

هزینه حمل دریایی کالاها ۲۵ درصد افزایش یافت

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در بخشنامه‌ای افزایش ۲۵ درصدی هزینه حمل دریایی کالاها را ابلاغ کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در بخشنامه‌ای افزایش ۲۵ درصدی هزینه حمل دریایی کالاها را ابلاغ کرد.

در این بخشنامه آمده است به استناد ابلاغیه شماره ۳۳۸۱۵/ص ۱۴۰۲/مورخ ۲۵/۰۷/۱۴۰۲ سازمان بنادر و دریانوردی موضوع اصلاحیه تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی نیمه دوم سال، بنادر بازرگانی، حسب مصوبه اجلاس شماره ۱۱۳۹ مورخ ۲۴/۰۷/۱۴۰۲ هایت محترم عامل سازمان و به استناد ابلاغیه شماره ۳۴۴۸۰/ص ۱۴۰۲/مورخ ۰۹/۰۸/۱۴۰۲ سازمان بنادر و دریانوردی موضوع اصلاح تعرفه‌های سال ۱۴۰۲ مترتب بر شناورها حسب اجلاس شماره ۲۱۳۸ مورخ ۱۷/۰۷/۱۴۰۲ هیات محترم عامل سازمان و پیرو نامه شماره ۱۴۰۲۶/ص ۱۴۰۲/مورخ ۲۳/۰۳/۱۴۰۲ سازمان بنادر و دریانوردی مبنی بر رسوب کانتینر خالی، بازنگری قرارداده‌ها و سهم بری سازمان از درآمد کانتینرهای خالی، و به استناد بخشنامه شماره ۸۰۲۱/مورخ ۱۳۹۴/۰۴/۱۷ هزینه‌های حمل دریایی کالاهای کانتینری و غیر کانتینری از /به بنادر بازرگانی شمال و جنوب کشور مستند به اعلامیه دریافتی به شرح پیوست منطبق بر بند دال بخشنامه صدرالذکر، از تاریخ ۰۱/۰۱/۱۴۰۲ با ۲۵٪ افزایش اعمال می گردد. بدیهی است مبنای حاکمیت وصول هزینه‌های افزایش یافته پرداخت و تسویه حساب ذینفع می باشد.

**رشد ۵۵ درصدی واردات مجتمع بندری انزلی**

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان با اشاره به واردات یک میلیون و ۲۰۰ هزار تنی به مجتمع بندری انزلی، گفت: طی ۹ ماهه نخست امسال شاهد رشد ۵۵ درصدی واردات نسبت به مدت مشابه سال قبل بودیم.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین یونسی با بیان اینکه سه بندر کاسپین، آستارا و بندر انزلی بنادر تجاری گیلان هستند، به ایسنا اظهار کرد: میزان واردات به مجتمع بندری انزلی طی ۹ ماهه سال جاری یک میلیون و دویست هزار تن بود که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۵ درصد رشد به همراه داشت. وی با اشاره به اینکه محصولات وارداتی شامل اقلامی چون غلات، روغن خام خوراکی، چوب و آهن آلات بوده، افزود: تخلیه روغن خام خوراکی ۲۸۹ درصد، غلات ۶۹ درصد و آهن آلات ۳۳ درصد رشد داشته است. یونسی با بیان اینکه تعداد ۵۴ فروند شناور تجاری طی این مدت وارد مجتمع بندری انزلی شده است، خاطر نشان کرد: این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۳ درصد رشد داشته است. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به رشد ۳۲ درصدی تخلیه و بارگیری کالا، تصریح کرد: در ۹ ماهه نخست امسال بیش از یک میلیون و ۴۷۸ هزار تن انواع کالاها در بندرانزلی تخلیه و بارگیری گردید. یونسی همچنین با اشاره به میزان صادرات ۲۵۰ هزار تنی، تاکید کرد: این مواد شامل مواد مختلفی از جمله پتروشیمی و ساختمانی بودند.

**برگزاری دوره آموزشی سامانه مدیریت یکپارچه سیستم مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی سیستان و بلوچستان (DSS)**

دوره آموزش سامانه تصمیم مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی استان سیستان و بلوچستان (DSS) برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، این دوره آموزشی در راستای اجرای بند دوم ابلاغیه طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) به استانداران استان های ساحلی، توسط سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد.

به گفته سرپرست اداره کل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانسوردی، در این دوره آموزشی نمایندگان وزارت کشور، وزارت امور خارجه، وزارت نیرو، وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، سازمان حفاظت محیط زیست، سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور، شیلات، شورای عالی صنایع دریایی کشور و سایر ارگان های دریایی شرکت داشتند.

مهدی نیکوکار افزود: در این دوره خلاصه ای از طرح های مورد اشاره، پایگاه داده مکانی و ابزار برنامه های مدیریتی سامانه DSS ارائه شد به نحوی که در پایان آن می توان ضمن گزارش گیری از سامانه، میزان تاثیر گذاری مطالعات ICZM در تصمیم سازی ها را مشاهده نمود. سرپرست اداره کل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر خاطر نشان کرد: آموزش سامانه تصمیم مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی در راستای نقش ارگان های دریایی ذریبط طراحی شده است تا بتوانند به صورت مشارکتی در تصمیمات منطقه ساحلی تاثیر گذار باشند.



**گروه امنیت دریایی – توحید ورستان** – پس از اینکه گروه انصارالله

یمن کشتی هایی اسرائیلی در تنگه باب المندب هدف قرار دادند، تعدادی از شرکت های بزرگ کشتیرانی کانتینری جهان، سفرهای دریایی خود در دریای سرخ را تا اطلاع ثانوی متوقف کردند. حملات موشکی علیه این کشتی ها تقریباً به صورت روزانه ادامه دارد و همین امر باعث شده که چندین شرکت بزرگ کشتیرانی کانتینری حمل محموله های خود را از طریق دریای سرخ متوقف و به دنبال مسیر های جایگزین باشند. از همین روی، نگرانی های جهانی در مورد اطلاع اعلام توقف تردد دریایی از طریق تنگه باب المندب توسط شرکت های دیگر افزایش یافته که به معنای نوسانات زنجیره تامین جهانی بین شرق و غرب و در نتیجه بازگشت مجدد تورم برای اقتصادهای غربی است.

**اهمیت ژئواکونومیکي باب المندب**

باب المندب، آبراه باریکی است که اریتره و جیبوتی را در شاخ آفریقا از یمن در شبه جزیره عربستان جدا و سالانه بیش از ۱۷۰۰۰ هزار کشتی از آن عبور می کند. عرض آن کمتر از ۲۰ کیلومتر (۱۲ مایل) و بسیار باریکتر از بخش های شمالی دریای سرخ است که بیش از ۲۰۰ کیلومتر (۱۲۴ مایل) عرض دارند. نزدیک به ۱۰ درصد از کل تجارت نفت دریایی جهان از دریای سرخ می گذرد که از طریق کانال سوئز به دریای مدیترانه متصل می شود. بدون دسترسی به مسیر دریای سرخ، بسیاری از کشتی ها باید سفری طولانی تر و گران تر را در اطراف آفریقا و «دماغه امید نیک» انجام دهند تا به مقصد برسند. از همین روی، برخی از بازارها از جمله نفت و گاز به این حملات واکنش نشان داده اند. البته تأثیر مستقیم حملات اخیر بر قیمت نفت تاکنون نسبتاً محدود



بوده است، اما کارشناسان هشدار داده اند که اگر حملات ادامه یابد و امنیت همچنان یک مسئله حیاتی باقی بماند، ممکن است اوضاع به شدت تغییر کند. پیش بینی می شود در صورت عدم حل تعارض، حق بیمه و قیمت فرآورده های نفت و گاز افزایش یابد.

**توقف فعالیت ۵ شرکت بزرگ در دریای سرخ**

بر اساس داده های وبسایت «STATISTA»، پنج شرکت ام اس سی، مرکس، CMA – CGM فرانسه، هاپاگ – لوید آلمان و شرکت بین المللی «Orient Overseas Container Line» که بیش از نیمی از بازار حمل و نقل کانتینری سراسر جهان را در اختیار دارند، تقریباً فعالیت خود را در دریای سرخ متوقف کرده اند. یکی از این شرکت ها «ام اس سی» سوئیس است. این شرکت دارای یک شبکه جهانی بوده که شامل بیش از ۶۷۵ دفتر محلی در ۱۵۵ کشور جهان است. این گسترش جهانی ایم امکان را برای تسهیل تجارت بین المللی بین اقتصادهای بزرگ جهان و بازارهای نوظهور در تمام قاره ها فراهم می کند. بر اساس داده های آنلاین این شرکت، تعداد کل کارکنان این شرکت در سراسر جهان ۲۰۰ هزار نفر است و در تجارت انواع کالاها از جمله کالاهای حساس، «دارو ها» تخصص دارد. این شرکت حدود ۸۰۰ کشتی چندمنظوره را اداره می کند و ظرفیت حمل سالانه ۲۲.۵ میلیون کانتینر را دارد.

شرکت دانمارکی «مرسک» نیز اعلام کرد که حمل بار خود از طریق دریای سرخ را به منظور حفظ امنیت کارکنان و تجارت، تا پایان تنش ها در تنگه باب المندب متوقف کرده است. دفتر مرکزی مرسک در کپنهاگ، پایتخت دانمارک، است و در سال ۱۹۰۴ توسط ارنولد پتر مولر و پدرشهرش، کاپیتان پتر

**معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان محیط زیست**

## برنامه های اقتصاد دریا محور محیط زیست تا ۳ ماه آینده تهیه می شود



**معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست** گفت: به دستور رئیس جمهور ظرف ۳ ماه آینده برنامه های اقتصاد دریا محور بر پایه الزامات محیط زیستی با همکاری مشترک سازمان برنامه و بودجه و سازمان حفاظت محیط زیست تهیه و در اختیار تمام ارگان های دولتی جهت اجرایی شدن قرار می گیرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مجتبی ذوالجودی با اشاره به دستور مقام معظم رهبری در خصوص توسعه کشور بر پایه اقتصاد دریا محوریه مانا گفت: بر این اساس و به دستور رئیس جمهور، برنامه های کلی اقتصاد دریا محور باید به متولای گری اصلی سازمان برنامه و بودجه و

همراهی سازمان حفاظت محیط زیست حداکثر ظرف سه ماه آینده تهیه شود.

**معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست** ادامه داد: سازمان حفاظت محیط زیست به منظور ایجاد همگرایی با تمام ارگان های دولتی که درخواست فعالیت های اقتصادی دریا محور را دارند در تمام کمیسیون های اصلی و فرعی دولت و نیز کارگروه های مرز مرتبط با مسائل سواحل و دریا شرکت می کند.

**معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست** خاطر نشان ساخت: در تلاش هستیم تا با ایجاد همگرایی بین ارگان های دولتی در راستای توسعه صنایع همراه با رعایت الزامات محیط زیستی، دستور صادر شده مبنی بر توسعه دریا محور در کشور را به نحوی دنبال کنیم که توسعه پایدار اقتصادی را داشته باشیم.

ذوالجودی با اشاره به اینکه توسعه اقتصاد دریا محور در برنامه های اصلی پیش روی کشور قرار دارد و همه وظیفه داریم با این پروژه عظیم همراهی کنیم، تصریح کرد: به زودی برنامه های اقتصاد دریا محور بر پایه رعایت الزامات محیط زیستی با همکاری مشترک سازمان برنامه و بودجه و سازمان حفاظت محیط زیست تهیه و در اختیار تمام ارگان های دولتی جهت اجرایی شدن قرار می گیرد.

**معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست**، عنوان کرد: همچنین قرار است با دستور رئیس جمهور، موضوع توسعه اقتصاد دریا محور در شورای عالی صنایع دریایی پیگیری شود.

**«اقتصادسراسرآمد» اهمیت ژئواکونومیکي باب المندب را بررسی می کند**

# اما واگرهای ائتلاف آمریکایی در دریای سرخ

**افزایش ترديد‌ها نسبت به ائتلاف دریایی**

آمریکا علیه یمن خیر می دهند. رسانه های اسرائیلی همچنین اعلام کردند هلند، نروژ و دانمارک با ارسال پیام به کاخ سفید اعلام داشته اند که از اعزام ناوهای جنگی خود به منطقه دریای سرخ منصرف شده اند و تنها تعدادی از نظامیان یکان های دریایی خود را به بحرین اعزام خواهند کرد. همچنین، عدم مشارکت کشورهای عربی بخصوص عربستان سعودی، مصر و امارات باعث ایجاد تردیدهای بسیار در مورد اعتبار پروژه آمریکا برای ایجاد نیروی حفاظتی در دریای سرخ موسم به «نگهبان سعادت» شده است. از همین روی، به نظر می رسد بازارها متقاعد نشده اند که این ائتلاف قادر به محافظت از محموله ها از طریق دریای سرخ باشد. مرسک (بزرگترین شرکت کشتیرانی جهان) اعلام کرد که مسیر کشتی های خود را به آفریقا تغییر می دهد تا از انتقال آن ها از طریق تنگه باب المندب جلوگیری کند.

نکته قابل توجه اینکه آمریکا در اعلام تشکیل ائتلاف اشاره ای به مقابله با انصارالله نکرده، بلکه گفته است که این ائتلاف برای حفاظت از کشتی ها تشکیل می شود. همچنین یکی از نقاط ضعف این ائتلاف عدم همراهی کشورهای عربی منطقه است. بسیاری از کشورهای عربی به شدت به تجارت دریای سرخ، از کانال سوئز تا تنگه باب المندب، وابسته هستند. اما با توجه به اظهارات صریح ایالات متحده در حمایت از جنگ اسرائیل در نوار غزه که خشم اعراب را برانگیخته است، به نظر نمی رسد که هیچ کشوری در منطقه مایل به همراهی ایالات متحده در یک ماجراجویی نظامی باشد. بنابراین، میتوان اینگونه برداشت کرد که ائتلاف آمریکایی در دریای سرخ احتمالاً در توقف حملات انصارالله با چالش جدی مواجه شود که در اینصورت تاثیر آن بر زنجیره تامین جهانی نمایان می شود.

مرسک مولر، تأسیس شد. این شرکت به عنوان یک شرکت حمل و نقل کوچک شروع به کار کرد و از آن زمان به یک پایگاه مهم جهانی تبدیل شده است. با توجه به داده های این شرکت در وب سایت خود، ناوگان آن امکان حمل و نقل کالا به تقریباً هر گوشه از جهان را با ظرفیت بیش از ۴ میلیون واحد معادل می دهد. مرسک در بیش از ۱۳۰ کشور جهان فعالیت می کند، دارای شبکه ای از دفاتر و عملیات در سراسر جهان است و بیش از ۳۰۰ کشتی فعال در زمینه حمل کانتینر و محموله های حساس، علاوه بر حمل نفت، گاز مایع و مشتقات را مدیریت می کند. این شرکت سهم بیش از ۲۰ درصدی در تجارت جهانی داشته است. همچنین دارای شرکت های تابعه بسیاری در زمینه حفاری، تولید نفت، مدیریت بندر و خدمات لجستیکی دارد. بر اساس اعلام این شرکت، سالانه بیش از ۱۲ میلیون کانتینر را جابجا می کند، سهم بازاری حدود ۱۷ درصد در صنعت حمل و نقل کانتینری را دارد و بیش از ۸۰ هزار نفر را برای این منظور استخدام کرده است.

**افزایش ترديد‌ها نسبت به ائتلاف دریایی**

پس از افزایش این تهدیدها، کشورهای عمده تا غربی با محوریت ایالات متحده به دنبال تشکیل ائتلاف دریایی موسوم به «نگهبان سعادت» برای مقابله با انصارالله یمن هستند. در ابتدا قرار بود که این شامل ۱۰ کشور بحرین، کانادا، فرانسه، ایتالیا، هلند، نروژ، اسپانیا، سیشل و بریتانیا، علاوه بر ایالات متحده باشد. ایده ائتلاف نگهبان سعادت این است که کشتی های جنگی کشورهای ائتلاف به عنوان یک عامل بازدارنده در برابر حملات انصارالله عمل کرده و در صورت امکان آنها را متوقف کنند. اما حالا رسانه های رژیم صهیونیستی از عقب نشینی کشورهای فرانسه، اسپانیا، ایتالیا از ائتلاف دریایی

**رئیس سازمان جهاد کشاورزی لرستان خبرداد**

## رهاسازی ۵ هزار قطعه ماهی در مزرعه استخرهای دو منظوره شهرستان پلدختر



**رئیس سازمان جهاد کشاورزی لرستان** گفت: یکی از ظرفیت های بی نظیر بحث شیلات و آبیان است که از پیشران های استان است و می تواند نقش موثری در اشتغال استان داشته باشد.

به گزار ش اقتصادسراسر آمد، سید عماد شاهرخی در جمع خبرنگاران، با اشاره به اینکه یکی از برنامه های وزارت جهاد کشاورزی استفاده از استخرهای دو منظوره است، اظهار کرد: لازم است تا از استخرهای موجود به صورت دو منظوره استفاده شود به گونه ای که از استخر آب آبیاری می توان ماهی را نیز پرورش داد و به بهترین درآمد رسید.

وی تصریح کرد: استخرهای دو منظوره به اقتصاد استان کمک می کنند و در سال رشد تولید و مهار تورم قطعاً می توانند در رشد تولید نقش موثری داشته باشند.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی لرستان خاطر نشان کرد: این رویکرد سبب ایجاد اشتغال مولد، توسعه آبیان پرورشی و بهبود کیفیت خاک کشاورزی خواهد شد. در راستای اجرای این طرح یک کار ترویجی و تولیدی انجام می شود که تاثیر بسزایی در اشتغال و تولید استان خواهد داشت.

شاهرخی اضافه کرد: از آنجایی که این استان دارای ظرفیت مطلوب در حوزه آبی پروری بوده لازم است، در این راستا اطلاع رسانی و فرهنگ سازی های لازم صورت گیرد و کشاورزان به این سمت سوق داده شوند تا بهره وری ارتقا یابد. وی بیان کرد: با هم افزایی و با توجه به ظرفیت های استان در حوزه آبی پروری و... در استفاده از استخرهای دو منظوره، لرستان می تواند یکی از استانهای پیشرو در این طرح باشد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی لرستان ادامه داد: در استان ۱۰ مزرعه استخرهای دو منظوره آماده شده است که امروز اولین مزرعه در شهرستان پلدختر به ظرفیت ۲ هزار قطعه از طرف شیلات و ۳ هزار قطعه از طرف مجری طرح در این استخرها ماهیان آزادسازی شده اند. شاهرخي اظهار کرد: با توجه به وضعیت آب و هوایی و درجه حرارت عالی این تعداد ماهی می توانند ظرف چند ماه به شرایط استاندارد برای مصرف در اختیار مردم قرار گیرند. وی تصریح کرد: لذا این هم می تواند در اقتصاد، اشتغال و تولید کمک کند و آبی که از این استخرها استحصال می شود غنی شده است و می تواند به صنعت کشاورزی کمک شایانی داشته باشد.

شد. وی افزود: از جمله تجهیزات این سوله های مجهز، اسکیمر جمع آوری آلودگی نفتی، بوم ها و پدهای جاذب هستند که با مقدار بالایی تامین شدند. محمودی گفت: با توجه به اینکه پالایشگاه نفت آبادان مسئولیت تامین سوخت کشور را دارد، در نتیجه افزایش تولید و همچنین افزایش پساب راه دنیال خواهد داشت که ارتقای پالایشگاه نفت آبادان تجهیزات نفتی و تصفیه خانه لازم است. رییس گروه آلودگی نفتی دفتر بررسی و مقابله با آلودگی دریایی سازمان محیط زیست کشور ادامه داد: تصفیه خانه تجهیزات مقابله با آلودگی نفتی موجود در پالایشگاه کافی نیست و برای کاهش آلودگی نفتی، پالایشگاه به تاسیسات تصفیه پساب جدیدی نیاز دارد. وی اظهار کرد: با توجه به جلسات برگزار شده در سطوح کارشناسی و مدیریتی، قرار بر این است که پالایشگاه نفت آبادان یک برنامه مدون جهت استقرار تاسیسات تصفیه پساب ارائه دهند. محمودی گفت: پالایشگاه نفت آبادان در حال ارتقای تاسیسات پساب روغنی و بازدهی تاسیسات تصفیه پساب موجود است و با وجود هماهنگی بین سازمان محیط زیست و پالایشگاه نفت، پیش بینی می شود در بازه زمانی کوتاه مدت، یعنی در سال جاری با آینده، مقدار زیادی از این مشکلات مرتفع شود.

**رییس گروه آلودگی نفتی محیط زیست کشور:**

**سرعت عملیات مقابله با آلودگی نفتی در آبادان ۴۰ درصد افزایش یافت**

رییس گروه آلودگی نفتی دفتر بررسی و مقابله با آلودگی دریایی سازمان محیط زیست کشور گفت: سرعت عملیات مقابله با آلودگی نفتی با بهره گیری از تجهیزات جدید، بیش از ۴۰ درصد افزایش یافت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سعید محمودی در بازدید از بندر آبادان با اشاره به تعامل خوب بین سازمان بنادر و دریانوردی و حفاظت محیط زیست اظهار کرد: در بنادر کشور به ویژه آبادان و خرمشهر سوله های مجهز به وسایل مقابله با آلودگی نفتی تاسیس شده است در نتیجه عملیات واکنش به آلودگی نفتی رودخانه در سریع ترین و کمترین زمان ممکن اجرایی خواهد