

اقتصاد دریا

﴿﴿ **آبزی پرووری** ﴾﴾

بخش پنجم

مطالعه‌ای برای آرتیمیا در مناطق ایران

رضا فراهانی – به دلیل وجود املاح فراوان، آب دریاچه ارومیه سنگین بوده و بیشترین کاتیون‌ها به ترتیب مربوط به سدیم و منیزیم و بیشترین آنیون‌ها به ترتیب مربوط به کلرورها و سولفات‌ها می‌باشند. آب دریاچه به علت فقر مواد غذایی و شوری بالا از نوع دریاچه‌های الیگو تروف (کم پرور) بوده که حتی در مقایسه با سایر زیستگاه‌های آرتیمیا از جمله دریاچه بزرگ نمک در آمریکا نیز پائین‌تر است و مزه آب بدلیل وجود منیزیم شور و تلخ می‌باشد. قسمت اعظم املاح دریاچه ارومیه را نمک طعام تشکیل می‌دهد بنابر آیین از نظر شیمیایی و نوع نمک‌های محلول در آب از تیپ دریاچه‌های کلره می‌باشند. متوسط شوری در سال ۱۳۷۴ از ۳۶ ایستگاه حدود ۱۶۳ گرم در لیتر ولی متوسط شوری در سال ۱۳۸۵ از ۱۲ ایستگاه ۳۲۰ گرم در لیتر بوده است. درجه سختی و قابلیت هدایت الکتریکی آب این دریاچه نیز بالا است. تغییرات سطح آب دریاچه در فصول و ماه‌های مختلف سال و حتی برای چند روز هم یکسان نیست و بیشترین تغییرات را در بهار (افزایش) و در تابستان (کاهش) را نشان می‌دهد. مهم‌ترین عوامل این تغییرات آب‌های ورودی از رودخانه‌ها و مسیل‌ها، بارش‌های مستقیم بر دریاچه و عامل دیگر به تبخیر می‌باشد.

دمای آب در فصول مختلف سال و در ماه‌های مختلف متغیر بوده و در زمستان بین ۰ تا ۲۰ درجه و در تابستان بین ۳۵ تا ۴۰ درجه است. رنگ آب نزدیک ساحل که در تماس با لجن است تیره رنگ است و مزه آب دریاچه شور و تلخ است. وزن مخصوص آب دریاچه ۱٫۲۸ تا ۱٫۱۳ بوده است. اکوسیستم دریاچه‌های نمک نسبت به سایر اکوسیستم‌ها ساده بوده و شامل اجزاء زیر می‌باشد:

- فلامینگو و سایر پرندگان
- آرتمیا، حشرات و سایر زئوپلانکتون‌ها
- فیتوپلانکتون
- باکتریوپلانکتون‌ها
- پوده‌های گیاهی یا جانوری یا دیتريتوس‌ها که توسط ریزش رودخانه‌ها به داخل اکوسیستم آورده شده و یا با پیش‌روی آب دریاچه در خشکی به آن افزوده می‌گردند.

فیتوپلانکتون‌ها در واقع تولیدکنندگان اصلی این اکوسیستم بوده و به همراه آرتیمیا بخش اصلی این اکوسیستم را تشکیل می‌دهند ولی باکتریوپلانکتون‌ها و مواد متلاشی شده گیاهی و جانوری نقش بسیار مهمی می‌توانند داشته باشند.

در ارزیابی کلی دریاچه ارومیه شفافیت بالای آب که اغلب تا چندین متر می‌رسد، نشان از تولید اولیه پایین (فیتوپلانکتون‌ها) در دریاچه دارد و جزء دریاچه‌های کم پرور یا الیگو تروف محسوب می‌شود که حتی در مقایسه با سایر زیستگاه‌های آرتیمیا از جمله دریاچه بزرگ نمک در آمریکا نیز پائین‌تر است.

گونه‌های محدودی از جلبک‌های تک سلولی که عمدتاً از فلاژله‌ها و دیاتومه‌ها هستند در دریاچه حضور دارند. در مطالعات انجام گرفته از سه خانواده ۶ جنس شامل: اوسیلاتوریا از رده سیانوفیسه، جنس دوناللیا، از رده کلروفیسه و جنس‌های نیشیا، ناوریکلا، سیمبلا و سیکلو تلا از باسیلاریوفیسه شناسایی و ثبت گردید. ۸۰ درصد ترکیب جمعیتی فیتوپلانکتون‌ها متعلق به جنس دوناللیا بوده که بیشترین فراوانی (با ۳/۳ میلیون سلول در سال در لیتر) را به خود اختصاص داده است. از نظر تنوع نیز بیشترین تنوع متعلق به دیاتومه‌ها می‌باشد. حاکنر فراوانی فیتوپلانکتونها از دی تا فروردین ماه، زمانیکه ترکیب جمعیتی آرتمیا صرفاً سیست بوده و در اردیبهشت ماه با تفرخ سیست‌ها و افزایش توده زنده آرتمیا، جمعیت فیتوپلانکتونی (به استثنای oscillatoria) با نزول شدید مواجه شده و این کاهش تا پایان تابستان ادامه می‌یابد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقدسند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲/۱۰۱۹۳ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی بنام خاتم فاطمه خالقی رستمکلائی فرزند اکبر نسبت به شش دانگ یک قطعه‌ای به مساحت ۴۴۰۲٫۹۹ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۴۸۵ فرعی از ۳۹- اصلی به شماره کلاسه ۴۰۲/۷۵۹ واقع در اراضی رستمکلائی بخش ۱۸ ثبت بهشهر مستند مالکیت خریداری شده مع اواسطه از مالک رسمی حبیب اله برهانی بر گه استشهادیه ارائه شده محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در د نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۱۰/۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ آگهی شناسه: ۱۶۳۲۵۷۷

فرهاد آقابابی – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر

رئیس اداره توسعه بازار آبزیان سازمان شیلات

به «اقتصادسراآمد» می‌گوید:

طرحی برای ارزان سازی غذاهای دریایی

بابتکار سازمان شیلات ایران و مشارکت بخش خصوصی صورت می‌گیرد

توجه به اینکه اجرای این طرح در اختیار ما نیست، خیلی نمی‌توانم نسبت به اجرای آن خیلی مطمئن باشم، اما در طرح اول، امیدواریم قبل از اینکه سال جاری به اتمام برسد، برای آحاد مردم به بهره برداری برسد.

اقتصاد سراآمد: اقشار ضعیف جامعه قدرت خرید مرغ و گوشت را ندارند، چه برسد به خرید آبزیان، برنامه‌ای مشخصی برای این قشر دارید؟ ستار صحیحی: هدف همان‌ها هستند. هر چند در انتهای فرآیند این برنامه واقع شدند، اما به ازای این صبر، بیش از سایرین از آن یارانه برخوردار خواهند شد.

باید با سازمان هدفمندی یارانه‌ها مذاکره و گفت‌وگو شود تا اطلاعات لازم اخذ گردد، اما ما به فرض موجود نبودن اطلاعات، این روش را پیش گرفتیم که از جمله همین اقشار ضعیف بتوانند از این یارانه بیشتر برخوردار گردند.

اقتصاد سراآمد: زمان بندی اجرای این برنامه به چه ترتیبی خواهد بود؟ ستار صحیحی: امیدواریم تا پایان سال این طرح اجرایی گردد. در وهله اول، کارکنان دولت مد نظر است، چرا که یا خود ما کارمند هستیم و یا یک کارمند در خانسواده‌ها حضور دارد. اینکه یک کارمند از آبزیان استفاده کند و آن را تبلیغ کند، بسیار اثر گذار خواهد بود.

شاید خیلی از ما که قدرت خرید مرغ و گوشت را تا حد زیادی از دست دادیم و به صورت جیره بندی

سازمان‌های دولتی شروع می‌شود، چرا که سازمان‌های دولتی ساختار یافته و قابل کنترل هستند و در گام‌های بعدی برای کلیه پرسنل کشوری و لشکری این اقدام صورت می‌گیرد تا به تدریج سازوکار توزیع آبزیان برای آحاد مردم فراهم شود تا بتوانیم برای مردم هم این فرصت را فراهم بیاوریم. ممکن است خرده‌گیری‌شود که چرا در انتها به مردم پرداخته می‌شود، باید گفت بیشتر کارکنان دولت و نیروی کشوری و لشکری از خود این مردم هستند و حتماً این فرصت برای سایر مردم هم مهیا می‌گردد. قبل از اینکه به این روش ایراد وارد کنیم، باید این اقدامی که قبلاً وجود نداشته است، مورد تقدیر قرار بگیرد. حتماً این طرح تا نهایی شدن مقداری زمان لازم دارد که باید فرصت کافی داده شود.

اقتصاد سراآمد: این طرح چگونه عملیاتی می‌گردد؟

ستار صحیحی: اینکه ایسن اقدام چگونه انجام می‌شود، یک بخشی از کارخانجات، تولید کنندگان و فرآوری کننده‌های حوزه آبزیان که هزینه تبلیغات می‌خواهند انجام دهند و احتمالاً نتوانند از تبلیغات خود بازخورد مناسب بگیرند، هزینه‌های خود را در یک پلتفرمی جمعیت می‌کنند که قرار است سرویسی را در راستای ارزان سازی ارائه بدهد.

از طرف دیگر، طرحی را وزارت کار برای شش ماهه‌ها تا شش ساله‌ها اعلام کرده است که امیدواریم بتوانیم این طرح را پیگیری کنیم و آن شاء الله خروجی و نتیجه داشته باشد، ما جزء اولین‌ها باشیم که از آن به نفع مردم استفاده می‌کنیم. البته با

سید گرو ه شیلات – فاطمه کریمی – غذای دریایی در سبد غذای خانوار ایرانی کمتر نقش دارد. این پروتئین مهم در سبد اقشار ضعیف و اخیراً حتی در سبد غذایی بیشتر طبقه متوسط جایگاهی ندارد و به صورت موردی حضور دارد. در موضوع آبزی مصرفی باید دو پارامتر را لحاظ کرد: یکی ارزان سازی و دوم، فرهنگ سازی است. در ارزان سازی، مولفه‌های مختلفی مانند فراهم بودن محصول، تولید در واحد سطح و کاهش هزینه تمام شده و حذف واسطه‌ها و ایجاد بازارهای تخصصی و ارائه مستقیم محصول از مزرحه به مشتری باید در دستور کار قرار گیرد و در بخش فرهنگ سازی، تطبیق ذائقه مردم با آبزیان و بهره‌گیری از فرصت رسانه‌ها برای آگاهی بخشی به جامعه باید مدنظر قرار بگیرد.

در راستای ارزان سازی مواد غذایی آبزی، رئیس اداره توسعه بازار آبزیان سازمان شیلات کشور از ارائه یارانه غذای دریایی به آحاد مردم خبر داد که در وهله اول، این یارانه شامل حال کارکنان دولت خواهد شد. در این زمینه، گفت‌گسوی روزنامه دریایی اقتصاد سراآمد با ستار صحیحی، رئیس اداره توسعه بازار آبزیان سازمان شیلات کشور انجام داده است که در ادامه خواهید خواند:

اقتصاد سراآمد: شما خبر از ارائه یارانه برای کارکنان دولت برای غذاهای دریایی دادید، آیا برنامه‌ای هم برای اقشار ضعیف جامعه در دستور کار قرار دارد؟ ستار صحیحی: بله، این طرح چهار بخش دارد؛ از

بازتاب



رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران

طلسم ۸۰ ساله اسکراب کشتی در ایران شکسته می‌شود

رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران با بیان مقصر عدم ساخت کشتی در ایران، بهره‌برداران هستند گفت: طلسم ۸۰ ساله اسکراب کشتی در ایران شکسته می‌شود.

به گزارش اقتصادسراآمد، حسن رضا صفری با اشاره به توانمندی ایران در ساخت انواع کشتی و سکوهای نفتی، اظهار کرد: از سال ۸۹ تا امروز حدود ۲۰۰ فروند شناور تحت نظارت موسسهٔ رده‌بندی ایرانیان در کشور ساخته شده است.

بنابراین ایران، کشتی‌ساز بوده و صنعت کشتی‌سازی در کشور مان بومی‌سازی شده است.

وی با بیان این‌که بهره‌برداران مقصر عدم ساخت کشتی در کشور هستند، افزود: به‌عنوان مثال یک شناور لندی گرفت معمولی برای ساخت نیازمند ۱۴ تا ۲۰ میلیارد تومان اعتبار است. چه کسی می‌تواند از منابع شخصی یا شرکتی برای این کار هزینه کند. در دنیا به‌جای سفارش کشتی از جیب بهره‌بردار یا سازنده از بانک‌ها فاینانس دریافت می‌کنند. تامین مالی قوی در این بخش وجود دارد چرا که صنعت کشتی‌سازی بیشتر از این‌که فکر کنیم برای دولت سودآور است‌وی ادامه داد: اشتغالزایی کشتی‌سازی بالاست و بالغ بر ۲۰۰ صنعت جنبی را فعال می‌کند. به‌ازا هر اشتغال مستقیم در صنعت کشتی‌سازی مطابق آمار ۴ تا ۵ اشتغال غیر مستقیم ایجاد می‌شود.

رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران با تاکید بر این‌که در حوزه کشتی‌سازی بیشتر از هر چه چیزی در تامین مالی مشکل داریم، گفت: اگر تامین مالی درست و قابل اطمینان برای سفارش‌ها شکل بگیرد کشتی‌سازی ایران فعال می‌شود. هر جایین کار درست شکل گرفته، کشتی‌سازی ایران موفق بوده است. مانند افرامکس که کشور ونزولا پشتیبان تامین مالی آن بود. یا سکوی ایران امیر کبیر، سکوی ایران -البرز و کاسپین‌هایی که در شمال ساخته شدو تامین مالی آنرا وزارت نفت انجام داده است. صفری در ادامه با بیان این‌که با بیان این‌که بخش خصوصی یا شرکت‌هایی مانند کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش که نمی‌توانند از منابع درآمدی خود تامین مالی خرید کشتی را انجام دهند، اضافه کرد: اینها شرکت‌های کشتیرانی هستند و می‌خواهند سریع کشتی را تحویل گرفته و با آن کار کنند. عمده دلیلی مانمی‌توانیم از سفارش ساخت کشتی به کشتی سازان خارجی جلوگیری کنیم، مسائل مربوط به تامین مالی است. قرار بود که صندوق توسعه صنایع دریایی و صندوق توسعه ملی کارهایی انجام شود که فعلاً اینها به نوعی عملیاتی نشده است. وی همچنین با اشاره به باز یافت شناور ها (اسکراب کشتی) گفت: به دلیل عدم شناخت مسئولان کشور به‌ویژه در حوزه حفاظت از محیط‌زیست به این موضوع و روند اعمال اجرا کنوانسیون‌های بین‌المللی در ایران تا امروز تفکر بر این بود که نمی‌شود هم صنعت باز یافت شناور ها را داشت و هم ضوابط زیست‌محیطی را رعایت کر در رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران افزود: با کاری که موسسهٔ رده‌بندی ایرانیان برای سازمان حفاظت محیط زیست انجام داد یعنی ضوابط محیط زیستی باز یافت شناور را تهیه و مصوبه سازمان برنامه و بودجه کشور را برای آن اخذ کرد، زیر ساخت اسکراب کشتی در کشور فراهم شده است.