

پهلویگیری کشتی ۶۶هزار تُنی گندم

در بندر امام خمینی

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان از پهلویگیری کشتی ۶۶ هزار تُنی گندم در اسکله غلات بندر امام خمینی خبر داد.

به گزار ش اقتصادسراسرآمد، امید جهان نژادیان به مانا افزود: این محموله گندم توسط شرکت بازرگانی دولتی ایران وابسته به وزارت جهادکشاورزی از کشور روسیه سفارش و خریداری شده است.

وی با اشاره به اینکه کشتی RISING LION نوزدهمین کشتی حامل گندم است که امسال در بندر امام خمینی پهلوی گرفته است افزود: تاکنون یک میلیون و ۲۵۱ هزار تُن گندم در بندر امام خمینی تخلیه و به نقاط مختلف کشور ارسال شده است.

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان با بیان اینکه واردات گندم از طریق بندر امام خمینی با هدف افزایش ضریب امنیت غذایی کشور ادامه خواهد یافت اظهار داشت: چند فروند کشتی حامل گندم تا پایان امسال از طریق بندر امام خمینی وارد کشور خواهد شد. حدود ۸۰درصد حجم کالاهای اساسی مورد نیاز کشور از طریق بندر امام خمینی وارد می‌شود.تاکنون حدود ۱۲ میلیون تُن کالاهای اساسی از طریق بندر امام خمینی وارد کشور شده است.بندر امام خمینی هاب واردات کالاهای اساسی به کشور محسوب می شود.

خلیج گرگان جان گرفت

بالا آمدن ۴۰ سانیتری تراز آب خلیج گرگان و افزایش سه هزار هکتاری پهنه آبی خلیج گرگان نشان از موفقیت پروژه داشته و انتظار می رود که این اعداد در آینده افزایش خواهند داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید حسن عباسی در یادداشتی از تحقق وعده «احیای خلیج گرگان» برای حفظ محیط زیست، اشتغال زایی و رونق گردشگری در منطقه آشوراده سخن گفت.

با انجام موفق این پروژه نگرانی و دغدغه های چندین ساله مردم شریف استان گلستان در بخش های محیط زیستی، معیشتی، شیلاتی، گردشگری و طبیعت گردی برطرف شده است.

اهمیت اینگونه پروژه‌های ملی را نمی توان با ارزش های مادی بیان کرد چرا که ارتباط مستقیم با محیط زیست داشته و دیگر ثمرات مثبت آن زیر چتر موضوع مهم محیط زیست قرار گرفته است.

نکات برجسته ای که لایروبی کانال آشوراده را نسبت به دیگر لایروبی ها متمایز نموده است طراحی خاص کانال بصورت قیفی شکل ، حفظ رسوب گیر در دو طرف کانال و سازگار با محیط زیست، ایجاد و کشت گیاه های شور پسند بر روی محل انباشت مصالح حاصل از لایروبی ، لایروبی در عمق کم و در وسعت بالا و زمان اجرای آن در کمترین زمان بوده است. ایجاد و کاشت گیاه های شور پسند در حال انجام است و تا پایان سال جاری به اتمام خواهد رسید.

موضوع مهمی که رییس جمهور محترم نیز در افتتاحیه بازگشایی کانال آشوراده به آن اشاره داشتند تاکید بر حفظ وضعیت موجود و حتی ارتقاء آن توسط دستگاه های متولی است. که انتظار می رود دیگر دستگاه های متولی احیاء خلیسج ، مطابق با مصوبه «ستاد ملی هماهنگی و مدیریت تالاب‌های کشور» نسبت به وظایف مشخص شده عمل کنند. جا دارد از همه عوامل اثر گذار که در اجرای پروژه نقش داشتند خصوصاً سازمان محیط زیست ،وزارت کشور ، استانداری گلستان و ارکان مهندسی پروژه قدردانی نمود.

رهاسازی ۴۶۰ هزار قطعه بچه ماهی بومی در تالاب شادگان

رییس اداره شیلات شادگان از رهاسازی ۴۶۰ هزار قطعه انواع بچه ماهی بومی در تالاب شادگان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سلمان امیری به ایسنا اظهار کرد: ۴۶۰ هزار قطعه انواع بچه ماهی بومی که از مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی ماهیان بومی و گرمابی شهید ملکی اهواز تولید و صید شده است در تالاب شادگان رهاسازی شدند.وی با بیان اینکه گونه‌های بنی، برزم، عنزه و گطان انواع ماهیان بومی رهاسازی شده هستند، افزود: این ماهی ها به منظور حفظ و بازسازی ذخایر آبزیان در منابع آب‌های داخلی استان، اشتغال پایدار جوامع روستایی و صیادی، در تالاب شادگان رهاسازی شدند.امیری ادامه داد: تنوع زیستی، ژنتیکی و تنوع گونه‌هایی که در تالاب شادگان زندگی می‌کنند از اهمیت بالایی برخوردار است و این مساله علاوه بر ایجاد ظرفیت برای رونق گردشگری محلی، به عنوان یک منبع درآمد برای صیادان به خصوص در مناطق کم برخوردار محسوب می شود.



معمولا همه شهرهای ساحلی معروف دنیا دارای نماد شهری هستند که در وسط یک مجموعه گردشگری وسیع چند هکتاری قرار گرفته است، به عبارت دیگر، اغلب امکانات و مراکز گردشگری در اطراف این نماد جانمایی می شوند و شکل دهنده معماری شهر است.

گروه توسعه – محمد مونسان – حدود

یک دهه است که این سوال در جامعه دریایی مطرح شده است که چرا در ۵۸۰۰ کیلومتر از سواحل ایران، هیچ شهری دارای نماد شهری فاخر به عنوان جاذبه گردشگری نیست؟ چرا حتی مهمترین و پردرآمدترین مرکز گردشگری شمال یعنی رامسر هیچ نماد شهری ای ندارد؟ چرا در مهمترین و ثروتمندترین مرکز گردشگری جنوب کشور یعنی جزیره کیش، یک کشتنی پوسیده (به کشتی یونانی) باید سمبل و نماد این جزیره باشد؟ و اما سوال بدیهی تر این که اگر کسی به شهرهای ساحلی ایران در شمال و جنوب مانند خرمشهر، بوشهر، بندرعباس، چابهار، رامسر و بابلسر سفر کند، از چه نمادهایی عکس برداری کند تا نشان دهد به آن شهرها سفر کرده است؟!

محمد مونسان – عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی شاهرود در مطلبی به روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد نوشت: دریا و آسمان که در همه جا یک رنگ است. هم اکنون این سوال های بی جواب به بندر چمخاله رسیده است. مدیران سازمان بندار و مدیران محلی بارها اعلام کردند که بندر چمخاله مهمترین بندر گردشگری کشور است. متأسفانه باز هم مشاهده می شود که در این بندر که اساسا با عنوان گردشگری

طراحی شده و ساخته می شود هیچ بحثی از طراحی و ساخت یک سازه فاخر مهندسی به عنوان نماد شهری وجود ندارد!، ظاهرا طلسم سواحل ایران، فقدان نماد فاخر شهری قرار نیست شکسته شود.

نماد شهری چیست؟

نماد شهری معمولا یک سازه معتبر و معروف در یک شهر است که معمولا به سمبل و نماد آن شهر تبدیل می شود. مثلا سازه هایی مانند برج میلاد و برج آزادی از نمادهای معروف شهر تهران و حتی ایران محسوب

می شوند. معمولا همه شهرهای ساحلی معروف دنیا دارای نماد شهری هستند که در وسط یک مجموعه گردشگری وسیع چند هکتاری قرار گرفته است. به عبارت دیگر، اغلب امکانات و مراکز گردشگری در اطراف این نماد جانمایی می شوند و شکل دهنده معماری شهر است.

مطالعه این نمادهای شهری در کشورهای مختلف نشان می دهد که معمولا چند مشخصه مهم را دارا هستند: ۱) دارای طراحی منحصر بفرد مطابق با فرهنگ، رسوم و تاریخچه شهر هستند. ۲) در مجاورت دریا هستند. ۳) دارای ارتفاع مناسب (از ۵۰ متر تا چندصد متر وابسته به اهمیت شهر) هستند. ۴)



طلسم فقدان نماد شهری سواحل ایران

شکسته می شود؟! «اقتصادسراسرآمد» منتشر می کند

سواحل و بنادر ایران تهی از نماد فاخر

چمخاله، مهمترین بندر گردشگری ایران؛

نماد فاخر شهری ندارد

مانند بندرعباس اعلام کرده بودند که در این شهر یک نماد فاخر و مرتفع به ارتفاع ۱۰۰ متر ساخته خواهد شد که بعدا معلوم شد صرفا مصاحبه بدون پشتوانه و بدون تأمین بودجه بوده است. اگر فقط یک نماد شهری در یکی از شهرهای ساحلی ایران (شمال یا جنوب) ساخته شود، خودبخود این کار توسط شهرهای ساحلی مجاور، تقلید و تکرار خواهند شد. وقتی شهرداران، فرمانداران و استانداران دیگر مناطق ببینند که چگونه احداث یک نماد شهری منجر به تغییر چهره شهر و افزایش درآمد گردشگری شهر شده است مطمئنا این الگو را در شهرهای خود تکرار خواهند کرد.

امیدوار بودیم که بندر گردشگری چمخاله اولین منطقه ساحلی ایران باشد که این طلسم چند قرن گذشته را می شکند که فعلا این چنین نشده است. پیگیری های رسانه های محلی و دریایی از مسئولان مربوطه می تواند آن ها را از این غفلت تاریخی و فرصت سوژی بزرگ آگاه کند. آن ها باید بدانند که بندر چمخاله تنها با ساخت یک سازه مهندسی فاخر، زیبا، مرتفع، معتبر و منحصر بفرد به عنوان نماد شهری چمخاله شهرت ملی و بین المللی خواهد یافت. بدیهی است که همین سازه ظرف دهه های آینده تبدیل به اثر تاریخی و میراث فرهنگی خواهد شد.

مردم امکان حضور در داخل و بالای این نمادها را داشته و می توانند نمای زیبای دریا و شهر را از بالای نماد تماشا کنند.

هزینه ساخت نماد شهری

هزینه ساخت نماد شهری وابسته به ارتفاع و عظمت آن می تواند بسیار متفاوت باشد مثلا مجسمه عظیم مسیح در شهر ساحلی ریودوژانیرو برزیل و برج العرب امارات دارای هزینه ای در حدود یک میلیارد دلار، برج توکیو ژاپن ۸۰۰ میلیون دلار، هستند. سازه قاب طلایی امارات ۶۰ میلیون دلار، مجسمه مام میهن کی اف او کرآین ۶ میلیون دلار، برج کیوتو ژاپن ۱ میلیون دلار و برج بوسان در شهر ساحلی بوسان کره جنوبی نیز دارای هزینه ای ۱ میلیون دلاری است. مشاهده می شود که این هزینه در مقایسه با درآمد های هنگفت شهر های ساحلی شمال ایران ناچیز است بنابراین معضل اصلی در تأمین هزینه نیست بلکه در عدم درک ضرورت احداث نمادهای شهری در سواحل ایران است که ریشه تاریخی دارد.

برج بوسان کره جنوبی از کجا شروع کنیم؟

در سال های گذشته برخی شهرداران ساحلی ایران

امکان ارائه آموزش های حوزه بنادر و دریانوردی در دوره های ارشد و کارشناسی

آمادگی دانشگاه امیرکبیر برای آموزش های تخصصی در حوزه بنادر و دریانوردی



سرپرست دانشگاه صنعتی امیرکبیر از امکان ارائه آموزش های حوزه بنادر و دریانوردی در دوره های کارشناسی و ارشد خبر داد و گفت: علاوه بر آن دانشگاه صنعتی امیرکبیر می تواند به صورت کوتاه مدت یا بلند مدت آموزش های تخصصی در حوزه بنادر و دریانوردی ارائه دهد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا رهایی در نشست مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی با مسئولان دانشگاه بر ضرورت کسب گواهی تخصصی برای فعالیت در حوزه بنادر و دریانوردی تاکید کرد و گفت: دانشگاه ها می توانند در زمینه ارائه بسته جامعی از آموزشی های تخصصی کوتاه مدت یا بلند مدت (سه تا دو

ساله) در حوزه مهندسی بنادر و دریانوردی اقدامات خوبی را ارائه دهند به گونه ای که سازمان بنادر خود بحث هدایتگری و نظارت کلی را پیش ببرد. وی در ادامه تصریح کرد: علاوه بر موارد فوق در حوزه بنادر و دریانوردی می توان آموزش های منتهی به کسب مدرک در دوره های کارشناسی و کارشناسی ارشد را در پردیس دانشگاه تدوین و پیگیری کرد. سرپرست دانشگاه صنعتی امیرکبیر با بیان اینکه در حوزه بنادر و دریانوردی می شود اقدامات تحقیقات محور عامی مثل اقتصاد دریا را در دانشگاه مطرح کرد، افزود: البته این حوزه موضوعات بسیاری را در بر می گیرد. در حال حاضر ما با بسیاری از سازمان ها در قالب سامانه سانع کار می کنیم و تجربه خوبی نیز با سازمان راهداری انجام دادیم که می توان آن را در حوزه بنادر و دریانوردی نیز اجرایی کرد.

رهایی همچنین از تشکیل کمیته مشترک دانشگاه صنعتی امیرکبیر با صنایع فولاد خبر داد و افزود: در این کمیته سه و نیم میلیارد تومان بودجه در نظر گرفتند که اگر پایان نامه ها متناسب با نیازها باشند و از طرف کمیته معرفی شوند مورد حمایت قرار بگیرند. سرپرست دانشگاه صنعتی امیرکبیر از تدوین طرح جامع آموزش مهندسی کشور خبر داد و گفت: حدود یک سالی است روی این طرح که یک طرح بین دانشگاهی است، کار کردیم. در واقع این طرح کلان آموزش های مهندسی ما را نشان می دهد و مراحل تایید نهایی خود در وزارت علوم را نیز طی کرده است و در صورت ابلاغ کل آموزش مهندسی کشور در این قالب قرار می گیرد به طوری که مباحث مهارت محوری در آن به خوبی دیده شده است.

مدیرکل شیلات هرمزگان خبر داد:

بیش از ۱۰۰ هزار تُن ماهی سالیانه در قشم صید می شود

مدیر کل شیلات هرمزگان با بیان اینکه بیش از ۱۰۰ هزار تُن ماهی سالیانه در شهرستان قشم صید می شود، گفت: این شهرستان با برخورداری از رتبه اول صید ساردین ماهیان توانسته است بخش قابل توجهی از صید سطح زیان درشت، میگو و سایر آبزیان را به خود اختصاص دهد.

به گزارش شناورهای صیادی که در جزیره قشم برگزار شد، افزود: فعالیت ۱۴ تعاونی صیادی، چهار بندر صیادی، جایگزینی شناورهای

بیست مرکز تخلیه صید، بیش از هزار و ۲۰۰ شناور صیادی و قایق، بیش از ۲۵۰ شناور صیادی و لنج و تنوع بالای گونه ای که منجر به روش های صید مختلف در صیدگاه های متعددی شده است، تنها بخشی از فعالیت های حوزه صید و صیادی شیلات در شهرستان قشم است.وی ادامه داد: شیلات شهرستان قشم تنها در بخش صیادی برای ۶ هزار و ۷۰۰ نفر اشتغال ایجاد کرده است.مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به اینکه استان هرمزگان با حمایت های دولت مردمی و فعالیت ها و تلاش های انجام شده توانسته است جایگاه نخست تولیدات شیلاتی کشور را به خود اختصاص دهد گفت: این استان به تنهایی با تولید بیش از ۳۴۰ هزار تُن محصولات شیلاتی نقش بسزایی در رونق اقتصادی و تولیدات شیلاتی کشور داشته است.بارانی توضیح داد: وجود بیش از ۵۰ هزار اراضی مستعد پرورش میگو و مزارع پرورش میگو، بیش از ۱۱۳ هزار تُن ظرفیت تولید ماهیان در قفس، حدود ۱۰۰ واحد صنایع شیلاتی، بیش از ۳۵ هزار نفر صیاد و بالغ بر چهار هزار و ۵۰۰ فروند شناور صیادی استان هرمزگان را به قطب شیلاتی کشور تبدیل کرده است.