

## توسعه دریا

پژوهش

**ایران موفق به ساخت "سامانه موقعیت باب دریایی" برای ناوبری دقیق شناورها شد**

با حمایت معاونت علمی ریاست جمهوری و ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل و نقل پیشرفته، موقعیت‌یاب دریایی به منظور هدایت و ناوبری شناورها توسط یک شرکت دانش‌بنیان تولید شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامرضا نجف‌پور؛ مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان "رایان فناور سینا" اظهار کرد: GPS map یا همان موقعیت‌یاب، یک سامانه مبتنی بر نرم‌افزار و سخت‌افزار است که در کشتی‌های تجاری، صیادی و نظامی کاربرد دارد. عملکرد آن هم به این صورت است که یک سخت‌افزار به همراه نرم‌افزار در کشتی نصب می‌شود که شبیه مانیتر ۱۰ اینچ است و مجموعه‌ای از ابزار کار با نقشه همراه آن است.

وی، قابلیت بارگذاری نقشه‌های دریایی و ماهواره‌ای، اتصال به رادار و AIS را از ویژگی‌های سامانه موقعیت‌یاب دریایی برشمرد و اظهار کرد: کاربری که از این سامانه استفاده می‌کند بر اساس اطلاعاتی که از سامانه‌هایی مانند AIS رادار و GPS دریافت می‌کند، می‌تواند موقعیت خود را در دریا در هر لحظه رصد کند. همچنین می‌تواند توپولوژی دریا شامل عمق را در هر لحظه مشاهده کند و در کنار آن می‌تواند کشتی‌ها و قایق‌های دیگری را که در حال استفاده از این سامانه و سامانه‌های مشابه هستند در هر لحظه روی نقشه ببیند. در نهایت با این اطلاعات می‌تواند هدایت و ناوبری شناور را انجام دهد و زمانی که بخواهد از نقطه‌ای به نقطه دیگر حرکت کند، می‌تواند مسیر خود را کنترل کند که دچار مشکلاتی مانند برخورد به سایر شناورها نشود.

نجف‌پور با تأکید بر اینکه این سامانه برای نخستین بار در کشور تولید شده‌است، عنوان کرد: در گذشته این محصول از چند شرکت خارجی تهیه می‌شد، اما پس از اعمال تحریم‌ها و نقشه‌ها و نرم‌افزارها توسط شرکت‌های خارجی به روزرسانی نمی‌شد و بسیاری از سامانه‌ها، قدیمی شدند.

وی در ادامه افزود: با اقدامی که در زمینه تولید این سامانه انجام دادیم، اگر توانیم وارد بازار شوم هم می‌توانیم از خروج ارز جلوگیری کنیم و هم می‌توانیم نرم‌افزارها و نقشه‌های به روز را در اختیار شناورها قرار دهیم تا در دریا از آن استفاده کنند.

نجف‌پور با اشاره به اقدامات ایسن مجموعه در خصوص شبیه‌سازیها هم گفت: در حال حاضر مشغول کار روی پروژه‌ای به نام سامانه جهانی اضطرار و ایمنی دریایی هستیم. وظیفه این سامانه آن است که با استفاده از بیسیم و سایر ادوات موجود در داخل کشتی‌ها، در شرایط اضطراری به شناور کمک کند تا خود را از شرایط خطر پیش آمده نجات دهد یا موقعیت خود را به اطلاع دیگران برساند تا کمک‌های لازم را از طرف آنها دریافت کند. هم‌اکنون در حال تولید این شبیه‌ساز هستیم و در ایسن رابطه با یک ارگان قراردادی را منعقد کرده‌ایم.

مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان یکی دیگر از محصولات این مجموعه را تبلت بومی اعلام و تصریح کرد: نسخه آزمایشی این سامانه تهیه شده و به دنبال این هستیم که حمایت لازم را از یک نهاد یا سازمان دریافت کنیم تا بتوانیم نسخه صنعتی آن را به تولید برسانیم؛ البته مشتریان این محصول عمدتاً ارگان‌ها هستند و بازار عمومی به آن معنا، در مورد این محصول وجود ندارد.

نجف‌پور در خصوص حمایت‌های معاونت علمی ریاست جمهوری از این مجموعه اظهار کرد: در مورد تولید GPS map، تسهیلات بلاعوض از سوی معاونت علمی به مجموعه ما پرداخت شد؛ هزینه اجرای این پروژه حدود یک میلیارد تومان بود که ۴۰ درصد آن توسط معاونت علمی به صورت بلاعوض پرداخت شد که کمک بسیار خوبی بود و توانستم به واسطه آن، پروژه را به اتمام برسانیم.

وی در پایان در رابطه با میزان اشتغال‌زایی این شرکت اظهار کرد: در این مجموعه ۶ نفر نیروی تمام وقت و شش نفر نیروی پاره وقت مشغول به کار هستند و بعضاً تعدادی هم به صورت دورکاری، بیشتر در بحث نرم‌افزاری با مجموعه همکاری دارند.



**گروه توسعه – امید اسماعیلی –**

راه و شهرسازی با هدف افتتاح ۹۶ کیلومتر کریدور بزرگراهی و بازدید از پروژه‌های تنها بندر اقیانوسی کشور در چابهار و ابر پروژه راه آهن چابهار– خاش به استان سیستان و بلوچستان سفر کرد، مهرداد بذریاش طبق برنامه در آیین افتتاح ۹۶ کیلومتر طرح‌های بزرگراهی جنوب استان شرکت کرد و سپس ۵۸ کیلومتر از کریدور نوار ساحلی و ۳۸ کیلومتر از کریدور جنوب – شمال شرق کشور به ارزش بیش از ۳۰ هزار میلیارد ریال را افتتاح کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در جریان این سفر در راستای تکمیل کریدور بزرگراه نوار ساحلی کشور در استان سیستان و بلوچستان قطعه دوم کاروان – کنارک به طول ۲۲ کیلومتر به ارزش ۶۰۰۰ میلیارد ریال، باند دوم چابهار– کنارک به طول ۱۸ کیلومتر به ارزش ۵۰۰۰ میلیارد ریال همراه با قطعه اول چابهار– پسا بندر به طول ۱۸ کیلومتر به ارزش ۱۰۰۰۰ میلیارد ریال در جریان سفر وزیر راه و شهرسازی به بهره‌برداری رسید.

یکی دیگر از برنامه‌های وزیر راه و شهرسازی در این سفر بازدید و آغاز عملیات اجرایی ۵ پروژه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با اعتبار ۴۰ هزار میلیارد ریال در بندر شهید بهشتی چابهار بود، بذریاش در ادامه از بندر شهید بهشتی بازدید کرد و پس از بازدید از پروژه راه آهن چابهار– زاهدان در مراسم اتمام عملیات حفاری ۳۹ رشته تونل به طول ۱۷ کیلومتر در راه آهن چابهار – خاش حضور یافت. پروژه راه آهن چابهار – زاهدان، به طول ۶۳۱ کیلومتر خط اصلی بخشی از کریدور ریلی شمال – جنوب در شرق کشور است که در امتداد جاده چابهار به زاهدان قرار گرفته است.

راه آهن زاهدان به سرخس، دومین اقدام در طرح جشش کریدور ترانزیتی شمال به جنوب است که تنها بندر اقیانوسی منطقه را به اصلی‌ترین مرز ترانزیت ریلی کشور یعنی سرخس متصل می‌سازد و تر کمستان و چهار کشور دیگر آسیای مرکزی را از طریق خطوط ریلی به آسیانوس هند متصل می‌کند به گونه‌ای که می‌توان گفت این راه اقیانوس هند را به آسیای مرکزی پیوند می‌دهد.

این خط ریلی از چابهار آغاز و با عبور از ایرانشهر، خاش، زاهدان، نهبندان، بیرجند، قاین و گناباد از طریق ایستگاه کالشور در حوزه شهرستان تربت حیدریه به راه آهن بافق – مشهد متصل می‌شود و به‌بهره‌برداری از این طرح، سیستان و بلوچستان از چند مسیر به راه آهن سراسری جمهوری اسلامی و چندین کشور همسایه ایران متصل خواهد شد. خط ریلی زاهدان – خاش به طول ۱۵۵ کیلومتر شهریور ماه سال ۱۴۰۱ به بهره‌برداری رسید که با تکمیل راه آهن خاش–چابهار، بندر شهید بهشتی به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور به شبکه ریلی متصل می‌شود.



**افتتاح ۹۶ کیلومتر کریدور بزرگراهی در استان سیستان و بلوچستان**

وزیر راه و شهرسازی همچنین ۵۸ کیلومتر از کریدور نوار ساحلی و ۳۸ کیلومتر از کریدور جنوب–شمال شرق کشور به ارزش بیش از ۳۰ هزار میلیارد ریال را افتتاح کرد.

در راستای تکمیل کریدور بزرگراهی نوار ساحلی کشور در استان سیستان و بلوچستان قطعه دوم کاروان – کنارک به طول ۲۲ کیلومتر به ارزش ۶۰۰۰ میلیارد ریال، باند دوم چابهار– کنارک به طول ۱۸ کیلومتر به ارزش ۵۰۰۰ میلیارد ریال همراه با قطعه اول چابهار–پسابندر به طول ۱۸ کیلومتر به ارزش ۱۰ هزار میلیارد ریال در جریان سفر وزیر راه و شهرسازی به بهره‌برداری رسید.

در راستای تکمیل کریدور جنوب – شمال شرق در استان سیستان و بلوچستان قطعه اول چابهار– ایرانشهر به طول ۱۷ کیلومتر به ارزش ۴۰۰۰ میلیارد ریال، قطعه سوم خاش – ایرانشهر به طول ۱۱ کیلومتر به ارزش ۲۵۰۰ میلیارد ریال همراه با قطعه چهارم خاش– ایرانشهر به طول ۱۰ کیلومتر به ارزش ۲۵۰۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید.

**آغاز عملیات اجرایی ۵ پروژه سرمایه‌گذاری در بندر چابهار با ۴۰ هزار میلیارد ریال اعتبار**

مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در این سفر ضمن بازدید از زیرساخت‌ها، تجهیزات بندری و دریایی و پروژه‌های لجستیکی بندر چابهار، دستور آغاز عملیات اجرایی ۵ پروژه بزرگ سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با اعتبار ۴۰ هزار میلیارد ریال در بندر چابهار را صادر کرد. احداث فاز دوم سسیلوی ۱۰۰ هزار تنی غلات با سرمایه‌گذاری ۲۰ هزار میلیارد ریال؛ احداث نیروگاه ۲۵ مگاواتی و تولید ۵ هزار متر مکعب آب شیرین و احداث انبار نگهداری کالا با ظرفیت سالانه ۷۳۴ هزار تن با سرمایه‌گذاری ۸۸۰ میلیارد ریال، از جمله پروژه‌هایی است که عملیات اجرایی آن‌ها با حضور وزیر راه و شهرسازی آغاز شده‌است.

همچنین احداث پایانه چندمنظوره پشتیبانی کالا با ظرفیت سالانه ۲۹۶ هزار تن و با سرمایه‌گذاری ۷۱۰ میلیارد ریال و احداث پایانه خدمات پشتیبانی کانتینر با ظرفیت سالانه ۵۰ هزار TEU و با سرمایه‌گذاری ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال از دیگر پروژه‌های توسعه‌ای و اجرایی بندر شهید بهشتی قلمداد می‌شود.

در این بازدید همچنین پروژه‌های شاخص و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر چابهار شامل احداث مخازن فرآورده‌های نفتی سنگین با سرمایه‌گذاری ۹۳۰ میلیارد ریال با ظرفیت سالانه ۴۰۰ هزار تن و با پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصد؛ سیلوی ۱۰۰ تنی (فاز یک) با سرمایه‌گذاری ۴۳ میلیون دلار و پیشرفت فیزیکی ۷۲ درصد؛ کریدور لجستیکی با سرمایه‌گذاری ۱۸ میلیون دلاری و با

پیشرفت فیزیکی ۷۲ درصد؛ احداث دیوار حفاظتی ساحلی با سرمایه‌گذاری ۲۵۰۰ میلیارد ریال و با پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصد و احداث مخازن ذخیره محصولات پتروشیمی با سرمایه‌گذاری ۸۲۰۰ میلیارد ریال و ظرفیت سالانه بیش از ۷ میلیون تن با پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصد نیز در حضور وزیر راه توسط مسئولان ذ‌ربط تشریح شد.

**تشکیل کنسرسیوم برای اجرای فاز ۲ بندر شهیدبهشتی**

مهرداد بذریاش در حاشیه بازدید از بندر شهید بهشتی چابهار در جمع خبرنگاران اظهار کرد: همان‌طور که به استحضار ملت شریف ایران رسید در هفته حمل و نقل، تفاهم‌نامه و توافقنامه‌های خوبی به ارزش ۵۵ هزار میلیارد تومان سازمان بندر و دریانوردی و بخش خصوصی منعقد شد که امروز شاهد آغاز عملیات اجرایی بخشی از همان قراردادها به ارزش ۸۱۰۰ میلیارد تومان در بندر شهید بهشتی چابهار هستیم.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: اجرای فاز دو بندر شهید بهشتی چابهار با تشکیل کنسرسیومی متشکل از بخش خصوصی و نهادهای عمومی باید هر چه سریع‌تر در دستور کار سازمان بندر و دریانوردی قرار بگیرد.

وی افزود: با تکمیل و بهره‌برداری از راه آهن چابهار–زاهدان در سال آینده، شکل جدیدی از بخش خصوصی باید هر چه سریع‌تر در دستور کار وزیر راه و شهرسازی در ادامه بیان کرد: زیرساخت فاز یک بندر شهید بهشتی چابهار تکمیل شده‌است و اقداماتی که شاهد آن هستیم با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای استقرار تأسیسات و تجهیزات مانند سسیلوها، انبارها و مواردی از این قبیل است.

بذریاش با بیان اینکه با شرکت‌های هندی و چینی برای تأمین تجهیزات بندری و مکانیزه تخلیه و بارگیری در فاز یک در حال مذاکره هستیم، گفت: نهادهای ناظر بر قراردادها در حال جمع‌بندی و اعلام‌نظر نهایی هستند تا منجر به عقد قرارداد شود. وی تأکید کرد: فاز دوم بندر شهید بهشتی چابهار با ایجاد کنسرسیوم متشکل از بخش خصوصی و نهادهای عمومی باید هر چه سریع‌تر در دستور کار سازمان بندر و دریانوردی قرار بگیرد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به عملکرد بندر

بذریاش با بیان اینکه «حدود ۸۳۰ کیلومتر

از کریدور شمال–جنوب در استان سیستان و

بلوچستان قرار دارد»، بیان کرد: قطعه چابهار به

زاهدان حدود ۶۳۰ کیلومتر است. قطعه زاهدان

به خاش به بهره‌برداری رسیده است و کل

ظرفیت‌های قرارگاه خاتم‌الانبیا برای تکمیل قطعه

خاش به چابهار به کار گرفته شده‌است.

وی با اشاره به اتمام عملیات حفاری تونل‌های راه

آهن چابهار– خاش نیز گفت: بعد از پایان عملیات

لاینینگ برخی از تونل‌ها، با توجه به زیرسازی خط،

در روزهای آینده عملیات ریل‌گذاری به طول ۲۰۰

کیلومتر آغاز می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه به اهمیت بندر واقع

در استان سیستان و بلوچستان به‌ویژه بندر شهید

بهشتی چابهار اشاره و تصریح کرد: با تکمیل راه

آهن چابهار– زاهدان، ارزش بندر شهید بهشتی دو

چندان می‌شود. در همین راستا برنامه‌های خوبی

برای سرمایه‌گذاری خارجی ارائه شده‌است که در

شرف دستیابی به قرارداد نهایی هستیم و از طرفی

نهادهای مختلف داخلی نیز از سرمایه‌گذاری در این

بندر استقبال کرده‌اند.

بذریاش افزود: در خصوص فاز دو بندر شهید

بهشتی نیز پیشنهادات سرمایه‌گذاری خوبی

از بانک‌ها و سایر نهادهای ارائه شده‌است که در

خصوص آن نیز تصمیم نهایی اتخاذ می‌شود تا فاز

دوم هم به زنجیره بندر کشور اضافه شود.

**راه آهن چابهار– زاهدان ۱۴۰۳ آماده بهره برداری می‌شود**

وزیر راه و شهرسازی از تلاش ایسن وزارتخانه، قرارگاه خاتم‌الانبیا و استانداری سیستان و بلوچستان برای تکمیل راه آهن چابهار– زاهدان و بهره‌برداری از آن در سال آینده خبر داد.

بذریاش در جمع خبرنگاران با اشاره به افتتاح ۹۶ کیلومتر راه اصلی از کریدورهای بزرگراهی

تشکیل کنسرسیوم اجرای فاز ۲ بندر شهید بهشتی در سفر وزیر راه به سیستان و بلوچستان «اقتصاد سرآمد» گزارش می‌دهد

# ضرب آهنگ اتصال بندر اقیانوسی چابهار به شبکه ریلی

**از آغاز عملیات اجرایی ۵ پروژه سرمایه‌گذاری بندر چابهار تا افتتاح قطعه ۵۸ کیلومتری از نوار ساحلی**

در این استان اظهار کرد: تکمیل کریدور نوار ساحلی جنوب کشور به طول ۱۸۵۰ کیلومتر یکی از پروژه‌های محوری وزارت راه و شهرسازی در راستای توسعه دریا محور در دولت سیزدهم است.

**شکل جدیدی از بندر شهید بهشتی چابهار را مشاهده می‌کنیم**

وی افزود: قطعه ۵۸ کیلومتری از نوار ساحلی که افتتاح شد بخشی از این کریدور بزرگراهی در جنوب کشور است که تقدیم مردم شریف استان سیستان و بلوچستان شد و به‌طور حتم توسعه اقتصادی استان را به‌همراه دارد.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه به افتتاح ۳۸ کیلومتر از کریدور بزرگراهی جنوب – شمال شرق واقع در استان سیستان و بلوچستان اشاره کرد و گفت: این اقدام در راستای تکمیل کریدور شمال به جنوب کشور است که در مجموع ۹۶ کیلومتر راه اصلی به راه‌های استان اضافه شد.

بذریاش ارزش این ۹۶ کیلومتر که افتتاح شد را ۳ هزار میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: در سطح استان بیش از ۲۱۰۰ کیلومتر راه اصلی به‌غیر از راه‌های روستایی در دستور کار قرار دارد که ۱۸۵۰ کیلومتر آن به بهره‌برداری رسیده‌است، بخشی در مراحل مختلف پیشرفت قرار دارند که امروز ۹۶ کیلومتر آن به بهره‌برداری رسید و مابقی به‌مرور زمان و با سفر رئیس جمهوری افتتاح و تقدیم مردم شریف استان سیستان و بلوچستان خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین به عملیات اجرایی راه آهن چابهار–زاهدان اشاره کرد و گفت: تمام تلاش وزارت راه و شهرسازی، قرارگاه خاتم‌الانبیا و استانداری سیستان بلوچستان این است که پروژه در سال آینده به بهره‌برداری برسد و کل مسیر زیر بار عبور قطار قرار گیرد. خوشبختانه منابع مورد نیاز تأمین شده‌است و یکی از اهداف این سفر بازدید از این پروژه و رفع کسری‌های این پروژه است.

بذریاش با بیان اینکه «حدود ۸۳۰ کیلومتر از کریدور شمال–جنوب در استان سیستان و بلوچستان قرار دارد»، بیان کرد: قطعه چابهار به زاهدان حدود ۶۳۰ کیلومتر است. قطعه زاهدان به خاش به بهره‌برداری رسیده است و کل ظرفیت‌های قرارگاه خاتم‌الانبیا برای تکمیل قطعه خاش به چابهار به کار گرفته شده‌است.

وی با اشاره به اتمام عملیات حفاری تونل‌های راه آهن چابهار– خاش نیز گفت: بعد از پایان عملیات لاینینگ برخی از تونل‌ها، با توجه به زیرسازی خط، در روزهای آینده عملیات ریل‌گذاری به طول ۲۰۰ کیلومتر آغاز می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه به اهمیت بندر واقع در استان سیستان و بلوچستان به‌ویژه بندر شهید بهشتی چابهار اشاره و تصریح کرد: با تکمیل راه آهن چابهار– زاهدان، ارزش بندر شهید بهشتی دو چندان می‌شود. در همین راستا برنامه‌های خوبی برای سرمایه‌گذاری خارجی ارائه شده‌است که در شرف دستیابی به قرارداد نهایی هستیم و از طرفی نهادهای مختلف داخلی نیز از سرمایه‌گذاری در این بندر استقبال کرده‌اند.

بذریاش افزود: در خصوص فاز دو بندر شهید بهشتی نیز پیشنهادات سرمایه‌گذاری خوبی از بانک‌ها و سایر نهادهای ارائه شده‌است که در خصوص آن نیز تصمیم نهایی اتخاذ می‌شود تا فاز دوم هم به زنجیره بندر کشور اضافه شود.

