

دریاپایه

دیدار فرماندهان نیروی دریایی ارتش ایران و پاکستان در سمپوزیم اقیانوس هند
 فرمانده نیروی دریایی پاکستان در حاشیه اجلاس بزرگ فرماندهان نیروی دریایی کشورهای حاشیه اقیانوس هند در تایلند با فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران دیدار و پیرامون تقویت همکاری های دو جانبه و منطقه ای گفت وگو کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، روابط عمومی نیروی دریایی پاکستان در اسلام آباد اعلام کرد: دریادار نوید اشرف در حاشیه هشتمین اجلاس سمپوزیم نیروهای دریایی کشورهای حاشیه اقیانوس هند IONS به میزبانی تایلند با امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش ایران دیدار کرد. نیروی دریایی پاکستان در بیانیه خود گفت: در دیدار مهم فرماندهان نیروی دریایی ارتش ایران و نیروی دریایی پاکستان طرفین درباره مسائل مربوط به صلح و امنیت در اقیانوس هند و اقتصاد آبی برای توسعه پایدار اعضای این مجموعه تبادل نظر کردند. دریادار نوید اشرف بر نقش نیروی دریایی پاکستان در مقابله با تهدیدات فزاینده در حوزه دریایی جهانی و همچنین بر افزایش همکاری کشورهای عضو برای بهره مندی از اقتصاد آبی تاکید کرد. براساس این گزارش، فرمانده نیروی دریایی پاکستان اخیرا طی دیدار با سفیر ایران در اسلام آباد با تاکید بر اهمیت روابط دو جانبه با جمهوری اسلامی ایران خواستار توسعه همکاری ها میان دو کشور همسایه در حوزه دریا و آموزش شد.
 اوآخر خردادماه امسال امیر دریادار ایرانی فرمانده نداجا به دعوت همتای پاکستانی خود به اسلام آباد سفر و با مقامات نظامی این کشور همسایه دیدار کرد. در اردیبهشت ۱۳۹۷ ششمین اجلاس بزرگ فرماندهان نیروی دریایی کشورهای حاشیه اقیانوس هند (آیونز IONS) به میزبانی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با حضور ۳۵ هیات عالی رتبه نظامی از تهران برگزار شد.

کمیود نیروی انسانی یکی از موانع جدی توسعه پایدار شیلالت هرمزگان است
 مدیرکل شیلالت استان هرمزگان گفت: کمیود نیروی انسانی یکی از موانع جدی توسعه پایدار شیلالت هرمزگان است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی، در دیدار با مدیرکل دیوان محاسبات استان هرمزگان، ضمن ارائه گزارش از وضعیت و ظرفیت های شیلالتی و همچنین برنامه های توسعه ای، اظهار کرد: شیلالت استان هرمزگان برنامه های خوبی را در مسیر برنامه ششم توسعه تدوین و اجرا کرده است و شاهد اتفاقات مثبتی در دولت سیزدهم در زمینه شیلالتی استان هرمزگان هستیم. وی یکی از اهداف مهم شیلالت را توسعه همه جانبه فعالیت های شیلالتی همراه با بالا بردن میزان بهره وری و استفاده از همه ظرفیت دریا در کنار حفظ منابع و زیست گاه های دریایی و غنی سازی ذخیره گاه های آن عنوان و عنوان کرد: بدون شک رهنمودها و راهنمایی های دستگاه هایی مانند دیوان محاسبات می تواند چراغ راه باشد. بارانی کمیود نیروی انسانی در بدنه شیلالت به ویژه در یگان حفاظت منابع آبزیان را یکی از موانع جدی توسعه پایدار شیلالت و ممانعت از صید غیر مجاز خواند و گفت: بی شک دریا و ذخایر آن انفال بوده و همه در این شرایط باید یاری رسان شیلالت در حفظ منابع آبزیان و ذخایر دریا باشند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر خبرداد

توافق اولیه برای برقراری تور گردشگری دریایی بوشهر – کیش

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با رایزنی انجام شده با دو شرکت توانمند برقراری تور گردشگری بوشهر – کیش در دستور کار این اداره کل قرار گرفته و در این زمینه توافق اولیه با یکی از کشتی های مسافبری حاصل شده است. به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد شکیبی نسب در نشست با مدیران اجرایی استان بوشهر اظهار کرد: امید است با اقدام های پیش بینی شده در حوزه گردشگری بسته ای نیز برای جذب گردشگران داخلی و خارجی به استان بویژه پایانه بین المللی مسافبری دریایی فراهم شود. وی بیان کرد: طرح در حال احداث پایانه بین المللی مسافبری دریایی بوشهر با

«اقتصادسراسرآمد» شاکله وجودی مدیریت در حمل و نقل را بررسی می کند

«مدیریت لجستیک» دست انداز بزرگ حمل و نقل ایران

هدف قرار داد و لجستیک را مورد سوال قرار داد. وجود مشکل یعنی ضعف در مدیریت لجستیک. وجود مسائل حل نشده یعنی کم کاری مجموعه لجستیک. «مدیریت لجستیک» باید آن قدر توانمند و فعال باشد که بتواند تمامی فرآیندهای داخلی و خارجی را بررسی و بهترین روش ممکن را برای مجموعه تحت مدیریت خود تعریف کند. اگر این فرد یا مجموعه فعال نباشند، انبوهی از مسائل پیش می آیند و حمل و نقل رادچار سختی و بحران می کند. بر اساس آن چه در کشور ایران مشاهده و در برخی مجموعه ها دیده می شود، حمل و نقل دارای ایرادات متعددی است. از فرسودگی تجهیزات شروع می شود و نارضایتی و خستگی مجریان – به خصوص رانندگان – را در می نوردد و به اتلاف زمان، انرژی می رسد و در نهایت به تاخیر در رسیدن کالا، خرابی کالا و نارضایتی مشتری نهایی می انجامد. به رغم زحمت زیادی که عوامل اجرایی – به خصوص رانندگان – می کنند، بار به درستی و به موقع حمل نمی شود و به موقع هم به مقصد نمی رسد. همه این ها یک مقصر دارد و آن مدیر و مجموعه لجستیک است. به بیانی روشن، لجستیک در بسیار موارد به جای این که بار شاطر باشد، بار خاطر است و به جاف صاف کردن مسیر تردد، تبدیل شده است به دست انداز بزرگ حمل و نقل ایران.

کم کاری در لجستیک ایران

بر اساس مشاهده و مرآوده مستقیم با یکی از مجموعه های بزرگ لجستیک ایران، به روشنی مشخص شد که کم کاری در این مجموعه موج می زند. نه کسی به موقع سرکارش حاضر می شود و نه کسی به هنگام پاسخ گو است. مدیر ارشد، گاهی می آید و گاهی نمی آید. تلاش آن ها هم مانند بسیاری دیگر، در حد انتخابات است. انتخابات که تمام شد، ریاست شروع می شود نه مدیریت.

یکی از اینان، سه ماه است که خبرنگار روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد را به گفت و شنود دعوت کرده است. در نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک قولش را داد و با اشتیاق! دعوت کرد که بنشینیم و گفت و گو کنیم. این نکته ما را هم مجذوب کرد و هم کنجکاو. بعد از نمایشگاه تا امروز پیگیر وعده هستیم. گفتیم که رئیس خودشان دعوت کرده اند! گفتند خبر می دهیم. خبر دادن به هفته و ماه کشید و هیچ! کنجکاو ی خبرنگاری ما را بر آن داشت که سرک بکشیم و سوال پرسیم. متوجه شدیم که رئیس مذکور، گاهی و گذاری به محل کارش سرر می زند. مدیر ارشد دیگری در این مجموعه به ما گفت: «ما هم خودمان گاه و گذاری ایشان را می بینیم!» تازه شصت مان خبردار شد که مجموعه به آن بزرگی و اهمیت، بی ساریان است و از رئیس فقط اسمی می آید و می رود. رئیس از بس در جاهای دیگر سرش مشغول است که فرصت به این ریاستش نمی رسد. درمانده می شویم و می پرسیم: آیا اینان نمی دانند که در رأس یک مجموعه مهم قرار گرفته اند؟ اگر نمی دانند پس چرا تصمیم به مشارکت

در انتخابات و رئیس شدن می گیرند و اگر می داندند پس چرا فعالیت نمی کنند؟ شعارها، چه شعارهای سال که راهبرد و رهنمود کلان هستند، چه شعارهای انتخاباتی که بیان کننده یک تعهد و آرمان است، همه را از ذهن می گذرانیم: «و جدان کاری»، «حرکت جهادی»، «به سبک حاج قاسم عزیز»، «تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین»، «همت مضاعف» و... هر چه بررسی می کنیم می بینیم رفتار این روسا با شعارهای سال نمی خواند. بعد جستجوگر شعارهای انتخاباتی که می شویم، می بینیم آن ها نیز فراموش شده اند. چیزی که مانده یک انتخابات بوده که برگزار شده و تمام شده و ریاست دوره ای که به فلاتی افتاده است و گذشت زمان و گذشت زمان و گذشت زمان تا انتخابات دوره بعد! بررسی می کنیم که از این مجموعه چقدر طرح و برنامه و ایده خارج شده و این مغز چقدر در لجستیک حمل و نقل موثر بوده، نه برنامه ای دست ما را می گیرد و نه طرحی! دیگر سکوت می کنیم و انتظار مصاحبه و گفت و گو را کنار می گذاریم و از خود می پرسیم: با این اوضاع این رئیس چه دارد که بگوید؟

نشست های مکرر و پیگیری های روزانه، بخش دریایی آن افتتاح شده و بخش سالن آن نیز که براساس استانداردهای بین المللی طراحی شده تا پایان امسال مورد بهره برداری قرار می گیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: اقدام و تاییدیه های بسیار خوبی نیز از سازمان بنادر برای ایجاد زیرساخت های مجتمع بندری نگین گرفته شده که انتظار داریم با تلاش های این مجموعه شرایط و بستر کار برای ورود بخش خصوصی فراهم شود. شکیبی نسب یادآور شد: اکنون طرح جاده و پل دسترسی مجتمع بندری نگین ۶۶ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و ۵۰ درصد مسیر، سه لایه آسفالت، خط کشی و روشنایی آن تامین شده و آماده بهره برداری است. وی ادامه داد: پل فلزی مسیر یاد شده نیز سرعت بسیار خوبی دارد که پیش بینی شده این طرح مهم زیرساختی تا خرداد سال آینده آماده افتتاح شود. امدریکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر دامه داد: در هفته حمل و نقل دو تفاهم نامه سرمایه گذاری با بخش خصوصی منعقد شده که از محل این تفاهنامه ها، ۲۴ میلیارد ریال در مجتمع بندری نگین سرمایه گذاری خواهد شد.

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصادسراسرآمد