سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۴۵۶
طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۱۰ دی ۱۴۰۲
سال هفتم- شماره ۱۸۲۱

دریا پایه

احتمال ورود گله‌های ملخ دریایی به مناطق ساحلی خوزستان

مدیرحفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی خوزستان گفت: احتمال ورود گله‌های ملخ دریایی به مناطق ساحلی خوزستان در بهمن و اسفند ماه امسال وجود دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، ناجی شهیب زاده با بیان اینکه گله‌های ملخ دریایی تاکنون در مناطق ساحلی خوزستان مشاهده نشده است به مانا افزود: طبق هشدارهایی که سازمان حفظ نباتات کشور وابسته به وزارت جهادکشاورزی به استان‌های ساحلی جنوب کشور ابلاغ کرده احتمال ورود این آفت ویرانگر و مخرب در اواخر بهمن ماه و اسفند وجود دارد. وی گفت: این پیش‌بینی‌ها براساس وضعیت خوب بارندگی‌ها در عربستان سعودی و عمان با هماهنگی سازمان خوار و بار و کشاورزی ملل متحد (فائو) به جمهوری اسلامی ایران اعلام شده است.مدیر حفظ نباتات سازمان جهادکشاورزی خوزستان درادامه افزود: تمامی امکانات لازم از قبیل سم‌پاش‌ها، سموم مورد نیاز و اکیپ‌های پایش را برای مبارزه با این آفت در مناطق ساحلی خوزستان فراهم کرده است.

راه‌اندازی خط کشتیرانی بین ترکیه آمریکا و آلمان

دو شرکت کشتیرانی ترکیه مسیرهای خود را به سمت آمریکا و آلمان گسترش می‌دهند.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از آلفلاینر، شرکت Arkas Line ترکیه با مشارکت شرکت Turkon Line شرکت جدیدی را در مسیرهای مدیترانه، اروپا و آمریکای شمالی راه‌اندازی کرده و گسترش می‌دهند. براساس این گزارش مانا ،این خط کشتیرانی قرار است هفت فروند کشتی کانتینری با ظرفیت ۵۰۰۰ teu را در این مسیرها به کار اندازد.در ادامه عملیات نیز شش فروند کشتی ۱۸۰۰ تا ۲۸۰۰ teu نیز به این خط کشتیرانی اضافه خواهد شد.راه‌اندازی این خط برای مدت ۳۰ ماه بین دو شرکت ترکیه‌ای Arkas Line و Turkon Line امضا شده است.

بحران دریای سرخ بر بازار حمل‌ونقل و تجارت دریایی

بازی استراتژیک شطرنج بین دولت‌ها و شرکت‌های کشتیرانی

سرآمد گروه ترانزیت دریا - بحران دریای سرخ به چالش بغرنجی منتهی شده که بازار حمل‌ونقل و تجارت دریایی را تحت الشعاع قرار داده که تحلیلگران و کارشناسان این بحران را به یک بازی استراتژیک شطرنج تشبیه می‌کنند که دولت‌ها و شرکت‌های بزرگ کشتیرانی در آن نقش دارند و قضاوت درباره برنده یا بازنده این بازی هنوز زود است.

به گزارش اقتصادسرآمد، در حال حاضر صدها کشتی برای اجتناب از حمله پهپادی موشکی شبه نظامیان حوثی یمن مسیرهای خود را تغییر می‌دهند. برخی از صاحبان کالا که قصد داشتند کالاهای خود را به جای کانال سوئز از کانال پاناما عبور دهند با خشکسالی این کانال مواجه شده اند که به مشکلاتشان اضافه شده است.

بهاره قهرمانی با ترجمه اش در مانا آورده است: از زمان درگیری اسرائیل و حماس در ماه اکتبر نرخ برخی محموله‌های چین به آمریکا و بریتانیا بیش از ۲ برابر افزایش یافته و به ٤٤۰۰ دلار در هر کانتینر رسیده است. در حالی که پیش از این کمتر از ۲۰۰۰ دلار بود با این حال این کانتینرها با تأخیر به دست سفارش دهندگان می‌رسد.

تأخیر در ارسال کالا از چین به آمریکا به علت تغییر مسیر از دریای سرخ انتقاد و اعتراض خرده فروشان آمریکا را درپی دارد.

تغییر مسیر ۳۶۴ کشتی کانتینری

براساس داده‌های شرکت Kuehne Nagel در حال حاضر ۲۰ درصد ناوگان کانتینری جهان با تعداد ۳٦٤ کشتی کانتینری بزرگ با ۲.۵ میلیون کانتینر به دلیل حملات دریای سرخ مسیر خود را تغییر داده است و در مسیر جدید قرار گرفته‌اند.

در این میان تأمین کنندگان کالا مانند IKEA، Home Depot، آمازون و خرده‌فروشان در سراسر جهان که قصد داشتند پس از رهایی از کووید ۱۹ و در روزهای کریسمس به کسب و کار خود رونق بدهند و از بابت خوشحال بودند، حالا با مشکلی به نام تأخیر کالا مواجه شده‌اند.

«جی فورمن» مدیرعامل شرکت Basic Fun مستقر در فلوریدا می‌گوید: تمام اسباب بازی‌هایی که اروپا و آمریکا از کارخانه‌های چین سفارش داده بود قرار است از کانال سوئز ارسال شود که آن هم زمان‌بر می‌باشد.

اگرچه بعد از دریای سرخ سریعترین راه برای جابه‌جایی کالا کانال سوئز است، اما این تأخیر عبور از کانال سوئز و دماغه امید نیک به شدت صاحبان کالا، مالکان کشتی و اپراتورها را رنج می‌دهند، زیرا هزینه سوخت اضافی به میلیون‌ها دلار می‌رسد.

وضعیت کانال سوئز به سرعت در حال تغییر است و خط کشتیرانی مرسک و CMA CGM برای از سرگیری سفر دریایی در خواست اسکورت نظامی کرده‌اند.

«مایکل آلدول»، معاون اجرایی لجستیک دریایی شرکت Kuehne Nagel سوئیس گفت: پیش‌بینی می‌شود در شش هفته آینده حمل‌ونقل دریایی با بیشترین تأخیر مواجه شود.

به گفته وی حمل‌ونقل دریایی سرنخ‌های اصلی را در دریای سرخ از دست داده و به سازماندهی مجدد احتیاج دارد.

براساس برآوردهای مؤسسه Xeneta هزینهٔ حمل یک کانتینر ٤۰ فوتی از شرق دور به مدیترانه پس از جنگ از ۱۸٦۵ دلار در حال حاضر به ۲۳۲۰ دلار بالا رفته است. در حالیکه پیش از این تا ۱٤۲۵ دلار به ازای هر TEU پایین آمده بود.

سردرگمی صاحبان کالا و اپراتورهای کشتی

«پیتر ساند» تحلیلگر ارشد Xeneta گفت: بحران دریای سرخ هزینه‌های اضافی ریسک فوق‌العاده‌ای تحت عنوان هزینه بازیابی اضطراری به حمل‌ونقل دریایی بین ٤۰۰ تا ۲۰۰۰ دلار به ازای هر کانتینر ٤۰ فوتی اضافه می‌کند.

«آندرس شولز»، رئیس تجارت اقیانوس در حمل‌ونقل دیجیتال Flexport در این زمینه گفت: صاحبان کالا قبلاً به علت ارزان بودن هزینه حمل‌ونقل با کشتی‌ها قرارداد بستند، اما در حال حاضر با مشکلات عدیده افزایش نرخ حمل ونقل مواجه شدند که هر دوطرف سردرگم شده‌اند.

به گفته وی این مشکل بین اپراتورها و صاحبان کالا و مالکان کشتی مطرح می‌باشد و کالاها با نرخ‌های گران به دست مصرف کننده خواهد رسید.

وی در ادامه تأکید کرد: همه چیز در آستانه سال نوی میلادی به علت جنگ اسرائیل و فلسطین و حمله کشتی برهم خورد و در حال حاضر رزرو کالاها با احتیاط و شک و تردید انجام می‌شود.

پیش‌بینی زمان تحویل کالا غیرممکن است

«الن بایر» مدیرعامل شرکت OL USA که کارگزار حمل‌ونقل کالا برای مشتریان است می‌گوید پیش‌بینی زمان رسیدن کالاها براساس پیش‌بینی‌هایی که انجام می‌شد در حال حاضر غیرممکن شده و هیچ صاحب کالایی نمی‌داند کالا چه زمانی به دست او خواهد رسید.

کارشناسان و تحلیلگران می‌گویند پیش‌بینی می‌شد که حمل‌ونقل کانتینری که از ابتدای سال تاکنون با کاهش و کمبود کالا مواجه بود در ماه‌های پایانی سال ۲۰۲۳ میلادی با یک رونق توأم باشد، اما هشدار حوثی‌های یمن و بحران دریای سرخ باعث شد که تمام پیش‌بینی‌ها درست از آب در نیاید.

«مارکو کاستلی» تاجر واردات و صادرات در شانگ‌های می‌گوید محموله‌هایی که قرار بود به مقصد ایتالیا رزرو شود در حال حاضر لغو شده است. در این راستا قراردادهایی که شرکت‌ها با اپراتورها و مالکان کشتی برای حمل بار با قیمت ثابت منعقد کرده‌اند در حال حاضر محل اختلاف و مناقشه است، زیرا مشتریان و صاحبان کالا خواستار حفظ قیمت ثابت قرارداد هستند، اما اپراتورها به علت بالا رفتن هزینه‌ها زیرِ بارِ قراردادهای ثابت نمی‌روند.

دنیای پویای کشتیرانی جهانی به چالش کشیده شد

از سوی دیگر «جان کنراد» تحلیلگر ارشد دریایی در تحلیلی اعلام کرد: انسداد دریای سرخ به آزمونی حیاتی برای اتخاذ یک استراتژی منظم برای شرکت‌های بزرگ کشتیرانی تبدیل شده و دنیای پویای کشتیرانی جهانی را به چالش کشیده است.

در این ارتباط «لارنس جنسن» متخصص تجارت کانتینری می گوید به هفته سوم بحران دریای سرخ نزدیک می‌شویم و کنش‌های مختلفی از سوی بازیگران کلیدی صنعت حمل‌ونقل دریایی شاهدیم که منعکس کننده ناسازگاری و رویکردهای رقابتی آن‌ها است. هرچند تصمیمات رقابتی نیز با توجه به بحران دریای سرخ تعیین کننده نیست.

وی در ادامه می گوید: تصمیماتی که شرکت‌های کشتیرانی برای عبور از دریای سرخ با توجه به مستقر شدن نیروهای چند ملیتی می گیرند پیامدهای گسترده‌ای در پی دارد، زیرا این کار به صورت قابل توجهی بر هزینه و نرخ حمل‌ونقل تأثیر گذاشته و بر روابط کشورها و سهامداران شرکت‌های کشتیرانی تأثیر خواهد گذاشت. در نهایت بی تعادلی پیچیده‌ای توأم با ریسک و فرصت پدید می آید. اگر تنش‌ها به سرعت از بین بروند می توان به آینده صنعت کشتیرانی در سال ۲۰۲٤ میلادی امیدوار بود، اما اگر وخامت اوضاع در دریای سرخ بیشتر باشد شرکت‌ها مجبورند به مسیرهای طولانی و پایدار در آفریقا روی بیاورند. این رویداد بر آینده نگری و تعیین استراتژی و پیش بینی‌های لجستیک دریایی جهان تأثیر می گذارد.

شرایط نه چندان مناسب حمل ونقل کانتینری در سال آینده

بدین ترتیب بازار حمل‌ونقل کانتینری در سال ۲۰۲٤ میلادی با شرایط بی‌رحمانه‌ای روبه‌رو خواهد شد.

وی در ادامه تأکید می‌کند: این نکته را نباید فراموش کرد شرکت‌های کشتیرانی بزرگ مانند مرسک، MSC و CMA CGM به علت گسترده بودن فعالیت می‌توانند از عهده برخی از مشکلات پیش آمده از جمله نرخ‌های ناپایدار حمل‌ونقلی کنار بیایند، اما شرکت‌های کوچک با تصمیمات دشواری روبه‌رو می‌شوند.

وی در پایان می‌گوید: وضعیت دریای سرخ یک بازی استراتژیک شطرنج را بین دولت‌ها و شرکت‌های پیشرو تسریع کرده است، این وضعیت انطباق پذیری و آینده نگری استراتژیک را برجسته می‌کند.با توجه به این مسائل شرکت‌هایی مانند مرسک و CMA CGM در یک دوراهی قرار دارند جایی که تصمیمات درست را در مسیریابی بگیرند و آنچه در این میان مورد بی مهری و بی توجهی قرار می گیرد مقررات زیست محیطی است، زیرا اپراتورها در شبکه پیچیده تنش‌های ژئوپلیتیکی قرار می گیرند به همین جهت پیش‌بینی برای انتخاب برندگان این بازی شطرنج خیلی زود است، زیرا این رویکردها بدون چالش نخواهد بود. / منبع: خبرگزاری رویترز و بلومبرگ دریایی

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی
(خرید، اجرا و تجهیز پایانه مسافربری ۲۲ بهمن به دوربین های نظارتی در شهر شهریار)

شهرداری شهریار در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۱۷۶۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۵ شورای اسلامی شهر شهریار در خصوص مناقصه عمومی (خرید اجرا و تجهیز پایانه مسافربری ۲۲ بهمن به دوربینهای نظارتی در شهر شهریار) با اعتبار ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با شماره فراخوان ۰۰۱۶۶۰-۲۰۰۲۰۹۳۸۹۷ در سامانه نسبت به انتخاب پیمانکار اقدام نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به شرح ذیل تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت ستاد به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۱) مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.سپرده نفرات اول و دوم مناقصه تا زمان انجام معامله و قرارداد مسترد نخواهد شد.(سپرده بصورت واریز نقدی به حساب سپرده اشخاص شهرداری و یا ضمانت نامه بانکی)

۲) سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به واگذاری در اسناد مناقصه درج گردیده است.

۳) شهرداری در رد یا قبول پشنهادات مختار است.

۴) هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۵) متقاضیان الزاماً میبایست دارای رتبه انفورماتیک با گرایش شبکه دادههای رایانه ای و مخابراتی از شورای عالی انفورماتیک (سازمان برنامه و بودجه) بار تبه ارتباطات از سازمان برنامه و بودجه باشند.

۶) پیشنهاد دهندگان میبایست دارای مجوز افتا از سازمان فناوری اطلاعات ایران باشند در خصوص آن دسته از شرکت کنندگان که ثبت نام نموده ولی تاکنون مجوزی برایشان صادر نشده است ارائه کد پیگیری مربوط به ثبت نام الزامی است.

۷) مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۱ تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ ساعت ۱۳ از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت.

۸) مهلت ارائه پیشنهادات تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت.

۹) زمان بازگشایی پاکت ها ساعت: ۳۰/۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ در محل : -شهریار- میدان نماز - جنب پایانه ۲۲ بهمن - شهرداری شهریار

نوبت اول : ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ نوبت دوم :۱۴۰۲/۱۰/۱۷

علی ملکی شهردار شهریار

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی، شماره ۲۵-۴۰۲
کار فرما: اداره کل راه و شهرسازی استان لرستان

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان لرستان

اداره کل راه و شهرسازی استان لرستان در نظر دارد عملیات اجرایی پروژه های زیر را بر اساس شرایط ذکر شده به شرح اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی به شرکت پیمانکاری واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	عنوان پروژه	قیمت برآورد (ریال)	نحوه انعقاد قرارداد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مشاور برآورد پروژه
۱	آسفالت رمپ و لوپ ها و دوربرگردان قطعه ۱ تا ۳ محور ازنا- شازند	۱۱۶,۱۰۷,۲۳۶,۳۳۶	تجمیع شده راه و باند ۱۴۰۲	۵,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	طرح گستران رشد
۲	ساماندهی ورودی و خروجی بیرانشهر	۹۳,۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰		۴,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	ایمن پنام

تاریخ انتشار در سامانه: ۱۴۰۲/۱۰/۰۹
مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۲/۱۰/۱۴
مهلت تحویل پیشنهادات مورخ: ۱۴۰۲/۱۰/۲۴
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه عمومی مورخ: ۱۴۰۲/۱۰/۲۵
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه ی تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
شناسه آگهی: ۱۶۳۲۶۲۷

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان لرستان

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی به شماره سامانه ای
۵۰۰۲۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۳۹ و ۵۰۰۲۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۴۰

شهرداری مهستان

شهرداری مهستان در نظر دارد به استناد مجوز صادره از سوی شورای اسلامی شهر در خصوص اجاره واحد های تجاری به شرح جدول ذیل با برگزاری مزایده عمومی قدام نماید.

۱-مهلت فروش اسناد از ۱۴۰۲/۱۰/۰۷ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۱۳ ساعت ۱۴:۳۰

۲- مهلت بارگذاری پیشنهادات در سامانه تدارکات: از ۱۴۰۲/۱۰/۰۷ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ ساعت ۱۴:۳۰ به مدت ۱۷ روز (با احتساب ایام تعطیل) (اصل سپرده تضمین شرکت در مزایده ضمانت نامه بانکی فیش واریزی (پاکت الف در پاکت در بسته ، لاک و مهر شده) تا پایان وقت اداری ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ به امور قراردادها تحویل نمایند.

۳-زمان گشایش پیشنهادات: ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ ساعت ۱۴:۰۰

۴-زمان بازدید: از ۱۴۰۲/۱۰/۰۷ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ از ساعت ۸:۰۰ لغایت ۱۴:۳۰

۵-سایر شرایط در اسناد مزایده درج گردیده است.

۶-در صورت بروز هر گونه تناقض در موار مندرج در آگهی با سامانه ستاد ، ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود.

۷-کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا بازگشایی پاکتها از طریق در گاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

ردیف	موضوع مزایده	متراژ (متر مربع)	مبلغ پایه ماهیانه (ریال)	مدت اجاره (سال)	مبلغ پایه کل (ریال)	۵٪ سپرده شرکت درمزایده (ریال)	شماره مورد اجاره
۱	اجاره واحد تجاری شماره ۷ نیکان	۳۵/۲۸	۲۹/۰۰۰/۰۰۰	۲	۶۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۳۴/۸۰۰/۰۰۰	۵۱۰۲۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۹۱
۲	اجاره واحد تجاری شماره ۲۳ نیکان	۵۰/۱۱	۲۳/۰۰۰/۰۰۰	۲	۵۵۲/۰۰۰/۰۰۰	۲۷/۶۰۰/۰۰۰	۵۱۰۲۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۹۲
۳	اجاره واحد تجاری مهتاب شمالی	۳۶	۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۲	۱/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۲۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۹۳
٤	واحد تجاری جنب مسجد حضرت علی اصغر (ع)	۳۵	٤۵/۰۰۰/۰۰۰	۲	۱/۰۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۵٤/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۲۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۹٤
۵	اجاره جایگاه شهرداری CNG	.....	۶۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۲	۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۲۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۹۵

نوبت اول چاپ آگهی : ۱۴۰۲/۱۰/۰۴ نوبت دوم چاپ آگهی: ۱۴۰۲/۱۰/۱۰

گلرخی شهردار مهستان