



شنبه-شنبه ۱۴۰۲دی ۱۴- سال هفتم- شماره ۱۸۲۳

۲ مهندسی دریا

خبر

دبیر‌خانه شورای عالی صنایع دریایی تجارت الکترونیکی پیشران توسعه صنایع دریامحور



نشست تخصصی تدوین برش استانی برنامه راهبردی تجارت الکترونیکی با حضور مشاور وزیر صمت و رئیس دبیر‌خانه شورای عالی صنایع دریایی کشور، رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، جمعی از مدیران دولتی و فعالین زیست بوم تجارت الکترونیکی در ساری برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، رئیس دبیر‌خانه شورای عالی صنایع دریایی در نشست تخصصی با فعالین زیست‌بوم تجارت الکترونیکی استان مازندران ضمن تأکید بر حمایت از توسعه همه‌جانبه اقتصاد دریامحور گفت: در برنامه راهبردی زیست‌بوم دریایی ۱۵ زنجیره ارزش شناسایی شده است که در این میان تجارت الکترونیکی پیشران توسعه صنایع دریامحور است.محمدمهدی سالاری در ادامه افزود: یکی از راهبردهای اساسی ما در زیست‌بوم دریایی، نفوذ تجارت الکترونیکی در صنایع دریامحور به‌منظور ارتقای بهره‌وری و ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر در زنجیره‌های ارزش دریایی است.مشاور وزیر صمت و رئیس دبیر‌خانه شورای عالی صنایع دریایی کشور با اشاره به لزوم استفاده از ظرفیت های تجارت الکترونیکی در اقتصاد دریامحور از آمادگی شورای عالی صنایع دریایی در خصوص ارائه فرصت‌های توسعه کسب‌وکارهای الکترونیکی به‌منظور رسوخ فناوری‌های نوین در صنایع دریامحور خبر داد.

آگهی رای هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آرا صادره هیات تعیین تکلیف مستقر در ثبت اسناد و املاک شهرستان سسندج تصرفات مالکانه بلامعارض در متقاضیان ذیل تایید گردیده لذا بدین وسیله مشخصات املاک دردوئوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم آگهی می گردد. درصورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت بتقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق درمحل تا مدت دو ماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم نمایند و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم و گواهی اخذ و تحویل اداره ثبت نماید. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض سند مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد .
صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نیست.
۱- شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به نام آقای نبی پرویزپور فرزنداحمد صادره از سندنج به مساحت شش‌دانگ ۲۸۷۸ متر مربع تحت پلاک ۷۷۱ فرعی از ۴۱ اصلی بخش ۱۰ منطقه ۲ سسندج جزء نسق زراعتی شماره ۲۵۴۴۲ مورخه ۱۳۵۲/۵/۱۵ تنظیمی دفتر ۱۶ سندج رئیس ثبت منطقه دو سندج

چاپ نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۲۷

چاپ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۱۲

میم الف ۱۸۸۱

شناسه آگهی: ۱۶۲۴۸۴۳

آگهی مزایده اموال غیر منقول (اسناد رهنی)

احتراماً به موجب پرونده اجرائی کلاسه پیاگانی ۱۴۰۲۰۰۰۱۱ له صندوق کارفرینی امید علیه لطفه ال یکنانه مرادی به عنوان وام گیرنده و آقای صید کریم جعفری حیدرآبادی به عنوان راهن که به موجب سند رهنی شماره ۳۱۹۲ مورخ ۱۳۹۰/۸/۱۵ تنظیمی دفتر خاتانه اسناد رسمی شماره دو شهرستان دلفان پلاک ثبتی یک هزار و چهارصد و هشتاد و هشت فرعی از یکمصد و پنجاه و شش اصلی (۴۸۸ فرعی از ۱۵۶) در قبال مبلغ ۱۲۸۲۰۰۰۰۰۰ ریال در حق صندوق کارفرینی امید قرار گرفته با توجه به اینکه بهنگار بدهی خود را پرداخت ننموده بستانکار برابر تقاضانامه شماره ۲۲۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۸ نقضای وصول مبلغ ۱۰۸۴۷۲۸۵۳۳۲ ریال را ناموده که پلاک یک هزار و چهارصد و هشتاد و هشت فرعی از یکمصد و پنجاه و شش اصلی (۴۸۸ فرعی از ۱۵۶) واقع در بخش ۱۲ متعلق به آقای صید کریم جعفری حیدرآبادی را معرفی نموده که آدرس ملک فوق در شهرستان دلفان می باشند و حدودات ملک مورد مزایده برابر دفتر املاک میباشد، که پلاک فوق به کارشناس رسمی دادگستری ارجاع و برابر نظر کارشناس رسمی دادگستری به شماره ۰۰۱/۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۴ به مبلغ ۱۰۳۰۵۰۰۰۰۰۰ ریال (۱۰ سی میلیارد و سیصد و پنجاه میلیون ریال) ارزیابی گردیده که نتیجه ارزیابی به طرفین ابلاغ و در مهلت مقرر نسبت به ارزیابی اعتراضی به این شعبه واصل نگردید و بستانکار طی نامه شماره ۱۰۰۰۱۴۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ درخواست مزایده یک هزار و چهارصد و هشتاد و هشت فرعی از یکمصد و پنجاه و شش اصلی (۴۸۸ فرعی از ۱۵۶ را ناموده است و مورد مزایده میبیمه نمیشاید و مزایده پلاک فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ روز سه شنبه مورخه دوازدهم دی ماه سال یک هزار و چهارصد و دو در اداره ثبت اسناد و املاک دلفان واقع در نورآباد خیابان ساحلی اداره ثبت اسناد و املاک دلفان واحد اجرا از طریق مزایده به فروش میرسد مزایده از مبلغ مندرج فوق شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می شود. شرکت در جلسه مزایده برای عموم آزاد شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده این اداره ثبت و حضور خریدار با نماینده قانونی وی در جلسه مزایده میباشد و مابه التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید چنانچه مبلغ را واریز نکند مبلغ ده درصد استرداد نمیشود و به خزانه دولت واریز خواهد شد و مزایده تجدید میگردد لازم به ذکر است پرداخت بدهی های مربوط به آب برق، گاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیم عشر و حق مزایده نقدا وصول میگردد ضمناً چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد مزایده روز آرداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد این آگهی پس از تأیید فرزند مزایده در سایت آگهی های سازمان ثبت قرار خواهد گرفت و به منزله انتشار آگهی در روزنامه کثیرالانتشار محلی است. ضمناً برابر ماده ۳۹ مکرر این نامه ارجار کلیه پرونده های اجرایی که مال مورد مزایده به بستانکار واگذار میشود بدهکار میتواند ظرف دو ماه از تاریخ مزایده حسب مورد اقدام به پرداخت بدهی خود نمایند این زمان برای واحدی تولیدی تا قبل از تنظیم و امضا سند انتقال اموال یا تحویل مال منقول است.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ تاریخ مزایده: ۱۴۰۲/۱۰/۱۲

حسین علیزاده- مسئول واحد اجرا و اسناد رسمی دلفان



سند گروه دانش دریا- امید متین -

پراکندگی و نبود نظام هماهنگ، مدیریت در حوزه دریایی ایران، باعث شده است که رشد و توسعه این حوزه با چالش‌های گوناگونی مواجه شود و علاوه بر کندی حرکت، معضل رشد بخشی به جای توسعه همه جانبه بنشیند و آینده‌ای مخرب برای کشورمان در دامن داشته باشد. برای نظم و نسق به این پراکندگی و جلوگیری از رشد سرطانی بخشی، ایده‌های گوناگونی مطرح شد که مهم‌ترین آن، تشکیل «وزارت دریاداری» ایران بود که به طور طبیعی با مقاومت سازمان‌ها و نهادها و ارکان مستقل دریایی که هر کدام خود پادشاهی در این اقلیم هستند مواجه و سرکوب شد. تدبیر تشکیل شورای عالی ارزشمند بود تا بتواند در گام اول، هماهنگی و انسجامی ایجاد کند که البته از بدو تأسیس تا کنون، چندان موفق عمل نکرده و اصلاً جلسهی موثری تشکیل نداده بود، جز دو سال اخیر که رئیسی به این شورا توجه و جلسات آن را برگزار کرد.

شورایی که ۱۵ سال از عمرش می‌گذرد و هنوز از اثربخشی معنادار آن خبری نیست

اکنون دبیر‌خانه این شورا در تلاش برای برگزاری یازدهمین جلسه شورا است. شورایی که بیش از ۱۵ سال از عمرش می‌گذرد و هنوز از اثربخشی معنادار آن خبری نیست تا جایی که حتا از نظر کمی، به ازاء هر سال یک جلسه هم برگزار نکرده است! وقتی شورای عالی این باشد، حساب مابقی روشن است. به قول معروف: درخت گردو این است، درخت خربزه الله اکبر!

نگاهی به تاریخچه و برخی جزئیات این شورا، ما را برای بیان دیدگاه‌ها و انتظارات کمک می‌کند.
بسا توجه به این که اخیراً، رئیس جمهور ایجاد هر گونه ساختار جدید را نفی کرده و بهبود کیفیت و اثربخشی شورای عالی صنایع دریایی را مورد تأکید قرار داده است که برای این تدبیر باید تحسین گر ایشان بود: آن شدیم که مروری کنیم بر وضعیت این شورا:

شکل‌گیری و ایجاد شورای عالی صنایع دریایی کشور

وب سایت دبیر‌خانه شورای صنایع دریایی کشور آورده است: با عنایت به گستردگی حوزه دریا و تنوع فعالیت‌های در حال انجام، دستگاه‌ها و سازمان‌های متعددی در بخش‌های مختلف این حوزه در حال فعالیت بوده و به‌صورت مجزا اهداف و برنامه‌م مربوط به خود را تعریف تا اجرا می‌کردند که این سیستم جزیره‌ای در موارد زیادی موجب مناقشه و اتلاف منابع گردیده و حوزه دریایی کشور را به یکی از بخش‌های کمتر توسعه یافته کشور تبدیل کرده بود. طرح ایجاد تمرکز در سیاست‌گذاری و یکپارچه‌سازی راهبردها و برنامه‌ها و نیز هماهنگ‌سازی ارگان‌های دریایی زمینه پیشنهاد قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی توسط خبرگان دریایی و تصویب آن در مجلس شورای اسلامی به تاریخ ۱۳۸۷/۲/۱۵ شد.

وفق ماده (۹) این قانون، یک نهاد حاکمیتی به عنوان عالی‌ترین مرجع دریایی کشور با اختیارات کافی و به ریاست رئیس‌جمهور و عضویت ۸ عضو از هیات وزیران، تحت عنوان «شورای عالی صنایع دریایی کشور» تشکیل گردید.

اعضای شورای عالی صنایع دریایی کشور:

- رئیس‌جمهور و در غیاب وی معاون اول رئیس‌جمهور (رئیس‌شورا)
- وزیر صنعت، معدن و تجارت (دبیرشورا)
- وزیر راه و ترابری (عضوشورا)
- وزیر نفت (عضوشورا)
- وزیر دفاع (عضوشورا)
- وزیر جهاد کشاورزی (عضوشورا)
- وزیر امور اقتصادی و دارایی (عضوشورا)

- معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه (عضوشورا)
- معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست (عضوشورا)

وظایف شورای عالی صنایع دریایی کشور:

- بر اساس ماده (۲) آئین‌نامه اجرایی قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی، وظایف شورای عالی صنایع دریایی کشور به شرح زیر می‌باشد:
- سیاست‌گذاری و ایجاد هماهنگی؛
- سیاست‌گذاری و ایجاد هماهنگی لازم در جهت بهره‌گیری کامل از ظرفیت‌های کشور در بخش صنایع و امور دریایی، اتخاذ تصمیمات راهبردی و نظارت بر اجرای مصوبات آن، تشکیل «وزارت دریاداری» ایران بود که به طور طبیعی با مقاومت سازمان‌ها و نهادها و ارکان مستقل دریایی که هر کدام خود پادشاهی در این اقلیم هستند مواجه و سرکوب شد. تدبیر تشکیل شورای عالی ارزشمند بود تا بتواند در گام اول، هماهنگی و انسجامی ایجاد کند که البته از بدو تأسیس تا کنون، چندان موفق عمل نکرده و اصلاً جلسهی موثری تشکیل نداده بود، جز دو سال اخیر که رئیسی به این شورا توجه و جلسات آن را برگزار کرد.
- تقسیم‌کار و نظارت بر حسن انجام وظایف هر یک از دستگاه‌های اجرایی و نهادسازی در صورت لزوم؛
- هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی به منظور حسن انجام وظایف مرتبط با صنایع و امور دریایی کشور در جهت سیاست‌ها، برنامه‌ها و تصمیمات متخذه.
- تهیه اسناد بالادست توسعه دریایی کشور؛
- تصویب سند راهبردی و نقشه راه و برنامه عملیاتی و نظام نوآوری بخشی صنایع دریایی کشور و ارائه آن به مراجع ذیربط در صورت لزوم.
- بهبود فضای کسب و کار و تسهیل سرمایه‌گذاری‌ها؛
- بررسی راه‌کارهای جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی در صنایع و امور دریایی با رعایت قوانین و مقررات مربوط.
- رفع تعارضات و خلاهای قانونی؛
- بازنگری قوانین و مقررات مربوط به حوزه امور دریایی کشور و ارائه پیشنهاد به مراجع ذیربط.

چشم‌انداز شورای عالی صنایع دریایی کشور:

- عضو، مقتدرانه، ارزش‌افزین و ایمن در عرصه دریا و اداره دانش بنیان و مدیرانه فعالیت‌های دریایی به نحوی که موضوعات زیر محقق شود
- تحقق سیستم صنایع و امور دریایی از تولید ناخالص ملی در افق ۱۴۰۴
- تست‌یابی به حداکثر سطح بهره‌گیری از منابع و امکانات داخلی در توسعه صنایع و امور دریایی کشور
- دست‌یابی به مزیت‌های رقابتی پایدار در صنعت کشتی‌سازی، تولید تجهیزات و قطعات مورد نیاز کشتی، ساخت و سازهای ساحلی و فراساحلی و تعمیرات کشتی، بهره‌مندی از زنجیره حمل و نقل دریایی هوشمند، ارزش آفرین، چابک و مرتبط با شبکه حمل و نقل ملی و جهانی
- بهره‌برداري برنامه‌ها و نیز هماهنگ‌سازی ارگان‌های دریایی ذخایر دریایی
- برخوررداری از زیر ساخت‌های کارآمد در بخش شیلات، فراورده‌های دریایی و انرژی حاصل از دریا
- امنیت بخشی در سطح منطقه و توانمند در انجام دفاع بازدارنده
- بهره‌مندی از زنجیره تأمین یکپارچه و پویا در تجهیزات و قطعات صنایع و امور دریایی

ماموریت شورای عالی صنایع دریایی کشور:

- توسعه اشتغال در استان‌های ساحلی
- توسعه ناوگان دریایی کشور
- توسعه ظرفیت‌های ساخت کشتی، قطعات، تاسیسات و تجهیزات دریایی
- توسعه توان صادراتی از طریق توسعه بنادر و ناوگان دریایی
- توسعه توان رقابت درصنعت حمل و نقل دریایی در

نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر سرآغازی برای تحقق توسعه دریامحور استان

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان بوشهر گفت: بوشهرer میزبان تنها نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی کشور در سال جاری است که این نمایشگاه بدون تردید سرآغازی برای تحقق توسعه دریامحور استان است. به گزارش اقتصادسرآمد، حسین نامور در باره جزئیات برگزاری نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر به ایرنا اظهار کرد: با توجه به این که امسال بوشهر میزبان نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی است پیش‌بینی شده شاهد استقبال باشکوه از نمایشگاه باشیم.

وی بیان کرد: این نمایشگاه از ۱۲ تا ۱۵ دی ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی برپا می‌شود.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان بوشهر تصریح کرد: با توجه به اینکه این نمایشگاه پس از ابلاغ سیاست‌های کلی اقتصاد دریامحور، نخستین نمایشگاه حوزه دریایی محسوب می‌شود اهتمام و تمرکز ویژه بر آن معطوف شده است.

نامور یادآور شد، اقداماتی از قبیل بسترسازی برای ایجادیک بانک عامل تخصصی، پیاده‌سازی مدلی یکپارچه برای صلاحیت سنجی و رتبه‌بندی فعالین حوزه دریایی، به‌کارگیری و توسعه توانمندی بخش خصوصی به منظور

- منطقه
- توسعه سرمایه‌گذاری‌ها در صنایع و امور دریایی
- توسعه زیرساخت‌ها در بخش گردشگری دریایی
- توسعه زیرساخت‌ها در بخش شیلات، فرآورده‌های دریایی و انرژی حاصل از دریا
- توسعه مطالعات و پژوهش‌ها در علوم دریایی
- استفاده حداکثری از توان و امکانات داخلی در حوزه دریایی

دبیر‌خانه شورای عالی:

با ابلاغ قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی کشور و براساس تبصره (۱) ماده (۲) آیین‌نامه اجرایی قانون، پس از تشکیل شورای عالی صنایع دریایی کشور، رئیس دبیر‌خانه شورای عالی، در مهرماه سال ۱۳۸۷ با حکم دبیر‌شورای عالی(وزیر صنایع و معادن سابق) منصوب گردید و بدین ترتیب دبیر‌خانه شورای عالی صنایع دریایی فعالیت‌های خود را آغاز نمود. همچنین ساختار سازمانی، دستورالعمل‌های اجرایی و شرح وظایف دبیر‌خانه شورای عالی تدوین و به تصویب شورای عالی رسیده است.

وظایف دبیر‌خانه شورای عالی:

- ایجاد ساز و کار لازم به منظور تصمیم‌سازی اثربخش در شورای عالی صنایع دریایی کشور.
- انجام مطالعات، برنامه‌ریزی و هماهنگی به منظور تهیه اسناد راهبردی صنایع و امور دریایی به صورت دوره‌ای.
- انجام بررسی‌های لازم به منظور بازنگری قوانین و مقررات در حوزه صنایع و امور دریایی کشور.
- بررسی راه کارهای جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی در حوزه دریایی کشور.
- بررسی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در داخل و خارج از کشور در حوزه دریایی کشور.
- دریافت درخواست‌ها و پیشنهادات دستگاه‌های مختلف جهت طرح در کمیسیون راهبری و شورای عالی.
- سازماندهی و برنامه‌ریزی جلسات کمیسیون راهبری، کارگروه‌های تخصصی و گروه‌های ویژه
- اطلاع‌رسانی مصوبات شورای عالی و پایش مستمر اجرای قوانین و مقررات مرتبط.
- ایجاد ارتباط و هماهنگی اجرایی بین وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی در حوزه صنایع و امور دریایی کشور
- جمع‌بندی و تحلیل اطلاعات راهبردی صنایع و امور دریایی به منظور به‌ربرداری در شورای عالی و کمیسیون راهبری و کارگروه‌های تخصصی.
- تهیه پیش‌نویس سیاست‌های کلان بین بخشی حوزه دریایی کشور و اقدامات اجرایی و پیشنهاد تقسیم مسئولیت بخش‌های مربوطه.
- پایش طرح‌ها و پروژه‌های اجرایی حوزه دریایی، شناسایی مشکلات و موانع و نقاط ضعف و ارائه پیشنهادات لازم به شورای عالی و کمیسیون راهبری و کارگروه‌های تخصصی.
- نظارت بر عملکرد صندوق توسعه صنایع دریایی حسب زمینه‌ها و اولویت‌های حمایتی ابلاغی شورايعالی.
- نظارت بر روند اجرای برنامه راهبردی ۱۰ ساله صنایع دریایی و ارائه گزارش به دبیر شورای عالی.
- اجرای وظایف محوله از طرف شورای عالی و کمیسیون راهبری.

برنامه‌های شورای عالی:

بر اساس آن چه در پایگاه مجازی دبیر‌خانه شورا آمده است، برنامه‌های شورای عالی صنایع دریایی را حول سه محور می‌توان تجسم کرد:

- طرح توسعه صنعت دریایی کشور
- طرح نوسازی و بهسازی ناوگان سنتی فرسوده دریایی کشور
- ساخت موتورهای برون نصب چهارزمانه

علاوه بر موارد فوق الذکر، اقداماتی از قبیل بسترسازی برای ایجادیک بانک عامل تخصصی، پیاده‌سازی مدلی یکپارچه برای صلاحیت سنجی و رتبه‌بندی فعالین حوزه دریایی، به‌کارگیری و توسعه توانمندی بخش خصوصی به منظور شناورهای سازی کشور بوده به نحوی که این استان در اوج تحریم‌های ظالمانه موفق شد ۲ نفتکش بزرگ اقیانوس پیما را ساخته و تحویل کشور ونزوئلا دهد.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان بوشهر گفت: با توجه به چنین ظرفیتی در حوزه شناورسازی استان، برپایی نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی در سطح ملی فرصتی است تا تولیدکنندگان با جامعه هدف خود ارتباط موثر و لازم را حاصل کنند.

نامور افزود: تاکنون بیش از ۶۰ شرکت حوزه دریا و دریانوردی داوطب حضور در نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی استان بوشهر شدند.

توسعه دریایی ایران در گرو تدابیر شورای عالی

«اقتصاد سرآمد» مطالبه‌گری می‌کند

شورای عالی صنایع دریایی تنها امید است

شکل‌گیری زنجیره تأمین پایدار در صنایع دریایی و ایجاد سازوکاری برای تجمع و یکسان‌سازی سفارشات ساخت شناور و افزایش سطح دانش و آگاهی مدیران در حال انجام می‌باشد.

و اما عملکرد:

ما در روزنامه دریایی اقتصادسرآمد از چشم‌انداز تا برنامه‌ها را مرور کردیم، اما همه این‌ها در گرو عملکرد مستقیم و معطوف به هدف، به‌هنگام و مستمر است تا نتایج بعد از ۱۵ سال خودشان را نشان دهند. آیا چنین است؟ با مرور عملکرد شورای عالی بر اساس همان وپسایت دبیر‌خانه، چنین چیزی اصلاً نمد و نمود ندارد. این گزارش عملکرد نه تنها معطوف به هدف نیست، بلکه نشان از اقداماتی دارد که در چارچوب سیاست‌ها و برنامه‌های اعلام شده نیست. مثلاً در گزارش عملکرد آمده است: به آب اندازی شناور.... می‌شود کسی بگوید به آب اندازی فلان شناور با کدامیک از موارد سیاستی یا برنامه‌ای فوق سازگاری دارد؟

«هنوز به حوزه دریا توجه لازم نشده است»

از این گذشته، نتایج امروز حوزه دریایی کشور و خطابی که رهبر فراانه انقلاب اسلامی می‌فرماید که «هنوز به حوزه دریا توجه لازم نشده است» نشان می‌دهد که دفتر و دستکی به اسم شورا عالی ایجاد شد؛ اما نتیجه ملموس و قابل‌قبولی به دست نیامد.

یک شورا و چند نکته بی‌پاسخ:

- سچگونه است که بر اساس مصوبه مجلس شورای اسلامی یک شورای عالی تشکیل می‌شود؛ اما هیچ‌گاه با حضور رئیس‌جمهور وقت جلسه تشکیل نمی‌دهد و چشم‌نظارتی مجلس آن را نمی‌بیند؟
- سچگونه می‌توان به شورای عالی امید داشت در حالی که عملکرد ۱۵ ساله آن، هیچ نماد و نمودی ندارد؟ و حتا به کارهای غیر پرداخته است.
- رئییسی با رویه خوب خود، جلسه شورای عالی را برای اولین بار تشکیل داد و انتظار می‌رود این رویه ادامه‌دار باشد؛ اما در همین جلسات هم، تصمیماتی که تمامی ارکان دریایی کشور را در یک جهت قرار دهد، مطرح نشده است.
- دبیر‌خانه شورا، برنامه‌های پژوهشی کلان تعریف کرده است و جزو فعالیت‌های خود می‌داند؛ اما همچنان انبوهی بخش‌های پژوهشی در دل سازمان‌های متعدد و مکرر دریایی در حال انجام است و به اسم پژوهش، هزینه‌های می‌شود. چرا تمامی بخش‌های پژوهشی همه ارکان دریایی در یک شکل واحد زیر نظر دبیر‌خانه شورای عالی قرار نمی‌گیرد و چرا به جای تجمع و هدایت راهبردی، شورای عالی برای خود یک رکن مجزا و مستقل دیگر ایجاد کرده است؟
- آیا شورای عالی صنایع دریایی نمی‌تواند نقش محوری برای وحدت رویه همه ارکان دریایی کشور را به عهده بگیرد؟ آیا نمی‌تواند به تفلیق مدیریت ارکان دریایی مبادرت کند؟ آیا ارکان دریایی نمی‌توانند دارای فرماندهی و مدیریت واحد و یکپارچه شسوند؟ اگر در سطح کلان به طور کلی نمی‌شود، آیا امکان نیست که بخش‌های جانبی این سازمان‌ها، مانند بخش‌های پژوهشی و تحقیق و توسعه همگی در ذیل شورای عالی قرار بگیرند؟
- آیا این شورای عالی همان سامانه‌ای است که قرار است وحدت مدیریت در ارکان دریایی ایجاد کند یا ما همچنان برنامه‌های شورای عالی صنایع دریایی را حول سه محور و سخن بگوییم؟

به نظر می‌رسد که دبیر‌خانه شورای عالی باید اطلاعات بیشتری به ما در روزنامه دریایی اقتصادسرآمد و دیگر رسانه‌ها برساند که به مثابه فیل شناسی مولانا، کورمال دنبال ماهیت و عملکرد شورای عالی صنایع دریایی نگردیم. دبیر‌خانه می‌تواند نگاه تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسرآمد به شورا را تصحیح و تکمیل کند و برای این منظور به طور مکنفی از ظرفیت تحلیل و محتوا و به طور کل رسانه‌ای آنها روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد بهره‌مند شود.

نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر سرآغازی برای تحقق توسعه دریامحور استان

