

ایران زمین ۳

اخبار

گره‌گشایی از ۱۹‌بنگاه اقتصادی در استان فارس

شیراز- غزاله توانایی خبرنگار اقتصادسراسرآمد-مدیرکل صنعت، معدن و تجارت فارس از گره‌گشایی از ۱۹ بنگاه اقتصادی این استان در جلسه کارگروه رفع موانع تولید و احیای واحدهای راکد استان خبر داد.

پانصد و پنجاه و ششمین کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید و پانصد و پنجاه و هفتمین کارگروه احیا واحدهای راکد استان فارس ، در سالن جلسات شهید قاضی استانداری فارس برگزار شد.

در این نشست در راستای رفع موانع مسایل و مشکلات بنگاه‌های مطرح شده، تصمیمات، اقدامات و راهکارهای عملیاتی در جهت فعالیت بهینه‌س و افزایش ظرفیت واحدهای تولیدی اتخاذ و مصوبات گره‌گشا تصویب شد.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان فارس در این نشست با اشاره به تعیین تکلیف ۴ بنگاه اقتصادی در کارگروه استانی و بررسی مصوبات ۱۵ بنگاه اقتصادی طرح در کمیته تخصصی ذیل کارگروه تسهیل استان فارس گفت: واحدهای مطرح شده در زمینه تولید آرد، طرح تولید سیانید سدیم، خدمات درمانی ایزوگام و ... فعالیت دارند که چالش‌هایی نظیر درخواست تمدید مهلت استفاده از بخشنامه عدم محدودیت‌ها حاصل از چک برگشتی، تأیید پیش پرداخت شرکت به فروشنده، جابه‌جایی زمین مجاور جهت اجرای طرح، درخواست مجوز به‌روزرسانی تجهیزات(بازسازی دستگاه) و... نیز مطرح، بررسی و تعیین تکلیف شد.

حمیدرضا ایزدی با اشاره به اینکه بحث‌های کارشناسی در کمیته تخصصی ذیل کارگروه مطرح و بررسی و در نهایت در کارگروه اصلی تصمیمات گرفته می‌شود، تصریح کرد: دبیرخانه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان به صورت منظم مشکلات واحدهای تولیدی را رصد و در زمینه رفع مشکلات آن‌ها اقدام می‌کند.

انتقاد ۹ تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به ارزش ۹۰ هزار میلیارد ریال در بندرامام

اهواز -مدیر کل بندارو در یانوردی خوزستان گفت: همزمان با هفته حمل و نقل و با حضور وزیر راه و شهرسازی، ۹ قرارداد و تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری به ارزش بیش از ۹۰ هزار میلیارد ریال در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) منعقد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گریالو ایرنا بیان کرد: چهار فقره تفاهم‌نامه به ارزش بیش از ۲۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال بین اداره کل بندار و دریانوردی خوزستان و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در زمینه‌های افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری کالا و بهره‌وری فرآیند ورود و خروج کالاهای اساسی منعقد شد.

وی با اشاره به استقبال این اداره کل از مشارکت بخش خصوصی توانمند در توسعه‌روساخت‌های بندری و افزایش ظرفیت‌های بازرگانی افزود: این تفاهم‌نامه‌ها در زمینه احداث مخازن نگهداری فرآورده‌های نفتی به ظرفیت ۴۰ هزار متر مکعب، احداث پالایشگاه تولید هیدروکربن سبک، سامانه پرتودهی گاما و خطوط انتقال آب نمک پتروشیمی اروند با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به امضا رسید.

گریالو، افزایش ظرفیت نگهداری انواع فرآورده‌های نفتی به‌منظور توسعه ترانزیت از منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره)، تکمیل ظرفیت‌های استاندارد برای توسعه فعالیت‌های پایانه بزرگ نفتسی و همچنین فراهم کردن فرصت جذب سرمایه‌گذاری خارجی را از مهمترین اهداف تفاهم‌نامه احداث مخازن نگهداری فرآورده‌های نفتی برشمرد.

مبارزه موفق با قاچاق کالا نیازمند همکاری همه استان‌های کشور است

اراک- معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری مرکزی گفت: برای مبارزه موفق با قاچاق کالا و ارز همه استان‌های کشور باید همراه شوند تا نتایج بهتری در این حوزه کسب شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهنام نظری در نشست کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان مرکزی در اراک، افزود: متأسفانه همان تعداد محموله‌های قاچاقی که از مقصد حرکت می‌کنند به استان مرکزی می‌رسند که به دلیل حجم بالا، تنها ۲۰ درصد ضبط می‌شود.

وی با این توضیح که کم‌کاری استان‌های دیگر در حجم ورودی قاچاق به استان مرکزی تأثیرگذار است، ادامه داد: نیاز است بیش از قبل با استان‌های دیگر همکاری و رایزنی صورت بگیرد تا برای توقیف این محموله‌ها اقدام گسترده‌تری انجام شود.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری مرکزی ادامه داد: در کنار اقدامات مذکور نیاز است محورهای ارتباطی به نحوی اصلاح شوند که امکان توقیف محموله‌ها بیش از قبل فراهم شود. نظری یادآور شد: تعداد زیاد خودروهای شونی در جاده‌های فرعی و روستایی یک معضل جدی در استان مرکزی است و این خودروها با سرعت بالا تردد دارند و خطرات زیادی برای مردم ایجاد می‌کنند.معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی تأکید کرد: برای همکاری طلافروشان در این طرح که اجرای آن الزام است، باید از راهکارهایی از جمله در نظر گرفتن جریمه کمک گرفته شود.



این اکوسیستم را به مطالبه همگانی تبدیل کرد که زنگانه استاندار گلستان از زمان حضور در این مسوولیت به طور جدی و مستمر در حال دریافت گزارش اقدامات عملی مرتبط برای پیداکردن راه نجات خلیج گرگان بود.

مهدی ذوالفقاری به خبرنگار ایرنا افزود: برای نجات خلیج گرگان ۲۴ راهکار در کمیته ملی تالاب‌ها درنظر گرفته شد که یکی از آنها لایروبی کانال آشور بود.

وی معتقد است: نجات خلیج گرگان تأثیر زیادی بر اقتصاد و محیط زیست منطقه خواهد گذاشت و باید از فرصت به وجود آمده توسط دولت سیزدهم به طور کامل استفاده کرد. اکنون که همت جهادی دولت سیزدهم به ثمر نشتسته و امید آفرینی را برای نه تنها ساکنان گلستانی بلکه سایر استان‌های همجوار در شرق مازندران و خراسان شمالی و جنوبی برای پایداری توسعه به وجود آورده است، باید از این اقدام موثر به عنوان الگوی پیشرفت در تاریخ توسعه این خطه شمالی همواره یاد شود.

ثبت خلیج گرگان در سال ۱۳۵۴ به همراه تالاب میانکاله و «لیو زاغمرز» در استان مازندران به عنوان نخستین مجموعه تالاب‌های بین المللی جهان کنوانسیون رامسر ثابت کرد که این خلیج و نواحی آن یک مجموعه ارزشمند زیست محیطی است که علاوه بر حفظ چرخه زیست محیطی دریای خزر، معیشت جوامع محلی اثرگذاری مستقیم دارد.

خلیج گرگان با کارکرد اقتصادی و اکولوژیکی، در تکثیر آبزیان، ماهیان استخوانی و غضروفی و جذب پرندگان مهاجر و حفظ چرخه زیست دریای خزر دارای اهمیت است و اتصال به دریای خزر پایداری آن را است. /ایرنا

علی محمد زنگانه افزود: جاری شدن آب دریا به خلیج ضمن برقراری تبادل آب موجب افزایش آب خلیج از ۳۵ به ۷۰ سانتی متر و کاهش شوری آب خلیج می‌شود و البته در راستای بهبود کیفیت آب خلیج به عنوان اقدام مداخله ای دیگر به دنبال احیای حق آبه خلیج از قره سو و نکارود هستیم تا با ورود آب شیرین اکو سیستم منطقه بهبود یابد.

به گفته وی لایروبی کانال آشور اقدامی جهادی با لایبرداری یک میلیون و ۴۲۰ هزار متر مکعبی، احداث پنج هزار و ۴۰۰ متر دیواره چوبی برای نخستین بار در کشور، ایجاد چهار دایک ۱۰۰ هکتاری و ایجاد پوشش گیاهی شور دوست بومی سالیکورنیا بود و هیچ اقدامی خارج از ضوابط محیط زیست در این اقدام صورت نگرفت.

زنگانه بیان کرد: پس از تصویب ضرورت احیای خلیج گرگان، اجرای برنامه با ۱۶ مداخله در ۲دسته با تکیه بر مطالعات مراجع علمی کشور در دستور کار قرار گرفت که مهمترین آن، بازکردن راه ورود آب دریای خزر با برقراری تبادل آب بین خلیج و دریای خزر و لایروبی کانال‌ها با اولویت آشور و چپاقلی بود.

وی ادامه داد: مداخلات بعدی برای احیای خلیج گرگان متکی به تغذیه مصنوعی است که طبق نظر کارشناسان، پمپاژ آب مورد تأیید قرار گرفت که مکان پمپاژ نیز نهایی شده و در دور دوم سفر رئیس جمهور، انجام آن آغاز خواهد شد.

مدیر طرح نجات خلیج گرگان در دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان گفت: طرح نجات خلیج گرگان از سال ۱۳۹۸ جدی شد و خشکی رو به تزاید این پهنه آبی، اجرای طرحی برای جلوگیری از مسرک آرام آرم

ورود آب به خلیج گرگان، نمونه همت جهادی دولت سیزدهم

اتصال خلیج گرگان از طریق کانال آشور به دریای خزر

آن با دریا وابسته است.

مدیر بنادر و دریانوردی گلستان نیز با اشاره به این که برای نجات خلیج گرگان ۱۵ اقدام از سوی کارشناسان مرتبط به عنوان اولویت اجرا ارایه شده بود، گفت: لایروبی کانال‌های آبرسان به این پهنه در اولویت اقدام نخست قرار گرفت و بلافاصله با دستور رئیس جمهوری با انتخاب قرارگاه خاتم الانبیا به عنوان پیمانکار، عملیات لایروبی کانال آشور به عنوان یکی از سه کانال اصلی آبرسان از ۲۵ خردادماه سال ۱۴۰۱ اجرایی شد.

نوراله عباسی افزود: برای لایروبی و رسوب‌برداری در ابتدای کار با برآورد اولیه ۲ هزار و ۸۵۰میلیارد ریال از محل اعتبارات مدیریت بحران کشور منظور شد تا عملیات لایروبی و رسوب برداری به کانال‌های منتهی به خلیج گرگان آغاز شود.

وی ادامه داد: طبق نظر کارشناسان، لایروبی و رسوب برداری از کانال‌ها با اولویت کانال اصلی تحت عنوان «آشور» به طول بیش از ۷.۵ کیلومتر و عرض بین ۴۵۰ تا ۷۰متر با استقرار قرارگاه خاتم الانبیا در منطقه آغاز به کار آغاز به کار کرد.

وی یادآور شد: علاوه بر این، هزار میلیارد ریال توسط هیات دولت و هزار میلیارد ریال از محل منابع داخلی توسط بنادر و دریانوری اعتبار تخصیص داده شده است.

عباسی معتقد است: با وجود این که تخصیص اعتبار طبق برنامه انجام نشد ولی کار لایروبی و رسوب برداری کانالهای اصلی خلیج گرگان توسط پیمانکار با پیگیری مسوولان ارشد استانی به ویژه شخص استاندار تعطیل نشده و قابل تحسین است.

وی تأکید کرد: احیا و علاج بخشی خلیج گرگان ۱۵ اقدام اولیه از سوی کارشناسان مرتبط برنامه‌ریزی ارایه شده که ضرورت دارد سایر اقدام عملی نیز بلافاصله پیگیری و عملیاتی شود.

استاندار گلستان گفت: برقراری تبادل آبی خلیج گرگان با دریای خزر (طول کانال آبرسانی و تسهیل تبادل آب خلیج گرگان به دریای خزر ۱۱ کیلومتر است) ۱.۵ میلیارد متر مکعب آب وارد این خلیج می‌کند.

گرگان- گروه استانتا- حضور میدانی رئیس

جمهور در نخستین سفر استانی به گلستان در

خلیج گرگان نمونه‌ای از همت جهادی دولت

سیزدهم بود که ضمن تحقق عزم جدی دولت برای شناسایی راه حل‌های پایان بحران خشکی این پهنه آبی، با لایروبی کانال آشور به عنوان اقدام موثر نجات خلیج گرگان و برقراری اتصال با دریای خزر به فرجام خوش رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، پس از ۱۸ ماه تلاش بی وقعه و شبانه روزی مسوولان ارشد گلستان، لایروبی کانال خلیج گرگان به ثمر نشست و ارتباط آبی بین خلیج گرگان و دریای خزر از طریق کانال «آشور» برقرار شده است.

در مسیر موفقیت در لایروبی کانال «آشور» نباید از کنار هماهنگی سازمان بنادر و دریانوردی به‌س عنوان مجری لایروبی و رسوب برداری از کانال آشور به عنوان کانال اصلی از سه کانال منتهی به خلیج گرگان و همت پیمانکار قرارگاه خاتم الانبیا با به کارگیری ۴۰ دستگاه ماشین‌آلات موردنیاز از جمله لایروب و بیل مکانیکی و کامیون در آغاز کار و افزایش آن به ۸۲دستگاه در روزهای پایانی به راحتی گذشت.

خلیج گرگان از لحاظ موقعیت جغرافیایی در جنوب شرقی دریای خزر و حوزه شهرستان‌های بندر ترکمن، بندرگز، نونکده و بهشهر از ۶۰کیلومتر طول و حداکثر ۱۲ کیلومتر عرض برخوردار بوده و دارای امتداد شرقی – غربی است. خلیج گرگان براساس داده‌های آماری سازمان نقشه برداری کشوری، بیش از ۳۰درصد از وسعت ۴۰۰ کیلومتر مربعی آن در سال‌های اخیر به دلیل بسته شدن کانال‌های آبرسان منتهی به خلیج گرگان از دریای خزر خشک شده است.

وزیر کشور در اواخر مهر ماه سال ۱۴۰۲ در بازدید از لایروبی کانال آشور ارتباط بین دریایی خزر به خلیج گرگان، گفت: برای این که احیای این پهنه در حاشیه دریای خزر شتاب بیشتری به خود گیرد، ضرورت دارد که از همه ظرفیتهای بیشتر استفاده شود.

احمد وحیدی افزود: خلیج گرگان یکی از بزرگترین مخازن آب شیرین متصل به دریای خزر نیز هست و تداوم زندگی بسیاری از جانداران در بزرگترین دریاچه زمین به اتصال

رئیس دانشگاه تبریز تاکید کرد

لزام تشکیل و طراحی زیست بوم پژوهش

وفناوری در حوزه دفاعی و انتظامی



تبریز- محمدزاده خبرنگار اقتصادسراسرآمد- رئیس دانشگاه تبریز

بر لزوم تشکیل و طراحی زیست بوم پژوهش و فناوری در حوزه دفاعی و انتظامی تأکید کرد و افزود: در راستای طراحی این زیست‌بوم باید به دانشگاه‌ها فرصت مشارکت داده شود و هنر انداز‌های که پایه و اساس این کار باشند نتیجه‌ای خوبی را به همراه دارد.

صفر نصرالله زاده در نشست گفتمان سازی و ارتقاء تعاملات فراجا با جامعه دانشگاهی و پژوهشی در محل فرماندهی انتظامی استان که به صورت ویدئوکنفرانس با سراسر کشور برگزار شد، در خصوص شناسایی موضوعی دانشگاه‌های هدف، اظهار کرد: دانشگاه هدف در ارتباط با موضوع مخصوص با توجه به قابلیت‌های آزمایشگاهی، رتبه بندی، ارزیابی‌های ملی و بین‌المللی، دانشجویان تحصیلات تکمیلی، محققان پسادکتری، تعداد اعضای هیأت علمی، تنوع موضوعی یک دانشگاه می‌تواند در یک یا چند زمینه توانایی برای پژوهش داشته باشد.

وی بر لزوم سیردن موضوعات مختلف به دانشگاه‌ها بر اساس توانایی‌های واقعی خود تأکید کرد و گفت: با توجه به اینکه دانشگاه تبریز در تحقیقات اجتماعی و در زمینه آب، مقام اول در کشور را دارد می‌تواند در این زمینه فعالیت کند.

وی تأکید کرد: فرآیند ارائه پروپوزال و رسیدگی باید در قالب یک پروتکل ثابت باشد و دانشگاه مرتب با ستاد کل در قالب مشخص ستاد کل موضوع را با توجه با هر حوزه‌ای ارجاع داده و بررسی صورت گیرد که به تسریع در این امر کمک می‌کند.

نصرالله زاده، به‌روز بودن پژوهش‌ها را نیازمند تأمین زیرساخت‌های لازم قلمداد کرد و ادامه داد: ما باید زیرساخت‌های لازم را تأمین کنیم و در این راستا حداقل در مرکز هر استان یک مرکز دفاعی و انتظامی ایجاد کنیم که در زیرمجموعه این پردیس موضوعات پژوهشی و فناوریانه پیش برده شوند. وی افزود: طبق فرمایش رهبر معظم انقلاب در زمینه هوش مصنوعی باید یک پردیس اختصاصی با همکاری اساتید و دانشجویان برای تحولات جالب تأسیس شود.

مدیر کل راهداری ایلام خبر داد:

برآورد ۳هزار و ۶۵۰میلیار در یال اعتبار

برای حذف نقاط حادثه خیز راه‌های ایلام



ایلام - حسن بیگی خبرنگار اقتصادسراسرآمد- مدیر کل راهداری

و حمل و نقل جاده‌ای ایلام با بیان اینکه سه هزار و ۶۵۰میلیارد

ریال برای حذف نقاط حادثه خیز راه های این استان پیش بینی

شده است.

سید زاهدین چشمه خاور اظهار کرد: در اسفندماه سال گذشته ۱۶ نقطه حادثه خیز دیگر در سطح راه‌های استان شناسایی و به این نقاط افزوده شد که توسط کمیسیون ایمنی راه‌های کشور و وزارت کشور، حذف این نقاط در سطح راه‌هایی استان به راهداری ابلاغ شده است.

وی با بیان اینکه ۳ هزار و ۶۵۰میلیارد ریال برای حذف این نقاط حادثه خیز در سطح استان پیش بینی شده است، افزود: تا کنون ۶۵۰میلیارد ریال از این میزان اعتبار تخصیص یافته است.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام ابراز کرد: حذف ۶ نقطه پرتصادف و حادثه خیز در سطح راه‌های استان نیز توسط شرکت ساخت و توسعه راه‌ها و راه و شهرسازی در دست اقدام است که شامل تقاطع ملکشاهی، محور ملکشاهی به مهران قسمت "پل شکسته" و سه راهی کارزان و تنگه بیکه بوده که در مسیر چهار خطه کردن محور ایلام به حمیل همچنین ایلام به سمت دره شهر قرار دارند.

چشمه خاور ادامه داد: راهداری استان نیز در سال جاری حذف هفت نقطه حادثه خیز را در دست اقدام دارد که شامل پیچ‌های "سنگر نادر" در محور دهلران و محور ایلام به سمت ایوان در نقاط محدوه و روستاهای "گلزار" و "ساتیان" که ایمن سازی شده و ایجاد روشنایی برای این نقاط در دست اقدام است.

مدیر کل راهداری ایلام در پایان یادآور شد: مطالعه رفع نقاط حادثه خیز در محدوده پادگان "فرجیان زاده" محور ایلام به چوار نیز انجام شده که شامل احداث ۲ زیرگذر و بالادست و بالادست این پادگان بوده و ۶۵۰میلیارد ریال اعتبار برای آن پیش بینی شده است