



سه‌شنبه-۱۲ دی ۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۸۲۳

۴ دریا محور

بندار

مدیر کل شیلات استان بوشهر:

روش‌های نوین آبی‌پروری در استان بوشهر گسترش می‌یابد

مدیر کل شیلات استان بوشهر گفت: برای رسیدن به تولیدات بهتر از نظر کیفیت و کمیت، باید از شیوه سنتی عبور و به سمت استفاده از روش‌های نوین آبی‌ پروری در تولید محصولات شیلاتی حرکت کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در حائثیه بازدید از شرکت تولید کننده ورق‌های پلیمری و ژئو ممبران به توسعه عمودی تولیدات آبی‌ پروری و اهمیت موضوع بهره وری اشاره کرد و افزود: نیاز است آبی‌ پروران ماه به سمت استفاده از روش‌ها و تکنولوژی روز دنیا حرکت کنند و برای رسیدن به تولیدات بهتر چه از نظر کیفیت و هم کمیت، باید همت کرد از شیوه سنتی عبور و به سمت استفاده از روش‌های نوین آبی‌ پروری در تولید محصولات شیلاتی حرکت کرد.مدیر کل شیلات استان بوشهر یکی از این روش‌ها را لاینر کردن استخرهای پرورش میگو با استفاده از لایه‌های ژئو ممبران خواند و توضیح داد: تجربه برخی از پرورش دهندگان میگو استان بوشهر در چند سال گذشته نشان داد این کار نقش مهمی در افزایش تولید در واحد سطح دارد.

به‌همت شیلات شهرستان بوشهر؛ طرح کاشت یک میلیون درخت

در بوشهر اجرا شد

به همت شیلات شهرستان بوشهر و با همکاری تعاونی های صیادی، صیادان، انجمن هسا و اداره آبخیزداری و منابع طبیعی شهرستان بوشهر طرح کاشت یک میلیون درخت خرا انجام شد.این طرح با استقبال خوب صیادان بوشهری در سـاحـل جزیره نگین انجام شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد زارعی رئیس شیلات شهرستان بوشهر در حائثیه این برنامه گفت: درختان عامل زندگی در این کره خاکی هستند و ما باید برای حفظ و احیا آنها تلاش و کوشش کنیم. رئیس شیلات شهرستان بوشهر با بیان اینکه درختکاری بهانه‌ایست که ما به محیط زیست احترام بگذاریم و این کار چه بهتر که با مشارکت جامعه صیادی صورت گیرد ، همچنین ایشسان بیان داشت: امید است که با تلاش در این جهت، با کاشتن یک نهال کوچک حرا، علاوه بر سـاحـل زیبای نلیگون خلیج فارس را سرسبز نموده می‌تواند در احیای اکو سیستم دریایی بسیار ارزشمند باشد.

آگهی موضوع ماده ۴ قانون وماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمانهای فاقدسندرسی
برابر برای شماره ۰۳۰۰۲۰۳۱۸۰۰۱۴۰۲۶۰۲۱۸/۲۵/۱۴۰۲ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سندرسی مستقر در واحد ثبت ملک فومن تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای هادی محمدی نوگوری از فرزند محمدرضا در ششدانگ یک باب خانه ومحوطه بمساحت ۲۲۳ مترمربع به شماره پلاک ۱۱۰۶ افرعی مفروز و مجزی شده از پلاک شماره ۲۵ افره غیره فرعی از ۳ اصله و در شالگوراب بخش ۲۴کیل محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکوراعترض داشته باشند می توانند از تاریخ اولین انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکورطبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۱۲
۱۳۷۷- رئیس ثبت اسنادواملاک شهرستان فومن-سید مجتبی قیوم زاده

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور
اداره کل ثبت اسنادواملاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه
اداره ثبت اسنادواملاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه دو
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقدسندرسی آگهی موضوع ماده ۴ قانون وماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمانهای فاقدسندرسی
برابر برای شماره ۰۲۸۷۰۰۱۴۰۰۲۶۰۲۱۴۰۲/۲۹/۱۴۰۲ هیات اول اودوم موضوع قانون تعیین وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سندرسی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه دو تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای اخلم عبدالله نامداری نظر ایاز فرزند اسداله بشماره شناسنامه ۸۱۵۰ صادره از کرمانشاه در ششدانگ ساختمان به مساحت ۳۵۰۱ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۹ اصلی واقع در بخش سه حومه شهرستان کرمانشاه به ادرس دولت آباد خیابان مکانیک هاسمت شرق خیابان خریداری از زارعین صاحب نسق اولین محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۱۳۷۹م/لق/۱۲
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۱۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۱/۲۷
فرهاد نادری- رئیس ثبت اسنادواملاک

اداره کل ثبت اسنادواملاک استان خراسان رضوی
اداره ثبت اسنادواملاک حوزه ثبت ملک کاشمر
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سندرسی آگهی موضوع ماده ۴ قانون وماده ۱۳-آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمانهای فاقدسندرسی برابر برای شماره ۰۱۲۰۱۲۴۰۰۳۰۶۰۱۲۰۲۶۰۱۴۰۲ کلاسه ۱۴۰۲-۱۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقدسندرسی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حجت اله باری به شناسنامه شماره ۴۲۵۹۷۴۴۴ صادره در فرزند اله بار در ششدانگ یک باب باری به مساحت ۴۵۱۰۴۷ مترمربع بپلاک ثبتی ۸۱۵۲ افرعی از ۳۰۲۷ اصله ۱۵ روزهیاضی کابری زرعی) به مساحت ۴۵۱۰۴۷ مترمربع بپلاک ثبتی ۸۱۵۲ افرعی از ۳۰۲۷ اصله واقع در خراسان رضوی بخش یک حومه حوزه ثبت ملک کاشمر خریداری از مالک رسمی محمدرضا سناح رضائی بهادر محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.الف/۹۰۰۱
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۱۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۱/۲۷
احمد جهانگیر- رئیس ثبت اسنادواملاک کاشمر



گروه شیلات – شبنم مسعودی – مزیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در زمینه شیلات و آبیزان بسیار گسترده است

به طوری که شما به اندازه یک تریدر می‌توانید از این صنعت درآمدزایی داشته باشید با این تفاوت که سرمایه‌گذاری در این حوزه اشتغالزایی و امنیت بیشتری نسبت به بازار ارز دیجیتال دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، با توجه به موقعیت جغرافیای سیاسی ایران به‌عنوان کشوری با رشد جمعیت مثبت در کنار کاهش منابع آبی، به اذعان صاحب‌نظران در عمل به توسعه اقتصاد دریا محور وابسته خواهد بود. بر این اساس بهره‌برداری از ظرفیت‌های زیستی و اقلیمی و حرکت به سمت گسترش صنعت تولید پروتئین آبی‌زان به‌عنوان کم‌آب‌برترین پروتئین تولیدی و دستاویز تأمین امنیت پایدار غذایی، در اولویت برنامه‌های وزارت جهاد کشاورزی و سازمان شیلات ایران قرار گرفته است.

آن چه آشکار است افزایش سرمایه‌گذاری در توسعه فعالیت‌های دریا محور از جمله فعالیت‌های شیلاتی، نیازمند مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در کنار حمایت‌های دولتی است و ریل‌گذاری‌های مناسب و متناسب دولتی مسیر را برای حرکت قطار رشد اقتصادی هموار می‌کند.

علی‌اکبر خدایی دبیر اتحادیه تولید و تجارت آبی‌زان در این ارتباط به خبرنگار ما گفت: «سرمایه بخش خصوصی همیشه به سمت سرمایه‌گذاری امن می‌رود. برای اینکه سرمایه‌ها به سمت طرح‌های شیلاتی جذب شوند باید پیش‌زمینه‌هایی وجود داشته باشد و بسترهای آن فراهم شود.

صنعت شیلات با حمایت دولتی به بلوغ رسید

مدیرعامل اتحادیه تولید و تجارت آبی‌زان گفت: «در دهه ۷۰، دولت وقت با نگاه به اینکه مملکت نیازمند ارز است و تولید میگو ذاتاً مناسب برای سرمایه‌گذاری و ارزآور است، زیرساخت‌هایی را برای توسعه پرورش میگو تعریف کرد. در آن زمان رییس سازمان شیلات وقت نیز حمایت‌های بسیار خوبی برای باگیری صنعت میگو انجام داد. به طوری که زمین تقریباً به‌صورت رایسگان در اختیار پرورش‌دهنده‌ها قرار گرفت و متقاضیان تسهیلات بسیار ارزان قیمت حمایت شدند.»

وی افزود: «زیرساخت‌هایی مانند جاده و برق برای سایت‌های پرورش میگو تعریف شدند. طرح مزارع ۲۰ هکتاری پرورش میگو نوشته شد، کانال‌های زهکش آن احداث و زیرساخت‌ها آماده شد. به دلیل وجود این تسهیلات و امکانات صنعت پرورش میگو یکی از گزینه‌های جذاب برای سرمایه‌گذاری



از طرف بخش خصوصی شناسایی شد و صنعت پرورش میگوی کشور پا گرفت.»

خدایی افزود: «البته پس از گذشت مدتی، این طرح‌ها به دلیل خطای محاسباتی با بدهی انباشته مواجه شدند که باعث شد عده‌ای به خروج از این صنعت فکر کنند؛ اما در زمان دولت نهم چیزی در حدود ۱۰۰ میلیارد تومان سود و جرائم بانکی صنعت میگو مشمول بخشودگی شد. دولت وقت، بهره‌های بانکی را از بودجه دولت تأمین کرد تا از ورشکستگی صنعت میگو جلوگیری شود. پس از آن حرکت رو به رشد صنعت میگوی ایران نیز آغاز شد که امروز نیز شاهد توسعه آن هستیم.»

سودآوری صنعت میگو محرز است

وی یادآور شد: «در حال حاضر صنعت میگو برای سرمایه‌گذاری فعالان بخش خصوصی دارای جذابیت است و از آنجاکه سودآور بودن آن محرز شده، توجه هولدینگ‌ها و شرکت‌های سرمایه‌گذاری را به خود جلب کرده است. صنعتی در این شرایط به بلوغ رسیده و دیگر به حمایت دولتی نیاز ندارد.»

دبیر اتحادیه تولید و تجارت آبی‌زان بیان کرد: «اگر سرمایه‌گذار بخواهد در هر بخشی ازجمله شیلات اقدام به سرمایه‌گذاری کند، باید یک سری زیرساخت‌ها آماده‌شده باشند. اگر در دهه ۷۰ حمایت‌های دولتی نبود و زیربنای صنعت تولید میگوی کشور گذاشته نمی‌شد در حال حاضر این بستر جذاب برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی وجود نداشت.»

نیاز به حمایت‌های دولت در صنایع شیلاتی نوا

وی ادامه داد: «امروز بخش‌های دیگر صنعت شیلات مانند پرورش آبی‌زان در قفس، برخی واحدها به بهره‌برداری کامل نرسیده‌اند و سودآوری خود را اثبات نکرده‌اند، از این رو تمایل سرمایه‌گذاری در این حوزه بسیار کمتر است.» خدایی افزود: «در شرایط فعلی باید بررسی شود که مشکلات تولیدکنندگان ماهی در قفس چیست و به چه زیرساخت‌هایی احتیاج دارند. اگر این حمایت‌ها انجام شود بدون شک سیل تمایل به سرمایه‌گذاری در این بخش که موقتاً متوقف‌شده است، مجدداً خودبه‌خود جاری خواهد شد. جذب سرمایه در صنعت شیلات در بخش‌هایی که مبتنی بر حمایت‌های دولتی رشد و ثبات پیدا کرده‌اند، امتحان خود را خود را پس داده است؛ ولی در بخش‌های نوا طبیعتاً باید سیاست‌های حمایتی دولت ادامه داشته باشد.»

فرصت‌های جذاب سرمایه‌گذاری در پروژه‌های

شیلات؛ «اقتصادسراسرآمد» منتشر می‌کند

حوزه شیلات؛ بازاری

که به اندازه

ارز دیجیتال به شما

سودمی‌دهد

فرصت‌های جذاب سرمایه‌گذاری در پروژه‌های شیلات

همایون مردانی رئیس گروه سرمایه‌گذاری دفتر برنامه‌ریزی و بودجه سازمان شیلات ایران نیز در این ارتباط به ایانا گفت: «سرمایه‌گذار بخش خصوصی قاعدتاً سرمایه خود را به سمتی می‌برد که بازده سرمایه‌گذاری بالایی نسبت به فعالیت‌های دیگر داشته باشد. کسانی که سرمایه در اختیار دارند اگر نگاه و چشم‌اندازی راجع به بازگشت سرمایه‌های پروژه‌های شیلاتی داشته باشند و همچنین بازده اقتصادی فعالیت‌های شیلاتی در زمینه‌هایی مانند پرورش میگو، پرورش ماهی در قفس و پرورش ماهیان خاویاری و تیلاریا را بررسی کنند، متوجه جذابیت این بستر برای سرمایه‌گذاری خواهند شد.»

وی افزود: «در حال حاضر مبنای محاسباتی صنایع شیلاتی از قبیل نیاز سرمایه‌گذاری، هزینه تمام‌شده، قیمت فروش در بازار داخلی و قیمت فروش در بازارهای صادراتی مشخص هستند؛ اما این نیاز احساس می‌شود که تبلیغات گسترده‌تری در ارتباط با مزیت‌های سرمایه‌گذاری در زمینه شیلات و آبی‌زان انجام شود تا سرمایه‌گذارانی که مایل به سرمایه‌گذاری هستند شناخت بیشتری روی این فضا پیدا کنند.»

مردانی پیش‌ازاین نیز در گفت‌وگوی دیگری با ما بر لزوم حمایت‌های دولتی از توسعه زیرساخت‌های صنعت شیلات تأکید کرده و گفته بود: «نیاز است که ردیفی مختص به شیلات و آبی‌زان در قانون بودجه تجهیز شده و در اختیار سازمان شیلات ایران قرار گیرد تا بتوانیم طرح‌های ملی شیلاتی را از این محل تأمین اعتبار کنیم تا راه برای توسعه فعالیت بخش خصوصی نیز تسهیل شود.» بدون شک جذب سرمایه‌های بخش خصوصی اهمیت بالایی در توسعه فعالیت‌های اقتصادی دارد و صنعت شیلات نیز از این قاعده مستثنا نیست. ایجاد فضایی امن و سودآور لازمه توسعه فعالیت‌هایی از این دست است که با توجه به تهدید کاهش منابع آب در کنار فرصت بهره‌مندی کشور از نوار ساحلی و به‌ویژه مجاورت آب‌های آزاد، باهدف پایداري امنیت غذایی کشور ضروری است.

اما به نظر می‌رسد با توجه به شرایط و نیاز روز کشور، لازم است توسعه منابع و اختیارات سازمان شیلات ایران به‌عنوان متولی و پیش‌ران توسعه صنایع شیلاتی در کشور در راستای سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری در ارتباط با توسعه دریا محور مدنظر قرار گیرد تا سازمان نیز با بهره‌گیری از امکانات و اختیارات مناسب برای ایجاد هماهنگی‌های بین بخشی و فرا سازمانی در حمایت از آبی‌پروری کشور مؤثرتر عمل کند.

در نشست هم‌افزایی کارگروه توسعه حمل و نقل با صاحبان کالا

افزایش سهم مبادلات ریلی

در بندر امیرآباد



سرپرست معاونت بندری و امور اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی امیرآباد گفت: با اقدامات انجام شده و ترغیب تجار و صاحبان کالا برای حمل ریلی و افزایش سهم این‌نوع از حمل و نقل در بندر امیرآباد شاهد رشد چشمگیری در این زمینه بوده ایم.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بندار و دریانوردی امیرآباد، علی اکبر صیاد در این نشست که با حضور نمایندگان راه آهن شمال ، تجار و صاحبان کالا و اپراتور تخلیه و بارگیری در بندر امیرآباد برگزار شد گفت : با برگزاری کارگروه های تخصصی و جلسات

متعدد و همراهی و همدلی مدیران همه دستگاه های ذیربط که در استان برگزار شد شاهد افزایش سهم حمل و نقل ریلی در بندر بوده ایم و صاحبان کالا به سمت و سوسی حمل ریلی ترغیب و با این روند توانستیم رکورد جدیدی در ارسال کالای اساسی از طریق ریل به مرکز کشور به ثبت برسانیم .

علی اکبر صیاد مزیت های بهره گیری از حمل و نقل ریلی را برای همگان اثبات شده عنوان کرد و اظهار داشت: با ارائه خدمات مناسب و ترغیب تجار به بهره برداری از حمل و نقل ریلی می توان سهم عمده ای را در ترانزیت، صادرات و واردات کشور به ثبت رساند و با توجه به موقعیت استراتژیک بندر امیرآباد در کریدور شمال – جنوب و تنها بندر متصل به ریل در شمال کشور این فرصت فراهم است تا سهم مبادلات ریلی در بندر امیرآباد افزایش یافته و الزام آن تسریع در روند خدمات رسانی به مشتریان و صاحبان کالا از جمله تسهیل در تخلیه و بارگیری ، کاهش مدت زمان ارسال و هزینه های مترتب بر کالا می باشد.

گفتنی است در ابتدای این نشست تخصصی نمایندگان اداره کل راه آهن شمال به معرفی مزایای حمل ریلی و تعرفه های ارسال کالا از بندر امیرآباد به اقصی نقاط کشور که از ریل بهره می برند پرداخته و همچنین تجار و صاحبان کالا نیز چالش های پیش روی خود از جمله تخفیف تعرفه حمل ریلی ، مدت زمان تخلیه و بارگیری از ایه واگن ، پلمپ کالا توسط گمرک و ارسال و حمل به موقع کالا به مقصد مورد نظر را خواستار شدند

استاندار مازندران:

مازندران نیازمند اسکله های مدرن دریایی است

حسینی پور، ایجاد اسکله های مدرن دریایی را برای توسعه اقتصاد دریاپایه از نیازهای اساسی استان بیان کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید محمود حسینی پور با اشاره به راه اندازی کارخانه تولید شناورهای تفریحی در استان به سایت بازار افزود: این کارخانه در حوزه گردشگری، شیلات، تفریحات آبی در شهرک ها و منازل فعالیت می کند.وی با عنوان این که یکی از نیازهای بسیار اساسی استان مازندران تجهیزات دریایی است، گفت: نبود تجهیزات

مناسب از گلايه های صيادان در استان به شمار می رود و صيادان به سبک سنتی و قدیمی فعالیت می کنند که ضعف است.استاندار مازندران خواستار بهره گیری از تکنولوژی های دانش بنیان در عرصه صید و صیادی شد و آن را سبب ارتقای امنیت شغلی، کمیت و کیفیت کارها دانست و گفت: نیازمند استفاده از تجهیزات مدرن در حوزه صیادی و شیلات هستیم.

حسینی پور ایجاد اسکله های مدرن دریایی را نیاز استان بیان کرد و گفت: همچنین تولید شناورهای متناسب با شرایط جوی دریای خزر از دیگر نیازهای مردم استان است زیرا سالانه میلیون ها مسافر به استان سفر می کنند و در تفریحات دریایی بسیار ضعیف هستیم.

وی با اشاره به ابلاغ سیاست های اقتصاد دریاپایه گفت: مازندران با داشتن ۴۷۰ کیلومتر ساحل و دریا مخاطب اصلی این سیاست ها است و بخش دولتی و خصوصی برای استفاده حداکثری از دریا، در حال سیاست گذاری است.