

**چهار نگله سنگین ۲۳۰ تنی در بندر شهید بهشتی چابهار تخلیه شد**  
چهار نگله سنگین ۲۳۰ تنی با تجهیزات و ماشین آلات ساحلی و با رعایت اصول ایمنی در بندر شهید بهشتی چابهار تخلیه شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین شهدادی اظهار کرد: چهار نگله سنگین به وزن هر کدام ۲۳۰ تن با رعایت اصول ایمنی و یکارگیری صحیح تجهیزات جانبی ویژه تخلیه نگله های سنگین با ابعاد بزرگ، توسط ماشین آلات و تجهیزات ساحلی مستقر در بندر شهید بهشتی چابهار از کشتی تخلیه و به وسایل حمل مخصوص محموله‌های ترافیکی جهت نصب در مقاصد مصرف بارگیری شد.

حسین شهدادی افزود: بندر شهید بهشتی چابهار فرصت ها و ظرفیت‌های بسیار مناسبی برای صنایع مادر در حال ایجاد در سواحل مکران از قبیل فولاد و واحدهای پتروشیمی برای واردات و تخلیه نگله‌های فوق سنگین از مبادی خارج کشور جهت نصب در این واحدها ایجاد کرده است.

وی با اشاره به رونق توسعه اقتصادی و افزایش صادرات و واردات کالا در بندر چابهار، گفت: چند روز گذشته دو فقره قرارداد سرمایه گذاری بندر چابهار با بخش خصوصی به میزان ۲۷ هزار میلیارد ریال امضا شد. معاون بندری و امور اقتصادی بنسادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان ادامه داد: در راستای سیاست‌های ابلاغی توسعه دریا محور توسط رهبر معظم انقلاب، قرارداد سرمایه گذاری ساخت سیلوی نگهداری غلات به میزان ۲۰ هزار میلیارد ریال و قرارداد احداث پایانه خدمات لجستیک کانتینری با مبلغ سرمایه گذاری هفت هزار میلیارد ریال بین فعالان بخش خصوصی و اداره کل بنادر و دریانوردی استان امضا شد.

**ورود ۱۵۰ دستگاه کامیون ملکی به ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران**

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با خرید ۱۵۰ فروند کامیون ملکی، حرکت جدی خود را برای تبدیل شدن به یک شرکت حمل و نقل لجستیکی آغاز کرده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای تبدیل شدن به یک شرکت حمل و نقل لجستیکی بر مبنای سند راهبردی خود در اقق ۱۴۰۶، اقدام به خرید ۱۵۰ دستگاه کامیون ملکی صفر کیلومتر برای تحقق عملیات حمل و نقل DOOR to DOOR در کریدور شمال- جنوب نموده است.

مدیرعامل شرکت حمل و نقل جاده‌ای «بهاران» با تأکید بر اینکه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران هم‌اکنون به عنوان شانزدهمین ناوگان حمل و نقل کانتینری جهان شناخته می‌شود، ادامه داد: شرکت بهارران در کنار شرکت حمل و نقل ترکیبی گروه کشتیرانی به عنوان شرکت حمل و نقل ریلی این گروه، چشم‌انداز تازه گروه کشتیرانی را در راستای بدل شدن به شرکی لجستیکی را نوید می‌دهند.

وی افزود: براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، تا پایان سال آینده با همکاری تولیدکنندگان داخلی، هزار دستگاه کامیون به ناوگان ملکی حمل بار جاده‌ای گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ملحق خواهند شد. به گفته این مقام مسئول در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، با مجوزی که به تازگی دولت برای شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای صادر کرده است، ۱۰۰ دستگاه کامیون دیگر نیز به صورت و ارداتی به این چرخه اضافه خواهند شد. تا شرکت حمل بار جاده‌ای گروه کشتیرانی بتواند با ۱۱۰۰ فروند کامیون ملکی، فعالیت خود را در عرصه حمل و نقل چندوجهی تقویت کند.

**افزایش ۳۰ هزار تن به ظرفیت مخازن نگهداری فراورده‌های نفتی در بندر امام خمینی**  
مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: به دنبال انعقاد قرارداد سرمایه‌گذاری به ارزش ۲۶۴۰ میلیارد ریال با بخش خصوصی برای احداث مخازن نگهداری انواع فراورده‌های نفتی، ۳۰هزار تن به گنجایش منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی برای انبارش این نوع کالا افزوده می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گریلو در گفتگو با خبرنگاران بیان داشت: طی این قرارداد که بین اداره کل بنسادر و دریانوردی استان خوزستان و یکی از شرکت‌های بخش خصوصی فعال در این زمینه منعقد شد مخازن نگهداری انواع فراورده‌های نفتی به ارزش ۲۶۴۰ میلیارد ریال در ساینی به مساحت ۴ هکتار احداث خواهد شد.

وی، ایجاد ظرفیت به منظور ارائه خدمات بهینه به صاحبان کالا، توسعه فرآیند ترانزیت و صادرات نفتی و توسعه سرمایه‌گذاری پایانه نفتی بزرگ در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی از اهم اهداف انعقاد این قرارداد سرمایه گذاری عنوان کرد.

گریلو با اشاره به مشارکت و همراهی بخش خصوصی در اجرای طرح‌های کلان اقتصادی دولت با انعقاد این نوع قراردادها خاطر نشان کرد: افزایش سهم بازار و ورود به بازارهای جدید، افزایش توان رقابت‌پذیری بندر، توسعه و بهبود سرمایه‌گذاری باتوجه به نیاز مشتریان بازار هدف را از مزایای آن برشمرد.



**گروه توسعه دریا-** مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی و بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: همه سازمان‌ها فعالیت خود را با محوریت معاون اول رئیس جمهور آغاز کرده‌اند و استعلامات لازم برای ارائه طرح‌ها و برنامه‌های آنان صورت گرفته است، قطعاً بخش خصوصی و سازمان‌های مردم‌نهاد نیز می‌توانند نقش سازنده‌ای را برای تهیه این قوانین و مقررات ایفا کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر مرزبان در گفتگو با مانا؛ در مورد سیاست‌های کلی نظام در حوزه توسعه اقتصاد دریا محور که آبان ماه امسال از طرف مقام معظم رهبری به کلیه قوای سه گانه ابلاغ شد، گفت: طی این مدت کوتاه مقامات، مسئولان، شخصیت‌ها، دستگاه‌های مختلف و صاحب نظران حوزه دریایی و بندری کشور نظرات مختلفی را ارائه کردند و هر فردی در حیطه و ظایف سازمانی و یا تخصصی خود سعی داشت الزامات تحقق سیاست‌های توسعه دریا محور مقام معظم رهبری را تبیین و تشریح کند، در واقع این اتفاق بسیار خوبی است که در جامعه دریایی کشور رخ داده است.

مدیرکل امور دریانوردان و سازمان های تخصصی و بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی تأکید کرد: به‌ییعی است که مجتمع تشخیص مصلحت نظام جهت تدوین سیاست‌ها و وقت زیادی گذاشته شده و قطعاً تحقیقات مفصلی در این حوزه صورت گرفته و زمان زیادی را صرف این کار شده است اما جامعه دریایی و متخصصان این حوزه حداقل ۵ الی ۶ ماه فرصت کاری نیاز دارند تا این مفاهیم و سیاست‌هایی که سعی شده بسیار جامع در این ۹ بند دیده شود در میان اهل فن مورد بحث، بررسی و تبادل نظر قرار دهند تا در میان مسئولان امر، متخصصان و نیز در بخش خصوصی نهادینه شود.

وی در ادامه افزود: براساس ابلاغیه مقام معظم رهبری همه مکلف شدند که با همکاری قوه مجریه و مجلس شورای اسلامی مقررات و لوایح لازم را برای تحقق این سیاست‌ها تهیه کنند و امیدوار هستیم این امر تحقق پیدا کند، چراکه نظام تهیه لوایح و آیین‌نامه‌ها حسی بعد از ارجاع و ارائه به مراکز قانون گذاری به خصوص مجلس شورای اسلامی به هر حال یک فرایند زمان‌بر است.

دبیرکل اتحادیه تولید و تجارت آبریان ایران

درآمد ارزی سالانه شیلات کشور حدود ۶۰۰ میلیون دلار است

دبیرکل اتحادیه تولید و تجارت آبریان ایران اعلام کرد: اکنون درآمد کشور از محل صادرات شیلات سالانه حدود ۶۰۰ میلیون دلار است که ظرفیت افزایش آن به یک میلیارد دلار وجود دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر خدایی در آیین هفتمین کنگره بین المللی «تحقیقات شیلات و آبریان» که در مرکز آموزش عالی امام خمینی (ره) و وزارت جهاد کشاورزی مستقر در استان البرز برگزار شد، افزود: محصولات آبریان و شیلات ایران به ۵۵ کشور دنیا صادر می‌شود که شاخص بسیار مهمی به شمار می‌رود.وی ادامه داد: این امر بیانگر آن است که اصول استانداردهای بین المللی بازارها را رعایت می‌کنیم.

دبیرکل اتحادیه تولید و تجارت آبریان ایران در عین حال گفت: در حوزه صید و صیادی فشار زیادی بر ذخایر دریایی کشور وجود دارد که در کنترل و نظارت در این بخش ضعف داریم در عین حال در بخش آبرزی پروری به پیشرفت هایی دست یافته‌یم.وی با بیان اینکه آموزش و استفاده از روش های نوین آبرزی پروری یکی از اهداف هفتمین کنگره بین المللی شیلات و آبریان است، اظهار کرد: دولت توجه خوبی به موضوع آبرزی پروری دارد ضمن اینکه رهبر معظم انقلاب بر طرح توسعه دریامحور تأکید دارند.

دبیرکل اتحادیه تولید و تجارت آبریان ایران گفت: برای دفع چالش های شیلات کشور تکیه بر علم و دانش و حرکت به سمت اصلاح ساختارهای تولید با استفاده از فناوری های نوین ضروری است.

وی بیان کرد: با تمام نامالایماتی که بر کشورمان تحمیل شده اما گام های پیشرفت با سرعت رو به جلو است و در حوزه آبرزی پروری نیز رشد تولید در ایران نسبت به دنیا مناسب است.خدایی گفت: صنعت شیلات نسبت به سایر زیربخش های کشور جوان است و ظرفیت بالایی برای توسعه دارد .دبیرکل اتحادیه تولید و تجارت آبریان ایران اظهار کرد: سسرانه مصرف آبریان در ایران از یک کیلوگرم در سال های ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی اکنون به ۱۴ کیلوگرم رسیده است.هفتمین کنگره بین المللی «تحقیقات شیلات و آبریان» از امروز یکشنبه به مدت سه روز در مرکز آموزش عالی امام خمینی (ره) وزارت جهاد کشاورزی مستقر در استان البرز آغاز شد که در سومین روز این کنگره نخستین رویداد «کارآفرینی و فناوری در شیلات» برگزار می‌شود.

خبر

### نرخ جهانی حمل و نقل دریایی سر به فلک کشید

شرکت‌های جهانی پست و تحویل کالا می‌گویند که هزینه‌ها سر به فلک کشیده و نرخ حمل و نقل دریایی برای یک کانتینر ۴۰ فوتی به طور مثال از شانگهای به بریتانیا طی یک هفته از ۲۴۰۰دلار به ۱۰۰۰۰ دلار افزایش یافته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، شبکه خبری سی‌ان‌بی‌سی در گزارشی هشدار داد که شرکت‌های جهانی پست و تحویل کالا با افزایش قیمت‌های حمل و نقل دریایی و هوایی و همچنین سرگردانی کشتی‌های باری و عدم عبور آن‌ها از دریای سرخ در پی حملات شبه‌نظامیان حوثی‌ها در این دریا، دچار ضرر و زیان‌های شدیدی شده‌اند. این شبکه به نقل از کارشناسان این صنعت تصریح کرد که این شرایط زنجیره‌های تأمین جهانی را تهدید می‌کند؛ زنجیره‌هایی که پس از

گفت و گو با علی اکبر مرزبان؛ «اقتصاد سراسرآمد» باز نشر می‌کند

# اجرای سیاست‌های کلی دریانیازمندپالایش قوانین دست و پاگیر

## ضرورت تسریع تدوین قوانین و مقررات سیاست‌های دریامحور در قوای سه گانه

سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی که به درستی مقام معظم رهبری هم به آن اشاره کردند است؛ خاطر نشان کرد: بنابراین مجموعه‌ای از اقدامات نیاز است تا به اهداف خود در یک چشم انداز کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت برسیم، همانطور که در یکی از بندها اشاره شده تحقق برخی از سیاست‌ها به ۱۰ سال زمان نیاز دارد تا به سرانجام برسد.

**ضرورت ایجاد مدیریت یکپارچه در حوزه اقتصاد دریامحور**  
مرزبان با اشاره به بحث مدیریت یکپارچه در حوزه دریایی، گفت: در این رابطه با نوعی چندگانگی در این حوزه مواجه است که بخشی از آن طبیعی به نظر می‌رسد، چراکه توسعه دریا محور طیف وسیعی از فعالیت‌ها را شامل می‌شود مانند بخش حمل و نقل دریایی که یک قطعه از پازل تکمیل‌کننده توسعه دریا محور است و پازل دیگر شیلات با همه فعالیت‌های پیرامون خود است و ترانزیت کالاها در کریدور شمال-جنوب، فعالیت‌های پژوهش دریایی، اکتشافات، توسعه میادین نفتی، استفاده از منابع زیر دریا، توسعه منابع انسانی، امنیت دریانوردی است.

بنابراین ایجاد مدیریت یکپارچه به نحی که همه این ارگان‌ها و نهادهای مسئول بتوانند آن را محور قرار دهند ضروری است.وی تصریح کرد: تلاش‌هایی در حال انجام است که رئیس جمهور و معاون اول ایشان کار را به پایان برسانند. به این مضمون که تصمیم حکومتی و حاکمیتی بگیرند که کدام ارگان و مرجع فصل الخطاب خواهد بود و دبیرخانه‌ای تعیین کنند تا این هماهنگی و یکپارچه‌سازی مدیریت و مدیریت واحد را برعهده بگیرند.

مرزبان اضافه کرد: در حال حاضر شورای عالی صنایع دریایی خود را محور می‌داند، از سوی دیگر سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان سازمان حاکمیتی که در حوزه های مختلف وسیعی در دریا فعالیت و حضور دارد و با توجه به سرمایه انسانی و امکانات و شناختی که نسبت به دریا دارد مدعی نقش دبیرخانه‌ای در خصوص ابلاغیه است تا آن را بر عهده بگیرد، مراکز امنیتی نیز در این راستا مدعی هستند، البته معاون اول رئیس جمهور است که از سوی ریاست محترم جمهور مأموریت این کار را برعهده دارد.

وی تأکید کرد: این مسائل چالش‌های جدی هستند که باید

### مدیرکل شیلات گلستان پس از لایروبی کانال آشور:

## صیادان منطقه از ظرفیت دسترسی مجدد به دریای خزر استفاده کنند



مدیرکل شیلات گلستان با بیان اینکه باید استان را به سمت و سوی بهره‌مندی از اقتصاد دریامحور سوق دهیم، افزود: پس از لایروبی کانال آشور، دسترسی صیادان منطقه به دریای خزر برقرار شده و باید از این ظرفیت به شکلی شایسته استفاده کنیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل جباری در جمع خبرنگاران با بیان اینکه اقتصاد دریامحور یکی از ظرفیت‌های مهم رشد اقتصادی منطقه محسوب می‌شود، اظهار کرد: توجه به این حوزه می‌تواند یکی از مصداق‌های اقتصاد مقاومتی در استان گلستان باشد.

اسماعیل جباری مدیرکل شیلات گلستان با اشاره به اینکه برنامه داشتن

برای ترویج اقتصاد دریا محور و استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی در جهت رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال را به دنبال دارد، ادامه داد: فعالیت در زمینه اقتصاد دریا محور مستلزم حمایت دولت از صنایع مرتبط از قبیل حمل و نقل دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، آبرزی پروری و شیلات است که باید از همه ظرفیت‌ها در این حوزه بهره‌مند شد.

مدیرکل شیلات گلستان با تأکید بر اینکه جمهوری اسلامی ایران در کمربند خشک جهان واقع شده است، افزود: منابع آب شیرین کشورمان بسیار محدود بوده و استفاده از آب دریا برای پرورش و تولید آبریان از مهمترین برنامه‌های توسعه به شمار می‌رود.

وی حمایت‌های دولت سیزدهم برای لایروبی خلیج گرگان و کانال آشوراده و اهتمام برای اجرای فازهای بعدی پروژه احیا و علاج بخشی این خلیج را دلسوزانه دانست و خاطر نشان کرد: پس از لایروبی کانال آشور، دسترسی صیادان منطقه به دریای خزر مجدد برقرار شده است.

جباری لایروبی کانال آشور را یکی از مهمترین اقدامات دولت سیزدهم در راستای توسعه اقتصاد دریا محور در گلستان برشمرد و اضافه کرد: قطعاً این اقدام موجب افزایش تولیدات شیلاتی منطقه و بهبود وضعیت معیشت صیادان خواهد شد.وی ظرفیت‌های استان گلستان در اجرای پروژه‌های دریا محور را بسیار بالا عنوان کرد و گفت: برای این منظور باید سرمایه‌گذارهای بخش خصوصی را پای کار آورد تا با حمایت‌های دولت این ظرفیت‌ها را به خوبی شکوفا کرد.

سه سال پرتلاطم ناشی از فشارهای تورمی و تاخیرهای طولانی تحویل کالا در دوران کرونا، در حال حاضر با مشکل بزرگی مواجه هستند.بر اساس این گزارش، شرکت‌های تحویل کالا می‌گویند که نرخ حمل و نقل دریایی برای یک کانتینر ۴۰ فوتی از شانگهای به بریتانیا طی یک هفته از ۲۴۰۰دلار به ۱۰۰۰۰ دلار افزایش یافته است.

این در حالی است که قیمت تحویل یک کانتینر ۲۰ فوتی در هفته گذشته ۱۹۰۰ دلار بود. طبق گزارش‌ها، نرخ تحویل با کامیون در خاورمیانه اکنون بیش از دو برابر شده است.

آلن بائر، مدیرعامل شرکت خدمات حمل و نقل اوایل آمریکا OL USA به سی‌ان‌بی‌سی گفت: در طول دوران کرونا، به دلیل تأثیری که این بیماری همه‌گیر بر زنجیره تأمین جهانی داشت، قیمت‌های حمل و نقل آهسته‌تر افزایش یافت. وی افزود: آنچه ما در اینجا تجربه می‌کنیم ورودی‌ای (ناگهان) مانند کلید برق است که در آن کشتی‌ها در شرایط واقعی به جای دیگری هدایت می‌شوند.