

۲ دریا پایه

بندر

فعالیت ۴ هزار قایق فاقد هویت در بوشهر

مدیر کل بندر و دریانوردی استان بوشهر از آغاز طرح ساماندهی چهار هزار قایق فاقد هویت در بندار این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد شکیبی نسب اظهار کرد: در اجرای طرح ساماندهی قایق ها یکی از مشکلات اصلی مجوز پارکینگ بوده که مقرر شده مالکان قایق های فاقد هویت از تعاونی لنج داران محل فعالیت خود نامه مجوز پارکینگ تهیه کنند.

وی افزود: استان بوشهر در حدود چهار هزار قایق تفریحی فاقد هویت دارد که در صورت ساماندهی از خدمات ویژه ای از جمله پوشش بیمه ای برخوردار می شوند.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: با هدف تسهیل سازی در اجراء طرح ساماندهی تمام مراحل آن به صورت غیر حضوری تعریف شده و مالکان قایق های فاید هویت بدون نیاز به حضور قادر به مشارکت در طرح و پس از طی فرایندهای تعریف شده مجوز قایق خود را به صورت پستی دریافت کنند.شکیبی نسب عنوان کرد: مالکان این قایق ها در صورت مشارکت نکردن در طرح ساماندهی، مرزبانی ای دریانوردی آنان ممانعت خواهد کرد.وی یادآور شد: کلیه مالکان قایق های فاقد هویت برای مشارکت در طرح ساماندهی باید از طریق آدرس www.sp.p.o.ir (مطابق با فایل راهنما) اقدام کنند که در این زمینه اطلاع رسانی لازم به بندار و فرمانداران شهرستان های ساحلی انجام شده است.

سرانه مصرف ماهی در خوزستان بالاتر از متوسط کشوری است

مدیر کل شیلات خوزستان گفت: سرانه مصرف ماهی در کشور ۱۲.۴ کیلو گرم به ازای هر نفر در سال است که این میزان در استان ۱۸.۱ کیلو گرم به ازای هر نفر است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مرتضی سوری به ایرنا بیان کرد: طی سال گذشته، ۶۱ میلیون و ۷۸۷ هزار قطعه ماهی گرمابی شامل کپور ماهی و دیگر ماهیان بومی در خوزستان تولید شده است.

وی تعداد بچه ماهی های گرمابی رهاسازی شده در منابع آبی خوزستان طی سال گذشته را حدود ۱۱ میلیون قطعه اعلام کرد که در تالاب ها، سدهای تنظیمی، رودخانه ها و آب بندان ها رهاسازی شدند. سوری به فعالیت هفت مرکز تکثیر ماهی گرمابی و یک مرکز تکثیر ماهیان بومی در خوزستان اشاره کرد و افزود: حدود ۷۰ میلیون قطعه بچه ماهی نیاز است که در سال گذشته با وجود قدمت این صنعت بیش از ۱۰ میلیون قطعه واردات انجام شده و همچنان نیاز به واردات بچه ماهی از استان های دیگر وجود دارد. مدیر کل شیلات خوزستان بیان کرد: تولید پست لارو میگو در طی سال گذشته بیش از ۸۲ میلیون قطعه بود که بخشی از آن به استان های میگو پرور صادر شد. وی به وجود ۱۰ مرکز تکثیر میگو در خوزستان اشاره کرد و گفت: تمام مراکز تکثیر میگوی استان در سال های گذشته تعطیل بودند و در این حوزه نیز وابسته استان های دیگر بوده؛ اکنون سه مرکز فعال و به چرخه تولید بازگشته است.

سوری با اشاره به فعالیت پنج مرکز نرسری (نوزادگاهی) میگو در استان توضیح داد: سال گذشته ۱۸۰ هزار قطعه بچه ماهی دریایی در خوزستان تکثیر شد که عمدتا در استخر های خاکی مورد استفاده قرار گرفتند.

مدیر کل شیلات خوزستان اضافه کرد: این استان ظرفیت پرورش ماهی در قفس را دارد که می توان با فعال کردن آن حلقه های زنجیره تولید را تکمیل کرد. وی به فعالیت ۲ مرکز تکثیر ماهی دریایی در خوزستان اشاره کرد و گفت: تولید آبزیان استان طی سال گذشته ۱۲۵ هزار تن بوده که از این میزان ۷۶ هزار تن معادل ۶۱ درصد تولیدات مربوط به آبزی پروری است.

صدور بیش از ۳ هزار سند دریانوردی در اداره کل بندار مازندران طی ۹ ماه گذشته

سرپرست معاونت امور دریایی اداره کل بندار و دریانوردی مازندران گفت: طی ۹ ماهه سال جاری، ۳ هزار و ۲۰۰ فقره اسناد دریانوردی، توسط امور دریانوردان این اداره کل برای دریانوردان فعال در استان صادر شده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، فائزه قدیری اظهار کرد: با هدف افزایش سطح ایمنی فعالیت های دریانوردی، از آغاز سال جاری تا کنون، بیش از ۳ هزار سند دریانوردی شامل گواهینامه های شایستگی، مهارت- های جانبی دریانوردی و شناسنامه های دریانوردی در اداره کل بندار مازندران صادر شده است.

قدیری درباره روند صدور این مدارک خاطر نشان کرد: دریانوردان و متقاضیان شاغل بر روی شناور ها، مطابق با استانداردها و الزامات جهانی آموزش دریانوردی، در صورت موفقیت در آزمون های مربوطه، موفق به دریافت مدارکی می شوند که صلاحیت و شایستگی آنان را برای آغاز و با ادامه فعالیت در حوزه دریانوردی تأیید می کند.

وی افزود: از آغاز سال جاری تا کنون، بیش از ۳۲۲ آزمون دریانوردی، تحت نظارت واحد دریانوردان این اداره کل در سطح استان مازندران برگزار شده است.



سنگه گروہ ترانزیت – هدینگ کششیرانی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد با تکمیل زنجیره لجستیک حمل و نقلی خود محمولات وارداتی و ترانزیتی را به وسیله کامیون های کشنده تحت مالکیت خود حمل کند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد از روابط عمومی گروه کششیرانی جمهوری اسلامی ایران، مدیرعامل شرکت بهاران در جلسه توجیهی متقاضیان خرید کامیون از گروه کششیرانی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد زنجیره لجستیک حمل و نقلی خود را تکمیل کرده و محمولات وارداتی و ترانزیتی را که پیش از این تنها با استفاده از ریل و از سوی شرکت حمل و نقل ترکیبی این شرکت معظم حمل می شد را به وسیله کامیون های کشنده تحت مالکیت خود حمل کند. علی سالمی زاده، ادامه داد: در این مرحله از فعالیت، شرکت بهاران ۱۵۰ دستگاه کامیون کشنده دانگ فنگ KX ۵۲۰ را از شرکت سایپا دیزل خریداری کرده است.

وی افزود: این کامیون ها با تمامی ضمانت هایی که یک کشنده و کامیون می تواند داشته باشد، خریداری شده اند؛ به علاوه اینکه اخذ کارت هوشمند کامیون نیز از جمله اقدامات در حال انجام است که امیدوار هستیم طی چند روز آینده این مهم به نتیجه برسد. مدیرعامل شرکت بهاران ضمن اشاره به تجربه سی ساله خود در حمل و نقل جاده ای یادآور شد: با شرایط رانندگان و کامیون داران به خوبی آشنا بوده و دغدغه ها و مسائل آن ها را به خوبی شناسایی کرده ایم و به همین دلیل، تمامی دغدغه ها و نگرانی های قابل پیش بیننی را در جلسات هماهنگی مورد بحث قرار داده و با تلاش و پشتیبانی همدلانه هیئت مدیره گروه کششیرانی جمهوری اسلامی ایران در خصوص

شرایط پرداخت، تلاش داریم که بهترین وضعیت را برای کامیون داران و صاحبان آینده حمل و نقل جاده- ای در نظر بگیریم. وی افزود: هدف گروه کششیرانی جمهوری اسلامی ایران، ایجاد شرایط اجاره به شرط تملیک و تضمین شغلی در آینده برای کامیون داران و بهره برداری از این موضوع برای اهداف توسعه ای شرکت است.

کششیرانی جمهوری اسلامی ایران وجود بار برای رانندگان طرف قرارداد خود را تضمین می نماید

سالمی زاده، یکی از مهم ترین امتیازات همکاری رانندگان با شرکت بهاران را شرایط بسیار خوب قرارداد دانست و اظهار داشت: گروه بزرگ کششیرانی جمهوری اسلامی ایران، وجود بار برای رانندگان طرف قرارداد خود را تضمین می نماید و بر خلاف شرکت های یزینگی که تنها به دنبال دریافت اقساط ماهانه خود هستند، زمینه کسب درآمدی تضمین شده را برای رانندگان فراهم ساخته است.

پیش بینی ۱۳۰میلیون تومان در آمد هر کامیون کشنده را بر اساس چهار سفر یک طرفه در ماه

سالمی زاده پایین ترین در آمد پیش بینی شده هر کامیون کشنده را بر اساس چهار سفر یک طرفه در ماه حدود ۱۳۰ میلیون تومان اعلام کرد و ادامه داد: این درحالی است که بیشتر بارهای گروه کششیرانی به صورت کانتینری و دو سر بار است که در آمد بسیار بیشتری را برای رانندگان به دنبال خواهد داشت. همچنین این پیش بینی را نیز داشته ایم که اگر در مقطعی بار گروه کششیرانی در دسترس نبود، کامیون ها به حمل بار دیگر شرکت ها بپردازند.

پرداخت تسهیلات ۵میلیارد تومانی برای مالکان کشنده ها

وی ادامه داد: موضوع دیگر، ایجاد سقف بودجه ای تسهیلات بیش از ۵ میلیارد تومان برای کشنده ها است که بالاتر از معمول تسهیلات سایر کامیون ها در بازار است.

سالمی زاده افزود: در حال حاضر پیش پرداخت سه نوع کشنده دانگ فنگ (کفی ۳محور، تیغه کانتینر ۳ محور و چادری پنج کشو ۳محور) – که همه تولید شده در شرکت های داخلی هستند به تعداد ۱۵۰ دستگاه انجام شده و قرارداد خرید کفی لبه دار ۳ محور SAF نیز در دستور کار است.

هدف بهاران خرید ۱۰۰۰دستگاه کشنده است

وی با بیان اینکه هدف بهاران خرید ۱۰۰۰ دستگاه کشنده است، افزود: همچنین در جهت طرح دولت در قالب خرید کامیون های وارداتی امیدوار هستیم در آینده کششیرانی نیز بتواند گام های بیشتری بردارد. مدیرعامل شرکت بهاران خاطر نشان ساخت: هزینه پرداخت شده در خصوص انباشت سرمایه برای شرکت نخواهد بود و پرداخت ها در قالب خرید سری مجدد کامیون صورت خواهد گرفت.

اقساط ۸۰ میلیون تومانی کامیون ها به صورت ماهانه

وی درخصوص نحوه پرداخت اقساط گفت: اقساط کامیون ها به صورت ماهانه ۸۰میلیون تومان در نظر گرفته شده است و پس از پایان اقساط، کامیون داران می توانند دستگاه ها را در تملک خود داشته باشند. همچنین در خصوص پرداخت اقساط شرایط قابل تغییر و جابه جایی به اقساط

متقاضیان دریافت کامیون از گروه کششیرانی بخوانند

اجاره به شرط تملیک و تضمین درآمد برای خریداران

پرداخت تسهیلات ۵میلیارد تومانی برای مالکان کشنده ها

بیشتر یا کمتر خواهد بود.

سالمی زاده با بیان اینکه مسیر تردد کامیون ها در حال حاضر بیشتر در مسیر بندرعباس است، افزود: مسیر تردد در داخل و خارج از کشور و به صورت ترانزیت ممکن است وجود داشته باشد؛ اما در آینده امیدوار هستیم که با توسعه مسیر چابهار مسیر جدیدی نیز ایجاد شود، همچنین تعرفه های باری کششیرانی با لیست تعرفه های وزارت راه هیچ تفاوتی ندارد و هیچ گونه محدودیتی نیز در قبال بار وجود ندارد.

رانندگان و متقاضیان امروز صاحبان و تأمین کنندگان آینده شرکت بهاران هستند

در این مراسم فرشید فرید، رئیس هیئت مدیره شرکت تأمین نیرو کششیرانی نیز با بیان اینکه رانندگان و متقاضیان امروز، صاحبان و تأمین کنندگان آینده شرکت بهاران هستند، ضمن ابراز خشنودی از پیوستن تیم کارآزموده و با تجربه کامیون داران به گروه کششیرانی، به معرفی الزامات و شرایط کار در گروه کششیرانی پرداخت.

کششیرانی در صدد ایجاد تناسب میان در آمد و سنوات کامیون داران خواهد بود

وی تصریح کرد: کششیرانی درصدد ایجاد تناسب میان در آمد و سنوات کامیون داران خواهد بود، همچنین رانندگان از بیمه تأمین اجتماعی برحسب کارکرد، بیمه بار و بیمه درمانی تکمیلی نیز برخوردار هستند.

لازم به ذکر است کشنده ها یک روز پس از پرداخت اولین مبلغ قابل استفاده خواهند بود. همچنین در پایان این جلسه دغدغه ها و مسائل کامیون داران متقاضی در قالب پرسش و پاسخ انجام شد.

رئیس سازمان شیلات ایران

توسعه پرورش آبزیان در سواحل و جزایر اولویت شیلات کشور



معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران، گفت: طبق برنامه، تولید ۴۰۰ هزار تن پرورش ماهی در قفس طی ۱۰ سال و ۱۰۰ هزار تن در پنج سال در دستور کار قرار گرفته است که امیدواریم شاهد تحقق آن باشیم.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید حسین حسینی با تأکید بر اینکه سیاست توسعه پرورش آبزیان در سواحل و جزایر کشور در اولویت برنامه های شیلات کشور قرار دارد به مانا گفت: این هدف با توجه به دستور مقام معظم رهبری در راستای توسعه اقتصاد دریا محور است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران، ادامه داد:

براساس مطالعات انجام شده ظرفیت تولید ۴.۶ میلیون تن آبی پروری در دریاهای کشور وجود دارد که باید از این ظرفیت حداکثر استفاده جهت ارتقای اقتصادی کشور صورت گیرد. وی با اشاره به اینکه ظرفیت تولید میگو در سواحل کشور سالانه بیش از ۸۰۰ هزار تن است، بیان داشت: این در حالی است که هم اکنون حدود ۶۰ هزار تن میگو در کشور برداشت می شود که باید با انجام برنامه ریزی های کارشناسی این رقم تولید را به رقم واقعی نزدیک کنیم.

حسینی به سیاست های کلان سازمان شیلات در زمینه آبزی پروری اشاره کرد و گفت: طبق برنامه تولید ۴۰۰ هزار تن پرورش ماهی در قفس طی ۱۰ سال و ۱۰۰ هزار تن در پنج سال در دستور کار قرار گرفته است که امیدواریم شاهد تحقق آن باشیم.وی همچنین در خصوص برنامه های شیلات در زمینه تولید میگو گفت: براساس مطالعات صورت گرفته و ظرفیت فعلی کشور در زمینه پرورش میگو، تولید سالانه ۱۶۰ هزار تن میگوی پرورشی در دستور کار قرار گرفته است.معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اینکه سال گذشته ۱۸۱ هزار تن محصولات شیلاتی با ارزش ۶۰۵ میلیون دلار صادرات داشتیم، اذعان داشت: هدف گذاری صورت گرفته برای صادرات ۵۰۰ هزار تن سالانه انواع آبزیان به ارزش یک و نیم میلیارد دلار است. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه قصد داریم ۲۵ درصد پروتئین مورد نیاز مردم کشور را از طریق توسعه آبزی پروری تأمین کنیم، گفت: با توجه به رشد ۲۴۰ درصدی آبزی پروری کشور طی دو دهه گذشته، تحقق هدف مذکور دور از انتظار نیست.

وزارت میراث فرهنگی و گردشگری خبرداد

خریداری ۲ فروند کشتی کروز توسط شرکت هواپیمایی ماهان

مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از خرید دو فروند شناور کروز جهت به کارگیری در مسیر سواحل مکران تا جزایر کیش و قشم توسط شرکت هواپیمایی ماهان خبر داد.به گزار ش اقتصادسراسر آمد، مصطفی فاطمی به مانا اظهار داشت: به دنبال ورود شرکت هواپیمایی ماهان در زمینه سرمایه گذاری در صنعت گردشگری مکران، این شرکت اقدام به خرید دو فروند کشتی کروز کرده است.مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره

به اینکه این دو فروند کشتی کروز هم اکنون خریداری و به زودی وارد بندر چابهار خواهند شد.

وی خاطر نشان ساخت: شناورهای مذکور پس از اخذ مجوزهای لازم در مسیر آب های ساحلی مکران و نیز بین بندر چابهار تا جزایر کیش و قشم تردد خواهد کرد.فاطمی افزود: همچنین این برنامه ریزی های از سوی شرکت هواپیمایی ماهان جهت تردد این شناورهای کروز برای گردشگران خارجی و در مسیرهای بین المللی تدارک دیده شده است. این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تصریح کرد: این شرکت هواپیمایی به عنوان سرمایه گذار قدرتمند نسبت به مطالعات در سواحل مکران اقدام کرده و قصد ایجاد تأسیسات گردشگری و مارینا را در چندین نقطه از سواحل مکران دارد.وی همچنین به سرمایه گذاری ۵۰ میلیون یورویی این شرکت در ۱۵ هکتار از اراضی منطقه ساحلی مکران به نام "گوردیم" جهت ایجاد تأسیسات اقامتی و تفریحی مرتبط با توریسم دریایی اشاره کرد.