

#### ۲۴فروند کشتی کالای اساسی

#### در بندر عباس پهلودهی شد

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمز گان، تعداد کشتی های پهلودهی شده حامل کالای اساسی ۹ ماه امسال در بندر شهید رجایی را ۲۴ فروند اعلام کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد در تشریح عملکرد ۹ ماهه شناورهای کالای اساسی (غیر کانتینری) در بزرگترین بندر تجاری ایران افزود: از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه امسال یک میلیون و ۱۹۶ هزار و ۹۸۳ تن کالای اساسی توسط ۲۴ فروند کشتی تخلیه و بارگیری شده است.

وی با اشاره به کاهش واردات کالای اساسی در ۹ ماهه امسال ادامه داد: این کالاهای اساسی شامل گندم، کود، روغن، شکر، ذرت و برنج بوده است.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی ادامه داد: از این میزان واردات کالای اساسی، ۷۴۶ هزار و ۴۶۴ تن مربوط به واردات گندم بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۴۱ درصد واردات گندم کاهش پیدا کرده است.

به گفته عباس نژاد؛ از ۲۴ فروند کشتی پهلودهی شده در بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران، ۱۲ فروند کشتی مربوط به گندم و هفت فروند مربوط به کود بوده است.

وی کمترین میزان واردات کالای اساسی را مربوط به ۱۵ هزار و ۸۵۷ تن برنج اعلام کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۴۵ درصد کاهش داشته است.

#### انبارهای چندمنظوره نگهداری کالا در بندر امام احداث می‌شوند

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: با انعقاد قرارداد سرمایه‌گذاری با بخش خصوصی، انبارهای چند منظوره نگهداری کالا برای افزایش جریان ورود و خروج کالا در بندر امام احداث می‌شوند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گریلو در گفت‌وگویی رسانه‌ای با اشاره به مشارکت و همراهی بخش غیردولتی در اجرای طرح‌های کلان اقتصادی دولت به منظور توسعه روستاهای بندری اظهار کرد: انعقاد قرارداد مشارکت در احداث ۲۵ هزار متر مربع انبار سرپوشیده چند منظوره نگهداری کالا در مساحتی نزدیک به چهار هکتار به ارزش یک هزار و ۹۱۴ میلیارد ریال یکی از اهم اقدامات در این راستا است.

وی افزود: با احداث و بهره‌برداری از این روستاخت جدید بندری علاوه بر افزایش توان رقابت‌پذیری بندر و توسعه و بهبود سرمایه‌گذاری با توجه به نیاز مشتریان بازار هدف، ۳۹فرصت اشتغال در حوزه فعالیت‌های بندری ایجاد خواهد شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان در ادامه ایجاد ظرفیت به منظور نگهداری انواع کالا و تسریع در جریان ورود و خروج کالا از اهداف این پروژه سرمایه‌گذاری عنوان کرد.

وی یادآور شد: منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) با ظرفیت پذیرش ۵۵ میلیون تن کالا در سال، در حاضر از ۹۲۰ هزار متر مربع انبار سرپوشیده برای نگهداری انواع کالا برخوردار است.

#### اولین حمل یکسره ریل پایه غلات در بندرامیرآباد کلیدخورد

مدیرکل بندرامیرآباد از تخلیه کشتنی حامل ۳ هزار و ۸۰۰ تن ذرت دامی به صورت حمل یکسره از طریق ریل برای نخستین بار در بندرامیرآباد خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی موسی پور با اعلام این خبر گفت ماحصل تلاش ها و برنامه ریزی های انجام شده با ادارات کل راه آهن شمال ، گمرک امیرآباد و شرکت های فعال در حوزه تجارت غلات در کارگروه حمل ریلی بندرامیرآباد ، نخستین حمل یکسره غلات در این بندر از طریق حمل و نقل ریلی صورت پذیرفت. وی با بیان اینکه این محموله ۳ هزار و ۸۰۰ تنی ذرت دامی از کشور روسیه وارد شده است ، اظهار داشت حمل یکسره این محموله توسط واگن های ۵۵ تنی از بندرامیرآباد به مقصد بندر خشک پیشگامان یزد انجام شد.موسی پور یکی از اهداف مهم بندرامیرآباد را توسعه حمل ریلی عنوان کرد که در این راستا از انعقاد تفاهم نامه همکاری فی مابین بندرامیرآباد و بندر خشک پیشگامان یزد در زمینه ترانزیت ، صادرات و واردات کالا در آینده نزدیک خبر داد.

مدیرکل بندرامیرآباد حفظ کیفیت کالا به دلیل حذف تخلیه و بارگیری مکرر و توقف در انبار ، کوتاه شدن زمان حمل ، کاهش آلودگی محیطی و کاهش تلفات و سوانح جاده ای را از جمله مهمترین مزایای روش حمل مستقیم غلات برشمرد.

وی صرفه جویی در مصرف سوخت و ارتقاء بهره وری حمل ریلی در عملیات بندردی را از دیگر مزیت های حمل مستقیم کالا از کشتی به قطار عنوان کرد.



#### گروه ترانزیت – بهرام قربانپور –

همسایگی گیلان با کشورهای حاشیه خزر به ویژه روسیه از یک سو و تکمیل کننده بودن پازل کریدور شمال به جنوب از سوی دیگر بر اهمیت این استان افزوده است. خط ریلی رشت – آستارا یکی از پروژه‌های مهم ریلی کشور است که کریدور شمال را به جنوب وصل کرده و ارتباط ایران با دنیا را توسعه می‌دهد.

خط ریلی رشت –آستارا نمایشگر دورنمای اقتصادی و تجاری ایران است و آخرین تکه پازل کریدور شمال به جنوب محسوب می‌شود که در ایستگاه نخست قرار دارد. قرارگیری گیلان در شاهراه ارتباطی ایران با کشورهای حاشیه خزر و اوراسیا این استان را به منطقه استراتژیک و راهبردی برای کشور تبدیل کرده است.

اگر بگوییم خط ریلی رشت – آستارا و اتصال کریدور شمال به جنوب احیاگر و شکوفا کننده اقتصاد ایران به ویژه گیلان است مبالغه نکرده‌ایم؛ با توجه به حجم قابل توجهی از بازار مغفول مانده در روسیه و کشورهای حاشیه خزر و همچنین وجود ظرفیت ترانزیتی دریایی، زمینی، ریلی و هوایی در گیلان با کشورهای منطقه به ویژه روسیه، گیلان را به منطقه ویژه اقتصادی و تجاری تبدیل کرده است که می‌تواند اقتصاد مریض و بیمار این استان را احیا و شکوفا کند.

از طرفی قرارگیری گیلان به عنوان استان معین ارتباط ایران با روسیه ظرفیت و قابلیت دیگری است که اگر درست و بهینه از آن استفاده شود می‌تواند اقتصاد، اشتغال و معیشت از دست رفته استان را تا سال‌های بهیمة می‌کند.

با توجه به همه این‌ ظرفیت‌ها و فرصت‌های احتمالی که تحقق آن دور از انتظار گیلان نیست، باید زیرساخت‌های این استان برای روابط تجاری مستمر و پایدار با کشورهای همسایه و ظرفیت سودزای «کریدور شمال به جنوب» فراهم شود، یکی از زیرساخت‌های مهم توسعه روابط با کشورهای حاشیه خزر و پیش نیازهای این روابط، اتصال خط ریلی رشت –آستارا است که در مراحل مطالعاتی و آغازین کار قرار دارد.

#### استقبال روس‌ها از خط ریلی رشت – آستارا

«سداالله عباسی» استاندار گیلان که مجری سیاست‌های دولت سیزدهم در این استان است می‌گوید: گیلان ظرفیت‌های صادراتی و تجاری خوبی دارد که تحقق این امر مستلزم فراهم آوری زیرساخت‌های اولیه است.

وی با اشاره به ظرفیت تجارت بندری و ریلی گیلان افزود: گیلان دارای سه بندر مهم اقتصادی شامل کاسپین، انزلی و آستارا با ظرفیت صادرات کالا تا ۱۵ میلیون تن است که از این میزان حدود ۲۰ درصد استفاده می‌شود ضمن اینکه ظرفیت‌های صادراتی اعم از حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و فرودگاهی از طریق فرودگاه سردار جنگل رشت نیز باید افزایش یابد.

استاندار گیلان با تأکید بر لزوم سرعت بخشی اجرای پروژه ریلی رشت – آستارا بیان کرد: با راه اندازی خط ریلی رشت به آستارا و اتصال به سنت پترزبورگ و افزایش سهم صادرات، استان گیلان می‌تواند نقش کلیدی ایفا کند و دروازه تجارت بین ایران و روسیه باشد و در عین حال کالاهای مورد نیاز را وارد کند.

عباسی، ظرفیت‌های ریلی این استان بسیار مهم و ارزشمند برشمرد و با بیان اینکه خط ریلی رشت به کاسپین رو به اتمام است، اضافه کرد: مسیر ریلی رشت به آستارا نیز که منطقه قفقاز و کریدور شمال به جنوب را به طور کامل به هم متصل می‌کند و هم از نظر راهبردی بسیار مهم است در مرحله مطالعاتی قرار دارد.

وی با بیان اینکه خط ریلی رشت به آستارا و ارتباط با کشورهای منطقه برای کشور و استان اهمیت دارد، گفت: در سفر به روسیه و مذاکرات انجام شده، مسؤولان این کشور برای مطالعه مجدد این مسیر ریلی اعلام آمادگی کردند، توافقنامه‌ای با کشور ایران و روسیه منعقد شد که هر چه سریع‌تر این پروژه انجام شود.

استاندار گیلان با بیان اینکه در مطالعات فعلی همه ضوابط و زوایای پروژه خط ریلی رشت – آستارا از جمله مسائل زیست محیطی، توجه به مردم و زمین‌های حاصلخیز کشاورزی لحاظ می‌شود و مسیری با کمترین هزینه در دستور کار قرار می‌گیرد، گفت: ۲۵ دسامبر (چهارم دی ماه) در سنت پترزبورگ

#### آیا اتصال کریدور شمال به جنوب احیاگر و شکوفا کننده

#### اقتصاد ایران است؟ «اقتصاد سراسرآمد» منتشر می‌کند

## رشت – آستارا؛ آخرین تکه

## پازل کریدور شمال – جنوب

#### ترافیک مسافربری خط ریلی رشت – آستارا به ۲ میلیون

#### و ۷۰۰ هزار نفر می‌رسد

ترابری بین آستارا و تهران تنها بخشی از مزیت‌های این پروژه ریلی است.

فکور از اجرای ۱۲ کیلومتر عملیات اجرایی از سمت آستارا خبر داد و اضافه کرد: از ۱۶۲ کیلومتر پروژه خط ریلی رشت– آستارا ۱۲ کیلومتر آن از مسیر آستارا زیرسازی انجام شده و در مرحله ریل گذاری قرار دارد. وی با اشاره به انعقاد قرارداد برای اجرای پروژه ریلی رشت – آستارا با قرارگاه خاتم الانبیا افزود: ۱۴۰ کیلومتر زیرسازی، ۱۶۲ کیلومتر روسازی و احداث ایستگاه‌های مختلف در قالب ترک تشریفات به قرارگاه خاتم الانبیا سپرده شده است.

#### گیلان مسیر ارزان و با صرفه برای روسیه

سرپرست معاونت عمرانی استانداری گیلان با بیان اینکه این استان ارزان‌ترین و با صرفه‌ترین مسیر برای توسعه روابط تجاری در منطقه است، گفت: گیلان با تکمیل کردن پازل کریدور شمال به جنوب ظرفیت‌های ارزشمند اقتصادی و تجاری شرق آسیا را به اروپا متصل می‌کند.

فکور با اشاره به اهمیت پروژه ریلی رشت – آستارا بیان کرد: موانع پیش روی احداث خط ریلی رشت – آستارا براداشته می‌شود.

وی با اشاره به سفر قریب الوقوع رئیس جمهوری به گیلان افزود: یکی از مهم‌ترین مصوبات سفر دوم هیأت دولت به گیلان تخصیص اعتبارات لازم و تأمین مالی پروژه ریلی رشت – آستارا است.

این طور که به نظر می‌رسد حجم وسیعی از مبادلات تجاری ایران با روسیه و کشورهای حاشیه خزر و توسعه روابط تجاری و اقتصادی آسیا و اروپا و جذب بازار هدف در کشورهای آسیای میانه و اوراسیا معطل خط ریلی رشت – آستارا مانده است پروژه‌ای که با اتصال کریدور شمال به جنوب چراغ رشد اقتصادی و تجاری ایران و گیلان را روشن می‌کند.

خط ریلی رشت – آستارا در حالی نمایشگر دورنمای اقتصادی و تجاری ایران و گیلان است که در ابتدای راه اجرا بوده و در معنای دیگر آخرین تکه پازل کریدور شمال به جنوب در ایستگاه نخست قرار داشته و همه نگاه‌های تجاری و اقتصادی به این‌ پروژه معطوف شده است.

#### معاون فناوری پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی

## اختصاص اعتبارات مناسب، شرط ارتقای توانمندی شناور «خلیج فارس» است



معاون فناوری پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی تأکید کرد: حفظ و ارتقای تجهیزات و نیز توانمندی شناور کاوشگر خلیج فارس به منظور توسعه فعالیت‌های علمی-پژوهشی این شناور ملی، مستلزم تخصیص اعتبارات متناسب با هزینه‌های بسیار بالای دریانوردی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر سیدمسعود محموداف در بازدید محمد آشوری، نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی از کاوشگر خلیج فارس، گفت: دارا بودن تجهیزات و ظرفیت‌های منحصر به فرد پژوهشی در حوزه دریا در کاوشگر خلیج فارس، این شناور را تبدیل به یک ثروت ملی در حوزه پژوهش دریایی کرده است.

وی افزود: حفظ و ارتقای تجهیزات و نیز توانمندی شناور کاوشگر خلیج فارس به منظور توسعه فعالیت‌های علمی-پژوهشی این شناور ملی، مستلزم تخصیص اعتبارات متناسب با هزینه‌های بسیار بالای دریانوردی است.

محموداف تصریح کرد: همکاران پژوهشگاه با تلاش شبانه‌روزی و متعهدانه خود توانسته‌اند در طول یک سال گذشته با پشت سر گذاشتن فرایند پر هزینه و زمانبر داکینگ شناور، نواقص متعدد شناور را مرتفع کنند و توان عملیاتی این شناور را افزایش دهند.

همچنین آشوری، نماینده مردم بندر عباس در مجلس نیز در این بازدید با بیان اینکه استفاده از ظرفیت کاوشگر خلیج فارس می‌تواند نقشه راه درستی در توسعه دریامحور کشور ترسیم کند، اظهار کرد: از ابتدای ساخت این کاوشگر اقیانوسی بومی در مجتمع شهید درویشی بندرعباس در جریان ساخت آن بودم و به اهمیت فعالیت آن در آب‌های سرزمینی و فراسرزمینی واقف هستم و اکنون خوشحالم هستم که ثمره آن کار بزرگ به بار نشسته است.

وی حضور پژوهشگران و محققان جوان و با انگیزه را نوبدبخش آینده روشن در پیشبرد فعالیت‌های دریایی کشور ترسیم کرد و گفت: عزم مسؤولین تراز اول نظام بر توسعه فعالیت‌های دریا محور به خصوص در حوزه مکران است.

#### امام جمعه سیریک مدعی شد:

#### برخی از مجوزهای صیادی در سیریک بارانت و رابطه‌ها گذار شده است

امام جمعه سیریک با گلایه و انتقاد شدید از نحوه صدور مجوزهای صید در سیریک، گفت: در شهرستان سیریک، صدور مجوزهای صید با رانت و داشتن منافع برای برخی از افراد صادر شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت الاسلام محسن سالاری، در جمع خبرنگاران با اعلام این موضوع وضمن بیان گلایه و انتقاد شدید از نحوه صدور مجوزهای صید در بین صیادان سیریکی، بر کم کاری اداره شیلات در صدور مجوز صید در بین صیادان سیریکی اشاره کرد و افزود: بسیاری از صیادان سیریکی از نحوه صدور مجوز صید و حتی