

دریاپایه

سرمایه گذاری ۵۰ میلیون یورویی هواپیمایی ماهان در تورسیسم دریایی مکران

مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از صدور موافقت اصولی جهت واگذاری ۱۵ هکتار از اراضی شبه جزیره "گوردیم" واقع در سواحل مکران به شرکت هواپیمایی ماهان به عنوان سرمایه گذار این پروژه خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، مصطفی فاطمی به مانا اظهار داشت: ایجاد امکانات مرتبط با توریسم دریایی و ساحلی در سواحل دریای عمان به عنوان یکی از اهداف اصلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به منظور توسعه توریسم مکران در دستور کار قرار دارد.

مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به ضرورت جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی جهت ایجاد زیرساخت های گردشگری دریایی در منطقه مکران از ورود شرکت هواپیمایی ماهان به عنوان سرمایه گذار قوی بخش خصوصی در زمینه توریسم دریایی مکران خبر داد.

وی خاطر نشان ساخت: براساس درخواست این شرکت مبنی بر ایجاد تأسیسات اقامتی و تفریحی در شبهه جزیره "گوردیم"، موافقت اصولی واگذاری ۱۵ هکتار از اراضی این منطقه ساحلی در مکران به شرکت هواپیمایی ماهان جهت ایجاد امکانات مرتبط با توریسم دریایی صادر شده است.

فاطمی، حجم سرمایه گذاری پیش بینی شده جهت ایجاد تأسیسات اقامتی و تفریحی در شبهه جزیره گوردیم را ۵۰ میلیون یورو اعلام کرد و گفت: با اجرایی شدن پروژه مذکور شاهد تحولی بزرگ در توریسم دریایی مکران خواهیم بود.

به گفته وی، بدون شک حضور این سرمایه گذاری علاوه بر تسریع در توسعه صنعت توریسم دریایی و ساحلی استان، نقش بسیار مهمی در ترغیب سایر سرمایه گذاران بزرگ برای ورود به بخش صنعت گردشگری دریایی سیستان و بلوچستان خواهد داشت.

صادرات بیش از ۲۹ میلیون تن کالای غیرنفتی از بنادر هرمزگان

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: بیش از ۲۹ میلیون تن کالای غیرنفتی از بنادر هرمزگان صادر شده است.

به گزارش اقتصادسرامد، حسین عباس نژاد، در تشریح عملکرد بنادر استان در ۹ ماهه سال جاری اظهار کرد: دراین مدت ۸۰ میلیون و ۸۹ هزار و ۹۳۸ تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی تخلیه و بارگیری شده که از این میزان ۵۳ میلیون و ۳۷۴ هزار و ۳۳۸ تن کالای غیرنفتی بوده است. وی ادامه داد: در این دوره زمانی، ۳۶ میلیون و ۱۳۵ هزار و ۲۱۱ تن کالای غیرنفتی در بنادر این استان بارگیری و ۱۷ میلیون و ۲۳۹ هزار و ۱۲۷ تن نیز تخلیه شده است. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، میزان صادرات کالای غیرنفتی از ابتدای فروردین ماه تا پایان آذرماه امسال ۲۹ میلیون و ۸۴۴ هزار و ۹۴۴ تن دانست که در مقایسه با مدت مشابه سالال گذشته ۴۰ درصد افزایش داشته است.

عباس نژاد کاپوتاز کالای غیرنفتی در این بازه زمانی را هشت میلیون و ۵۶۲ هزار و ۴۴۷ تن اعلام و اظهار کرد: در ۹ ماهه امسال میزان ترانزیت کالا در بنادر استان هرمزگان به مرز پنج میلیون تن رسید.

وی با اشاره به ترانشیپ یک میلیون و ۸۸۲ هزار و ۹۱۹ تن کالای غیرنفتی در ۹ ماهه امسال بنادر استان هرمزگان، عملکرد تخلیه و بارگیری بخش کانتینری را نیز یک میلیون و ۶۹۴ هزار و ۶۶۹ TEU عنوان کرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به افزایش ۹۲ درصدی پهلوگیری انواع کشتنوارها در این دوره زمانی، میزان جابه جایی مسافر در ۹ ماهه امسال را نیز ۱۳ میلیون و ۶۸۹ هزار و ۳۳۹ نفر اعلام کرد.

معاون بنادر و دریانوردی استان بوشهر: نقاط کور ارتباطات رادیویی در آب های استان بوشهر شناسایی شد

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: نقاط کور ارتباطات رادیویی در آب های استان بوشهر شناسایی شد.

به گزارش اقتصادسرامد، مصطفی حاجی رضایی در نشست کمیته مخابرات دریایی بنادر استان بوشهر اظهار داشت: در کمیته مخابرات دریایی تمام کاستی های ایستگاه های ساحلی در بنادر استان بوشهر بررسی و راهکارهای لازم برای رفع آنها ارائه گردید.

وی افزود: طی بازدیدهای متعدد از سواحل و بنادر استان بوشهر با محوریت پایگاه های جست جو و نجات دریایی و همچنین برج های کنترل ترافیک و مراکز مخابرات دریایی، نقاط کور ارتباطات رادیویی در آب های استان مشخص و تجهیزات مخابراتی لازم به منظور رفع مشکلات ارتباطاتی شناسایی شد.

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: با تأمین، نصب و راه اندازی تجهیزات مدنظر در نقاط فاقد پوشش ارتباطی آب های استان، ضمن ایجاد مدیریتی مؤثر در کنترل صدمات شناورها، موجب کاهش چشمگیر سوانح دریایی خواهد شد.

وزیر راه وشهرسازی آغاز پروژه ۸ هزار و ۱۰۰میلیارد تومانی توسعه بندر چابهار



وزیر راه و شهرسازی گفت: پروژه ۸ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومانی توسعه بندر چابهار دیروز آغاز شد. به گزارش اقتصادسرامد، مهرداد بذریاش در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران با اشاره به سفر خود به چابهار اظهار کرد: یکی از

رئیس سازمان محیط زیست می گوید:

هیچ دخالتی در روند سرمایه گذاری جزیره آشوراده نداریم

نباید به بهانه توسعه، الزامات محیط زیستی را قربانی کرد

محیط زیست، توجه به توسعه اقتصادی به ویژه برای جوامع محلی به طور جدی مد نظر قرار گیرد، زیرا کشور در مقطع کنونی به پیشرفت و آبادانی نیاز دارد و محیط زیست قطعاً یکی از وجوه اصلی آبادانی در کشور است.

سلاجقه با تأکید بر این که اهتمام دولت سیزدهم از ابتدای کار تا کنون بر ضرورت پاسداشت از محیط زیست به عنوان تنها مأمن حیات طویه بوده است، عنوان کرد: لازم است بین توسعه و حفاظت از محیط زیست، توازن مناسبی وجود داشته باشد و این امر امکان پذیر نیست مگر با رعایت الزامات طرح های مدیریت مناطق که در طرح طبیعت گردی آشوراده، این توازن و الزامات به طور کامل رعایت شده است.

معاون رئیس جمهور خاطرنشان کرد: در طرح طبیعت گردی آشوراده، تمام مراحل سرمایه گذاری مطابق با طرح ارزیابی محیط زیستی مصوب پیش خواهد رفت و ما برای اولین بار صندوق ملی محیط زیست را در این امر دخیل کرده ایم تا هم بازوی نظارتی سازمان در این پروژه باشد و هم بخشی از روند سرمایه گذاری توسط صندوق انجام شود.

وی با تأکید بر این که سازمان محیط زیست هیچ دخالتی در روند سرمایه گذاری در طرح طبیعت گردی آشوراده ندارد، اظهار داشت: مسئولیت روند سرمایه گذاری در این طرح با استانداری گلستان است و سازمان محیط زیست حتی برای کاهش ضریب تأثیرپذیری منطقه از روند سرمایه گذاری،

مهم ترین پروژه های کشور توسعه بندر شهید بهشتی چابهار است که پروژه ۸ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومانی که با بخش خصوصی عقد قرارداد شده بود، عملیات اجرایی آن آغاز شد.

وی ادامه داد: حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان پروژه هم به بهره برداری رسید و هم آغاز شد که توسط خود سازمان بنادر و دریانوردی اتفاق می افتد. دیروز همچنین تصمیم گرفتیم که فاز ۲ بندر شهید بهشتی را به کنسرسیوم شرکت های داخلی با محوریت شرکت های حمل و نقل دریایی واگذار کنیم. مذاکرات خوبی انجام شد که پروژه طرح توسعه فاز ۲ به وسعت حدود ۴۰ هکتار آغاز شود.

بذریاش با بیان اینکه بندر شهید بهشتی ارزش بسیار بالایی در حوزه ترانزیت کالا دارد، یادآور شد: اتصال این بندر به ریل چابهار و زاهدان به ارزش آن خواهد افزود. این بندر نزدیک ترین دسترسی ما را به آب های بین المللی فراهم می کند و با اتصال به محور کربدوری چابهار به زاهدان و از آنجا به یونسو و سرخس می تواند ارزش مضاعفی پیدا کند و یکی از راهبردی ترین بنادر کشور خواهد بود.

وی با اشاره به پروژه چابهار به زاهدان به عنوان مهم ترین پروژه ریلی کشور بیان کرد: قطعه زاهدان به خاش پارسال به بهره برداری رسیده و الان از خاش به زاهدان به سرعت در حال پیشرفت است. بخش زیادی از این پروژه ها با کوه های سخت و خشتی مواجه است. دیروز که بازدید انجام شد از عوامل تشکر کردیم.

وزیر راه و شهرسازی افزود: در این پروژه ۳۹ رشته تونل به طول حدود ۱۸ کیلومتر و ۵۰ درصد عملیات لاینیگ به اتمام رسیده است. حدود ۸۰ درصد

تغییراتی را در پرونده مطالعات ارزیابی این پروژه انجام داد که تمامی این اقدامات برای حفاظت بیشتر از منطقه انجام شده است.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با تأکید بر اعمال تغییرات جدی در طرح ارزیابی منطقه پیش از صدور مجوز برای پروژه طبیعت گردی آشوراده، یادآور شد: تغییر مدل تفرجگاهی منطقه از تفرج متمرکز به تفرج گسترده از جمله اصلی ترین این تغییرات بود که اجازه هیچ گونه ساخت و ساز دائمی را در منطقه ۲۲ هکتاری به سرمایه گذار نمی دهد و شکل های گوناگون تفرج گسترده را به سمت گردش

بدون اسکان در عرصه سوق می دهد. معاون رئیس جمهور ادامه داد: مدل سرمایه گذاری در طرح طبیعت گردی آشوراده به شکل BOT خواهد بود که توسط شرکت سرمایه گذار با صندوق ملی محیط زیست در قالب پروژه به اجرا در خواهد آمد. ایجاد بوم گردی در روستای آشوراده نیز با اولویت سرمایه گذاری جوامع بومی انجام می شود تا اقتصاد محلی در منطقه توسعه پیدا کند و مردم هم در امر مشارکت در حفاظت و هم در امر سرمایه گذاری سهم شوند.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد: مدل تعریف شده برای سرمایه گذاری در طرح طبیعت گردی

آشوراده با دخیل کردن جوامع محلی، نه تنها می تواند حفاظت از محیط زیست منطقه را به بهترین شکل پیش ببرد، بلکه می تواند در پایداری اقتصاد محلی و توسعه و آبادانی منطقه و استان گلستان نیز نقش داشته باشد.

وی همچنین با اشاره به برخی موضوعات مطرح شده درباره روند سرمایه گذاری در طرح طبیعت گردی آشوراده، گفت: دیدگاه منتقدین و موافقین این طرح برای ما ارزشمند است، اما توجه ما به انتقاداتی خواهد بود که مطابق با اصول و ضوابط طرح مطالعات ارزیابی زیست محیطی منطقه باشد و واقعیت های روز کشور و منطقه را در نظر بگیرد.

معاون رئیس جمهور ادامه داد: علمای علم محیط زیست در دنیا از گذشته تا امروز دو فرم «توسعه» و «توسعه پایدار» را همواره منوط بر مطالعات ارزیابی و شرایط اقتصادی اجتماعی مناطق دانسته اند که در مورد طرح طبیعت گردی آشوراده تمام این موازین رعایت شده است.

وی در پایان ابراز امیدواری کرد که اجرای صحیح و اصولی طرح طبیعت گردی آشوراده، به عنوان یک طرح محیط زیستی مردم پایه بتواند الگوی مناسبی را برای سایر مناطق کشور در امر اقتصادی کردن طرح های محیط زیستی و ایجاد معیشت پایدار برای جوامع محلی به همراه داشته باشد.

زیرسازی قطعه ۱ و ۲ به اتمام رسیده و مجموعاً پروژه در همه بخش ها حدود ۷۰درصد پیشرفت دارد. با توافقات انجام شده و منابع تزریق شده، این پروژه باید سرعت بگیرد و همه تلاشمان را می کنیم تا اواخر سال آینده این پروژه راهبردی به اتمام برسد.

وی با بیان اینکه موضوع دیگر، راه سازی در سطح استان سیستان و بلوچستان است، خاطر نشان کرد: امروز ۲ هزار و ۱۰۰ کیلومتر پروه راه سازی در راه های اصلی و بزرگراهی در سطح استان یا به بهره برداری رسیده یا در حال انجام است. دیروز هم ۹۶ کیلومتر از بزرگراه در سطح استان به بهره برداری رسید و ۵۸ کیلومتر از آن در تکمیل کربدور ساحلی کشور و ۳۸ کیلومتر هم در تکمیل کربدور شمال جنوب است. تا پایان امسال حدود ۸۰ کیلومتر دیگر اضافه خواهد شد.

بذریاش در ادامه اظهار کرد: ظرف چند روز آینده محور دوم ترانزیتی اصلی ما در حوزه آستارا با کشور آذربایجان به بهره برداری خواهد رسید. طبق اعلام معاون نخست وزیر کشور آذربایجان، که مسئولیت کمیسیون مشترک را بر عهده دارد، رشد حمل و نقل ما در سال ۲۰۲۳ نسبت به سال گذشته بیش از ۴۰ درصد و رشد ترانزیت بین دو کشور ۵۷ درصد بوده است.

وزیر راه و شهر سازی در پاسخ به سوالی درباره تأمین اعتبار پروژه حرم تاحرم گفت: این پروژه هم یکی از اصلی ترین پروژه های ما است. تأمین اعتبار آن از محل تهاتر زمین و منابع عمومی دولت خواهد بود. استاندار خراسان رضوی در حال دنبال این موضوع است و من هم یکی معاونان خود را اعزام کرده ام تا جلسه ای داشته باشند و برای بخشی از اعتبار از طریق مولدسازی بتوانیم زمین را به پروژه تزریق کنیم تا سرعت بیشتری بگیرد.

در دهه فجر انجام می شود

رئیس مرکز فنی و حرفه ای شهرستان دیر افزود: این مرکز در یک سوله هزار و ۵۰۰ متری شامل پنج کارگاه و ساختمان اداری است که بیش از ۲۰۰ حرفه مهارتی استاندارد مرتبط با حوزه دریا و شیلات در آن آموزش داده خواهد شد. درویشی رئیس مرکز فنی و حرفه ای شهرستان دیر ابراز کرد: فاز نخست این پروژه در زمینی به مساحت یک هزار و ۲۸۰ مترمربع شامل سوله و کارگاه آموزش و سایر فضاهای جانبی در مساحت ۱۰ هزار مترمربع احداث شده است که ۱۳۵ میلیارد ریال اعتبار برای فاز اول هزینه شده است.

رئیس مرکز فنی و حرفه ای شهرستان دیر یادآور شد: فاز دوم نخستین مرکز آموزش صنایع دریایی و شیلات کشور در بندر دیر به مساحت یک هزار و ۲۸۰ مترمربع با ۱۵۰ میلیارد ریال اعتبار در مدت ۱۶ ماه اجرایی می شود.

رئیس فنی و حرفه ای دیر گفت: از محل اعتبارات سفر رئیس جمهور ۱۵۰ میلیارد ریال برای تکمیل مرکز آموزش صنایع دریایی و شیلیاتی بندر دیر و مرکز آموزش فنی و حرفه ای در نظر گرفته شده است.

درویشی رئیس مرکز فنی و حرفه ای شهرستان دیر درباره عملکرد ۹ ماهه مرکز فنی و حرفه ای شهرستان دیر، بیان داشت: در این مدت هزار و ۵۷۴ نفر دوره و ۴۲۸ هزار و ۶۴۵ نفر ساعت دوره در این مرکز برگزار شده است که از این حیث رتبه دوم در بین مراکز استان کسب کرده ایم.



به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی استانداری بوشهر، وی یادآور شد: این دوره ها در رشته های خدمات، صنعت، فنی و کشاورزی، فرهنگ و هنر برگزار شده است.