سرآمد اقتصاد

یکشنبه-۳ دی ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۸۱۵

نفت

رئیس هیئت مدیره شرکت ملی حفاری ایران عنوان کرد:

نقش محوری ملی حفاری در افزایش تولید به عنوان بازوی توانمند صنعت نفت در صنایع بالادستی کشور

خوزستان –سیلاوی خبرنگار اقتصادسرآمد- دکتر حمیدرضا گلپایگانی مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت ملی حفاری ایران این شرکت را بازویی توانمند در صنایع بالادستی عنوان کرد که نقش اساسی در تحقق برنامه های صنعت نفت کشور برای افزایش تولید دارد.

دکتر حمیدرضا گلپایگانی مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت ملی حفاری ایران این شرکت را بازویی توانمند در صنایع بالادستی عنوان کرد که نقش اساسی در تحقق برنامه های صنعت نفت کشور برای افزایش تولید دارد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی حفاری ایران آیین گرامیداشت چهل و چهارمین سالگرد تأسیس شرکت روز چهارشنبه بیست و نهم آذر ماه در سالن اجتماعات ساختمان مرکزی با قرائت پیام های وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران و با حضور نماینده ولی فقیه در استان خوزستان، مدیران، رؤسا و مقامات استانی و لشکری و جمعی از کارکنان شرکت برگزار شد.

در این آیین دکتر حمید رضا گلپایگانی با اشاره به فرمان تاریخی حضرت امام خمینی (ره) مبنی بر تأسیس این شرکت، این فرمان را نمونه بارز اعتماد به توان و تخصص داخلی بیان کرد و افزود: کارکنان شرکت ملی حفاری در طول ٤٤ سال گذشته با طی نمودن سیر تکاملی، مدیریت دکل ها و دانش تخصصی حفاری را بومی سازی و کشور را از وجود کارشناسان خارجی بی نیاز کردند.

وی در ادامه با تقدیر از حمایت دولت مردمی سیزدهم از صنایع داخلی گفت : صنعت حفاری در تحقق برنامه های افزایش تولید وزارت نفت همواره نقش مهمی ایفا کرده است و در شرایط کنونی حفظ جایگاه ، ورود به بازار رقابتی و صدور خدمات به کشور های همجوار مستلزم نوسازی و ارتقای ناوگان عملیاتی شرکت است که تحقق این مهم در گرو سرمایه گذاری و اولویت بخشی به اجرای سیاست های حمایتی از شرکت ملی حفاری به عنوان بازوی توانمند صنایع بالا دستی وزارت نفت است.

وی ضمن تقدیر از تعامل مستمر و همکاری شرکت های کارفرما به ویژه شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب با ملی حفاری گفت : خوشبختانه با برنامه ریزی هدفمند و تلاش بی وقفه متخصصان شرکت در واحدهای عملیاتی در دو سال گذشته شاهد بهبود آمار شاخص های عملکرد در ارائه خدمات فنی و تخصصی حفاری به شرکت های متقاضی بودیم.

مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت ملی حفاری ایران در بخش دیگری از سخنان خود قرار گرفتن نام ملی حفاری در لیست واگذاری به بخش خصوصی را مهم ترین چالش این شرکت در دو دهه گذشته دانست که در دراز مدت موجب بروز تبعات منفی و کاهش بهره وری سازمان شده است.

گلپایگانی حمایت از سازندگان و شرکت های دانش بنیان، حفاری پنج حلقه چاه آب ژرف در استان سیستان و بلوچستان، بازیافت آب مصرفی در دستگاه های حفاری با هدف صیانت از منابع آبی کشور،حمایت از ورزش قهرمانی در استان خوزستان و مشارکت در برنامه های فرهنگی مذهبی را از جمله اقدامات شرکت ملی حفاری ایران در حوزه عمل به مسئولیت اجتماعی بیان کرد.

در ادامه این مراسم حجت الاسلام و المسلمین موسوی فرد امام جمعه و نماینده ولی فقیه در استان خوزستان در سخنانی ضمن تبریک سالروز تأسیس شرکت ملی حفاری خاطرنشان کرد : کارکنان این شرکت در ٤٤ سال گذشته با تلاش و کار جهادی افتخار آفریدند و ایران اسلامی را از وابستگی نجات دادند و اکنون لازم است تا این صنعت تقویت و موفقیت های آن برای جامعه تبیین گردد.

در پایان این مراسم نیز از واحد های برتر بخش های مختلف شرکت در سال ١٤٠٢ با اهدای لوح سپاس قدردانی به عمل آمد

تعلیق فعالیت کشتیرانی ها در دریای سرخ به ۱۵شرکت رسید

ائتلاف ناقص دریایی آمریکا در دریای سرخ

اسپانیا، ایتالیا، فرانسه و استرالیا به ائتلاف دریایی آمریکا در دریای سرخ نپیوستند

سرآمد **گروه امنیت دریایی – امید عباسی** - با وجود موافقت برخی کشورها با درخواست آمریکا برای پیوستن به یک ائتلاف دریایی در دریای سرخ، سه کشور اروپایی و استرالیا از آن خودداری کردند. خبرگزاری رویترز در این باره گزارش داد: دولت آمریکا مدتی پیش اعلام کرد که یک ائتلاف دریایی چند ملیتی به نام «نگهبان رفاه» برای تامین امنیت ناوبری و حفاظت از کشتی های تجاری در دریای سرخ در قبال حملات نیروهای مسلح یمن تشکیل شده است. برخی کشورها از این ائتلاف استقبال کرده‌اند، در حالی که برخی دیگر نیز عضویت در آن را نپذیرفته‌اند.

به گزارش اقتصادسرآمد، بر اساس این گزارش پنتاگون روز پنج‌شنبه گفته است بیش از ۲۰ کشور با مشارکت در این ائتلاف موافقت کرده‌اند. برخی کشورها مشارکت خود را تایید نکرده‌اند، اگرچه برخی دیگر گفته‌اند تلاش‌هایشان برای کمک به حفاظت از ترافیک کشتی‌های تجاری به عنوان بخشی از توافق‌های دریایی موجود انجام خواهد شد و ارتباطی به این ائتلاف دریایی به رهبری آمریکا نخواهد داشت.

بیان نشدن جزئیات درباره این که کدام کشورها عضو این ائتلاف شده‌اند، موجب سردرگمی برخی شرکت‌های کشتیرانی شده است که برخی از آن‌ها مسیر کشتی‌های خود را در پی این حملات در دریای سرخ تغییر داده‌اند.

در پی تشدید تنش‌ها در نوار غزه، نیروهای مسلح یمن اعلام کردند که تا زمان متوقف نشدن حملات علیه غزه، حملاتی را علیه رژیم صهیونیستی انجام خواهند داد و به هیچ کشتی وابسته به آن اجازه تردد در آب‌های دریای سرخ و تنگه باب المندب را نمی‌دهند. حملاتی نیز از سوی نیروهای مسلح یمن علیه برخی کشتی‌های مرتبط با رژیم صهیونیستی در دریای سرخ انجام شده است که آن را در پاسخ به جنایات جنگی این رژیم در غزه دانسته‌اند.

«لوید آستین» وزیر دفاع آمریکا در سفر اخیرش به منطقه گفته بود انگلیس، بحرین، کانادا، فرانسه، ایتالیا، هلند، نروژ، جمهوری سیشل و اسپانیا به این عملیات ملحق شده‌اند.

روز پنج‌شنبه نیز آستین گفت که یونان و استرالیا نیز به این گروه پیوسته‌اند که در مجموع، ۲۰ کشور به این ائتلاف پیوسته‌اند و حداقل، هشت کشور مشارکت‌کننده نیز از علنی کردن آن خودداری کرده‌اند.

این در حالی است که وزارت دفاع فرانسه گفت که از تلاش‌ها برای تامین امنیت ناوبری در دریای سرخ و مناطق اطراف آن حمایت می‌کند و در حال حاضر نیز در این منطقه عملیات می‌کند. اما کشتی‌های آن تحت فرمان فرانسه باقی می‌مانند و بیان نکرد که آیا نیروهای نظامی بیشتری به این منطقه اعزام می‌کند یا نه.

فرانسه یک پایگاه دریایی در امارات متحده عربی و هزار و ۵۰۰ نیرو در جیبوتی دارد. ناو محافظ آن «Languedoc» درحال حاضر در دریای سرخ است.

وزارت دفاع ایتالیا هم گفت که ناو محافظ خود «Virginio Fasan» را بنا به برخی درخواست‌ها از سوی مالکان کشتی ایتالیا، برای حفاظت از منافع دریایی خود به دریای سرخ می‌فرستد.

این کشور همچنین گفت که این اقدام بخشی از عملیات‌های فعلی آن است و ارتباطی به ائتلاف «نگهبان رفاه» ندارد.

وزارت دفاع اسپانیا نیز گفت که تنها در ماموریت‌هایی با رهبری ناتو یا عملیات‌هایی با هماهنگی اتحادیه اروپا شرکت می‌کند و «به طور یک‌جانبه در عملیات دریای سرخ شرکت نخواهد کرد.» استرالیا نیز درخواست آمریکا برای پیوستن به این ائتلاف را رد کرده است. «ریچارد مارلز» وزیر دفاع این کشور گفت تمرکز راهبردی این کشور بر منطقه ایندو-پاسیفیک است.

عملیات ارتش یمن علیه کشتی‌هایی که در منطقه دریای سرخ به سمت بنادر رژیم صهیونیستی حرکت می‌کنند، باعث شد تعدادی از شرکت‌های حمل و نقل دریایی بین‌المللی مسیر خود را تغییر دهند یا سفر به سرزمین‌های اشغالی را متوقف کنند.

توقف ۱۵شرکت کشتیرانی در روند فعالیت در بنادر رژیم صهیونیستی

وبگاه «صدی البلد» در گزارشی از ۱۵ شرکت کشتیرانی بین‌المللی نام برده است که تاکنون برای منتقل شدن به بنادر رژیم صهیونیستی تغییر مسیر داده یا روند انتقال کالا به سرزمین‌های اشغالی را متوقف کرده‌اند.

۱- سی اچ رابینسون

شرکت تدارکات جهانی CH Robinson روز جمعه اعلام کرد که مسیر ۲۵ کشتی خود را در هفته گذشته تغییر داده تا از طریق مسیر دماغه امید نیک حرکت کنند و این تعداد احتمالاً افزایش خواهد یافت.

این شرکت اعلام کرد: پیش‌بینی می‌شود که تردد در بنادر متوقف شود و قیمت‌ها برای بسیاری از جابجایی‌های تجاری در سه ماهه اول سال ۲۰۲٤ افزایش یابد.

۲- CMA-CGM

گروه کشتیرانی فرانسوی CMA-CGM دوشنبه گذشته اعلام کرد که برخی از کشتی‌ها را از طریق مسیر دماغه امید نیک هدایت کرده است و دستورالعمل‌هایی را برای سایر کشتی‌های کانتینری که قرار بود از دریای سرخ عبور کنند، صادر کرده است تا به مناطق امن برسند و سفرهای خود را تا اطلاعیه بعدی متوقف کنند.

این گروه همچنین روز پنجشنبه گزارش داد که به دلیل مسافت طولانی، هزینه‌های بیشتری را برای عملیات حمل و نقل اعمال خواهد کرد.

۳ و ٤- یوروناو و فرانت لاین

شرکت نفتکش بلژیکی «یوروناو» نیز دوشنبه گذشته اعلام کرد که تا اطلاع ثانوی از تردد از طریق منطقه دریای سرخ اجتناب خواهد کرد.

گروه نفتکش «فرانت لاین» مستقر در نروژ هم در همان روز اعلام کرد که کشتی‌هایش از عبور از دریای سرخ و خلیج عدن خودداری خواهند کرد.

۵- اورگرین

شرکت کشتیرانی کانتینری تایوانی «اورگرین» نیز دوشنبه گذشته در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که کشتی‌های این شرکت در حرکت به سمت بنادر دریای سرخ تا اطلاع ثانوی به سمت آب‌های امن اطراف حرکت خواهند کرد.

این شرکت همچنین از توقف بارگیری محموله‌های مقصد بنادر رژیم صهیونیستی خبر داد.

٦ و ۷- گرام کاریرز و هاپاگ لوید

شرکت کشتیرانی نروژی Gram Carriers که متخصص در حمل و نقل خودروهای سواری است، پنجشنبه اعلام کرد که از عبور کشتی‌هایش از دریای سرخ جلوگیری می‌کند. همزمان شرکت حمل و نقل کانتینری آلمانی Hapag-Lloyd اعلام کرد که مسیر ۲۵ کشتی را از طریق دریای سرخ تغییر می‌دهد و در پایان سال جاری میلادی تصمیمات دیگری را نیز اتخاذ خواهد کرد.

۸، ۹ و ۱۰- شرکت کشتیرانی کانتینری کره جنوبی «HMM»

شرکت کشتیرانی نروژی Hoge Autoliners و گروه کشتیرانی دانمارک نیز اعلام کردند که روند انتقال کلیه محموله‌ها از طریق دریای سرخ تا اطلاع ثانوی به طور موقت متوقف می‌شود.

۱۱- ام اس سی

شرکت کشتیرانی مدیترانه MSC ۱٦ دسامبر اعلام کرد که کشتی‌های این شرکت از کانال سوئز عبور نخواهند کرد و به سمت دماغه امید نیک تغییر مسیر خواهند داد.

۱۲- اوشن نتورک اکسپرس

شرکت حمل و نقل دریایی اوشن نتورک اکسپرس سه‌شنبه گذشته اعلام کرد که تصمیم گرفته است مسیر کشتی‌ها را از کانال سوئز و دریای سرخ تغییر دهد و از این پس کشتی‌های آن در اطراف دماغه امید نیک حرکت خواهند کرد.

۱۳، ۱٤ و ۱۵- Orient Overseas Container Line

مستقر در هنگ کنگ، گروه نروژی Linnaeus Wilhelmsen و شرکت کشتیرانی تایوانی یانگ مینگ نیز اعلام کردند که مسیر کشتی‌های خود را از دریای سرخ و خلیج عدن به دماغه امید نیک تغییر خواهند داد.

در همین رابطه، شرکت کشتیرانی آمریکایی فلکسپورت اعلام کرد که حدود ۱۸۰ کشتی باری مقصد خود را از تنگه باب المندب که اقیانوس هند و دریای سرخ را به هم متصل می‌کند تغییر داده و یا حمل و نقل خود را متوقف کرده و منتظر دستورالعمل‌های شرکت‌های خود هستند.

ارتش یمن طی هفته‌های گذشته در حمایت از ملت فلسطین و پشتیبانی از مقاومت در نوار غزه، چند کشتی رژیم صهیونیستی را در دریای سرخ و تنگه باب المندب هدف قرار داد. در پی توقیف یک کشتی رژیم صهیونیستی توسط ارتش یمن و هدف قرار گرفتن چند کشتی دیگر این رژیم، رسانه‌های عبری‌زبان، یمن را یک تهدید راهبردی برای رژیم اشغالگر ارزیابی کرده‌اند.

سرتیپ یحیی سریع، سخنگوی نیروهای مسلح یمن پیشتر تاکید کرده بود: تا پایان یافتن تجاوز به نوار غزه و توقف جنایت علیه برادران فلسطینی، به عملیات نظامی علیه دشمن ادامه می‌دهیم.

آگهی تجدید فراخوان ثبت نام انتخابات هیات مدیره و بازرس
اتحادیه صنف خیاطان و آرایشگران مردانه شهرستان دلفان

به استناد تبصره « ۱ » ماده « ۶ » آئین نامه اجرایی برگزاری انتخابات هیأت مدیره وبازرسان اتحادیه های صنفی (موضوع تبصره ۳ ماده ۲۲ قانون نظام صنفی) بدینوسیله از کلیه داوطلبان عضویت در هیأت مدیره و بازرس اتحادیه خیاطان و آرایشگران مردانه شهرستان دلفان دعوت می شود از مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۳ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ با مراجعه به سامانه ایرانیان اصناف نسبت به ثبت نام اقدام و سپس برگه ثبت نام، کپی مدارک شناسایی و پروانه کسب را به دبیرخانه هیأت اجرایی برگزاری انتخابات واقع در اداره صنعت ، معدن و تجارت شهرستان به آدرس خیابان دادگستری تحویل نمایند.

هیئت اجرایی برگزاری انتخابات اتحادیه های صنفی شهرستان دلفان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی و ساختمانهای فاقدسندرسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۸۰۱۱۰۰۹۸۴۱-۱۴۰۲/۰۸/۰۲ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ملک صومعه سرا تصرفات مالکانه متقاضی آقای عنایت بخشی تطفی فرزند ریحانعلی به شماره شناسنامه ۱۴۴۱ صادره از صومعه سرا در ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر ساختمان (خانه و محوطه) بمساحت ۶۹۵/۶۱ مترمربع پلاک ۳۸۳ فرعی از ۸۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۵ واقع در قریه تطف بخش ۲۲ گیلان خریداری ازنسق علی بخشی تطفی محرز گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکوراعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ اولین انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود رابه این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکورطبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۹۱۰/۱۹۲۰-رییس ثبت اسنادواملاک شهرستان صومعه سرا –یداله شهبازی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۰۳

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی و ساختمانهای فاقدسندرسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۸۰۱۱۰۱۰۳۱۰-۱۴۰۲/۰۸/۱۸ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی مستقر در واحد ثبت ملک صومعه سرا تصرفات مالکانه متقاضی آقای حسین خلیل زاده اسفنجانی فرزند اصغر به شماره شناسنامه ۶۶۳۱ صادره از تهران در ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر یکباب خانه بمساحت ۴۱۹/۳۹ مترمربع پلاک ۴۲۴ فرعی از ۷۰ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۲۰۵ واقع در قریه شارم بخش ۲۲ گیلان خریداری ازنسق محمدتقی مهری محرز گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکوراعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ اولین انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود رابه این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکورطبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۹۱۰/۱۹۲۲-رییس ثبت اسنادواملاک شهرستان صومعه سرا –یداله شهبازی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۹

تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۰۳

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی و ساختمانهای فاقدسندرسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۸۰۱۱۰۱۰۲۷۱-۱۴۰۲/۰۸/۱۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ملک صومعه سراتصرفات مالکانه متقاضی آقای عارف قربان عیدی فرزند میرزا آقا به شماره شناسنامه ۶۰۲۶ صادره از تهران در ششدانگ یک قطعه زمین باغی ومسکونی مشتمل بر یکباب خانه بمساحت ۱۱۹۵ مترمربع پلاک ۲۲۲ فرعی از ۴۰ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱و۱۴ متصل بهم واقع در قریه کما بخش ۲۲ گیلان خریداری ازنسق علی ستوده مقدم محرز گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکوراعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ اولین انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود رابه این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکورطبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۹۱۰/۱۹۲۱-رییس ثبت اسنادواملاک شهرستان صومعه سرا –یداله شهبازی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۹

تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۰۳

آگهی مزایده اتومبیل
اگهی مزایده مال منقول (اتومبیل)

ششدانگ یک دستگاه اتومبیل پژو تیپ ۲۰۶sd-tu۵ سوخت: بنزین رنگ سفید صدفی مدل ۱۳۹۲ به شماره ۷۶۸د۳۸-ایران ۹۲ به شماره موتور ۱۶۰۸۰۰۴۴۵۰۳ به شماره شاسی naap۴۱fd۸dj۶۳۶۵۷۹ به نام حسین صادقی که طبق گزارش کارشناس شماره شاسی حک شده روی بدنه اتاق سر کمک راست خودرو فابریک و اصیل است. شماره موتور حک شده بر روی سیلندر فابریک و اصیل است. پلاکت مشخصات وسیله نقلیه ابریک و نصب در محفظه موتور است. پلاک نیروی انتظامی منصوبه روی وسیله نقلیه جلو و عقب فابریک و اصیل است و اتاق پژو ۲۰۶ اس دی ورنگ وسیله نقلیه جلو وعقب فابریک و اصیل است .اج تایرهی جلو در حد ۶۰ درصد و تایرهای عقب در حد ۷۰ درصد است. روی گلگیر راست جلو آثار صافکاری و نقاشی مشهود است. تودوزی وصندلی ها و داشبورد سالم است در پارکینگ روشن شد و آزمایش فنی و مکانیکی به عمل آمد از زیر درب سوپاپا روغن ریزی دارد و همچنین از لوله اگزوز دود آبی رنگ بیرون می آید که نشان میدهد روغن سوزی شدید دارد و نیاز به تعمیر موتور است. اتومبیل مذکور طبق گزارش کارشناس به مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال ارزیابی گردید که در روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ از ساعت ۹ الی ۱۲ در پارکینگ اسیا تنکابن به نشانی تنکابن - کمربندی بزرگ از طریق مزایده به فروش می رسد. مزایده از مبلغ سه میلیارد ریال شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی فروخته خواهد شد. حق حراج و نیمعشر بر عهده بدهکار پرونده است. کلیه هزینه ها بر عهده برنده مزایده است. شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی هر یک از پلاک های به حساب سپرده ثبت در بانک ملی به شماره IR۴۸۰۱۰۰۰۰۴۰۵۳۰۱۳۲۰۷۵۵۰۳۸۶ با شناسه ۹۵۴۱۰۸۵۵۳۱۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ تا ۷۲ ساعت قبل مزایده است و حضور خریدار و یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است برنده مزایده مکلف است که مابه التفاوت مبلغ فروش را ظرف مهلت ۵ روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتیکه ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند، مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد. ضمنا بستانکار در صورت تمایل به رقابت با خریداران در صورت تمایل به شرکت در جلسه مزایده می بایست تا قبل از شروع مزایده اصل فیش واریزی ده درصد و به نام خود را همراه با درخواست کتبی به واحد اجرا تسلیم نماید.

شناسه آگهی : ۱۶۲۸۶۹۸

صفر رضوانی گیل کلائی - معاون مدیرکل و سرپرست ثبت اسناد و املاک تنکابن