

## شهرستان‌ها ۷

### ایران زمین

سرپرست فرمانداری بندرعباس تاکید کرد **شهر داری بندرعباس با همکاری جامعه محلی نسبت به مسدود کردن ساحل سورو اقدام کند**

هرمزگان – پرویزی خبرنگار اقتصادسرآمد– سرپرست فرمانداری شهرستان بر مسدود کردن ساحل سورو ظرف مدت یک هفته توسط شهرداری بندرعباس با همکاری جامعه محلی تاکید نمود

به گزارش روابط عمومی فرمانداری شهرستان بندرعباس حبیب بهادری سرپرست فرمانداری بندرعباس در جلسه شورای ترافیک این شهرستان با اشاره به بهره برداری بهتر شهروندان از ساحل سورو گفت: با مسدود کردن راه های منتهی به ساحل سورو از ورود خودرو به ساحل جلوگیری شود تا مردم و گردشگران بتوانند با آرامش خاطر جهت تفریح از ساحل استفاده کنند.

وی با تاکید بر استفاده از ظرفیت جامعه محلی برای مسدود کردن ساحل سورو مطرح کرد: با توجه به شناخت اهالی و بزرگان محل نسبت به راه های دسترسی و منتهی به ساحل از ظرفیت و مشورت اهالی نسبت به عدم ورود خودرو به ساحل استفاده شود.

بهادری ضمن اشاره به اینکه، تردد خودروها در ساحل این منطقه سبب آسیب به محیط زیست شده عنوان کرد: شهرداری بندرعباس ظرف مدت یک هفته با کمک جامعه محلی از ورود خودرو به ساحل جلوگیری کند.

#### حضور معاون امور اجتماعی بهزیستی مازندران در شهرستان امل

مازندران – سهیلارآئی خبرنگار اقتصادسرآمد– به گزارش روابط عمومی اداره کل بهزیستی مازندران، حسین زاده معاون امور اجتماعی بهزیستی مازندران، رحمانی رئیس اداره پذیرش و هماهنگی گروه های هدف بهزیستی استان یا همراهی اسفندیاریان رئیس اداره بهزیستی شهرستان امل هم‌زمان با سفر دکتر سید محمود حسینی پور استاندار مازندران به شهرستان امل بعنوان نماینده استاندار با مسوولان و مردم روستای پاشاکلاو شد محل در راستای رفع مشکلات مردم و جامعه هدف دیدار و گفتگو کردند. گفتنی است میز ارتباط مردمی با حضور معاون امور اجتماعی بهزیستی مازندران و رئیس اداره بهزیستی امل در اداره بهزیستی شهرستان جهت بررسی مشکلات و مسایل مراجعه کنندگان برگزار شد.

معاون امور اجتماعی بهزیستی مازندران در سفر یک روزه باحضور در گلزار شهدای روستای پاشاکلا شهرستان امل به مقام شامخ شهدا ادای احترام کرد.

حسین زاده با حضور در منزل شهید هوشنگ بهارلو ضمن دیدار با خانواده این شهید والامقام، از صبر و بردباری خانواده ایشان قدردانی و تجلیل و بر تاسی از سیره و راه شهدا تاکید کرد.

#### سهراب فیض زاده سکاندار شرکت شهرکهای صنعتی آذربایجان شرقی شد

تبریز- محمد زاده خبرنگار اقتصادسرآمد- به گزارش روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی آذربایجان شرقی وی وزیر صنعت، معدن و تجارت در حکمی آقای سهراب فیض زاده را به عنوان رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت شهرکهای صنعتی آذربایجان شرقی " منصوب کرد.

در حکم وزیر صمت آمده است ؛ نظر به شایستگی تعهد و تجارب ارزنده جنابعالی به موجب این حکم به عنوان " رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت شهرکهای صنعتی آذربایجان شرقی "منصوب می شوید.

انتظار می رود با همکاری همه بخش های مرتبط با شرکت و سایر سازان های حاکمیتی و با استفاده از تمامی ظرفیت ها در جهت توسعه و آبادانی کشور ایران اسلامی و در راستای سیاست های اعلامی رئیس جمهور محترم و دولت مردمی در بخش صنایع کوچک و شهرک های صنعتی آن استان گام های موثری بردارد .

#### رستمی به عنوان مشاور در ایمیدرو به خوبی عمل کرده است

اراک – غلامی خبرنگار اقتصادسرآمد– محمد حسن آصفری نماینده اراک، خنداب و کمijan در مجلس شورای اسلامی گفت: علی رستمی به عنوان مشاور در ایمیدرو بـه خوبی عمل کرده و زمانی هم که عهده دار مدیریت شرکت املاح معدنی ایران بود توانست در این مجموعه اتفاقات خوبی را رقم بزند.

آصفری افزود: البته یکسری مسائل در مورد ایمیدرو وجود دارد که باید پیگیری اساسی شود و امیدواریم این مجموعه که بسیار توان زیادی دارد بتواند در امور با مشاوره های درست، قابل قبول عمل کند.

وی ادامه داد: متأسفانه شاهد بوده ایم در ادوار مختلف بعضی از مدیران توانایی اداره یک نانوائی هم ندارند اما بعد از مسئولیت شده اند که نتیجه آن این بود که ضربه های مهلکی را بر پیکره آن مجموعه وارد کرده اند. آصفری همچنین با اشاره به شهر اراک، بیان داشت: یکی از ضعفها این است که هیئت مدیره بیشتر شرکتهای دولتی و نیمه دولتی غیربومی میباشند و فرزاد مخلص الانمه استاندار مرکزی باید به این مهم ورود جدی کند.

نماینده اراک،خنداب و کميجان در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: در خصوص بخشهای اراک، ساروق و معصومه کاستیهای زیادی وجود دارد و امیرهادی فرماندار اراک و سایر مسئولین میبایست خیلی بیشتر از اینها به دنبال اعتبارات و رفع این کاستیها بروند.



کار قرار گرفت و عملیات اجرایی آن با حضور وزیر راه و شهرسازی طی انعقاد قراردادی با جمهوری آذربایجان آغاز شد، در حال آماده سازی و بازگشایی است و به زودی ورود و خروج کامیون ها با افتتاح این مسیر تسهیل شده و ظرفیت ها به ۲ برابر افزایش خواهد یافت. استاندار گیلان اضافه کرد: عملیات اجرایی پل ورودی روگذر مسیر آستارا به اردبیل نیز در حال انجام است و تلاش می کنیم کار سرعت بیشتری بگیرد؛ همچنین با اتمام و راه اندازی پروژه راه آهن رشت – کاسپین با حضور وزیر راه و شهرسازی و در سفر رییس جمهور به گیلان آغاز خواهد شد. عباسی در مورد تردد مسافران از مرز آستارا نیز گفت: در روز افتتاح این پروژه با سفرای آذربایجان به گفت و گو خواهیم نشست تا در مورد ورود و خروج مسافران راه حلی پیدا کنیم.

**ضرورت استفاده از ظرفیت ترانزیتی ایران و آذربایجان از مسیر آستارا** معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز مرز آستارا را یکی از مرزهای مهم ترانزیت و صادرات کالا از کشور دانست و افزود: مشکلات این پایانه در گذشته وجود داشت و بانوجه به قدمت ۲۰ ساله نیازمند بازنگری بود که انجام شد و با برگزاری جلسات و امضای تفاهم نامه هایی با کشور آذربایجان درخصوص گذر مرزی جدید اقدام می شود.

داریوش امانی اضافه کرد: درزمان حاضر زمینی به مساحت هفت و نیم هکتار در این منطقه برای ایجاد پایانه جدید تملک شده و اکنون مراحل مقدماتی تعیین مشاور و پیمانکار را طی می کند؛ سال آینده اعتبار آن در بودجه پیش بینی می شود تا ساخت و ساز پایانه جدید آستارا شروع شود.

به گفته وی، با افتتاح این پایانه ظرفیت ورود و خروج ۲ کشور بیشتر خواهد شد و سایت جدید به عنوان پایانه مرزی تجاری و باری و پایانه موجود مسافری باقی خواهد ماند.

استاندار گیلان از روند اجرای احداث پل سیبلی لوندیل آستارا که در سیل اخیر تخریب شده بود و پل مرزی آستارا \_ آستارا بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان بازدید کرد.

عباسی با بیان اینکه بندر آستارا از لحاظ غنای فرهنگی، تجاری، اقتصادی و گردشگری قابلیت ها و مزیت های زیادی دارد، گفت: بندر مرزی آستارا در اقتصاد دریا نیز سهم دارد که با پیگیری های لازم لایروبی بندر آستارا در حال انجام است. وی با تاکید بر لزوم حل مشکلات مناطق روستایی در حوزه های مختلف افزود: رسیدگی به مشکلات در حوزه آب شرب روستاها، اجرای طرح هادی، حمایت از بخش کشاورزی، تولید و تجارت بسیار اهمیت و ضرورت دارد. استاندار گیلان با بیان اینکه مشکل بارانداز آستارا حل می شود، گفت: این مسائل و سایر مسائل مرتبط به آن و پروژه پل روگذر هم با سرعت در حال پیگیری و انجام است.

عباسی ادامه داد: پروژه راه سراوان به سمت پونل، کنارگذر تالش و آستارا با انجام تمهیداتی پروژه از سمت آستارا در حال اجرا است تا راه دسترسی مردم هموار شود.

استاندار گیلان با بیان اینکه در خصوص پروژه راه آهن رشت – بندر آستارا برای مشاوره مجدد با پیمانکاران روسی به توافق خواهیم رسید، اضافه کرد: تلاش ها بر این است تا این پروژه با کمترین هزینه و همچنین با کمترین خسارت به سرانجام برسد.

استاندار گیلان با تاکید بر اینکه برای تکمیل زیرساختهای شهرستان مرزی آستارا تلاش می کنیم، گفت: این شهرستان با مزیت های فراوان تجاری، اقتصادی، صنعتی، کشاورزی و ظرفیت های بندری و جاده ای دروازه ای برای تجارت با منطقه قفقاز، اوراسیا و روسیه است.

**یک پایانه جدید در شهر مرزی و بندری آستارا ساخته می شود** اسدالله عباسی پس از بازدید پل مرزی بین کشورهای ایران و جمهوری آذربایجان به ایرنا گفت: در این سفر مسائل و مشکلات این شهرستان از قبیل خسارت وارده به ابنیه پس از حادثه سیل آستارا، ساماندهی ورود و خروج کامیون ها در نقطه مرزی و رفع مشکلات ترافیکی ناشی از تردد آنها مورد بررسی و پیگیری قرار گرفت.

وی ادامه داد: ساخت پل مرزی آستارا که با شروع به کار این دولت در دستور

**بازدیداستاندار گیلان از روند اجرای احداث پل سیبلی لوندیل آستارا**

# با آماده سازی پل مرزی آستارا ظرفیت ها به دو برابر افزایش می یابد

**یک پایانه جدید در آستارا ساخته می شود**

**گروه استان ها – امید عباسی –** استاندار گیلان برای رسیدگی به مسائل پیش روی صادرات و واردات استان در مرز آستار به این منطقه سفر کرد. در سفر یک روزه عباسی به شهرستان آستارا ضمن بازدید از پایانه مرزی آستارا از پل مرزی بین کشورهای ایران و جمهوری آذربایجان بازدید و در جلسه شورای اداری شهرستان مرزی و بندری آستارا شرکت کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، اسدالله عباسی، استاندار گیلان در جلسه شورای اداری شهرستان مرزی و بندری آستارا با تاکید بر لزوم فراهم سازی بسترهای تجاری و اقتصادی در استان گفت: صادرات گیلان رونق می گیرد. وی اظهار کرد: خط ریلی رشت –کاسپین که در دولت قبل مورد غفلت واقع شده بود با همت دولت سیزدهم در آستانه بهره برداری قرار دارد. عباسی با بیان اینکه قطار توسعه در گیلان به سرعت در حال حرکت است، با اشاره به جزئیات پروژه ریلی رشت \_ کاسپین افزود: بهره برداری از این پروژه باعث تحول در اقتصاد کشور و گیلان می شود که با بکارگیری آن می توانیم به دریاها ی آزاد دسترسی داشته باشیم.

استاندار گیلان از بهره برداری آزاد راه رشت – قزوین تا پایان سال خبر داد و بیان کرد: با بهره برداری این پروژه ملی بخش قابل توجهی از مشکلات ترافیکی جنوب گیلان حل می شود.

عباسی با اشاره به فرصت های اقتصادی و سرمایه گذاری صادرات محور در گیلان بیان کرد: فعالان اقتصادی ما در کشورهای آسیای میانه خوش می درخشند و صادرات کبوی، زیتون و دیگر محصولات کشاورزی گیلان روند امیدوار کننده ای دارد.

وی با بیان اینکه وضعیت صادرات گیلان بهبود پیدا می کند، افزود: سفر اخیر هیأت اقتصادی گیلان به روسیه بسترها را برای توسعه روابط اقتصادی و تجاری گیلان با روسیه فراهم کرد.

استاندار گیلان با تاکید بر لزوم ساماندهی توزیع آرد و نان در بندر آستارا بیان کرد: در شهرستان آستارا کسری آرد و نان وجود ندارد اما به دلیل وجود جمعیت شناور و همچنین قاچاق آرد در مقطعی با مشکل کمبود نان مواجه شدیم که هم اکنون وضعیت آرد و نان در این شهرستان ساماندهی شده و نباید دیگر شاهد مشکل در این بخش باشیم.

**مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان**

## کشاورزان عزیز نسبت به دریافت سهمیه کود سرک خود اقدام کنند



**سنتیه گرگان –** سادین خبرنگار اقتصادسرآمد-سید صمد ضیائی مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان گفت : یکی از مراحل کلیدی در برنامه غذایی گندم و جو تغذیه ای مرحله سه برگه شدن تا شروع پنجه زنی است.در این مرحله تعداد جایگاه دانه درخوشه مشخص می شود. تعداد دانه در خوشه یکی از شاخص های مستقیمی است که روی عملکرد نهایی مؤثر است. وی تصریح کرد: بنابراین تغذیه در این مراحل از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. نکته جالب اینجاست که اگر به هر خوشه گندم فقط یک بدر اضافه کنیم، عملکرد نهایی ما حدود ۳۰۰ تا ۵۰۰ کیلوگرم در هکتار افزایش خواهد یافت.

در ادامه افزود:مصرف کود سرک نیز بیشتر در مورد کود نیتروژن و پتاسه از نوع کود کلرو و پتاسیم مرسوم است . در شرایطی که نیتروژن شسته می شود، غالباً ۲۵ تا حداکثر ۵۰ درصد از کل نیتروژن مصرفی را به صورت قبل از کشت و بقیه (۵۰ تا ۷۵ درصد) را به صورت سرک در

مراحل پنجه زنی، رشد ساقه و پرشدن دانه به مزرعه می دهند. وی به ذخیره سازی خوب کود های یارانه ای اوره در انبار های این شرکت و عاملین توزیع به میزان ۷هزار و ۹۸۲ تن و ۵۵۷تن کود کلرور پتاسیم اشاره کرد و گفت: هم اکنون با توجه دستورالعمل توزیع کود شیمیایی برای کشت محصولات پانیزه، علاوه بر ۱۵۰ کیلوگرم کود استارتر در زمان قبل از کشت، ۵۰ کیلوگرم جهت مصرف سرک کود اوره در پایش مواد کودی بارگزاری شده است و می توانند جهت دریافت سهمیه خود به مراکز خدمات جهاد کشاورزی شهرستانها مراجعه نمایند.

وخطر نشان کرد: استفاده بیش از کودهای از ته در ابتدای رشد گندم رشد سبزینه گندم را بیش از حد می نماید و باعث هدررفت مقادیر زیادی از رطوبت گیاه می شود در نتیجه گندم در اواخر دوره رشد با کمبود رطوبت مواجه می شود. بهتر است کود دهی سرک با توجه به میزان ازت و پتاس مورد نیاز گیاه که طبق آزمون خاک و نوع بافت خاک میزان آن برآورد شود، صورت گیرد. و کود دهی نیز به بارندگی های مناسب از نظر زمان، میزان و پراکنش باران بستگی دارد.

**رئیس پارک علم وفناوری:**

## رویداد جام رسانه امید منشأ خیر و برکت برای دانش بنیان های فارس است



**سنتیه شیراز –** غزاله تواناییخبرنگار اقتصادسرآمد– رئیس پارک علم و فناوری فارس با اشاره به برگزاری رویداد «جام رسانه امید» در این استان گفت: این رویداد می تواند منشأ خیر و برکت برای شرکت های دانش بنیان و فنآور استان باشد. امین رضا ذوالقدر در مراسم پایانی رویداد «جام رسانه امید» اظهار کرد: بدون شک یکی از اقدامات تأثیر گذار در حوزه فعالیت شرکت های دانش بنیان، معرفی این شرکت هاست. رئیس پارک علم و فناوری فارس ادامه داد: معرفی این شرکت ها هم باید به صورت تخصصی و در قالب معرفی آنها به جامعه هدفشان و هم به صورت عمومی با هدف معرفی شان به عموم جامعه دنبال شود؛ قطعاً این کار ارزشمند می تواند منجر به امید آفرینی در کشور شود. وی با طرح این پرسش که چرا ارتباط صنعت و دانشگاه ضعیف است، گفت: در پارک علم و فناوری فارس برگزاری برنامه ای با عنوان ششبنه های نوآوری با هدف ارتباط صنعت، دولت و دانشگاه پیش بینی شده است؛ البته برای برقراری پیوند صنعت و دانشگاه در وهله نخست باید صورت مسئله را درست تشخیص دهیم چراکه اگر صورت مسئله به درستی تشخیص داده نشود آثار منفی به دنبال دارد.ذوالقدر با بیان اینکه در کشورهای توسعه یافته پنجاه درصد از فرآیند تحقیق و توسعه صنعت را خود صنعت انجام می دهد؛ افزود: در کشورهای توسعه یافته، صنایع از تیم های تحقیق و توسعه بهره می برند که افراد فعال در این تیم ها، فارغ التحصیلان دانشگاه ها هستند و وظیفه و رسالت آنها پیش بردن اهداف پژوهشی آن شرکت به منظور تولید محصولات است. وی با اشاره به اینکه معمولاً نیمی از فعالان در این شرکت ها را متخصصان در بخش تحقیق و توسعه تشکیل می دهند، گفت: یکی از مهمترین رسالت های افراد فعال در بخش تحقیق و توسعه این است که بتوانند بخششی از نیازهای صنعت را از طریق شرکت های دانش بنیان و استارت آپ ها و برخی نیازها را هم از طریق دانشگاه ها رفع کنند.رئیس پارک علم و فناوری فارس عنوان کرد: بنابراین شرکت های دانش بنیان نیازمند افرادی هستند که مسائل شرکت را به مسایل خردتر بشکنند و آنها را به متخصصان ب سپارند؛ به این افراد که از تخصص بالایی بهره می برند رهبر تحقیق و توسعه گفته می شود، یعنی کسی که بتواند فرآیند تحقیق و توسعه را در شرکت و صنعت رهبری کند.