

گروه ترانزیت - امید اسماعیلی - پایانه مرزی موقت آستارا و راه موقت دسترسی، طبق توافق با جمهوری آذربایجان برای انتقال کامیون‌های خالی به پایانه مرزی موقت و انجام رویه‌های مرزی در محل منتهی الیه پل جدید آستاراچای و نیز ارتقا مجموع عملکرد پایانه‌های قدیم و جدید به حدود ۸۰۰ دستگاه کامیون در روز احداث شده بود، یکی از گرهِ‌های اصلی در این مسیر مرزی، کاهش ظرفیت ترددی ایران به سمت آذربایجان به دلیل قدیمی و فرسوده بودن گذرگاه و پل موجود بود که فقط با عرض ۱۱ متر باید کل بار ترددی این محور را به‌دوش می‌کشید و ظرفیت مورد نیاز برای عبور کامیونی و مسافری را نداشت.

پل موجود در آستارا در بافت قدیمی شهر آستارا قرار دارد اما پل جدید آستاراچای در مجاورت پل راه‌آهن احداث و به آذربایجان وصل می‌شود و با احداث پل مرزی آستاراچای و بزرگراه آستارا-آستارا، مسیر آستارا-باکو تکمیل شده و این بزرگراه از باکو به‌خطوط زمینی ایران متصل می‌شود.

در حال حاضر با بهره‌برداری از پل جدید که به طول ۸۹ متر، عرض بیش از ۳۰ متر به‌صورت چهار خطه در سه دهانه بر روی رودخانه آستاراچای با پیاده‌و مسقف ۲۰۵ متر در هر طرف احداث‌شده، زیرساختی برای افزایش ظرفیت تجارت بین ۲ کشور است و شرایط و زیرساخت‌ها برای عبور سَهیل تر و بیشتر کالا و مسافر فراهم است.

این مسیر ارتباطی، ترانزیت کالا از ایران و کشور آذربایجان به کشورهای CIS (اتحادیه کشورهای مستقل) و اروپای شرقی را تسهیل می‌کند و دسترسی جمهوری آذربایجان به خلیج فارس و دریای عمان را فراهم می‌کند.

مرز زمینی آستارا در شمال غربی استان گیلان فعال‌ترین مبدا مرزی شمال جمهوری اسلامی ایران از نظر ترانزیت بارهای خارجی، صادرات کالاهای ایرانی و تردد خودروهای مسافری سبک و سنگین بین المللی محسوب می‌شود و پل فلزی مرزی و تاریخی مشترک آستاراچای منشأ اتصال شهرهای آستارای جمهوری اسلامی ایران و آستارای جمهوری آذربایجان است.

پل جدید مرزی آستاراچای برای ورشد ترانزیت بین ایران و آذربایجان با کشور های CIS به گزارش اقتصاد سرآمد، پل جدید مرزی اتومبیل‌رو آستاراچای برای تسهیل تردد و رشد ترانزیت بین دو کشور ایران و آذربایجان با کشورهای CIS، با حضور وزیر راه و شهرسازی کشورمان و معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان به بهره‌برداری رسید.

بر اساس این گزارش، در سفر مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی به استان گیلان و شهرستان آستارا در مرز با جمهوری آذربایجان، پل آستاراچای با حضور این مقام ایرانی و همچنین شاهین مصطفی‌یف معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان افتتاح شد.

توسعه زیرساخت‌های گمرکی و تسهیل و افزایش تردد در مرز ایران و آذربایجان وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر توسعه زیرساخت‌های گمرکی و تسهیل و افزایش تردد در مرز ایران و آذربایجان از تلاش دیپلماتیک برای افزایش ظرفیت پذیرش کامیون‌ها و تردد در مرز آستارا خبر داد.

مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در همین راستا در خبر ۱۴ شبکه یک سیما از افتتاح پل مرزی آستاراچای خبر داد و گفت: به‌منظور توسعه سیاست‌های همسایگی که در دستور کار دولت سیزدهم و مورد تأکید رئیس جمهور است و همچنین کلان پروژه ایران راه که در



دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد، پل جدید مرزی بین ایران و آذربایجان و سایت موقت پایانه مرزی بین دو کشور به بهره‌برداری رسید.

پنجمین گذرگاه بین ایران و آذربایجان افتتاح شد

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه با این افتتاح پنجمین گذرگاه بین ایران و آذربایجان افتتاح شد، افزود: در پایانه قدیمی شهر آستارا بین کشور ایران و آذربایجان معمولاً ترافیک کامیون‌ها به‌دلیل ظرفیت کم گذرگاه و پل عبوری مشکلاتی را ایجاد کرده بود و عملاً در روز حداکثر ۲۵۰ کامیون امکان تردد داشتند که با بهره‌برداری پل و پایانه جدید که به‌شکل موقت بهره‌برداری شده‌است و مستحدثات که بعدها راه‌اندازی خواهد شد، بخشی زیادی از ترافیک کاهش می‌یابد.

بذریاش توضیح داد: این شاهراه اصلی با هدف تکمیل زنجیره‌های کریدور شمال - جنوب کشور و با هدف توسعه ترانزیت کشور در روزهای پایانی سال میلادی ۲۰۲۳ احداث شده‌است و در این سال شاهد رشد ترانزیت بین دو کشور به میزان بیش از ۵۰ درصد بودیم.

رشد بیش از ۵۰ درصدی ترانزیت بین دو کشور ایران و آذربایجان در ۲۰۲۳

وی تصریح کرد: رشد بیش از ۵۰ درصدی ترانزیت بین دو کشور ایران و آذربایجان، حاکی از آن است که تمامی مذاکرات دیپلماتیک بین ایران و سایر کشورها در حوزه تجارت و ترانزیت محقق شده‌است.

به گفته بذریاش، ترانزیت و تجارت بین دو کشور ایران و آذربایجان در حوزه حمل و نقل جاده‌ای ۴۰ درصد و در حوزه حمل و نقل ریلی ۴۷ درصد نسبت به سال گذشته رشد یافته‌است.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: پیش‌بینی می‌شود با بهره‌برداری از این پل و پایانه جدید، بتوانیم شاهد



فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد

رشد ۵۰ درصدی ترانزیت بین دو کشور ایران و آذربایجان در ۲۰۲۳
«اقتصاد سرآمد» گزارش می‌دهد

افتتاح پنجمین گذرگاه بین ایران و آذربایجان

پل جدید مرزی آستاراچای برای رشد ترانزیت ایران و آذربایجان با CIS

و افزود: معطلی کامیون‌ها به‌دلیل ظرفیت کم این پایانه یا پلی قدیمی که ده‌ها سال از ساخت آن می‌گذرد، بوده است؛ مقاوم‌سازی پل در دست اقدام است تا ظرفیت تردد افزایش یابد.

بذریاش بیان کرد: پسا راه اندازی پل جدید و مناسب که کمتر از ۲ سال عملیات ساخت آن به پایان رسید و راه اندازی پایانه موقت جابه‌جایی کالا بین دو کشور، امیدواریم مسیر دائم آن هرچه سریع‌تر در دسترس قرار گیرد؛ که بر این اساس پیش‌بینی می‌شود ظرفیت جابه‌جایی به ۲ برابر افزایش یابد.

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: در نشست رؤسای جمهور دو کشور ایران و آذربایجان در شهر تاشکند در ماه‌های اخیر توافقات خوبی انجام شده‌است؛ در راستای این توافقات عملیات اجرایی پل آق بند و مسیر جاده‌ای آق بند به جلفا آغاز شده که توافقی بسیار راهبردی بین دو کشور است و امیدواریم هر چه سریع‌تر افتتاح شود.

بذریاش با بیان اینکه توافقات دیگری در حوزه نخجوان و مرز جلفا انجام شده‌است، اضافه‌کرد: با این توافقات خوب و راهبردی روز به‌روز شاهد توسعه روابط دو کشور خواهیم بود که خواست دولت ایران در موضوع توسعه روابط با همسایگان است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه روابط دو کشور به سطح ارتباطی خوبی رسیده‌است، افزود: مناسبات آذربایجان و ایران در سایه مدیریت رؤسای این کشورها توسعه یافته‌است.

بذریاش با تأکید بر اینکه زیرساخت‌های گمرکی باید برای تردد بیشتر کامیون‌ها در این مرز توسعه یابد، اظهار کرد: با بهره‌برداری پل جدید آستارا - آستارا بخش زیادی از تردد کامیون‌ها به این پل منتقل خواهد شد و با سامانه نوبت دهی (که گمرک جمهوری اسلامی در این پایانه اجرایی کرده است) بازگشت به پایانه مرزی با مدیریت بهتری انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه فاز نخست سامانه نوبت دهی از چند ماه گذشته به بهره‌برداری رسید، افزود: بخش زیادی از کامیون‌های روسی، آذربایجانی و سایر کشورها از سامانه نوبت دهی پیروی نمی‌کردند بنابراین در سازمان راهداری آماده‌تر کردن زیرساخت‌ها در حال انجام است تا کامیون‌های خارجی در کنار کامیون‌های ایرانی در این سامانه ثبت نام کنند.



عکس: اصغر بشارتی



با بهره‌برداری از پل جدید که به طول ۸۹ متر، عرض بیش از ۳۰ متر به‌صورت چهار خطه در سه دهانه بر روی رودخانه آستاراچای با پیاده‌و مسقف ۲۰۵ متر در هر طرف احداث‌شده، زیرساختی برای افزایش ظرفیت تجارت بین ۲ کشور است و شرایط و زیرساخت‌ها برای عبور سَهیل تر و بیشتر کالا و مسافر فراهم می‌کند.

مرز زمینی آستارا در شمال غربی استان گیلان فعال‌ترین مبدا مرزی شمال جمهوری اسلامی ایران از نظر ترانزیت بارهای خارجی، صادرات کالاهای ایرانی و تردد خودروهای مسافری سبک و سنگین بین المللی محسوب می‌شود و پل فلزی مرزی و تاریخی مشترک آستاراچای منشأ اتصال شهرهای آستارای جمهوری اسلامی ایران و آستارای جمهوری آذربایجان است.

پل جدید مرزی آستاراچای برای ورشد ترانزیت بین ایران و آذربایجان با کشور های CIS به گزارش اقتصاد سرآمد، پل جدید مرزی اتومبیل‌رو آستاراچای برای تسهیل تردد و رشد ترانزیت بین دو کشور ایران و آذربایجان با کشورهای CIS، با حضور وزیر راه و شهرسازی کشورمان و معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان به بهره‌برداری رسید.

بر اساس این گزارش، در سفر مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی به استان گیلان و شهرستان آستارا در مرز با جمهوری آذربایجان، پل آستاراچای با حضور این مقام ایرانی و همچنین شاهین مصطفی‌یف معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان افتتاح شد.

توسعه زیرساخت‌های گمرکی و تسهیل و افزایش تردد در مرز ایران و آذربایجان وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر توسعه زیرساخت‌های گمرکی و تسهیل و افزایش تردد در مرز ایران و آذربایجان از تلاش دیپلماتیک برای افزایش ظرفیت پذیرش کامیون‌ها و تردد در مرز آستارا خبر داد.

مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در همین راستا در خبر ۱۴ شبکه یک سیما از افتتاح پل مرزی آستاراچای خبر داد و گفت: به‌منظور توسعه سیاست‌های همسایگی که در دستور کار دولت سیزدهم و مورد تأکید رئیس جمهور است و همچنین کلان پروژه ایران راه که در

دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد، پل جدید مرزی بین ایران و آذربایجان و سایت موقت پایانه مرزی بین دو کشور به بهره‌برداری رسید.

به گفته بذریاش، ترانزیت و تجارت بین دو کشور ایران و آذربایجان در حوزه حمل و نقل جاده‌ای ۴۰ درصد و در حوزه حمل و نقل ریلی ۴۷ درصد نسبت به سال گذشته رشد یافته‌است.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: پیش‌بینی می‌شود با بهره‌برداری از این پل و پایانه جدید، بتوانیم شاهد