهیم به توسعه و نوسازی ناوگان نیاز داریم.

وی در پاسخ به سؤال خبرنگاران با اشاره به قرارداد ساخت راه آهن رشت –استارا گفت: پروژه رشت استارا ۱۶۲ کیلومتر است و سود تسهیلات ۳درصد است. البته پیشنهاد سود ۶ درصد در پیش نویس پیشنهاد شده بود اما در نهایت عدد ۳درصد قطعی شده‌است.

وی با بیان اینکه ما در قرارداد سقف تعیین کرده‌ایم، گفت: سقف ۱.۶ میلیارد یورو است که شامل لکومتیو و تجهیزات می‌شود. یعنی ما به التفاوت قسمت ساخت و اجرا می‌تواند صرف تأمین تجهیزات و ناوگان شود. امید است از سال آینده میلادی این پروژه شروع شود. اینکه پروژه چه زمانی تمام شود در حال نهایی شدن است.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به موضع سوخت ناوگان هواپیمایی مسافربری کشور گفت: در بحث حذف یارانه سوخت، هواپیماها، سازمان هواپیمایی و ایرلاین‌ها موافق نیستند و استدلال خود را آورده‌اند. از طرفی شاید این میزان مصرف در کل کشور تأثیر نداشته‌باشد. وزارت راه و شهرسازی، سازمان هواپیمایی کشوری و ایرلاین‌ها نیز استدلال خود را دارند اما نظر نهایی اعلام نشده‌است و در مراحل کارشناسی قرار دارد و در این خصوص هیئت وزیران باید اعلام‌نظر کند.

این بخش با توجه به نیاز کشورهای افغانستان و پاکستان به واردات برق از ایران سوددهی فراوان را برای فعالان اقتصادی به دنبال دارد.

وی وجود حداقل پنج فرودگاه‌فعال در سیستان و بلوچستان، اتصال استان و مرز پاکستان به شبکه راه آهن سراسری کشور و خط آهن در دست ساخت چابهار–میلک–سرخس به عنوان کریدور شمال و جنوب و راه‌اندازی خط کشتیرانی چابهار –مسقط برای حمل بار و مسافر و امکان توسعه خطوط کشتیرانی رااز دیگر ظرفیت‌های این استان در حوزه زیربنایی عنوان کرد.

مدیرکل دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری سیستان و بلوچستان گفت: همچنین شرایط خاص جغرافیایی و اقلیمی، این استان را یکی از مستعدترین نقاط کشاورزی کشور تبدیل کرده به طوری‌که در تمامی فصول سال امکان کشت و تولید انواع محصولات در آن وجود دارد.

وی بابیان اینکه سیستان و بلوچستان بهترین فرصت برای توسعه‌بخش کشاورزی است،افزود: این استان به دلیل دسترسی به بازارهای افغانستان و پاکستان و حوزه خلیج فارس فرصت بی‌نظیری را برای صادرات محصولات کشاورزی و در نتیجه ارزآوری و فرصت‌های شغلی جدید برای استان و کشور داراست.



معاون وزیر جهاد کشاورزی با اعلام آنکه باید به سمت منابع پروتئینی که وابستگی کمتری به غلات داشته باشد حرکت کنیم، تصریح کرد: دنیا به عنوان یک راهکار، در کنار سایر گونه‌های ارزشمند از تیلاپیا به عنوان ماده مهم غذایی استفاده می‌کند.وی یادآور شد: هم اکنون نیز برنامه کلان در سطح ملی جهت افزایش بیش از پیش تولید این گونه مهم غذایی و اقتصادی در کشور داریم که امیدواریم در آینده‌ای نه چندان دور شاهد تحقق این مهم باشیم.

کشورمان وجود دارد که با تلاش‌های انجام شده، هم اکنون دغدغه زیست محیطی تولید این گونه آبی در کشور برداشته شده است.

وی میزان فعلی تولید ماهی تیلاپیا در کشور را در حال حاضر سالانه هزار تن اعلام کرد و بیان داشت: با برنامه ریزی‌های در حال انجام به زودی تولید این محصول را در کشور افزایش خواهیم داد و مانند ماهی قزل آلا به گونه‌ای تجاری تبدیل می‌کنیم.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران بابیان اینکه در سال ۹۹به دلیل مخالفت معاون وقت سازمان محیط زیست، توسعه مزارع پرورشی تیلاپیا متوقف شد، اظهار داشت: با تمهیدات اندیشیده شده توسط هیئت مقررات‌زایی، قفل‌های توسعه این ماهی ارزشمند باز شد و هم اکنون بدون هیچ محدودیتی تولید تیلاپیا در حال انجام است.

حسینی با اشاره به مخالفت‌هایی که در تولید ماهی تیلاپیا وجود دارد، گفت: مشاهده این گونه در آب‌های خوزستان براساس گزارش‌های رسیده بدان علت است که این ماهی از طریق کشور عراق به آب‌های استان خوزستان رسیده‌است؛ کشور ترکیه برخلاف ایران از سال ۱۹۷۹ میلادی طرح رهاسازی این ماهی را داشته است و از آن طریق وارد کشور ما شده، اما طی ۱۴ سال اخیر هیچ گزارشی از فرار این گونه از استان‌های کشور وجود نداشته است.