

پرهیز از خام‌فروشی محصولات شیلاتی در مازندران

استاندار مازندران با تاکید براینکه با همت بخش خصوصی در استان باید مراکز فرآوری شیلاتی داشته باشیم، گفت: لازم است از خام‌فروشی محصولات شیلات پرهیز شود زیرا فرآوری‌ها با گران‌ترین قیمت در بازار جهانی به فروش می‌رسد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید محمود حسینی پور در مراسم ماهی‌دار کردن قفس‌های دریایی در لاریم شهرستان جویبار، اظهار کرد: جامعه صیادی در طول سال‌ها با تلاش و توان در جهت احیاء امنیت غذایی کشور نقش‌آفرینی کرده و با کمترین امکانات بیشترین تولید را در سبد غذایی کشور ایجاد کردند. وی با اشاره به اینکه جامعه صیادی در مازندران از قدمت تاریخی برخوردار هستند و جز جامعه نجیب کشورند، افزود: مسائل صیادان در صحن مجلس شورای اسلامی در حال پیگیری است، شغلی که صیادان دارند جزء شاغل مهم جامعه است چراکه در تامین غذای انسان نقش دارند.

حسینی‌پور به نقش مؤثر و دارای مزایای اقتصادی دریا در مازندران اشاره کرد و ادامه داد: باید دید از این نعمت خدادادی در استان چه بهره‌ای ببریم. وی با طرح این سوال که اقتصاد دریا در مازندران چقدر رونق پیدا کرده است، گفت: کمترین بهره را از دریا بردیم و باید بگوییم اگر بخواهیم به اقتصاد شیلات در جهان نگاه کنیم، ارزشمندترین اقتصاد جهان اقتصاد شیلات است.

حسینی پور بیان کرد: باید به فکر هزار قفس دریایی در مازندران باشیم و باید بیشترین تولید را در شیلات و دریای مازندران داشته باشیم. استاندار مازندران اظهار کرد: باید از خام‌فروشی محصولات شیلات پرهیز کنیم و فرآوری شیلاتی را داشته باشیم و فرآوری‌ها را با گران‌ترین قیمت در بازار جهانی به فروش می‌رسد.

این مسئول با بیان اینکه به همت بخش خصوصی در مازندران باید مراکز فرآوری شیلاتی داشته باشیم، گفت: در دنیا شرکت‌های تعاونی حوزه‌های مدیریتنی را به عهده دارند باید از شرکت‌های تعاونی حمایت‌های لازم شود و این شرکت تعاونی‌ها وارد بورس شوند.

معاون بندری اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر: ۹۴درصد کالاهای رسوبی سنواتی در بنادر استان بوشهر تعیین تکلیف‌شد

معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: تاکنون بیش از ۹۴درصد از کالاهای رسوبی سنواتی در بنادر استان بوشهر تعیین تکلیف شده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، عبدالسعید عباسی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: تاکنون بیش از ۹۴درصد از کالاهای رسوبی سنواتی در بنادر استان بوشهر تعیین تکلیف و از طرف صاحبان کالا و یا سازمان‌ا اموال تملیکی از بنادر استان خارج سازی شده است. معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: کالاهای رسوبی تعیین تکلیف شده شامل کالاهای کانتینری، عمومی، ماشین آلات سنگین و خودرو بوده که با همکاری مراجع قضائی، گمرک و سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی تعیین تکلیف و از بنادر بوشهر، گناوه، دیر و کنگان خارج شده است.

وی بیان کرد: کالاهای رسوبی سنواتی تنها در بندر بوشهر به میزان ۲ هزار و ۱۲۷مورد بوده که تا کنون ۲ هزار و سه مورد آن خارج شده و فقط ۱۲۴مورد باقیمانده که آنها هم در حال تعیین تکلیف هستند. عباسی ادامه داد: مشابه این اقدام در بنادر گناوه، دیر و کنگان صورت‌شده و اکنون بنادر بزرگ استان از کالاهای رسوبی (متروکه و توقیفی) پاک‌سازی شدند.

وی افزود:: بنادر در واقع محلی استراتژیک به عنوان محل عبور کالا تلقی شده و نباید به عنوان انبار برای مدت طولانی مدت مورد استفاده قرار گیرند. عباسی ادامه داد: یکی از رسالت‌های بنادر ارائه خدمات بندری با کیفیت و سرعت مناسب به ذی نفعان است که در این مولفه‌ها بنادر استان بوشهر از بنادر پیشتان کشور محسوب می‌شوند.

عباسی ادامه داد: وجود کالاهای رسوبی سنواتی امکان ارائه خدمات شایسته به مشتریان را بسیار محدود کرده بود که با خارج سازی آنها، شرایط برای خدمات رسانی سریع، ایمن و ارزان‌تر به جامعه هدف فراهم و همچنین میزان بهره‌وری از زیرساخت‌های بندری نیز به میزان قابل توجهی افزایش می‌یابد.



پل زمینی کرا یکی از پروژه‌هایی است که احتمالاً به تایلندی مرفه و آسیایی در حال رشد کمک کند، اما تصمیم برای ساخت آن تنها بر عهده تایلند و شرکای آن است. تنها زمان نشان خواهد داد که آیا این پروژه قابل اجرا است یا خیر و آیا تایلند و شرکای آن در ساخت آن حرکت خواهند کرد؟ یا اینکه آیا ایالات متحده موفق خواهد شد شبکه‌ای از گروه‌ها و احزاب سیاسی مخالف را برای ممانعت از آن و سایر پروژه‌های توسعه‌ای تحت تأثیر قرار دهد.

گروه توسعه – توحید ورستان – دولت تایلند پیشنهاد جدی برای ایجاد پل زمینی کرا جهت اتصال بنادر دو سوی کشور را ارائه کرده، که جایگزینی برای کشتی‌های ترانزیت از تنگه مالاکا بوده و باعث صرفه‌جویی در سفر چند روزه می‌شود. این پروژه در صورت تکمیل، معماری اقتصادی و حتی امنیتی آسیا را متحول خواهد کرد. پل زمینی، همراه با راه آهن سریع السیر تایلند- چین در حال ساخت، نقش تایلند را به عنوان یک مرکز لجستیکی منطقه‌ای و اتصال دهنده اقیانوس هند به اقیانوس آرام را تقویت می‌کند. در مقابل، این طرح تسلط اقتصادی و کرا ایستموس در تایلند باریک‌ترین قسمت شبه جزیره مالایی است. قسمت غربی تنگه متعلق به استان رانونگ و قسمت شرقی به استان چامفون هر دو در جنوب تایلند است. تنگه از غرب با دریای آندامان و از شرق با خلیج تایلند همسایه است. کرا ایستموس مرز بین دو بخش از زنجیره کوه را مشخص می‌کند که از تبت در شبه جزیره مالایی می‌گذرد.

تایلند پیشنهاد جدی برای ایجاد پل زمینی کرا جهت اتصال بنادر دو سوی کشور را ارائه کرده، که جایگزینی برای کشتی‌های ترانزیت از تنگه مالاکا بوده و باعث صرفه‌جویی در سفر چند روزه می‌شود. این پروژه در صورت تکمیل، معماری اقتصادی و حتی امنیتی آسیا را متحول خواهد کرد. پل زمینی، همراه با راه آهن سریع السیر تایلند- چین در حال ساخت، نقش تایلند را به عنوان یک مرکز لجستیکی منطقه‌ای و اتصال دهنده اقیانوس هند به اقیانوس آرام را تقویت می‌کند. در مقابل، این طرح تسلط اقتصادی و کرا ایستموس در تایلند باریک‌ترین قسمت شبه جزیره مالایی است. قسمت غربی تنگه متعلق به استان رانونگ و قسمت شرقی به استان چامفون هر دو در جنوب تایلند است. تنگه از غرب با دریای آندامان و از شرق با خلیج تایلند همسایه است. کرا ایستموس مرز بین دو بخش از زنجیره کوه را مشخص می‌کند که از تبت در شبه جزیره مالایی می‌گذرد.

کانال کرا و پل زمینی: ایده‌های قدیمی و انگیزه جدید

وبسایت «چشم انداز جدید شرقی» در روسیه آورده است، ایده ایجاد کانالی به سبک پاناما یا سوئز در سراسر کرا ایستموس جنوبی تایلند جدید نیست و در طول سال‌ها به اشکال مختلف پیشنهاد و مطالعات امکان‌سنجی به صورت دوره‌ای انجام شده است. به دلیل دشواری ساخت کانال، ایده ساخت پل زمینی به جای آن پیشنهاد و بزرگراه ۴۴ تایلند در سال ۲۰۰۳ تکمیل شد. بزرگراه با ۴۴

مقیاس بزرگی ساخته شد تا ساخت و ساز خطوط ریلی و لوله را در خود جای دهد. البته هنوز خبری از ساخت بنادر در دو طرف تنگه نیست. پل زمینی بسته به مبدا و مقصد خاص محموله، زمان سفر را بین ۳ تا ۱۴ روز کاهش می‌دهد. اظهارات نخست وزیر تایلند همچنین به وضوح نشان می‌دهد که پل زمینی جایگزین مسیرهای عبوری از تنگه مالاکا نخواهد بود، بلکه جایگزینی برای مسیرهای موجود است که می‌تواند تا ۲۳ درصد از کشتیرانی تنگه سالاکا را جذب کند. پیشنهاد جدید که از رانونگ در ساحل غربی تا چامفون در ساحل شرقی امتداد دارد، تقریباً در ۱۵۰ کیلومتری شمال مسیر بزرگراه ۴۴ موجود ساخته خواهد شد. به گفته دولت، شرکت مهندسی بندرگاه چین (CHEC) به پروژه پیشنهادی پل زمینی ۱ تریلیون باتی (پول تایلند) علاقه مند است که خلیج تایلند و دریای آندامان را به هم متصل می‌کند. در همین راستا، دولت تایلند این پروژه را بین نوامبر ۲۰۲۳ تا ژانویه ۲۰۲۴ برای سرمایه‌گذاران معرفی و پس از آن سلب مالکیت زمین بین سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ و پروژه برای تکمیل تا سال ۲۰۳۰ برنامه ریزی خواهد شد.

دلایل مخالفت غرب و موانع موجود

پل زمینی از طریق ایجاد مشاغل، تقویت زیرساخت‌های در منظوره و توسعه‌ای به نفع تایلند خواهد بود. مهمتر از آن، این پل نشان دهنده یک جهش رو به جلو برای تجارت سراسر آسیا و بین آسیا و سایر نقاط جهان است. همچنین، مسیری جایگزین ایجاد می‌کند که باعث افزایش حجم تجارت در منطقه می‌شود. البته پرسش‌های بسیاری درباره امکان‌سنجی این پروژه بلندپروازانه وجود

بررسی «اقتصادسراسر آمد» از مزایای ژئواکونومیکی کانال کرادر تایلند

آیا پروژه «پل کرا» اجرایی و بنادر تایلند را متصل می‌کند؟

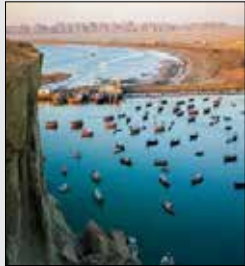
پل زمینی کرا، مانعی بزرگ در مقابل برنامه‌های ایالات متحده برای قطع کشتیرانی دریایی چین است

دارد و مخالفت کارشناسان غربی را برانگیخته است که بر تأثیرات «محیط‌زیستی» و همچنین نگرانی در مورد «وابستگی اقتصادی» به چین متمرکز است. این گروه به وضوح تلاش می‌کند تا مانع توسعه روابط چین و اوراسیا شوند. قبلاً نیز، ایالات متحده به نوعی مخالف پروژه‌های مانند راه آهن سریع السیر تایلند و لاوس به چین، کریدور اقتصادی چین-میانمار و کریدور اقتصادی چین-پاکستان بوده است. از همین روی، این پروژه‌ها نشان دهنده راهبرد چین در مقابله با محاصره دریایی ایالات متحده بوده که هدف آن مهار و فلج کردن اقتصاد پکن است. بنابراین، پل زمینی کرا، مانعی بزرگ در مقابل برنامه‌های ایالات متحده برای قطع کشتیرانی دریایی چین است. همچنین، برخی از کارشناسان و سیاست‌مداران غربی در مورد خطرات سرمایه‌گذاری چینی هشدار می‌دهد. به باور آن‌ها، تکیه شدید به چین مشکل‌ساز خواهد بود اما شهرت چین به عنوان یک شرریک توسعه اقتصادی در جنوب و جنوب شرق آسیا کاملاً با توصیف غربی‌ها فرق دارد.

تامین مالی پروژه‌های زیربنایی در مقیاس بزرگ حوزه نفوذ پکن در برخی مناطق را افزایش داده، اما نگرانی‌های داخلی و بین‌المللی در این زمینه ایجاد کرده است. بندر «هامپایتو تا» سریلانکا یک نمونه بارز است. هر چند سریلانکا در تلاش برای انجام تعهدات بدهی بین‌المللی خود است، سهام کنترلی بندر به ارزش ۱.۱۲ میلیارد دلار به مدت ۹۹سال به یک شرکت دولتی چینی اجاره داده شد. در مورد بندر گوادر که توسط چین در پاکستان تامین مالی می‌شود، نگرانی‌های را در میان کشورهای غربی ایجاد کرده مبنی براینکه چین از این تاسیسات برای اهداف نظامی استفاده می‌کند.

معاون سازمان بنادر و دریانوردی تاکید کرد:

لزوم سرعت بخشی در استقرار تجهیزات دریایی مجتمع بندری مکران



معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از توسعه زیرساخت‌های مناسب بندر چندمنظوره سیریک خبر داد و بر لزوم سرعت بخشی در استقرار تجهیزات دریایی «مجتمع بندری مکران» تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مجید علی نازی در نشست شورای معاونان استان اظهار کرد: در راستای بیانات مقام معظم رهبری در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی، توجه به ظرفیت‌های ویژه در مناطق ساحلی و توان حداکثری در این زمینه حائز اهمیت است.

وی ارتقاء و توسعه ایمنی دریانوردی و تکیه به توان داخلی برای ایجاد بهره‌مندی از تجهیزات استاندارد در حوزه دریایی را از عوامل مهم توسعه دانست.

معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: اقدامات صورت گرفته برای توسعه زیرساخت‌های این بندر گامی مهم در آبادانی و اشتغال حداکثری بومیان منطقه خواهد بود.

علی‌نازی با اشاره به اینکه توسعه این بندر با رعایت اصل استانداردسازی ایجاد خواهد شد، بر بکارگیری اقدامات مناسب در این بندر با هدف بهره‌گیری از توان بومیان منطقه و رعایت استانداردسازی و رفع نواقص موجود تاکید کرد.بندر چندمنظوره سیریک دارای ۵۱ هکتار مساحت، ۲۶هکتار حوضچه و پنج اسکله رمپ طراحی است. این مهم و راهبردی در حوزه اقتصاد دریامحور و توسعه معیشت ساحل نشینان حوزه شرق استان با هدف توسعه اقتصادی، اقدامی ارزشمند در بهره‌گیری از ظرفیت دریا، ایجاد قطب‌های توسعه دریایی پیشران در سواحل و پسرکرانه‌ها در دومین سفر رییس جمهور به بهره‌برداری می‌رسد.

عضو هیات عامل سازمان بنادر در ادامه به تاکید جدی رهبر معظم انقلاب پیرامون سواحل مکران اشاره و اظهار کرد: در حوزه استانداردسازی و ارتقا ایمنی دریانوردی در بنادر شرقی در نشست بامدیران بنادر استان هرمرزگان تصمیم‌گیری‌های خوبی گرفته شده است.علی‌نازی در این رابطه به تسریع در استقرار تجهیزات و امکانات دریایی در «مجتمع بندری مکران» اشاره کرد و ادامه داد: در مجتمع (واقع در منطقه کوه مبارک جاسک) که کار صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی خواهد داشت، بنادر و دریانوردی باید نقش حاکمیتی خود را به درستی ایفا کند.

وزیر کشور بیان کرد: اسکله شناوری برای صیادان در دست احداث است و به زودی به بهره‌برداری خواهد رسید ضمن اینکه مجموعه ورزشی این جزیره نیز در حال تکمیل است برای حمل و نقل دریایی و تقویت تفریحات در جزیره بوموسی تمهیداتی اندیشیده شده استکشورهای همسایه خواسشان باشد با سخنان واهی روابطشان را با کشور بزرگ ایران دچار خدشه نکنند وحیدی اظهار کرد: برق جزیره بوموسی تقویت خواهد شد و در حوزه تفریحات نیز طرح‌هایی دنبال می‌شود ضمن اینکه برای حمل و نقل دریایی و هوایی نیز تمهیداتی اندیشیده شده است.وی با اشاره بیانیه اخیر روسیه و کشورهای عربی در رابطه با جزیره بوموسی، گفت: اظهارات بی‌پایه، واهی و باطلی که در رابطه با جزایر گفته می‌شود سخنانی باطل است که قبلاً هم گفته می‌شد.وزیر کشور عنوان کرد: این مسائل جهت برهم زدن روابط کشورها بازگو می‌شود و باید دقت کنند و بداند که صدام نیز از این حرف‌ها می‌زد و نباید دیگر این سخنان تکرار شود.

وزیر کشور:

اسکله شناوری برای صیادان بوموسی به زودی به بهره‌داری می‌رسد

وزیر کشور گفت: اسکله شناوری برای صیادان بوموسی در حال احداث است و به زودی به بهره‌برداری خواهد رسید.به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمد وحیدی در حاشیه سفر به جزیره بوموسی در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: در تلاش هستیم مشکلات موجود در جزیره بوموسی را در اسرع وقت رفع کنیم و کمبودها برطرف شود. یک سری از منازل نیمه تمام در جزیره وجود دارد که به زودی تکمیل و تحویل مردم شریف جزیره خواهد شد.