

سهم ناچیز صنایع دریایی در بورس



فیروز اسماعیلی نژاد - سهم
صنایع دریایی آن گونه که باید در بازار بورس ایران چشمگیر نیست. این باگ اقتصادی به طور حتم دلایل متعددی دارد؛ اما مهمترین دلیل از نظرگاه ما در روزنامه دریایی اقتصادسرامد

این است که بخش خصوصی قادر به رقابت با بخش دولتی نیست و نمی تواند در بازار سرمایه با بخش دولتی مقابله و رقابت کند. به همین دلیل، ورود نمی کند. معادله یک طرفه است و فرصت عرض اندام به بخش خصوصی نمی دهد. راه کار هم همان است که بارها گفته شده: بخش دولتی باید دست از اقتصاد بکشد. صنایع بزرگ دولتی باید خصوصی شوند و طبق اصل ۴۴ قانون اساسی عمل شود. این گونه، تبادل اطلاعات در بازار معنا پیدا می کند، شرکت ها همه در یک رقابت سالم وارد بازار بورس می شوند و سرمایه گذار هم با مطالعه و بررسی، سهام می خرد و در بازار به خرید و فروش سهم مبادرت می کند. «بورس» یک پدیده مدرن جهانی است که بازار آن، جزو بازارهای مهم و تعیین کننده است. بر میزان رشد و توسعه تاثیر مستقیم دارد و گاهی تعیین کننده فراز و فرود همه بازارها می شود.

«بورس» از قواعد علمی و منطقی اقتصادی پیروی می کند و فرمول های مشخصی برای سنجش دارد؛ البته به شرطی که بازار بورس، واقعا همان بازار بورسی باشد که در کتاب های دانشگاهی درباره آن می نویسند و می گویند. اما «بورس ایران» انگار آن بورس معروف دانشگاهی نیست و از قواعد خودش پیروی می کند. قواعدی که دقیقا نمی توان گفت چیست. در این مسیر، «بورس صنایع دریایی» حال و روز دیگر و بدتری دارند و تقریبا به حساب نمی آیند! این شرکت های بندری هستند که در حوزه بنادر و کشتیرانی در بازار فعالیت می کنند که نمونه آن، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی و هلدینگ کشتیرانی دریای خزر است و یا مثل خدمات بندری سینا یا شرکت تایداوتر خاورمیانه، اما همه این ها سهم بسیار کمی از بازار بورس را به خود اختصاص می دهند و سهم بسیار کم و انگشت شماری دارند؛ دلیل آن هم این است که این ها در انحصار دولت هستند و هنوز بخش خصوصی نتوانسته وارد بازار شود. به طور کلی، سهم صنایع دریایی آن گونه که انتظار می رود در بازار بورس ایران چشمگیر نیست و ممکن است دلایل متعدد داشته باشد؛ اما مهمترین دلیل این است که بخش خصوصی قادر به رقابت با بخش دولتی نیست و نمی تواند در بازار سرمایه با بخش دولتی مقابله و رقابت کند. به همین دلیل، ورود نمی کند. معادله یک طرفه است و فرصت عرض اندام به بخش خصوصی نمی دهد. راه کار هم همان است که بارها گفته شده: بخش دولتی باید دست از اقتصاد بکشد. صنایع بزرگ دولتی باید خصوصی شوند و طبق اصل ۴۴ قانون اساسی عمل شود. این گونه، تبادل اطلاعات در بازار معنا پیدا می کند، شرکت ها همه در یک رقابت سالم وارد بازار بورس می شوند و سرمایه گذار هم با مطالعه و بررسی، سهام می خرد و در بازار به خرید و فروش سهم مبادرت می کند.

سرمایه بررسی می کند

آیا صنعت بانکرینگ ایران سامان می گیرد؟

www.Eghtesadsaramad.ir
@Eghtesadsaramad
eghtesadsaramad

سه شنبه. ۱۲ دی ۱۴۰۲. سال هفتم. شماره ۱۸۲۳. قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

اولین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی در بوشهر؛ سرمایه تحلیل می کند

نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر «نقطه امید»

تلاقی نمایشگاه صنایع دریایی با ساحل، کشتی و خلیج فارس



نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر
سرآغازی برای تحقق توسعه
دریا محور استان



حرکت کشتی سازی
شهید محلاتی به سوی تعالی تولید

بوشهر، میزبان نخستین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران
نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر
فرصتی مغنم برای
توسعه صنعت دریایی



آگهی مناقصه عمومی با ارز یابی کیفی
به روش یکپارچه

نوبت اول

شماره ۱۴۰۲/۱۱۲ الی ۱۴۰۲/۱۳۸

خدمات نگهداری، پشتیبانی

وبهسازی شبکه مادر

مخابراتی ۲۷ استان

رجوع به صفحه ۳

شرکت ارتباطات زیرساخت



فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید
۳۰۰۰ عدد رادیوسوند

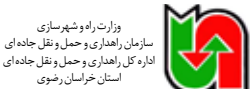
نوبت اول



شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ۱۰۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷
زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۹:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۱
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس تهران - میدان آزادی - خیابان معراج روبروی هلیکوپتر سازی سازمان هواشناسی کشور و تلفن ۶۶۰۷۰۰۷۵
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۲ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۱۶۳۰۰۲۷ شناسه آگهی: ۱۶۳۰۰۲۷

سازمان هواشناسی کشور

فراخوان مناقصه با ارز یابی کیفی



شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فراخوان در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۲/۳۱/۲۹۸	لکه گیری هندسی، درزگیری، روکش آسفالت حفاظتی و روکش تقویتی محور کاهک-سیزوار-نیشابور (باند رفت و برگشت) در حوزه سیزوار (نوبت دوم)	۲۰۰۲۰۱۴۲۳۰۰۰۲۴۷	۱۸/۲۰۰/۱۱۷/۳۵۰	۴۷۵۰/۰۰۵/۸۶۷/۵۱۹
۱۴۰۲/۳۱/۲۹۹	لکه گیری هندسی، درزگیری، روکش آسفالت حفاظتی و روکش تقویتی محور باغچه-نیشابور (باند رفت و برگشت) در حوزه شهرستان مشهد(نوبت دوم)	۲۰۰۲۰۱۴۲۳۰۰۰۲۴۸	۱۷/۳۲۲/۵۹۲/۴۸۸	۴۳۱/۱۲۹/۶۲۲/۳۹۱

مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹
مهلت تحویل پاکات مناقصه: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۳
تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۴
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: مشهد-انتهای خیابان فدائیان اسلام-کد پستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶-تلفن تماس ۰۵۱-۲۳۴۴۵۸۸۸ و ۰۵۱-۲۳۴۴۱۲۰۲۴-تلفن تماس ۰۵۱-۲۳۴۴۵۸۸۸
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۱۳

اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان خراسان رضوی

فراخوان سوم

انجمن علمی پژوهشی دریایی

با همکاری دانشگاه خلیج فارس (بوشهر) و موسسه گفتی سازی شهید محلاتی

7th National Conference on High-Speed Boats 2023 (NCHSB2023)

هفتمین همایش ملی شناورهای تندرو

۲۵ بهمن ماه ۱۴۰۲

مجموعه های راهبردی

- مکانگاه شناورهای تندرو در امنیت و بازتابی
- طراحی شناورهای تندرو در نهایت دقت و سرعت
- توسعه و طراحی شناورهای تندرو در حوزه های دریایی
- شناسایی شناورهای تندرو در حوزه های دریایی
- توسعه های جدید در حوزه های دریایی
- مکانگاه های دریایی در حوزه های دریایی
- مکانگاه های دریایی در حوزه های دریایی

مجموعه های تکنیکی

- بدنه، جعبه و بدنه های
- سازه و هالو های سازه
- موتور و سیستم های
- هدایت، کنترل و ناوبری
- هوشمند سازی و ارتباط
- مکانگاه های دریایی
- مکانگاه های دریایی

مجموعه های تاکتیکی

- آمار و محاسبات
- هوش مصنوعی و محاسبات
- مکانگاه های دریایی
- مکانگاه های دریایی

مجموعه های بخش ایده پردازی

- مکانگاه های دریایی
- مکانگاه های دریایی
- مکانگاه های دریایی

آخرین مهلت ارسال مقالات ۳۰ دی ماه ۱۴۰۲

مقاله پتر، در نشریه

مهندسی شناورهای تندرو و

نشریه علمی پژوهشی مهندسی دریا

به چاپ می رسد

www.nchsb2023.ir

www.marinsr.ir