

**دبیر ستاد توسعه دریامحور بخش کشاورزی منصوب شد**

وزیر جهاد کشاورزی در حکمی «سیدحسین حسینی» رییس سازمان شیلات ایران را به عنوان دبیر ستاد توسعه دریامحور وزارت جهاد کشاورزی منصوب کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این انتصاب پیرو ابلاغیه سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و تاکید رییس‌جمهور بر اجرای منویات رهبر معظم انقلاب توسط وزیر جهاد کشاورزی اعطا شده است. بنابر این حکم، تشکیل دبیرخانه ستاد توسعه تحت نظارت معاونت برنامه‌ریزی و اقتصادی و جمع‌آوری، جمع‌بندی و ارائه گزارش‌های لازم در راستای سیاست‌های ابلاغی از وظایف دبیر ستاد است.

**برخورد قانونی با هشت شناور صیادی متخلف در شمال غرب خلیج فارس**

سرپرست یگان حفاظت از منابع آبی شیلات خوزستان از برخورد قانونی با هشت فرزند شناور صیادی متخلف در صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس با صیانت از منابع و ذخایسر آبزیان دریایی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کارامن شریفی به رسانه‌های جمعی افزود: مأموران گشت دریایی پایگاه سبجافی هندجیان در جریان گشت‌زنی در مناطق دریایی بحرکان و سرسرم در محدوده صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس، پنج فرزند لنج صیادی را به اتهام صید غیرمجاز به روش ترال توقیف کردند.

وی گفت: از این شناورها، مجموعاً تعداد دو دستگاه ترال، دو دستگاه وینچ، دو عدد دیرک، ۱۵۰ طاقه تور و ۹۵۰ کیلوگرم انواع ماهی صید شده به روش غیرمجاز، کشف و ضبط شد.

شریفی در ادامه افزود: همچنین در گشت‌زنی مأموران پایگاه ماهشهر سه فرزند قایق فاقد مجوز توقیف شد و در جریان بازرسی از این قایق‌ها نیز تعداد سه دستگاه ترال و ۵۰ کیلوگرم ماهی ضبط شد.

شریفی بیان کرد: در این ارتباط پرونده‌های تخلفات صیادی تشکیل و آماده ارسال به مرج قضایی و کمیسیون رسیدگی به تخلفات صیادی شهرستان هندجیان هستند. وی بر تداوم برخورد با صید غیرمجاز و مخرب با هدف صیانت از ذخایر و منابع آبزیان در صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس تاکید کرد.پارسال حدود ۴۸ هزار تن ماهی و میگوی دریایی در صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس صید شد. این میزان صید هر ساله به علت فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان رو به کاهش است.

سنگینی ناوگان صیادی، ورود شناورهای خارجی به محدوده صیدگاه‌های داخلی، فعالیت قایق‌ها و شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه صیادی، صید در زمان ممنوعیت و استفاده از روش‌های غیرقانونی و مخرب صید همچون ترال و شوکرهای الکتریکی از چالش‌های صید و صیادی در خوزستان است.

**آگهی تجدید مناقصه عمومی (اجرای علامت افقی نوار لرزاننده معابر سطح شهر شهریار)**

شهرداری شهریار در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۱۷۶۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۵ شهرداری اسلامی شهر شهریار و درخواست شماره ۱۳۷۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ معاونت حمل و نقل و ترافیک در خصوص تجدید مناقصه عمومی (اجرای علامت افقی نوار لرزاننده معابر سطح شهر شهریار) با اعتبار ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با شماره فراخوان ۰۰۰۱۵۵۹۳۸۹۷۰۰۰ در سامانه نسبت به انتخاب پیمانکار اقدام نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل میاید جهت دریافت اسناد مناقصه به شرح ذیل تارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت هااز طریق درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایند.

۱) مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال میباشد .سپرده نفرت اول و دوم مناقصه تا زمان انجام معامله و قرارداد مسترد نخواهد شد ( سپرده بصورت واریز نقدی به حساب سپرده اشخاص شهرداری و یا ضمانت نامه بانکی)

۲) سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به واگذاری در اسناد مناقصه درج گردیده است.

۳) شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

۴) هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۵) متقاضیان الزاماً میبایست دارای حداقل رتبه ۵ راه و باندا از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای رزومه کاری در زمینه اجرای خط کشی ترافیکی رنگ گرم باشند که می باید نسبت به ارائه اسناد معتبر در زمینه فوق اقدام نماید.

۶) مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۴ تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۱ ساعت ۱۳/۰۰ از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت .

۷) مهلت ارائه پیشنهادات تا ساعت ۱۴/۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت.

۸) زمان بازگشایی پاکتها ساعت: ۱۴/۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ در محل : شهریار - میدان نماز - جنب پایانه ۲۲ بهممن - شهرداری شهریار

نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۰۳ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۱۰

**علی ملکی شهردار شهریار**



**گروه امنیت دریایی – هادی رضایی –**

دریا از دیدگاه نظامی و اقتصادی، نقش بسیار مهمی در قدرت و توانایی کشورها در دستیابی به فرصت‌ها و اقدامات در همه زمینه‌ها ایفا می‌کند و دستیابی به قدرت و سیادت دریایی، می‌تواند کشورها را در جهت حفظ منافع و امنیت دریاها و بالابردن توان اقتصادی و سیاسی، یاری کند؛ همچنین توانمندی در عرصه دریا، سال‌ها است که قدرت جهانی را برای کشورهای پیشرو در این زمینه به همراه داشته است.

ترتیبات حقوقی در دریا و اقیانوس‌ها اجازه تردد و استقرار واحدهای نظامی را در نقاط مختلف جهان می‌دهد، بنابراین هنگامی که برای حضور نیروهای نظامی در خشکی و فضا محدودیت وجود دارد، دریاها و اقیانوس‌ها مهم‌ترین جایگاه به حساب می‌آیند که این نیروها می‌توانند بر اساس حقوق بین‌الملل حضور یافته و نماینده ملت خود یا پرچم و نشان آن کشور باشند. بنابراین داشتن نیروی دریایی قدرتمند که بتواند با استفاده از توان و دانش بومی خود، در عرصه جهانی حضور یافته و آب‌های بین‌المللی و اقیانوس‌ها را زیر پا بگذارد، به خوبی نمایانگر قدرت و توان یک ملت است.

از سوی دیگر، بنیان قدرت دریایی، بهره‌گیری از دریا برای تجارت و چیرگی بر منابع آن است؛ در این چارچوب دریاها سرنوشت تصمیم‌گیری در ساحل را مشخص خواهند کرد. در سال‌های اخیر تأثیرگذاری حوزه هند و اقیانوس آرام در معادلات ژئوپلیتیکی و تغییر موازنه قدرت باعث جهت‌گیری سیاست با تمرکز قدرت‌های جهانی و منطقه‌ای بر این منطقه شده است و از این منظر، شمال و غرب اقیانوس هند و به ویژه حوزه دریای سرخ، خلیج عدن، خلیج فارس و دریای عمان و آب‌راه‌های راهبردی که در این منطقه وجود دارند، در کانون توجه جهانیان قرار گرفته است. در همین راستا کشورهای منطقه‌ای با همکاری کشورهای منطقه، ائتلاف‌هایی را در این مناطق با هدف تضمین امنیت دریایی و تأمین منافع خود شکل داده‌اند.

در کنار این ائتلاف‌های فرامنطقه‌ای، جمهوری اسلامی ایران با وجود تحریم‌ها و فشارها توانسته است با اتکا به دانش و توان داخلی و البته درایت و هوش سرشار فرزندان خود، در عرصه دریامحور حضور مقتدرانه داشته باشد و در کنار حفظ منافع ملی کشورمان، تأمین امنیت خطوط تجاری دریایی را به خوبی انجام دهد که این مهم، باعث قدردانی سه‌باره سازمان ملل از این اقدامات شده است. از سوی دیگر، مقامات ایرانی بارها اعلام کرده‌اند که امنیت این منطقه باید توسط کشورهای همین منطقه تأمین شود و نیازی به حضور بیگانگان نیست.

امیر دریدار شهرام ایرانی در این باره می‌گوید: «ما تقریباً در این دوره در بحث حضور امنیت‌ساز در محورهای مواصلاتی و نزدیک به کشورمان از جمله اقیانوس هند، خلیج عدن و دریای سرخ در غرب و تنگه مالاکا در شرق و سواحل جنوبی با شمالی اقیانوس هند بنا به نیاز، برای تأمین امنیت حضور داشتیم. یک زمانی ما فقط سومالیایی‌ها و کسانی که در آن محدوده حضور داشتند را به عنوان دزدان دریایی می‌شناختیم، البته آن‌ها هم ذاتاً دزد نیستند بلکه به خاطر استعمار و استثماری که در موردشان انجام شده، برای تأمین زندگی‌شان به این مسیر هدایت شدند اما متأسفانه دزدان واقعی نظیر آمریکایی‌ها از اینجا سر در آوردند که به منافع ما نگاه داشتند و تعدی می‌کردند.»

وی ادامه می‌دهد: «زمانی که ناوگروه ۸۶ به مأموریت بود، ما به طور هم‌زمان در غرب و شرق اقیانوس هند حضور جدی داشتیم؛ یعنی هم‌زمان سه ناوگروه ما در حال تأمین امنیت و برقراری اسکورت و امنیت خطوط کشتیرانی و نفت‌کش‌ها بودند. عمده تجارت ما به ویژه در حوزه‌هایی مثل نفت از طریق دریا انجام می‌شود و اقتصاد داخل کشور، اگر دریا امنیت نداشته باشد، به شدت تحت تأثیر قرار می‌گیرد؛ مثلاً کتچاله‌ها و دانه‌هایی که مصارف مختلف دارند و لازم است به کشور بیایند، با مشکل مواجه خواهند شد، یا تولیدات داخلی که مشتری‌های خارجی دارند، تحت تأثیرات منفی قرار می‌گیرند و قطعاً به مردم عزیز ایران، آسیب می‌رساند.»

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، در بخش دیگری از سخنان خود به ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری اشاره می‌کند و می‌گوید: «توسعه دریا محور، یکی از الزامات و واجباتی است که می‌تواند در جمیع اقتصاد کشور، نقش‌آفرینی مهمی داشته

مروری بر تجهیزات پیشرفته ارتش در گفت‌وگو

باامیر دربادار ایرانی؛

بخش اول

# توسعه دریامحور لازمه توسعه است

**تأمین امنیت با اسکورت خطوط کشتیرانی و نفت‌کش‌ها**

حضور داشتیم. یک زمانی ما فقط سومالیایی‌ها و کسانی که در آن محدوده حضور داشتند را به عنوان دزدان دریایی می‌شناختیم؛ البته آن‌ها هم ذاتاً دزد نیستند بلکه به خاطر استعمار و استثماری که در موردشان انجام شده، برای تأمین زندگی‌شان به این مسیر هدایت شدند اما متأسفانه دزدان واقعی نظیر آمریکایی‌ها، از اینجا سر در آوردند که به منافع ما نگاه داشتند و تعدی می‌کردند.

**عمده تجارت کشور ما به ویژه در حوزه‌هایی مثل نفت، از طریق دریا انجام می‌شود**

زمانی که ناوگروه ۸۶ در مأموریت بود، ما به طور هم‌زمان در غرب و شرق اقیانوس هند حضور جدی داشتیم؛ یعنی هم‌زمان سه ناوگروه ما در حال تأمین امنیت و برقراری اسکورت و امنیت خطوط کشتیرانی و نفت‌کش‌ها بودند. عمده تجارت ما به ویژه در حوزه‌هایی مثل نفت از طریق دریا انجام می‌شود و اقتصاد داخل کشور، اگر دریا امنیت نداشته باشد، به شدت تحت تأثیر قرار می‌گیرد؛ مثلاً کتچاله‌ها و دانه‌هایی که مصارف مختلف دارند و لازم است به کشور بیایند، با مشکل مواجه خواهند شد، یا تولیدات داخلی که مشتری‌های خارجی دارند، تحت تأثیرات منفی قرار می‌گیرند و قطعاً به مردم عزیز ایران، آسیب می‌رساند.

در نیروی دریایی ارتش، هم‌زمان من به طور مداوم علاوه بر ناوگروه ۸۶ که مسیر اقیانوس آرام و عرض اقیانوس اطلس را برای اولین بار در تاریخ طی کرد و شناورهایی که ما در آن محدوده داشتیم را تحت اسکورت خود قرار داد و نشان داد که می‌تواند در هر جایی که لازم باشد به طور مداوم حضور داشته باشد، همچنین در مثلث تنگه باب‌المندب، تنگه هرمز و تنگه مالاکا که مرکز اقتصاد جهانی است و بیش از ۷۰ درصد تجارت جهانی در اینجا انجام می‌شود نیز حضور جدی داشتیم و توانستیم همه شناورهایمان را در طول این دوره، به سلامت به مقصد برسانیم.

استفاده از شناورهای بدون سرنشین در سطح جهان به سرعت در حال گسترش است؛ آیا نیروی دریایی ارتش به «شهپاد» مجهز است؟ وضعیت نیروی دریایی ارتش در تولید و به کارگیری «شناورهای بدون سرنشین» چگونه است؟

**انواع شناورهای و تجهیزات بدون سرنشین را در اختیار داریم و برای مأموریت‌های خود از آن‌ها استفاده می‌کنیم**

در حوزه بدون سرنشین‌ها که شامل زیر سطح، سطح و پروازی یعنی پهپادها می‌شوند، ما به طور خاص در زمینه سطح، مدل‌های مختلف با مأموریت‌های متنوعی را تعریف کردیم، در اختیار داریم و از آن استفاده می‌کنیم چون یک بخش جمع‌آوری داده‌ها در سطح اقیانوس در حوزه‌های مختلف است که ما مستقیماً به ویژه برای پیش‌بینی شرایط جو اقیانوس، از آن استفاده می‌کنیم؛ همین حوزه در کنترل نظارت هم مورد استفاده است. علاوه بر آن، بحث رزمی را نیز داریم که الحمدالله امروز ایسن توانمندی در نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در اختیار است، اما بنا به دلایلی هنوز رسانه‌ای نشده و فعلاً هم ضرورتی برای رسانه‌ای شدن آن‌ها نمی‌بینیم.

روند تجهیز شناورهای «نداجا» به موشک‌های عمود پرتاب چگونه است؟ چه نوع موشک‌هایی در این شناورها استفاده می‌شوند؟

بر عهده ما به عنوان نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران گمارده شده است.

برای تحقق سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری، باید بین دستگاه‌ها، همدلی و هم‌افزایی ایجاد شود

آنچه که مهم است این است که برای تحقق این سیاست‌ها باید بین دستگاه‌ها، همدلی و هم‌افزایی ایجاد شود. باید همه در کنار یکدیگر قرار بگیرند، دست به دست همدیگر بدهند و این سیاست‌ها را به منصه ظهور برسانند تا در عمل و در محیط دریا، قابل احصا باشد و بتواند مستقیماً در اقتصاد کشور اثر خود را بگذارد؛ علاوه بر این، می‌تواند به همسایه‌ها هم کمک‌رسانی کند. پس از ابلاغ این سیاست‌ها در یک فاصله زمانی کوتاه، ریاست‌جمهوری به دستگاه‌های دولتی ابلاغ کرد که برنامه‌هایشان را ارایه کنند و معاون اول محترم را هم مسؤول کردند تا این هم‌افزایی انجام بشود.

قطعاً ما باید به صحنه بیاییم تا گام بزرگی برداشته شود؛ به این معنا که تمام غفلت‌های گذشته جبران شود چون بیش از چهار دهه است که فرمانده معظم کل قوا بر حوزره دریا به ویژه در سواحل جنوب، دریای عمان، شمال اقیانوس هند و سواحل زیبای مکران تأکید کردند؛ جبران این عقب‌ماندگی، نیاز به گام بلندی دارد که جز با همدلی و همراهی، امکان‌پذیر نیست.

**بسیاری معتقد هستند تهدیدات آینده علیه ایران، دریا پایه و هوا پایه هستند. نظر شما در این خصوص چیست؟ چرا تهدیدات احتمالی، بیشتر دریا محور خواهند بود؟**

این امر به خاطر ویژگی‌های خاص دریا است؛ در دریا علم و دانش حرف اول را می‌زند که متنبهی به توانمندی فنی و صنعتی کشور، می‌شود. بخش عمده اقتصاد ما از طریق دریا شکل می‌گیرد و دلیل اصلی تهدید هم همین است؛ دشمنان نمی‌خواهند مردم ما از این فرصت خدادادی بهره‌مند شوند و مبنای اقتصاد را بسر پایه دریا برنامه‌ریزی کنند؛ همچنین می‌خواهند ما را از حضور در دریا بترسانند. علاوه بر این، در دریا امکان سنگرسازی وجود ندارد، یعنی این امکان وجود ندارد که شما بتوانید از دید دشمن، پوشیده بمانید؛ بنابراین به سمت استفاده از تجهیزات دورایست می‌روند؛ لذا ما با توانمندی که امروز داریم چه به لحاظ فنی، دانشی و صنعتی، باید خودمان را به روز و کاملاً آماده نگه داریم که تهدیدات را به کمترین درجه ممکن برسانیم.

در چند ماه اخیر، بیشتر توجه‌ها و اخباری که از نیروی دریایی ارتش به مردم رسید، پیرامون مأموریت تاریخی ناوگروه ۸۶ بود؛ اما مأموریت‌های نیروی دریایی ارتش در عرصه‌های مختلف هیچ‌گاه تعطیل‌پردار نیست؛ درباره اقدامات نیروی دریایی ارتش در اسکورت کشتی‌های تجاری، نفت‌کش‌ها و مبارزه با دزدان دریایی توضیح دهید که چه اقداماتی در این مدت انجام شده است؟

**دزدان واقعی، آمریکایی‌ها هستند که به منافع ما نگاه داشته و تعدی می‌کنند**

ما تقریباً در این دوره در بحث حضور امنیت‌ساز در محورهای مواصلاتی و نزدیک به کشورمان از جمله اقیانوس هند، خلیج عدن و دریای سرخ در غرب و تنگه مالاکا در شرق و سواحل جنوبی با شمالی اقیانوس هند بنا به نیاز، برای تأمین امنیت

**بدون شرح...**



**فریبا عیزی - اقتصاد سراسرآمد**