

افزایش ۱۲ درصدی گاز رسانی به نیروگاه‌ها در ۹ ماه ۱۴۰۲

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران از افزایش ۱۲ درصدی گاز رسانی به نیرو گاه‌های کشور تا پایان آذر ماه امسال در مقایسه با زمان مشابه سال ۱۴۰۱ خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سعید عقلی به شانا گفت: با برنامه‌ریزی‌ها و اقدام‌های انجام‌شده، از ابتدای امسال تا پایان آذر ماه شاهد افزایش ۱۲ درصدی گاز رسانی به نیرو گاه‌ها بودیم.

وی با تأکید بر ضرورت مصرف گاز طبیعی توسط دیگر بخش‌ها به‌ویژه در فصل زمستان به‌منظور پایداری گاز رسانی به نیرو گاه‌ها افزود: این اقدام سبب کاهش مصرف سوخت مایع و به تبع آن آلودگی کمتر محیط زیستی می‌شود.

به گفته مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران، مصرف گاز و تئیل و سوخت مایع در نیرو گاه‌های کشور در همین بازه زمانی نسبت به زمان مشابه پارسال به ترتیب ۲۴ و ۲۸ درصد کاهش یافته که به دلیل تریق بیشتر گاز طبیعی به نیرو گاه‌ها بوده است.

اجرای ۸ هزار هکتار شبکه آبیاری با مشارکت کشاورزان و سرمایه‌گذاران
سخنگوی صنعت آب کشور گفت: اجرای ۸ هزار هکتار شبکه آبیاری با مشارکت کشاورزان و سرمایه‌گذاران در دست پیگیری است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، فیروز قاسم‌زاده اظهار داشت: وزارت نیرو از آغاز دولت سیزدهم، تکمیل و توسعه شبکه‌های آبیاری را در قالب طرح‌های مشارکتی بین کشاورزان و سرمایه‌گذاران دنبال می‌کند.

وی افزود: در همین راستا شرکت مدیریت منابع آب ایران با تشکیل کارگروه تسهیل‌گری، این موضوع را در سطح مفت استان کشور فعال کرده است و تاکنون حدود یک هزار هکتار به بهره‌برداری رسیده، ۸ هزار هکتار در حال اجرا است و ۲۰ هزار هکتار در دست تنظیم موفق‌نامه است.

قاسم‌زاده خاطر نشان کرد: البته علاوه بر طرح‌های شبکه آبیاری و زهکشی، طرح‌هایی نظیر نیرو گاه و خط انتقال شرب نیز در همین چارچوب در سطح استان‌ها در حال پیگیری است.

سخنگوی صنعت آب کشور تعداد طرح‌های در دست پیگیری از طریق مشارکت را بیش از ۱۵ طرح اعلام کرد و گفت: ارگان‌های دولتی نظیر استانداری‌ها، جهاد کشاورزی، منابع طبیعی، محیط زیست، تعاونی روستایی، نظام مهندسی کشاورزی و بانک‌ها از پیش‌برد این طرح‌ها حمایت کرده‌اند و وزارت نیرو نیز به عنوان راهبر موضوع، نظارت فنی لازم را به عمل می‌آورد.

آغاز اجرای قرارداد ساخت ۴۰۰۰ مگاوات نیروگاه‌های انرژی خورشیدی با حضور رئیس‌جمهور

ساخت ۴۰۰۰ مگاوات نیرو گاه خورشیدی، ۴ دی در حضور رئیس‌جمهور، محرابیسان، وزیر نیرو، کمانی، معاون وزیر نیرو و مسئولان ذیربط در محل وزارت نیرو آغاز شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، پیرو ابلاغ مصوبه شورای اقتصاد در تاریخ ۱۲ مهرماه ۱۴۰۲ و مصوب شدن ساخت ۴۵۰۰ مگاوات انرژی تجدیدپذیر از محل صرفه جویی سوخت در دولت سیزدهم و پس از طی شدن مراحل قانونی برای مشخص شدن سرمایه گذاران با برگزاری مناقصه عمومی، فرایند اجرای این پروژه با همکاری دستگاه‌های اجرایی ذیربط و در حضور حجت الاسلام رئیسی، رئیس‌جمهور محترم، ۴ دی ۱۴۰۲ در محل وزارت نیرو آغاز شد. سرمایه گذاران ۴ شرکت برنده در مناقصه در قالب پنج سبد شامل، ۲ سبد ۱۵۰۰ مگاواتی و ۳ سبد ۵۰۰ مگاواتی، برای ۴۰۰۰ مگاوات معین گردیدند و یک سبد ۵۰۰ مگاواتی باقیمانده نیز در حال برگزاری مناقصه جهت انتخاب آخرین سرمایه گذار است. با اجرای این مصوبه، سرمایه گذاران متعهد می‌شوند نیرو گاه‌ها را با ظرفیت مجموع ۴۰۰۰ مگاوات انرژی برق خورشیدی تا حداکثر پیک برق سال ۱۴۰۳ به شبکه سراسری متصل کنند.

سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) برنامه ریزی لازم برای ساخت ۴۰۰۰ مگاوات نیرو گاه خورشیدی تا اردیبهشت سال ۱۴۰۳ را انجام داده است و شرکت‌های برق منطقه‌ای به عنوان بازوی اجرایی ساتبا برای جلب مشارکت و اجرا توسط سرمایه گذاران همکاری خواهند کرد.



گروه انرژی – فیروز اسماعیلی – اولین مؤلفه مؤثر در تحقق برنامه هفتم در زمینه بانکرینگ تولید سوخت کم سولفور و دسترسی آسان شرکت‌های سوخت رسان به سوخت مورد نیاز است تحریریه مجله «بانگ بانکرینگ» درباره مسائل پیش روی صنعت بانکرینگ ایران با اله مراد عقیفی پور- مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و دبیر کارگروه بانکرینگ هم صحبت شده است که شرح این گفت و گو را در ذیل باهم دنبال می‌کنیم:

ضمن معرفی کامل خودتان، تعریف تان از بانکرینگ چیست؟
عقیفی پور: بانکرینگ در لغت به معنای سوخت رسانی به کشتی هاست. سوخت رسانی دریایی ممکن است از طریق خطوط انتقال ثابت یا شناورها در کنار اسکله، در لنگرگاه‌ها و یا حتی در مسیرهای تردد انجام شود و این صنعت شامل مؤلفه‌های اصلی از جمله تولید سوخت متناسب با نیاز و منطق با استانداردهای مربوطه، تأمین زیرساخت‌های نگهداری و انتقال سوخت، امکانات و تجهیزات نرم افزاری و سخت افزاری سوخت رسانی و ... می‌باشد. اگرچه در کنار سوخت رسانی دریایی، سایر خدمات و نیازهای جاری کشتی‌ها و شناورها نیز به صورت همزمان قابل ارایه است و ارایه این خدمات متناسب با قابلیت‌ها و توانایی‌های کشورهای فعال در این حوزه تعریف می‌شود.

آینده صنعت بانکرینگ ایران در منطقه را چگونه پیش بینی می‌کنید؟
عقیفی پور: همانگونه که مطلع هستید، خلیج فارس و دریای عمان، به ویژه در نواحی ساحلی کشور، محل تردهای بی شمار دریایی است. این منطقه هم از حیث تأمین انرژی مورد نیاز دنیا و هم محل عبور کالا نیازمندی کشورهای ساحلی، ترانزیت و ترانسشپ دارای اهمیت به‌سزایی است و از همین حیث سالیانه تردهای زیاد دریایی در آن صورت می‌گیرد و از نواحی دریایی دنیا به مقصد بنادر حاشیه خلیج فارس و دریای عمان و بالعکس تردد دارند. طبیعتاً این تردد با خود نیازمندی‌هایی را به همراه دارد که بنادر و کشورهای حاشیه‌ای آن در حدود توان خود از این ظرفیت بالقوه برای ایجاد اشتغال و تولید ثروت بهره می‌برند. یکی از نیازمندی‌های این تأمین سوخت مورد نیاز و سایر خدمات وابسته به آن است که کشتی‌ها مجبور به استفاده از آن‌ها هستند. اگرچه در نوع سوخت کشتی‌ها تغییرات بنیادی به سرعت در حال شکل گرفتن است اما این نیاز به دلیل وابستگی به حمل و نقل دریایی در تأمین نیازهای روزافزون جمعیت دنیا، در حال افزایش است.

بنابراین باید توجه کنیم که این صنعت همچنان یک صنعت پویا محسوب می‌شود و فعالان در این حوزه باید به صورت مداوم نسبت به بروز کردن خود با نیازهای جامعه هدف چه از حیث نوع سوخت مورد نیاز و درخواست حمل و نقل دریایی و هم میزان مصرف و شیوه‌های توزیع و تحویل به شناورها و کشتی‌ها، اقدام و تلاش کنند.

از منظر شما معضل اصلی پیش روی صنعت بانکرینگ ایران چیست؟
عقیفی پور: با توجه به این که کشور ما، یک کشور دریایی محسوب می‌شود و از گذشته دارای شرکت‌های بزرگ فعال در حمل و نقل دریایی کالا و نفت بوده است و از طرفی یکی از تولیدکنندگان بزرگ نفت و فراورده‌های نفتی می‌

باشد، سال‌های زیادی است که فرایند و فعالیت بانکرینگ در آن شکل گرفته و انجام می‌شده است. اما تغییراتی که در نوع سوخت مصرفی اتفاق افتاده و کشتی‌ها ملزم به استفاده از سوخت کم سولفور نیم درصد و تا یک دم درصد هستند، لذا تولید و تأمین این نوع از سوخت یکی از موضوعاتی است که می‌تواند این صنعت را در کشور تحت تأثیر خود قرار دهد. اگرچه سرمایه‌گذاری بخش‌های غیر دولتی در تأمین و تولید سوخت با استانداردهای مربوطه، ایجاد مخازن نگهداری، تأمین تجهیزات و شناورهای متناسب برای توزیع سوخت در دریا و تحویل به کشتی‌ها، از دیگر مسایلی است که باید در این حوزه به آن توجه کرد. موضوع دیگری که در این صنعت می‌تواند تأثیر گذار باشد سایر خدماتی است که کشتی‌ها و شناورها همزمان با درخواست و دریافت سوخت به آن نیاز دارند و ترجیح می‌دهند همه نیازمندی‌های خود را هم‌زمان تأمین و برطرف نمایند که هم در زمان و هم در هزینه‌های آن صرفه جویی نمایند. از این‌رو ایجاد قابلیت تأمین سایر نیازها و خدمات مورد نیاز کشتی‌ها و شناورها همزمان با دریافت سوخت از مواردی است که می‌تواند در موفقیت و توسعه صنعت بانکرینگ مؤثر باشد.

راهکارهای رفع موانع توسعه صنعت بانکرینگ ایران از منظر حضر تعالی کدامند؟

عقیفی پور: برای ارایه راهکارهای رفع موانع توسعه صنعت بانکرینگ ابتدا باید مؤلفه‌های این صنعت شناخته شوند و سپس نقاط ضعف و قوت هر کدام از آن‌ها در هر منطقه که برای این فعالیت در نظر گرفته شده، شناسایی و راهکارهای رفع موانع توسعه هر بخش یا هر مؤلفه را تدوین کرد. علی‌ایحال به صورت کلی مؤلفه‌های اصلی این صنعت شامل نوع و میزان سوخت مناسب کشتی‌ها و متناسب با بازار شناسایی شده در منطقه، امکانات و ابزارهای توزیع و تحویل سوخت به کشتی‌ها، امکانات نگهداری سوخت در خشکی و تحویل به کشتی‌ها و شناورهای توزیع‌کننده و امکان تأمین سایر نیازمندی‌های کشتی‌ها در زمان دریافت سوخت می‌باشد.

لذا در هر کدام از این مؤلفه‌ها که ضعفی وجود داشته باشد، در ترجیح کشتی‌ها به دریافت سوخت در یک منطقه دریایی یا بندر اثر گذار است. و به‌طور کلی و با تجربه‌های سال‌های گذشته می‌توان موضوع اصلی در راه توسعه این صنعت در کشور را نحوه و میزان دسترسی شرکت‌های سوخت رسان دریایی به میزان سوختی است که برای توزیع نیاز دارند. اگرچه از سایر مؤلفه‌هایی که اشاره شد در کنار موضوع ارتباط سیاسی و اقتصادی کشورها با یکدیگر نیز نباید به راحتی عبور کرد.

نقش انجمن صنعت بانکرینگ ایران در تحقق برنامه توسعه این صنعت را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

عقیفی پور: یقیناً با توجه‌بانیکه انجمن صنعت بانکرینگ می‌تواند رابط موثری بین دستگاه‌های اجرایی دولتی مرتبط و سایر بخش‌های غیر دولتی با اعضای انجمن که در سوخت رسانی دریایی فعالیت می‌کنند باشد، نقش موثری خواهد داشت. این انجمن با شناسایی نقاط ضعف و نیازمندی‌های این صنعت متناسب با تغییرات بین‌المللی، در ایجاد هماهنگی بین اعضای مؤثر و درگیر این فعالیت اثر گذار خواهد بود. تسهیل فرایندها، ترغیب به سرمایه‌گذاری در این صنعت و رفع مشکلات احتمالی بین اعضا و یا اعضا با سایر دستگاه‌های مرتبط از دیگر

گفت‌وگو با دبیر کارگروه بانکرینگ: «اقتصادسراسر آمد»منتشر می‌کند

تولید سوخت کم سولفور و دسترسی آسان شرکت‌های بانکرینگ اولین مؤلفه مؤثر در تحقق برنامه هفتم

انجمن صنعت بانکرینگ رابط مؤثر دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوص در سوخت رسانی دریایی است

مواردی است که انجمن با نقش آفرینی حداکثری در آن‌ها در تسهیل و رشد توسعه این صنعت اثر گذار خواهد بود.

در سنوات گذشته در برنامه ششم و اخیرا در برنامه هفتم توسعه، صنعت بانکرینگ مورد توجه قرار گرفته است چقدر به ثمر رسیدن این برنامه‌ها خوش بین هستید؟

عقیفی پور: اگرچه قوانین اشاره شده در خصوص این صنعت چه در برنامه‌های گذشته توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور و یا موارد پیشنهادی در برنامه هفتم توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور که در حال نهایی شدن و تصویب است از غنای بیشتری برخوردار می‌باشد، ولی علی‌ایحال چنانچه همین قوانین نیز بدرستی توسط دستگاه‌های ذیربط اجرا شود، میتواند بخشی از مشکلات این صنعت را مرتفع نماید و رسیدن به رشد متناسب با پتانسیل‌های موجود در کشور را تسهیل نماید.

نقش شرکت‌های بخش خصوصی در سوخت رسانی به ناوگان کشتیرانی کشورمان و منطقه را چگونه ارزیابی می‌کنید.

یقیناً این شرکت‌های غیردولتی و خصوصی هستند که بخش اصلی این فعالیت را که شامل بازاریابی و سوخت رسانی به کشتی‌ها و شناورها هست را به عهده دارند. هر چقدر این شرکت‌ها در بازاریابی، تأمین سوخت با کیفیت و منطق با استانداردهای مرتبط، توزیع به موقع و با کیفیت، سرعت توزیع و ارایه سایر خدمات مورد نیاز کشتی‌ها چه برای ناوگان دریایی تجاری تحت پرچم کشور و چه ناوگان مترو در مناطق دریایی کشور موفق باشند، در حسن شهرت این صنعت در منطقه و اقبال کشتی‌ها به استفاده از خدمات آن‌ها مؤثر خواهد بود. اگرچه نباید از موضوع میزان دسترسی شرکت‌های سوخت رسان به سوخت مورد نیاز کشتی‌ها به‌ویژه سوخت تولیدی در داخل کشور نیز نباید غافل شد. از راهبردهای سازمان بنادر و دریانوردی در جهت افزایش یا کسب سهم مورد توجه برنامه هفتم توسعه در منطقه بگویید.

سازمان بنادر تلاش کرده است که موضوع رشد و توسعه سوخت رسانی دریایی در برنامه هفتم توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور بدرستی درج شود، اگرچه بخش‌های دیگری نیز در این حوزه تلاش داشته‌اند که تأثیر گذار باشند. علی‌ایحال اولین مؤلفه مؤثر برای دستیابی به میزان سوخت رسانی هدف گذاری شده در برنامه هفتم، تولید سوخت کم سولفور در کشور و دسترسی آسان شرکت‌های سوخت رسان به سوخت مورد نیاز برای سوخت رسانی دریایی است.

از راهبردهای سازمان بنادر و دریانوردی در جهت رشد و توسعه صنعت بانکرینگ، می‌توان به مدیریت یکپارچه در این صنعت، هماهنگ کردن همه بخش‌های دولتی و غیردولتی مرتبط و مؤثر در صنعت بانکرینگ و تسهیل فرایندهای مرتبط اشاره کرد که در همین زمینه اقداماتی از جمله پیگیری تولید سوخت متناسب و به میزان مورد نیاز توسط بخش‌های دولتی و غیردولتی از سال‌های قبل، تسهیل سرمایه‌گذاری در اراضی بندری برای متقاضیان فعالیت در سوخت رسانی دریایی، تخفیفات تعرفه‌ای در جهت کاهش هزینه‌های جاری فعالین در این بخش، تسهیل فرایند صدور مجوزهای سوخت رسانی، تلاش برای هماهنگ سازی دستگاه‌های ذیربط در این زمینه و همکاری با سایر دستگاه‌ها و بخش‌های دولتی و غیر دولتی، انجام داده است که همچنان نیز ادامه دارد.

	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	*
۱																
۲																
۳																
۴																
۵																
۶																
۷																
۸																
۹																
۱۰																
۱۱																
۱۲																
۱۳																
۱۴																
۱۵																

	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	*
۱	د	ر	ت	ا	م	ا	ف	ا	ب	ر	ت	ا	م	ر	ت	د
۲	ر	ت	ا	م	ا	ف	ا	ب	ر	ت	ا	م	ر	ت	د	ر
۳	ر	ت	ا	م	ا	ف	ا	ب	ر	ت	ا	م	ر	ت	د	ر
۴	ر	ت	ا	م	ا	ف	ا	ب	ر	ت	ا	م	ر	ت	د	ر
۵	ر	ت	ا	م	ا	ف	ا	ب	ر	ت	ا	م	ر	ت	د	ر
۶	ر	ت	ا	م	ا	ف	ا	ب	ر	ت	ا	م	ر	ت	د	ر
۷	ر	ت	ا	م	ا	ف	ا	ب	ر	ت	ا	م	ر	ت	د	ر
۸	ر	ت	ا	م	ا	ف	ا	ب	ر	ت	ا	م	ر	ت	د	ر
۹	ر	ت	ا	م	ا	ف	ا	ب	ر	ت	ا	م	ر	ت	د	ر
۱۰	ر	ت	ا	م	ا	ف	ا	ب	ر	ت	ا	م	ر	ت	د	ر
۱۱	ر	ت	ا	م	ا	ف	ا	ب	ر	ت	ا	م	ر	ت	د	ر
۱۲	ر	ت	ا	م	ا	ف	ا	ب	ر	ت	ا	م	ر	ت	د	ر
۱۳	ر	ت	ا	م	ا	ف	ا	ب	ر	ت	ا	م	ر	ت	د	ر
۱۴	ر	ت	ا	م	ا	ف	ا	ب	ر	ت	ا	م	ر	ت	د	ر
۱۵	ر	ت	ا	م	ا	ف	ا	ب	ر	ت	ا	م	ر	ت	د	ر

برنده نجار
۱۱- اقامت موقت در سفر- مخزن مواد گازی- چاشنی غذایی
۱۲- اهل سنت بودن- راه آذری- خویگاه
۱۳- شتر تیزرو- ماده اصلی شیشه- امیدواری
۱۴- شمشیر عرب- روزنامه- بنیان نهادن
۱۵- واحد اندازه گیری سطح- مراقبت از کودک

جدول ۱۶۰		
افقی:	تومند- نام آذری	
۱- شجاع و جنگجو- چهره ماندگار آواز ایران- درنظر آوردن	۱۳- قبیله ها- جای ماسوره- مسیحی	
۳- چاه جهنم- موسیقی متن فیلم پایسون از ساخته‌های این آهنگساز آمریکایی است	۱۴- رمانی پرفروش نوشته پست دبایف‌شده	
۳- لگام- پاسبان قدیم- ناسازگاری	۱۵- مهم‌ترین ابزار ارتباطی- روغن صنعتی- دیپلماتیک	
۴- جانشین او- رودخانه‌ها- مدال سوم	عمودی:	
۵- اتاقک در بسته فلزی برای حمل اجناس- قراق	۱- فریب و نیرنگ- مورد قبول واقع شدن	
۶- یاد بسیار گرم- قهوه‌ای مایل به زرشکی- پروردگار آتش	۲- علم طلسمات- رایانه کیفی- موی گردن اسب- کلمه استثنا- گلی زیبا-	
۷- گازی از هالوژن‌ها- جاده اصلی و بسزرگ- پهناور	۳- نامتناسب و بی‌نظم	
۸- نمایان- ماه خورشید- مفتاح	۴- عزاداری- عدل و انصاف- پوشاک زنانه	
۹- کوه آتشفشانی ایتالیا- بازیگر مرد فیلم مشهور	۵- یک دیسک از دانه‌های بافته شده- شکونده- فرسوده و قراضه	
دوارد دست‌چیقی- زنانه آتش	۶- هدایت‌کننده- بدنی- مگابایت	
۱۰- پسوند شباهت- بسیار بی‌رحم- معروف	۷- کشتزار برنج- به‌درستی	
۱۱- کم ارتفاع‌تر از کوه- تابستان ۱۴۰۲	۸- معشوق زیبا- لغتنامه- از باران امام حسین(ع)	
کاهش تجربه کرده است.	۹- نوعی آچار سرکج- بی‌هوشی- درهم و پیچیده	
	۱۰- چوب خوشبو- غلام-	