

مدیر عامل پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند در گفت و گو با اقتصادسراسر آمد:

## در صورت تأمین به موقع کاتالیست، تولید سوخت کم سولفور کشتی ها افزایش می یابد

متقاضیان سوخت کم سولفور می توانند از طریق بورس این محصول را خریداری نمایند



شده. پس از مدتی با تلاش و کوشش نیروهای متعدد و متخصص ظرفیت تولید پالایشگاه به ۱۷۰ هزار بشکه در روز رسید. تغییر الگوی مصرف محصولات نفتی کشور از محصولات میان تقطیر به بنزین و همچنین ارتقاء کیفیت محصولات تولیدی مطابق با الزامات زیست محیطی و استانداردهای بین المللی مسئولان را بر آن داشت که طرح افزایش ظرفیت و بهبود کیفیت فرآورده های پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند را تصویب و ابلاغ نمایند. با اجرای این طرح ظرفیت تولید پالایشگاه از ۱۷۰ هزار بشکه در روز به ۲۵۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته است. همچنین تولید بنزین به میزان ۱۶ میلیون لیتر در روز در ازاء کاهش تولید نفت کوره افزایش یافته است. در حالی که خوراک پالایشگاه از ۱۰۰ درصد نفت خام شیرین و سبک به مخلوط ۵۵ درصد سبک و ۴۵ درصد نفت خام سنگین تغییر یافته است. محصولات پالایشگاه با مشخصات و کیفیت استانداردهای یورو ۵ و یورو ۵ اروپا به بازار عرضه می شود.

### متقاضیان سوخت کم سولفور می توانند از طریق بورس این محصول را خریداری نمایند

وی در پاسخ به پرسش روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد مبنی بر اینکه چرا حجم تولیدی سوخت کم سولفور خود را صرفاً در اختیار ناوگان ملی کشتیرانی قرار می دهد و بخش خصوصی سهمی از آن ندارد؟ اظهار داشت: فروش این محصول در بورس انجام می گیرد لذا سایر متقاضیان نیز می توانند خریداری نمایند. مدیر عامل پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند در باره ناوگان حمل و نقل سوخت کم سولفور در پالایشگاه امام خمینی شازند گفت: حمل و نقل این محصول هم از طریق ریلی و هم به صورت تانکری (ترافیک جادهای) انجام می گیرد. مهندس رجبی در خصوص این پرسش که آیا برنامه ای برای سهولت انتقال سوخت کم سولفور به بنادر شمالی و جنوبی دارید؟ می گوید: با وجود امکان حمل ریلی، راحت ترین و ارزان ترین روش حمل و نقل وجود دارد و نیازی به برنامه دیگری نمی باشد.

**پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند در یک نگاه**  
شرکت پالایش نفت امام خمینی تولید کننده بنزین یورو ۴ یکی از مهمترین پالایشگاههای نفت کشور است. پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند یکی از شرکت های فرعی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران می باشد که به عنوان بزرگترین پالایشگاه تک واحدی ایران در سال ۱۳۷۲ با ظرفیت اسمی ۱۵۰ هزار بشکه در روز راه اندازی گردید. همچنین نخستین پالایشگاهی است که کار مطالعه و عملیات اجرای آن بعد از انقلاب اسلامی و در نخستین سال بعد از جنگ تحمیلی آغاز

تولید سوخت کم سولفور دارد؟ به خبرنگار اقتصادسراسر آمد گفت: در حال حاضر ظرفیت تولیدی سوخت کم سولفور در پالایشگاه امام خمینی شازند محدود می باشد، لیکن پاسخگوی نیاز داخلی کشور (ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی و سایر متقاضیان) می باشد اما با این وجود در آینده با تأمین به موقع کاتالیست وارد RCD از منابع داخلی با اطمینان بیشتری تولید و تحویل میشود. مهندس رجبی در این رابطه به ایسن موضوع که در حال حاضر حجم تولید سوخت کم سولفور شازند چقدر است؟ می گوید: در حال حاضر تعهد این شرکت ۳۰۰۰۰ هزار تن در ماه می باشد لیکن تا حدود ۵۰،۰۰۰ در ماه قابلیت افزایش در صورت وجود تقاضا دارد.

سوخت کم سولفور و نیاز ناوگان حمل و نقل دریایی ایران به این سوخت، با مهندس رجبی مدیر عامل پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند، به عنوان تنها پالایشگاه تولید سوخت کم سولفور مورد نیاز کشتی های فعال در آب های بین المللی در کشور هم صحبت شده است.

### با تأمین به موقع کاتالیست، تولید سوخت کم سولفور در آینده با اطمینان بیشتری تولید و تحویل می شود

مدیر عامل پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند در خصوص این که پالایشگاه امام خمینی شازند برنامه ای برای افزایش



جاده ها زیر پای رخس های بهاراران؛

## زنجیره لجستیکی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تکمیل شد

- نحوه واگذاری کامیون ها به راننده ها به این صورت خواهد بود که به محض اینکه راننده به تحت پوششش «بهاراران» دربیاید، کامیون به صورت صد درصدی در اختیار وی قرار می گیرد. سپس کامیون با کمترین بهره و به شرط تملیک، طی فرآیندی ۳ تا ۶ ساله به مالکیت رانندگان در خواهد آمد. به عبارتی اگر راننده ای فعالیت موثرتری داشته باشد، طی مدت کوتاه و ظرف سه سال مالک کامیون خواهد شد.

### \* همکاری با شرکت بهاراران به عنوان یکی از شرکت های زیرمجموعه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، چه مزایایی دیگری برای رانندگان در بر دارد؟

- همانطور که پیش از این گفته شد، شرکت بهاراران بخشی از گروه بزرگ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان یکی از پایه های اقتصاد کشور است؛ بنابراین رانندگان هیچوقت دغدغه بار نخواهند داشت و به عبارتی بار آنها تضمین شده است؛ ضمن اینکه بهاراران یک شرکت حمل و نقل بین المللی و داخلی است و زیرمجموعه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز به شمار می رود؛ این در حالی است که شرکت های مختلف گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که فعالیت های دریایی انجام می دهند، نیز برای حمل بار خود با این شرکت همراه خواهند شد؛ بنابراین رانندگانی که زیرمجموعه شرکت بهاراران فعالیت می کنند، این شانس را خواهند داشت که همواره باری برای حمل دارند و وجود بار برای آنها، تضمین شده است؛ در صورتی که افرادی که از سایر شرکت ها به صورت لیزینگ کامیون خریداری می کنند، از این امتیاز برخوردار نیستند. همچنین سودی که شرکت های لیزینگی برای در اختیار گذاشتن کامیون از خریدار دریافت می کنند، بسیار بالا است؛ در صورتی که شرکت بهاراران سعی کرده با حداقل سود، کامیون را در اختیار راننده قرار دهد؛ البته سودی که راننده، توان پرداخت آن را داشته باشد، مشکلات راننده، هزینه های او و کامیون هم در این حوزه پیش بینی شده است. شرکت بهاراران، کامیون و پدک کش رانیز به صورت کامل بیمه بدنه و شخص ثالث نموده است و اگر اتفاقی برای کامیون و یا بار آن بیفتد، کاملاً تحت پوشش بیمه مسئولیت بهاراران قرار دارد و خسارت آن به صورت کامل، پرداخت می شود.

کامیون های نو دیگری وارد ناوگان خواهند شد. البته با توجه به مصوبه دولت که طی آن، شرکت های حمل و نقلی اجازه یافته اند که تا سقف ۱۰۰ دستگاه کامیون را وارد کنند، به احتمال زیاد تا سال آینده ۱۱۰۰ دستگاه کامیون را در ناوگان بهاراران داشته باشیم که فراتر از پیش بینی و برنامه ها است.

### \* بر این اساس نحوه ورود کامیون ها به ناوگان چگونه خواهد بود؟

- برنامه ما این است که در سه ماهه اول سال آینده، ۵۰۰ دستگاه کامیون به ناوگان این شرکت ملحق شوند. در سه ماهه دوم نیز ۵۰۰ دستگاه بعدی ملحق خواهند شد و تا پایان سال ۱۰۰۰ دستگاه باقی مانده هم به گروه خواهند پیوست. این کامیون ها به تمام مقاصد در سراسر کشور تردد خواهند کرد.

### \* مالکیت کامیون های شرکت بهاراران با چه شرایطی به رانندگان منتقل خواهند شد؟



به اصطلاح عملیات حمل DOORTO DOOR رخ می دهد.

### \* در بدو امر، بر چه بخش های حمل و نقلی تمرکز دارید؟

- شرکت بهاراران نقش راهبردی در توسعه لجستیک و حمل کالاهای ترانزیتی دارد. در حال حاضر فعالیت این شرکت بیشتر بر حمل کالاهای بین المللی و ترانزیتی جاده ای متمرکز است. البته هدف آن است که به زودی به حمل کالاهای داخلی نیز ورود کنیم.

### \* ناوگان جاده ای در این شرکت، از چند دستگاه کامیون تشکیل شده است؟

- به تازگی تعداد ۱۵۰ دستگاه کامیون کشنده صفر کیلومتر تولید داخل را خریداری کرده ایم که همگی در حال تجهیز هستند تا وارد ناوگان جاده ای شوند. امیدواریم تمام این ۱۵۰ دستگاه کامیون، حداکثر تا یک ماه آینده وارد جاده ها شوند.

راهبرد جدید گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای تبدیل شدن به یک شرکت حمل و نقل چند وجهی که از سوی مدیرعامل این شرکت مطرح شده بود، اکنون به منصه ظهور رسیده و با پیوستن کامیون های تازه نفس به این شرکت، گام جدیدی برای تکمیل این بخش از زنجیره حمل و نقل چندوجهی برداشته شده است. به این ترتیب، ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان یک شرکت سرآمد در حوزه حمل بار دریایی که رتبه شانزدهم حمل بار کانتینری در دنیا را دارد، اکنون با خرید کامیون ملکی و تجهیز ناوگان حمل بار جاده ای خود، چشم اندازی جدیدی را پیش روی فعالیت تجاری خود می بیند تا با خدمات رسانی بهتر به تجار و فعالان اقتصادی، زمینه ساز خدمات رسانی بهینه تر به تجارت خارجی کشور باشد. بر این اساس، کامیون های تازه نفس به زودی به ناوگان حمل و نقل جاده ای گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خواهند پیوست تا در قالب کریدور شمال- جنوب، بتوانند بار را از بنادر جنوبی کشور به مقصد بنادر شمالی کشور حمل کرده و خدمات رسانی گسترده ای را در راستای کالارسانی به بازار کشورهای شمالی حاشیه دریای خزر صورت دهند. علی سالمی زاده، مدیرعامل شرکت حمل و نقل بین المللی بهاراران از آخرین تلاش های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای تکمیل ناوگان ملکی حمل بار جاده ای گروه کشتیرانی در قالب پروژه حمل و نقل چندوجهی می گوید.

### \* شرکت حمل و نقل بین المللی بهاراران با چه هدفی از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تأسیس شده است؟

- گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای تبدیل شدن به یک شرکت لجستیکی تمام عیار و همچنین برای مرتفع ساختن نیاز صادرکنندگان و واردکنندگان کالا، شرکت حمل و نقل بین المللی جاده ای خود را تحت عنوان «بهاراران» تأسیس کرده است. این شرکت تکمیل کننده زنجیره حمل و نقل جاده ای در گروه کشتیرانی است. در واقع بهاراران در کنار بخش های حمل و نقل دریایی کانتینری و فله و همچنین حمل و نقل ریلی زنجیره حمل را در گروه کشتیرانی کامل می کند. بر این اساس، حمل کالا از مبدأ به مقصد به صورت یک بسته کامل حمل و نقلی انجام می شود و