اقتصاد سرآمد

روزنامه دریایی

www.Eghtesadsaramad.ir

دوشنبه ۴ دی ۱۴۰۲ـ سال هفتم ـ شماره ۱۸۱۶ ـ قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

حسینی: اگر صنعت شیلات را جدی نگیریم در مسیر پیشرفت، گسستگی خواهیم داشت

سهم شیلات در تحقق سند امنیت غذایی ایران ۲.۶ میلیون تن است

۵

سرآمد گزارش می دهد

سرنوشت «حقابه هیرمند» چه شد؟

از عدم پاسخگویی افغانستان تا دیپلماسی ایرانی

۶

کریدور «عرب-مد» تهدیدی جدی؛ سرآمد تحلیل می کند

دست دست کردن در تکمیل کریدور شمال-جنوب!

۸

دبیر کل اتحادیه تولیدو تجارت آبزیان ایران

درآمد ارزی سالانه شیلات کشور حدود ۶۰۰ میلیون دلار است

۴

رونمایی و الحاق دستاوردهای جدید نیروی دریایی ارتش؛ سرآمد گزارش می دهد

الحاق موشک‌های کروز دریایی طلائیه و نصیر به منطقه سوم دریایی ارتش

۵

در راستای تبدیل شدن به یک شرکت حمل‌ونقل لجستیکی

ورود ۱۵۰ دستگاه کامیون ملکی به ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

۴

گفت و گو

گفت و گو با علی اکبر مرزبان؛ سرآمد باز نشر می کند

اجرای سیاست‌های کلی دریا نیازمند پالایش قوانین دست و پاگیر

۴

یادداشت

ضرورت تغییر رویکرد حکمرانی شهری

نرگس معدنی پور- یکی از پرسش‌های مهم پیش روی مدیریت شهری درخصوص برنامه‌ها و خدمات، چالش کارایی و اثربخشی انبوه برنامه‌هایی است که روزانه در سطح شهر تهران اجرا می شود. این مهم است که در مقایسه با هزینه‌هایی که برای طراحی و اجرای برنامه‌های متنوع و گسترده صرف می‌شود، اطمینان پیدا کنیم که از کارایی و اثربخشی لازم برخوردار هستند. این اهمیت، به ویژه در مورد برنامه‌ها و خدمات حوزه فرهنگی اجتماعی، دوچندان و مضاعف است. نگاهی به تجارب و پیشینه نشان می‌دهد که چارچوب برنامه ریزی ازجمله در مدیریت شهری، ارتباط زیادی با سلایق و رویکردهای رایج مدیریتی و کارشناسی سازمان‌ها و بدنه اجرایی، مدیریتی و حرفه‌ای آن ها دارد به طوری که این امر موجب می‌شود برنامه‌هایی شروع شوند، ادامه پیدا کنند و یا حتی متوقف شوند. این در حالی است که برنامه‌ها، به ویژه در حوزه فرهنگی و اجتماعی، لازم است که از چارچوب و استدلال کافی و معتبر فنی و نظری برای شروع، استمرار و یا توقف، برخوردار باشند. این چارچوب، همان رویکرد «سیاستگذاری و برنامه‌ریزی مبتنی بر شواهد» است. پیش‌فرض‌های این رویکرد عبارتند از:

استفاده از داده‌ها و پژوهش‌ها برای شناسایی و تحلیل درست مسائل: سیاستگذاران و برنامه ریزان باید به‌طور مستمر در مورد متغیرهای مربوط به آن برنامه و روابط علی و تحلیل همبستگی بین آن ها مطالعه و ضریب وزنی آن ها را استخراج کنند تا از این طریق، مسائل را اولویت‌بندی کرده و به درستی بشناسند.

ارزیابی نتایج و پیامدها: بررسی و ارزشیابی مستمر نتایج اجرای برنامه‌ها و آثار و پیامدهای آن ها برای تصمیم‌گیری در مورد استمرار و یا توقف اجرای برنامه‌های جاری و شروع برنامه‌های مشابه، اهمیت دارد.

استفاده از بهترین تجارب: در مورد چالش ها و مسائل فرهنگی اجتماعی، برنامه‌های مختلفی اجرا می‌شوند که با شناسایی نمونه‌های موفق آن ها، می‌توان دوباره از آن ها حمایت و یا از اجرای برنامه‌های مشابه پرهیز کرد. توجه به آمایش سرزمین: داده‌های مربوط به آمایش سرزمین، شامل پراکندگی‌های مربوط به متغیرهای جمعیتی، اجتماعی و فرهنگی، موجب افزایش دقت و اعتبار در طراحی و اجرای برنامه‌ها و شاخص‌های ارزیابی آن ها می‌شود.

استفاده از فناوری: توجه به قابلیت‌ها و ظرفیت‌های فناوری‌های نوین می‌تواند موجب رصد دقیق فرایند مربوط به برنامه‌ها و ارزیابی شاخص‌های آن ها شود.

توسعه و اجرای مداخلات: این اهمیت دارد که توجه داشته باشیم سیاست‌ها و برنامه‌ها باید قادر باشند یک الگوی مداخله‌ای را پیاده کنند. در این جا، منظور از مداخله این است که مسئله را به درستی هدف بگیرند و مانند یک درمانگر، طرح دقیقی برای بهبود آن مسئله داشته باشند و چگونگی مراقبت و اطمینان از وضعیت متغیرها نیز روشن باشد.

مشارکت ذینفعان: دامنه گسترده‌ای از ذینفعان برنامه‌ها می‌توانند بینش مناسبی در مورد تحلیل مسائل مرتبط با برنامه‌ها، نیازهای مخاطبان و شهروندان و نگرش آنان در این زمینه ارائه کنند. برای مواجهه مؤثر با چالش‌های کلان فرهنگی و اجتماعی، تغییر رویکردهای سیاستگذاری و برنامه‌ریزی به‌سوی «رویکرد مبتنی بر شواهد» لازم و ضروری‌است.

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد

شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی بوشهر | شناسه هسته ایده ایران | اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

IRAN MARITIME EXHIBITION

اولین نمایشگاه تخصصی

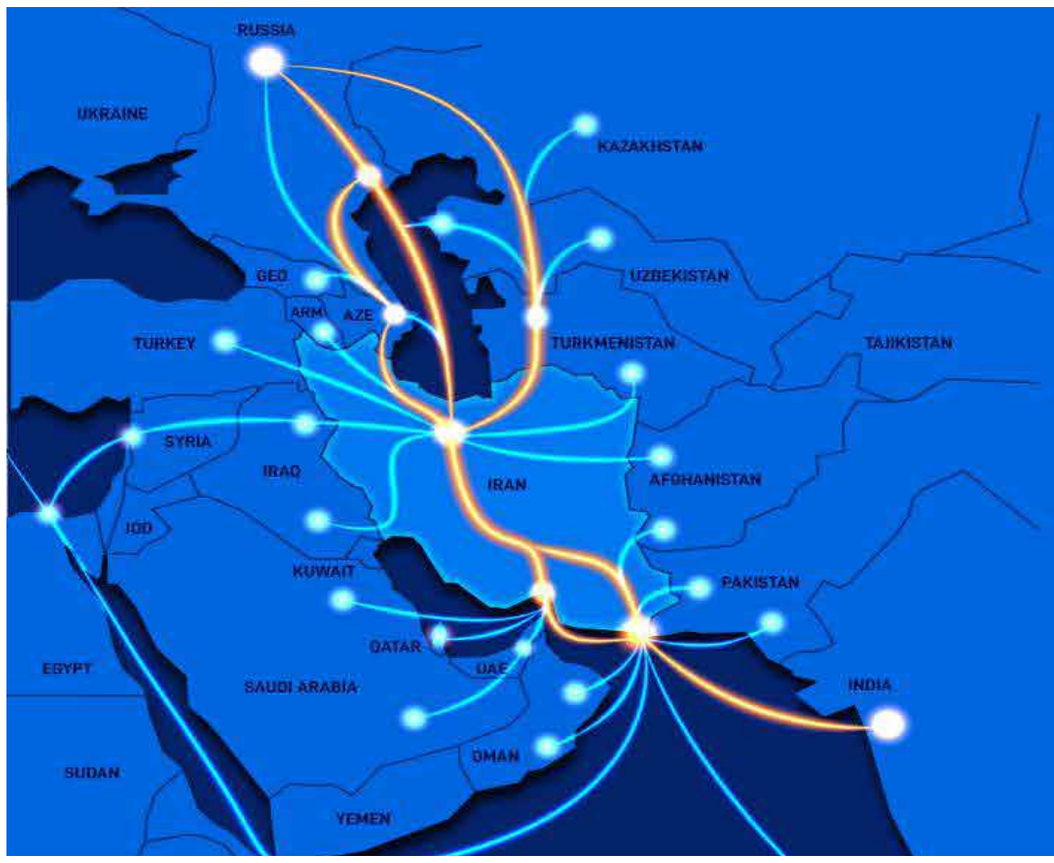
صنایع دریایی و دریانوردی ایران

محل دائمی نمایشگاه های بین المللی بوشهر
Bushehr International Permanent Fairground

۱۲ الی ۱۵ دی ماه ۱۴۰۲
January 02nd - 05th 2024

با حضور ارکان دریایی کشور: سازمان بنادر و دریانوردی - پایانه های نفتی ایران شرکت نفت و گاز پارس - سازمان صنایع دریایی - پارک علم و فناوری و فعالان حوزه دریایی از جمله انجمن کشتیرانی و صنایع وابسته ایران - شرکت ماد باتری کیش - شرکت صنعت آموز نوین پارسی - شرکت خدمات بندری ایران - آکادمی سیراف - بیمه ایران - بیمه البرز - بیمه معلم و شرکت رنگسازی روناس

۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷ | ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۹۶ | ۰۹۱۹۸۲۱۶۵۳۰



همایش اقتصاد دریامحور ایران

کریدور شمال - جنوب ۲۳ و ۲۴ بهمن ۱۴۰۲

IRAN MARITIME ECONOMY FORUM

NORTH-SOUTH CORRIDOR 12 - 13 Feb. 2024

imeforum.com secretariat@imeforum.com

IMEF

Organizer: In Cooperation with:

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران
Shipping Association of IRAN

سازمان بنادر و دریانوردی

همایش‌سازان بایاکیش
KISH IICIC

انجمن مهندسی دریایی ایران

دبیرخانه علمی همایش
+98 21 88 90 65 72

+98 21 22 03 73 83
+98 21 22 04 88 59

+98 904 651 31 54
+98 21 88 94 76 46