

اقتصاد دریا

آبزی پرووی

بخش یازدهم

مراحل رشد آرتیمیای آبریان

رضا فراهانی - با توجه به نتایج به دست آمده در مقایسه با سویه های مختلف آرتیمیا در جهان اپتیمال شسوری برای هچ سیست آرتیمیا ارومیانا PPT۳۵ اعلام می گردد.
نمکی که برای تنظیم کردن میزان شوری آب انکوباتورها استفاده می شود بهتر است نمک بدون ید باشد.

PH: میزان PH برابر ۸.۵ می باشد.
برای دستیابی به PH۸ تا ۸.۵ معولا به مقدار مناسب به محیط کشت بی کرنبات سدیم اضافه می کنند.
اگر میزان PH کمتر از ۸ باشد قابلیت تخم گذاری یا هچ سیست ها کاهش می باید برای اینکه آنزیم های موثر در تفریخ بتوانند به بهترین نحو عمل کنند، یابستی PH هم در حد بالاتر از ۸گه داشته شود.

اکسیژن: اکسیژن بیش از ۲ PPM می باشد و عمل هوادهی تا زمانی که سیست ها تفریغ نشوند از ته ظرف مخروطی شکل انجام می شود تا سیست ها روی همدیگر نخوانند.

میزان هوا باید بنحوی تنظیم گردد که میزان زیاد یا کم نباشد مثلا اگر میزان هوا زیاد باشد باعث ایجاد کف در سطح زوک ها یا انکوباتورها شده و باعث میزان در صد هچ می گردد از طرف دیگر هوای اضافی ممکن است باعث خروج مقداری از سیست ها از زوک ها نیز به صورت سر زیر بشود.
ولی اگر میزان هوادهی که باشد یا ضعیف باشد به نحوی که نتواند سیست های موجود در انکوباتور را به حرکت و چرخشی در بیاورد در این حالت سیست ها روی همدیگر خوابیده و به عبارت بهتر در کف رسوب می کند و در نهایت ممکن است جبین ها در داخل سیست ها خفه شوند که در نتیجه میزان درصد هچ و به دنبال آن میزان هچ موثره به شدت کاهش پیدا خواهد کرد.

همچنین نباید از سنگ هوا در امر هوادهی استفاده نمود چون سنگ هوا علاوه بر اینکه بافت تولید حیات و کف می نماید باعث بخشش هوا درزوک می باشد نیز می شود که این امر مانع حرکت و چرخش سیست ها در انکوباتور شده (یا حرکت سیست ها بسیار ضعیف وست می گردد) و میزان درصد هچ واقعی سیست ها کاهش می یابد.

تراکم کشت: به میزان ۲ گرم سیست خشک در لیتر (با رطوبت کمتر از ۱۰ درصد) نتیجه اینکه بهترین تراکم کشت ۲ گرم سیست خشک در لیتر (با رطوبت نسبی کمتر از ۱۰ درصد) بدست آمد.
درست است که در تراکم بالاتر میزان هچ موثره بیشتر است ولی برای کارگاهای تکثیر و پرورش آبریان به علت اینکه مقدار سیست مورد استفاده افزایش می باید لذا مقرون بصرفه نخواهد بود.

ظرف گشت: در شرایط آزمایشگاهی از ظروف مخروطی شکل آلیتری استفاده می شود ولی در شرایط کارگاهی بسته به امکانات، از تانک های مخروطی شکل بزرگتری استفاده می کنند.
Van stappen در سال ۱۹۹۶ نشان داد که در شرایط آزمایشگاهی بهترین نتیجه تفریغ در ظروف مخروطی شکلی که از طریق لوله های هوا از قسمت کف هوادهی می شوند حاصل می گردد.
ظروف استوانه ای شکل با ظرفی که در سمت کف زاویه دار باشد باعث ایجاد نقاط مرده می شوند که سیست ها و ناپلیوس ها در این نقاط تجمع یافته و در معرفی کمبود اکسیژن قرار می گیرند.

عوامل تاثیر گذار بر قیمت سیست:

سویه هایی از آرتیمیا که دارای ترکیب اسیدهای چرب مناسب، هم برای موجودات آب شیرین و هم برای موجودات دریایی هستند ۲الی ۳ برابر با ارزشتر از سویه هایی هستند که ترکیب اسیدهای چرب آن ها فقط برای موجودات آب شیرین مناسب است.

تنها در سسال ۱۹۹۲ میزان فروش بیومس و سیست آرتیمیا در جهان بیش از ۵۰ میلیون دلار بالغ گردید، مصرف سالیانه سیست آرتیمیا در حال حاضر حدود ۲۰۰۰ تن بر آورده شده که هر ساله ۱۵ درصد به نیاز جهانی آن افزوده می شود.

از جمله مهمترین عوامل تاثیرگذار بر قیمت سیست ها عبارتند از:
اندازه سیست و اندازه ناپلیوس، قابلیت تفریخ، درصد هچ، هماهنگی یا همزمانی هچ، عاری بودن از آلودگی و ناخالصی، میزان اسیدهای چرب غیراشباع آلی خصوصا EPA یا (۳)-(N۵): ۲۰ امروزه تعیین فاکتورهای فوق برای ارزیابی و قیمت گذاری محصولات آرتیمیا در کشورهای پیشرفته بسیار رایج است. شرکت هایی که در هنگام فروش محصولات خود، آنالیز کاملسی از ارزیابی کمی و کیفی ارائه می دهند در مقایسه با شرکت هایی که چنین کاری را انجام نمی دهند موفق تر هستند.

باشما هستیم

باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سراماد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۶۲۲۷۷ - همره: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶۲



نشدیم در این حوزه باپتانسیل، ارزش آوری کنیم.

بی توجهی به ظرفیت شهرهای ساحلی بندرگاه‌ها در شرایطی است که سواحل ایران به لحاظ اقتصادی و راهبردی اهمیت‌ی خاص دارند

سعیدی در پایان خاطر نشان کرد: بی توجهی به ظرفیت شهرهای ساحلی بندر گاه‌ها در شرایطی است که کمترین توجه را به این حوزه داشتیم، افزود: رهبری معظم انقلاب طرح موضوع اهمیت اقتصاد دریامحور را مطرح کرده و بر پی گیری و اجرای آن تاکید کردند که باید استفاده از فرصت دریا و ظرفیت‌های عظیم آن، به فرهنگ عمومی در کشور تبدیل نشود، اما متأسفانه ما از حوزه گردشگری دریایی که می توانست بسیاری از چالش‌های کشور را مرتفع کند، همچنان غافل بوده و هستیم که این اتفاق، جای بسی تامل دارد که چرا هنوز نتوانستیم و نتخاستیم این کار بزرگ را به سرانجام برسانیم.

بر اساس گزارش اقتصادسرامد، ایران حدود یک درصد اقتصاد دریایی دنیا را بدون احتساب منابع نفتی و گازی و حدود ۲/۵ درصد را با احتساب این منابع به خود اختصاص داده است. این در حالی است که از نظر پتانسیل موجود در اختیار کشور، ایران از بین ۱۸۴ کشور در رتبه چهل قرار دارد، در صورتی که از نظر کسب درآمد و وضعیت مطلوبی نداشته و بیشترین فعالیت‌های اقتصادی در عرصه سواحل کشور متمرکز در محدوده شهرهای بزرگ ساحلی است.

«اقتصاد سرامد» گزارش می دهد

اقدامات لاکپشتی در سواحل مَکُران به توسعه پایدار نمی‌انجامد

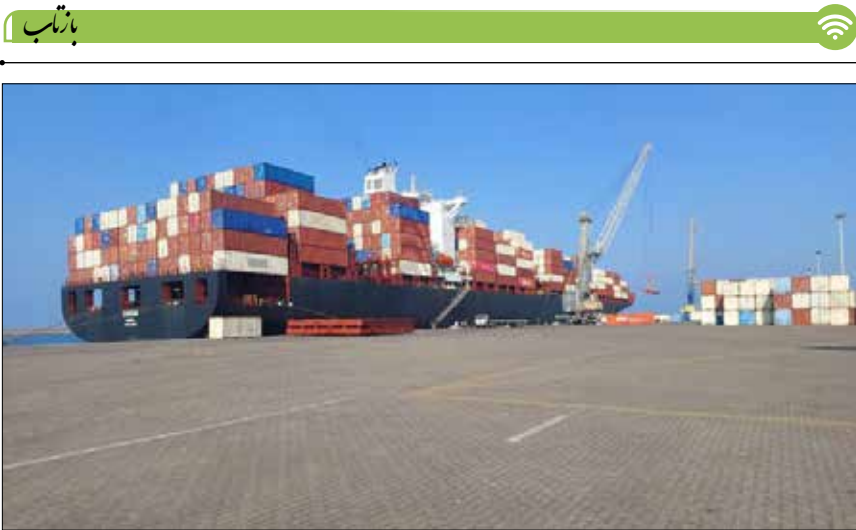
استفاده از فرصت دریا و ظرفیت‌های عظیم آن، باید به فرهنگ عمومی در کشور تبدیل شود

سید گرو - اقتصاد دریا - یونس اسماعیلی نژاد – حوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی است و مستلزم ظهور و حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا و از جمله حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، آبزی‌پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست‌هوشناسی و معدن‌کاری دریایی است.

ایران با داشتن ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی جنوبی و شمالی (۴۰ درصد مرزهای کشور)، کشوری دریایی محسوب می‌شود، ولی در میزان استفاده از این نعمت خدادادی چندان موفق نبوده است. بیشترین فعالیت در عرصه سواحل کشور، مربوط به محدوده‌های شهری و روستایی و تأسیسات بندری و نظامی است که همه این‌ها حدود پنج درصد از ظرفیت سواحل کشور را به خود اختصاص داده‌اند و حدود ۹۵ درصد از این ظرفیت مورد توجه قرار نگرفته است. در حالی که این مناطق دارای اهمیت ژئواستراتژیک، ژئوپلیتیک و ژئواکونومیک در مقیاس جهانی و منطقه‌ای هستند. در حال حاضر بسیاری از کشورهای جهان سهم عمده‌ای از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می‌کنند. در این میان، ویتنام و سپس چین با بیش از ۵۰ درصد، در صدر قرار دارند. ایران نیز حدود ۱۰ درصد از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می‌کند که با توجه به پتانسیل‌های موجود در کشور، رقم پائینی تلقی می‌گردد.

متأسفانه ظرفیت عظیم دریا و ساحل، همواره حلقه مفقوده اقتصاد و توسعه کشور بوده‌است

معین‌الدین سعیدی، نماینده جابه‌دار در مجلس یازدهم به اقتصادسرامد گفت: استفاده از ذخایر و



مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان

امکان سرمایه‌گذاری ۳۰۰ میلیون دلاری در فاز دوم بندر شهیدبهبشتی چابهار

سید مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان حجم سرمایه‌گذاری مورد نیاز بخش کانتینری فاز دوم بندر شهید بهشتی را ۳۰۰میلون دلار اعلام کرد و گفت: پیش‌بینی می‌شود با تکمیل این فاز و دسترسی به آب‌خور ۱۹ متری پای اسکله، کشتی‌هایی با ظرفیت هشت هزار TEU کانتینر امکان پهلوگیری در این بندر را داشته باشند.

به گزارش اقتصادسرامد، قاسم عسگری نسب با اشاره به آخرین وضعیت و برنامه‌های در دست اقدام در بندر شهید بهشتی چابهار اظهار کرد: فاز یک این بندر با سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری سازمان بندار و دریانوردی تکمیل و به بهره‌برداری رسیده و در حال حاضر ۴۵ پروژه عمرانی دولتی (سازمان بندار و دریانوردی) به ارزش ۳۶۷هزار و ۵۶۰میلیارد ریال به علاوه ۵۶میلیون دلار و ۱۲ پروژه سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی به ارزش ۶۸ هزار میلیارد ریال به علاوه ۲۲ میلیون یورو تعریف شده است.

وی با اشاره به جزئیات سرمایه‌گذاری و طرح توسعه فاز یک بندر شهید بهشتی چابهار در دولت سیزدهم را تشریح کرد و گفت: ۵۷ پروژه عمرانی و سرمایه‌گذاری با مشارکت بخش‌های دولتی و خصوصی در این بندر تعریف شده است.مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: قرارداد ۵۶ میلیون دلاری مربوط به پروژه احداث کریدور لجستیکی (مسیر دسترسی کامیون‌ها به بندر) به طول ۲.۶ کیلومتر با عرض ۱۱۰ متر و ۱۲ باند به همراه پروژه احداث فاز اول سیلو ۱۰۰ هزار تنی در این فاز است که پروژه اول در دهه مبارک فجر و پروژه دوم در خرده‌ماه سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.وی گفت: قرارداد سرمایه‌گذاری احداث نیروگاه ۲۵ مگاواتی برق با قابلیت بهره‌برداری از پنج هزار متر مکعب آب به ارزش ۲۲ میلیون یورو نیز با یک شرکت ایرانی منعقد شده است.عسگری نسب با اشاره به اقدامات انجام شده از ابتدای دولت سیزدهم در فاز یک بندر شهید بهشتی بیان کرد: در این مدت ۲۰۳ هکتار استحصال اراضی انجام شده، عمق حوضچه از ۹ متر به ۱۶.۵ متر افزایش یافته و موج شکنی به طول سه کیلومتر در این فاز احداث شده است.

وی ادامه داد: همچنین یک هزار و ۷۰۰متر اسکله احداث شده که طول کل اسکله‌های این بندر به ۲ هزار متر افزایش یافته و در حال حاضر امکان پهلوگیری ۶ فروند شناور با آب‌خور حد اکثر ۱۲۰ هزار تن فراهم است.

مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان اینکه امسال سه خط کانتینری از بندر شهید بهشتی به کشورهای چین و هند و امارات راه اندازی شده گفت: خط بندر شهید بهشتی به چین، موجب کاهش زمان انتقال کالا از ۳۵ به ۱۲ روز و ۷۰۰دلار در هزینه حمل کانتینری شده. همچنین در خط بندر شهید بهشتی به هند نیز محصولات کشاورزی ایران به بنادر هند و برعکس توسط کانتینرهای یخچالی و خشک جابه‌جا می‌شوند و در خط سوم هفته‌ای یک سفر به بندر جبل علی امارات متحده عربی انجام می‌شود.

دریا



معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست

آغاز اجرای طرح گردشگری شادگان بر اساس سند توسعه تالاب

سید معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست گفت: پروژه گردشگری در تالاب بین‌المللی شادگان که سند توسعه آن به دستور رئیس‌جمهور توسط سازمان محیط زیست تهیه شد، وارد مراحل اجرایی شده است.به گزارش اقتصادسرامد، مجتبی ذوالجودی با اشاره به اهمیت تالاب شادگان به عنوان یکی از مهمترین منابع اقتصادی جنوب کشور به مانا گفت: طی سفر رئیس‌جمهور به استان خوزستان و بازدید ایشان از تالاب بین‌المللی شادگان در ابتدای سال جاری، ضرب‌العجل تهیه سند توسعه این تالاب با محوریت گردشگری توسط رئیس‌جمهور اعلام شد.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، افزود: بر این اساس، سند توسعه تالاب شادگان با محوریت گردشگری با همکاری مسئولان استان خوزستان و نظارت مستقیم سازمان حفاظت محیط زیست تهیه شد.

وی خاطر نشان ساخت: با تکمیل سند توسعه تالاب بین‌المللی شادگان، پروژه گردشگری در این تالاب با رعایت الزامات محیط زیستی منطقه، هم اکنون وارد مراحل اجرایی شده است.

ذوالجودی تصریح کرد: از آنجا که تالاب شادگان به دلیل وجود روستاهای صراخیه و رگبه از پتانسیل بالایی جهت توسعه گردشگری توسط بومیان منطقه برخوردار است لذا تهیه سند توسعه این تالاب با محوریت گردشگری انتخاب شده است.به گفته این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، تهیه سند توسعه تالاب شادگان علاوه بر رونق اقتصادی منطقه و افزایش درآمد بومیان، حفاظت پایدار تالاب را نیز به دنبال خواهد داشت.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، اذعان داشت: سند توسعه تالاب شادگان با محوریت گردشگری به عنوان یک طرح پالوت محسوب می‌شود که در صورت عملکرد موفقیت‌آمیز و نتیجه بخش برای سایر تالاب‌های مهم کشور که از پتانسیل گردشگری برخوردارند نیز تدوین و اجرایی خواهد شد. لازم به ذکر رئیس‌جمهور در ابتدای اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ در بازدید از تالاب بین‌المللی شادگان، ضرب‌الاجل یک ماهه برای تدوین سند توسعه این تالاب را صادر کرد. رئیس‌جمهور با حضور در روستای صراخیه که به "نیز" ایران معروف است و در جوار این تالاب قرار گرفته است گفته بود ظرفیت این ظرفیت را دارد که در خدمت صنعت گردشگری کشور قرار گیرد.تالاب بین‌المللی شادگان با بیش از ۵۰۰ هزار هکتار وسعت در جنوب خوزستان قرار دارد که بزرگ‌ترین تالاب ثبت شده کشور در فهرست تالاب‌های بین‌المللی است. این تالاب از طریق خورهای متعدد به خلیج فارس متصل می‌شود که با آب شیرین، لب‌شور و آب‌شور، محیطی مناسب برای زیست انواع آبزیان، پرندگان و چوندگان و حیوانات اهلی و وحشی است. این تالاب در آغاز فصل پاییز، شاهد ورود انواع پرندگان آبی و کنار آبی مهاجر از مناطق سردسیر سیبری، روسیه، آسیای میانه و مناطق داخلی ایران است.