

## توسعه دریا

امارات

آماري جالب از خريدهای آنلاین امسال طلبات در امارات خريد ۴۳۸ قلم جنس سوپرماركتي در يك فاكترور توسط يك مشتري پلنفرم تحويل آنلاین Talabatبرخی آمار جالب خريد آنلاین مواد غذایی در امارات را ارائه داده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، رکوردشکنی! بزرگترین سفارش سالی که آنها ثبت کردند شامل ۴۳۸ کالا بود و در روز چهارشنبه ۲ اوت ثبت شد.

در مورد بیشترین سفارش های ثبت شده توسط یک مشتری در سال جاری، این رکورد مربوط به ۵۹۵ بار سفارش است که توسط یک مشتری کاملاً وفادار انجام شده است.

میوه ها و سبزیجات با بیش از ۱۲ میلیون واحد فروش، بیشترین سفارشات را در طول سال تشکیل می دهند. این روند بدون توجه به اینکه چه زمانی از روز بود و چه چیز دیگری در منو بود، ادامه داشت. آیا به این دلیل است که مصرف کنندگان به طور فزاینده ای انتخاب های سالم تری را انتخاب می کنند؟ اگرچه این پلنفرم سفارشات را به صورت شبانه روزی انجام می داد، اما امسال ساعت ۷ بعد از ظهر به طور مداوم به عنوان ساعت اوج مصرف ثبت شد.

#### بلیت‌های نمایش آتش‌بازی شب‌سال نوربج خلیفه فروخته شد



بلیت‌های جشنش اعمار ۲۰۲۴ در برج پارک رسماً فروخته شد. ماه گذشته، اعمار بلیت‌هایی را برای نمایش آتش‌بازی نمادین برج خلیفه اعلام کرد و یک «صندلی در ردیف اول» را برای تجربه «نمایش مشهور جهانی» ارائه کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، «شب سال نوی اعمار در برج پارک» در کنار غذا و نوشیدنی و سرگرمی‌های زنده، منظره‌ای بی‌نظیر از نمایش را برای دارندگان بلیت ارائه می‌دهد.

در سال‌های گذشته و به طور معمول جشن‌ها برای همه رایگان است، اما برای کسانی که می‌خواهند منظره و تجربه‌ای بدون دردسر داشته باشند، گزینه بلیت امسال برای اولین بار معرفی شد.

فروش بلیت‌ها از ۱۰ نوامبر آغاز شد و از آن زمان به فروش رسیده است.

قیمت بلیت:

بزرگسالان - ۳۰۰ درهم

کودکان (بالای پنج سال) - ۱۵۰ درهم

از دارندگان بلیت شب سال نو انحصاری در برج پارک درخواست می‌شود که نشان‌های خود را از دبی مال، دبی هیلز مال یا دبی مارینا مال از ۲۶ تا ۳۰ دسامبر، ساعت ۱۴ تا ۱۰ بعدازظهر دریافت کنند. / ایرانیان امارات

#### فرصت شغلی در پلیس دبی

این راهنمای جامع مسیر اشتغال در نیروی پلیس دبی را توضیح می‌دهد و تاریخ غنی، مسیرهای شغلی، مزایا و فرایند درخواست پیچیده آن را روشن می‌کند.

راهنمای شغلی مهندسی ETA بسته مزایا

مزایای فریبنده همراه با یک شغل در پلیس دبی را درک کنید که شامل کارت ESAAD، بیمه درمانی و کمک هزینه بلیت است. پیاموزید که چگونه این امتیازات به یک تجربه شغلی جامع و مفید کمک می‌کند.

پیمایش جاهای خالی: راهنمای گام به گام

پورتال رسمی شغلی

با مراجعه به پورتال رسمی شغلی پلیس دبی

www.ejob.dubai.police.gov.ae/en/jobs/?type=all

، اطلاعاتی در مورد یافتن فرصت‌های شغلی در پلیس دبی به دست آورید.

مرور و انتخاب

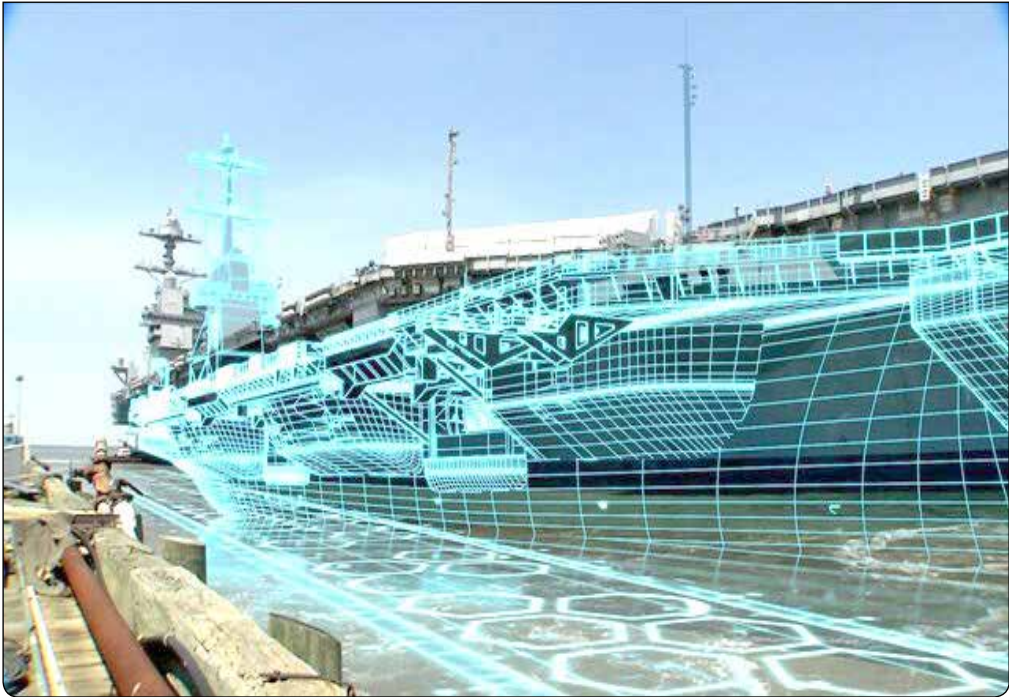
در فهرست‌های شغلی موجود پیمایش کنید. اهمیت خواندن جزئیات واجد شرایط بودن و صلاحیت را برای تصمیم‌گیری آگاهانه بیاموزید.

فرآیند درخواست آنلاین

درخواست برای موقعیت‌های شغلی به صورت آنلاین ساده است. راهنمای گام به گام ارسال درخواست را طی کنید و از روند یکپارچه اطمینان حاصل کنید.

نتیجه

در خاتمه، شروع به کار با پلیس دبی فرصتی برای عضویت در یک سازمان مجری قانون معتبر و کمک به ایمنی و امنیت یک شهر جهانی را نوید می‌دهد.



#### گروه مهندسی دریا - محمدرحیمی

– کشور ما ایران با داشتن حدود ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی و قرار گرفتن در کنار خلیج فارس، دریای عمان و دریای مازندران و دسترسی به آب‌های آزاد یک کشور دریایی محسوب می‌شود. اهمیت دریا و نقش آن در اقتصاد و زندگی امروز انکارناپذیر است. تأکید مقام معظم رهبری بر نگاه راهبردی به دریا، ناشی از تأثیر زیاد آن در امنیت و اقتصاد کشور است. ایران با سابقه حضور تاریخی در عرصه دریا، توانمندی‌های فنی و سرمایه غنی انسانی، می‌تواند اساس اقتدار اقتصادی، سیاسی و نظامی خود را بر پایه توسعه دریایی بنا کند.

توسعه دریامحور و اقتصاد دریا که بر استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تأکید دارد، راهبردی اساسی، توسعه‌ای و کنش‌گرا و در نهایت، تحول آفرین است.

در حال حاضر بسیاری از کشورهای جهان، سهم عمده‌ای از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می‌کنند. اما ایران علیرغم آن که ۴۰ درصد مرزهای آن، دریایی است و بیشتر از ۹۰ درصد صادرات و واردات آن از طریق دریا انجام می‌گیرد، حدود ۱۰ درصد از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می‌کند که با توجه به پتانسیل‌های موجود در کشور، رقم پابینی تلقی می‌گردد.

موقعیت ژئوپلیتیک، منابع غنی انرژی، نقش آفرینی به عنوان کریدور شمال- جنوب در منطقه جنوب غرب آسیا، دسترسی به آب‌های آزاد و اشتغال‌زایی بالا، تنها بخشی از ظرفیت‌هایی است که به واسطه

دریا در اختیار ایران قرار دارد. همچنین صنایع دریایی به عنوان یکی از راهبردی‌ترین حوزه‌های صنعتی کشور است که توجه به این صنعت موجبات رشد و توسعه اقتصاد کشور را فراهم می‌سازد.

فشارهای اقتصادی تحمیل شده طی چند دهه اخیر در کشور و مسائل حادث شده ناشی از آن، راهبرد نگاه به درون و تکیه بر توان داخلی – به عنوان اصلی اساسی اقتصاد مقاومتی – را پررنگ کرده است که اقتصاد دریامحور با توجه به ویژگی‌های منحصر به فرد خود و پتانسیل‌های ارزش آفرین آن، می‌تواند به عنوان یکی از ستونهای اقتصاد مقاومتی کشور، پیشران توسعه کشور و سبب امنیت اقتصادی گردد. ضرورت تقویت اقتصادی کشور – همچنان که مقام معظم رهبری در سخنرانی ابتدای سال جاری تأکید کردند و مسئله اقتصاد را مسئله اصلی کشور و تولید را یک فعالیت مبنایی در اقتصاد دانستند – لزوم بهره‌گیری از پتانسیل‌های مغفول مانده مانند اقتصاد دریاپایه را برای کشور واجب کرده است. نسبت مساحت کل کشور به مناطق ساحلی (به میزان ۳/۶ متر بر کیلومتر مربع)، به ظرفیت بالای کشور در بهره برداری از منافع حاصل از توسعه صنایع دریایی اشاره دارد و در این میان، صنعت کشتی‌سازی که از جمله صنایع بزرگ و مادر در هر کشوری محسوب می‌شود، به عنوان یکی از مهم‌ترین فعالیت‌های اقتصاد دریاپایه باید مورد توجه ویژه قرار بگیرد.

صنعت کشتی‌سازی به عنوان صنعت استراتژیک و ماسد در دنیا شناخته می‌شود. ازاین‌رو، سرمایه‌گذاری و تلاش برای توسعه این صنعت، در دستور کار بسیاری از کشورها قرار دارد. در کشور ما، صنایع کشتی‌سازی، جدای از مزیت‌های حمایتی ترانزیتی آب‌های بین‌المللی و وجود مرزهای آبی، موجب رونق بسیاری از صنایع داخلی نیز می‌شود؛ زیرا فرصت‌های بی‌شماری در بخش دریا وجود دارد که از جمله این فرصت‌ها حضور در صنعت تعمیر و نگهداری کشتی‌های اقیانوس‌پیما، صنعت حمل و نقل بار و مسافر، توسعه بنادر، بانکرینگ و ساخت دکل‌های حفاری و... است.

صنعت کشتی‌سازی در کشور ما دارای سابقه بیش از ۵۰ سال می‌باشد و بزرگ‌ترین مجتمع صنایع دریایی و فراساحلی کشور در سال ۱۳۵۲ با نام مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحلی ایران (ایزوایکو) با طراحی شرکت آلمانی (بلوم اندفوس) به منظور جذب بخش بزرگی از بازار تعمیرات و ساخت شناور با وسعت ۱۱۰۰ هکتار در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس احداث شده است. این مجتمع، یک منطقه ویژه اقتصادی است که توان بالایی را در ساخت و تعمیر انواع شناور، سازه‌های دریایی و سکوهای نفت و گاز با بهره‌گیری از نیروهای متخصص، تجهیزات و کارگاه‌های منحصر به فرد دارد و طرح‌های بزرگ و ارزشمندی را در سال‌های

گذشته به انجام رسانده است.

ایزوایکو به عنوان یک هلدینگ و شامل پنج گروه تابعه؛ گروه طراحی وساخت سازه‌های دریایی (نفت و گاز)، گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای بزرگ، گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای متوسط ، گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای کوچک ، گروه تعمیرات شناورهای متوسط پرشیا هرمز و برخورداری از سوله‌ها، کارگاه‌های مجهز، امکانات و ابزار کامل و سیستم‌های مختلف از آب‌گیری و به آب اندازی شناورها توان بالایی را در ساخت و تعمیر شناورهای کوچک، متوسط و بزرگ، ساخت و نصب سازه‌های دریایی همچون سکوهای گازی و نفتی، تعمیر شناورهای داخلی و خارجی و ساخت و تعمیر

بر ساخت شناورهای پشتیبانی صیادی، انواع بارج و لندینگ کرافت‌ها، شناورهای جمع‌آوری کننده آلودگی‌های نفتی، شناورهای مسافربری، ساخت نفت کش، سکو، ترمینال‌های نفتسی و معدنی در منطقه خلیج فارس می‌باشد و به عنوان بهترین و مهم‌ترین پیمانکار وزارت نفت نقش محوری و کلیدی در توسعه میادین نفت و گاز کشور داشته است و با پشتیبانی از شرکت ملی نفت کش ایران در فضای تحریم، در تداوم جریان صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی تأثیر مثبتی را در اقتصاد کشور به ثبت رسانده است.

ساخت سکوهای گازی مختلف و متعدد پارس جنوبی، سکوهای نفتی هنگام و هنديجان و تعمیر ريگهای حفاری -به عنوان سازه‌های استراتژیک در



زمینه توسعه میادین نفتی، این مجموعه را پشتیبان مطمئنی برای صنعت نفت کشور کرده است.

در حال حاضر ایزوایکو به عنوان یک برند موفق در حوزه کشتی‌سازی و صنایع فراساحل در کشور و منطقه مطرح است و به عنوان رقیبی قدرتمند برای یاردهای منطقه شناخته شده و عملکرد این هلدینگ تأثیر مستیمی بر بازار و تعرفه‌های منطقه دارد و در تلاش است تا در افق ۱۴۰۴ سرآمد و الگو در صنایع کشتی‌سازی، سکو‌سازی و ترمینال‌های نفتی و معدنی در منطقه باشد.

از لحاظ جهانی صنعت کشتی‌سازی دارای گردش مالی بسیار بالا می‌باشد که نظیر آن در کمتر صنعتی به چشم می‌خورد. اندازه بازار جهانی صنعت کشتی‌سازی در سال ۲۰۲۰ به رقم تقریبی ۱۱۵ میلیارد دلار رسید.

تنوع تجهیزات و مواد به کار رفته در یک کشتی نشان می‌دهد این صنعت با سایر بخش‌های صنعتی ارتباط نزدیکی داشته و با رونق صنعت دریایی، چرخ حرکت بخش‌های دیگر نیز به حرکت درآمده و می‌تواند زمینه ساز افزایش اشتغال و بهبود وضعیت اقتصاد هر کشوری شود.

طی سال‌های اخیر، رقابت سنگینی بر سر تصاحب سهم بیشتر از بازار ساخت و تعمیر کشتی وجود داشته است. کشورهای چین، کره و ژاپن در سال‌های گذشته نزدیک به ۹۰ درصد تناژ ساخت کشتی در دنیا را به خود اختصاص داده‌اند. کشورهای

«اقتصادسرآمد» تحلیل می‌کند؛

# صنعت کشتی‌سازی بازوی توانای اقتصاد دریایی کشور

## برنامه راهبردی صنایع دریایی کشور برای رشد صنعت کشتی‌سازی چیست؟

فوق‌الذکر طی چند دهه اخیر بسا توجه به تأثیرات بسیار قابل توجه این صنعت بر صنایع جانبی و همچنین اشتغال ایجاد شده، برنامه‌های گسترده‌ای را در دستور کار خود قرار داده‌اند و توانسته‌اند سفارشات بین‌المللی فراوانی را در زمینه ساخت کشتی به دست آورند.

در مجموعه ایزوایکو هرچند توانایی و ظرفیت ساخت ۱۰ تا ۱۵ کشتی به طور همزمان به اثبات رسیده است، اما به علت نبود سفارش ساخت، در کارگاه‌های آن بیشتر تعمیرات انجام می‌شود که این تنها ۳۰درصد از ظرفیت و توانمندی آن شرکت بوده و ۷۰درصد ظرفیت خالی مانده است.

براساس برنامه راهبردی صنایع دریایی کشور، پیش‌بینی می‌شود در کوتاه مدت و بسا اصلاح زیرساخت‌های قانونی، صنایع دریایی رشد ۳۰ درصدی در تولید را تجربه کند. برای تحقق این مهم، لازم بود ظرفیت تولید و ساخت کشتی کشور از ۱۵۰ هزار تن در سال، به حدود ۵۶۰ هزار تن در سال افزایش یابد تا بتوان اهداف کمی مدنظر را تحقق بخشید. در راستای تحقق این مهم، تا سال ۱۴۰۴، به تأمین ۵۰۰ میلیون دلار برای توسعه ظرفیت تولید و ایجاد سخت افزار و امکانات ساخت انواع کشتی نیاز خواهد بود.

با توجه به مدت زمان مورد نیاز برای ایجاد ظرفیت‌های جدید، باید عمده سرمایه‌گذاری مورد نیاز تا سال ۱۳۹۸ صورت می‌گرفت. این در حالی است که به نظر می‌رسد، دستیابی به هدف گذاری انجام شده در خصوص سرمایه‌گذاری مورد نیاز تا سال ۱۳۹۸ محقق نشده است.

در کشور ما، تأمین سرمایه صنایع دریایی از طریق صندوق، پشتوانه مالی دیگری ندارند و باید با سرمایه‌های خود، پروژه‌ها را انجام دهند؛ درحالی‌که در کشورهایی که از صنعت دریایی خود حمایت می‌کنند، بخشی از آورده‌های نفتی در کنار مؤسسات مالی و اعتباری قرار می‌گیرند. باید دقت کرد، اگرچه ایران از نظر شرایط محیطی، فضای مناسبی برای استفاده از دریا دارد، به دلیل مشکل تأمین مالی، تنها از ۲۰ درصد ظرفیت کشتی‌سازی استفاده می‌کند. مجموعه بزرگ ایزوایکو در سال‌های گذشته به دلیل مشکلاتی چون تحریم‌ها و عدم پابندی به تعهدات، وضعیت نامطلوبی را پشت سر گذاشت و این مجموعه با تغییر تیم مدیریتی تغییر رویکرد داد و با تکیه بر توانمندی‌ها و پتانسیل داخلی شرکت، فعالیت شرکت را به دیگر حوزه‌های دریایی معطوف کرده و با ورود به بازارهای جدید منابعی را برای تکمیل پروژه‌های ناتمام تحصیل کردند.

با وجود فرصت‌های بالقوه‌ای مانند رویکرد رهبری پیرامون ضرورت توسعه اقتصاد دریامحور و پتانسیل‌های شرکت‌های کشتی‌سازی مانند مجموعه ایزوایکو، توجه به ساخت کشتی در کشور در راستای افزایش تولید ملی و تأثیر آن در اقتصاد کشور را واجب کرده است و همانطور که رهبری در سخنان ابتدایی سال جاری تأکید داشتند: «در کنار تولید، سرمایه‌گذاری مهم است؛ با توجه و سرمایه‌گذاری مناسب و به هنگام، می‌توان نقش توسعه‌ای، ارزش آفرین و تحول آفرین صنایع دریایی کشور را در اقتصاد کشور ممکن کرد.

