

اسکله شماره ۱۷ فاز ۲ بندر عسلویه راه اندازی شد

اسکله شماره ۱۷ فاز ۲ بندر عسلویه و نخستین بازوی بارگیری کراپوژنیک ساخت ایران با حضور مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی راه اندازی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در جریان سفر عملیاتی مر ترضی شاهمیرزایی، اسکله شماره ۱۷ فاز ۲ بندر عسلویه و نخستین بازوی بارگیری کراپوژنیک کاملاً ایرانی راه اندازی شد.

شاهمیرزایی در جریان راه اندازی بازوی کراپوژنیک گفت: با افتخار اعلام می کنم که نخستین بازوی بارگیری کراپوژنیک که پیش تر ساخت آن در انحصار چند کشور غربی بود، امروز از سوی مهندسان و متخصصان ایرانی ساخته، نصب و راه اندازی شد.

وی با بیان اینکه صنعت پتروشیمی در مسیر خودکفایی مصمم است، اظهار کرد: صنعت پتروشیمی ایران در حال ایستادن بر قله خودکفایی در تولید دانش فنی، ساخت تجهیزات و کالاهای مورد نیاز است و جای افتخار دارد که امروز شاهد بارگیری نخستین محموله آمونیاک صادراتی پتروشیمی هنگام اسکله شماره ۱۷ هستیم.

معاون وزیر نفت ادامه داد: با توجه به راهبرد شرکت ملی صنایع پتروشیمی در زمینه عرضه اعتباری محصولات پتروشیمی که با هدف حمایت از صنایع پایین دستی و رونق واحدهای تولیدی در دستور کار است، عرضه داخلی محصولات حدود ۱۰۳ میلیون تن افزایش خواهد یافت.

شاهمیرزایی افزود: هم اکنون بیش از ۱۰۰ طرح پتروشیمی در حال ساخت است که یکی پس از دیگری وارد مدار تولید خواهد شد.

وی با تأکید بر ضرورت تسریع در خاموش شدن مشعل ها در صنعت پتروشیمی گفت: با تلاش وزارت نفت تا پایان امسال ۶۲۵ میلیون فوت مکعب گازهای مشعل منطقه عسلویه جمع آوری می شود و باید از تمام ظرفیت های موجود برای تحقق این هدف استفاده کرد.

شایان ذکر است مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی در سفر یک روزه به منطقه عسلویه، از عملیات نصب تجهیزات فرآیندی و مبدل های حرارتی ساخت ایران در طرح پتروشیمی نانا و کلدباکس پتروشیمی جم بازدید کرد

با استفاده از نوآوری و خلاقیت متخصصان داخلی: عملیات موفقیت آمیز تعویض سه بستر مولکولارسیو واحد ۱۰۴ ردیف سوم بصورت بر خط در پالایشگاه دهم پارس جنوبی

متخصصان و کارکنان پالایشگاه دهم پارس جنوبی با تکیه بر توان بومی، نوآوری و خلاقیت عملیات تعویض سه بستر مولکولارسیو واحد ۱۰۴ ردیف سوم بصورت برخط با موفقیت به ثبت رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد نعمتی گفت: با همت و تلاش شبانه روزی همکاران بهره برداری، تعمیرات، ایمنی و مهندسی عملیات تعویض سه بستر مولکولارسیو واحد ۱۰۴ ردیف سوم در پالایشگاه دهم با موفقیت به پایان رسید.

نعمتی افزود: با برنامه ریزی دقیق و به کارگیری نیروهای متخصص، برای اولین بار در مجتمع گاز پارس جنوبی تعویض این بسترها در بازه زمانی ۱۳ روز انجام گرفت.

مدیر پالایشگاه دهم خاطر نشان کرد:

از ویژگی های مهم این کار انجام عملیات به صورت برخط می باشد.

وی ادامه داد: با هماهنگی دیسپچینگ مجتمع گاز پارس جنوبی گاز دریافتی از خط لوله سراسری پنجم به پالایشگاه فجر جم انتقال یافت و با کاهش خوراک ورودی به ردیف سوم امکان تعویض بسترها در شرایط در سرویس بودن واحد فراهم شد.

نعمتی در ادامه عنوان داشت: بنابراین در مدت زمان انجام کار گاز و میعانات همراه آن به صورت کامل از سکوهای پالایشگاه دهم دریافت شد که این یک موفقیت کم نظیر می باشد.

مدیر پالایشگاه دهم پارس جنوبی با اشاره به میزان حفظ تولید محصولات در بازه زمانی انجام این عملیات و گفت: با تلاش و تخصص نیروهای مجرب پالایشگاه در انجام این عملیات به صورت برخط از عدم النفع ناشی از کاهش خوراک دریافتی از سکو به میزان ۶،۲۵ میلیون مترمکعب در روز و میعانات، پروپان، بوتسان و گوگرد همراه آن به ترتیب به میزان ۶۰۰۰ بشکه، ۹۵ تن، ۱۲۰ تن و ۴۳ تن در روز جلوگیری شد.

محمد نعمتی در اظهار داشت: یکی از مخاطرات انجام این کار در سرویس بودن واحد در زمان تعویض بسترها بود که به حمد الله با پیگیری و نظارت دقیق همکاران ایمنی در سلامت کامل و بدون ایجاد حادثه برای نفرت و تجهیزات انجام گرفت.



روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد-مرجان کریمی

– ماده ۶۲ برنامه هفتم توسعه در خصوص سهم ایران از صنعت بانکرینگ (سوخت رسانی دریایی) منطقه، دستگاه‌های مختلف را مکلف به ایجاد زیرساخت برای تحقق برنامه‌های این حوزه کرده است. سال ۲۰۲۰ سازمان بین المللی دریانوردی آی‌مو (IMO) همه کشتی ها را در اقصی نقاط دنیا ملزم کرد تا از سوخت کم‌سولفور ۰.۵ در صد استفاده کنند. در این ارتباط شرکت پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند توانست نیاز سوخت کم‌سولفور مصرفی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را به نحو احسن تأمین کند.

روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد با توجه به اهمیت تولید سوخت کم سولفور و نیاز ناوگان حمل و نقل دریایی ایران به این سوخت، با مهندس رجبی مدیرعامل پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند، به عنوان تنها پالایشگاه تولید سوخت کم سولفور مورد نیاز کشتی های فعال در آب های بین المللی در کشور هم صحبت شده است.

با تأمین به موقع کاتالیست، تولید سوخت کم سولفور در آینده باطمینان بیشتری تولید و تحویل می شود

مدیرعامل پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند در خصوص این که پالایشگاه امام خمینی شازند برنامه‌ای برای افزایش تولید سوخت کم سولفور دارد؟ به خبرنگار اقتصادسراسرآمد گفت: در حال حاضر ظرفیت تولیدی سوخت کم سولفور در پالایشگاه امام خمینی شازند محدود می‌باشد، لیکن پاسخشگوی نیاز داخلی کشور (ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی و سایر متقاضیان) می‌باشد اما با این وجود در آینده با تأمین به موقع کاتالیست واحد RCD از منابع داخلی با اطمینان بیشتری تولید و تحویل می شود. مهندس رجبی در این رابطه به اینن موضوع که در حال حاضر حجم تولید سوخت کم سولفور شازند چقدر است؟ می گوید: در حال حاضر به دلیل الزام به تولید بنزین، تعهد شرکت تنها به نیاز کشتیرانی جمهوری اسلامی است، لیکن برنامه افزایش تولید در دستور کار قرار دارد متقاضیان سوخت کم سولفور می توانند از طریق بورس این محصول را خریداری نمایند.

رئیس سازمان هواشناسی کشور مطرح کرد:

نابودی آب های زیر زمینی و خشک شدن تالاب ها، ۲ چالش اصلی کشور



رئیس سازمان هواشناسی کشور، الگوهای جوی

ترکیه با ایران را متفاوت دانست و بـا بیان اینکه بسیاری از سیستم‌های بارشی فعال در ترکیه در ایران فعالیت ندارد، گفت: نابودی منابع آب زیرزمینی و خشک شدن تالاب‌های فصلی، دو چالش اصلی کشور است و باید برنامه جامع در حوزه زیست محیطی تدوین شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سحر تاج‌بخش مسلمان افزود: استفاده از آب‌های زیرزمینی و حفر چاه‌های غیرمجاز، از مهم‌ترین چالش‌های ما است که موجب شده منابع آب‌های زیرزمینی نیز نابود شود.

تاج‌بخش خاطر نشان کرد: شرایط اقلیمی کشور مساعد نیست، منابع زیست محیطی و تالاب‌های فصلی در حال خشک شدن هستند و کمبود بارش هم رخ داده است که با ادامه این روند رودخانه‌های دائمی کشور نیز به‌سمت خشک شدن می‌رود. وی تأکید کرد: باید برنامه جامع مدونی در حوزه زیست محیطی تبیین شود و همه دستگاه‌های کاربر آب مکلف به اجرای آن بر اساس منافع ملی باشند.

تاج‌بخش با اشاره به پروژه‌های انتقال آب دریا برای تأمین آب مورد نیاز کشور اظهار داشت: آنچه در اجرای این پروژه‌ها اهمیت دارد این است که با توجه به شرایط کشور و ظرفیت‌ها، بهترین بهره‌برداری را از امکانات سرزمینی انجام دهیم.



متقاضیان سوخت کم سولفور می توانند از طریق بورس این محصول را خریداری نمایند

وی در پاسخ به پرسشش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد مبنی بر اینکه چرا حجم تولیدی سوخت کم‌سولفور خود را صرفاً در اختیار ناوگان ملی کشتیرانی قرار می‌دهید و بخش خصوصی سهمی از آن ندارد؟ اظهارداشت: فروش این محصول در بورس انجام می‌گیرد لذا سایر متقاضیان نیز می‌توانند خریداری نمایند.

مدیرعامل پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند در باره ناوگان حمل و نقل سوخت کم‌سولفور در پالایشگاه امام خمینی شازند گفت: حمل و نقل این محصول هم از طریق ریلی و هم به صورت تانکری (ترافیک جاده‌ای) انجام می‌گیرد.

مهندس رجبی در خصوص این پرسش که آیا برنامه‌ای برای سهولت انتقال سوخت کم‌سولفور به بندار شمالی

و جنوبی دارید؟ می گوید: بـا وجود امکان حمل ریلی، راحت ترین و ارزان ترین روش حمل و نقل وجود دارد و نیازی به برنامه دیگری نمی‌باشد.

پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند در یک نگاه

شرکت پالایش نفت امام خمینی تولید کننده بنزین یورو ۴ یکی از مهمترین پالایشگاههای نفت کشور است. پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند، به عنوان بزرگترین پالایشگاه تک واحدی ایران در سال ۱۳۷۲ با ظرفیت اسمی ۱۵۰ هزار بشکه در روز راه اندازی گردید. همچنین نخستین پالایشگاهی است که کار مطالعه و عملیات اجرای آن بعد از انقلاب اسلامی و در نخستین سال بعد از جنگ تحمیلی آغاز شد. پس از مدتی با تلاش و کوشش نیروهای متعهد و متخصص ظرفیت تولید پالایشگاه به ۱۷۰ هزار بشکه در روز رسید.

مدیر عامل پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند

در گفت و گو با اقتصادسراسر آمد:

متقاضیان سوخت کم سولفور

می توانند از طریق بورس

این محصول را خریداری نمایند

در صورت تأمین به موقع کاتالیست تولید سوخت کم

سولفور کشتی ها افزایش می یابد

تغییر الگوی مصرف محصولات نفتی کشور از محصولات میان تقطیر به بنزین و همچنین ارتقاء کیفیت محصولات تولیدی مطابق با الزامات زیست محیطی و استانداردهای بین المللی مسئولان را بر آن داشت که طرح افزایش ظرفیت و بهبود کیفیت فرآورده های پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند را تصویب و ابلاغ نمایند.

با اجرای اینن طرح ظرفیت تولید پالایشگاه از ۱۷۰ هزار بشکه در روز به ۲۵۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته است. همچنین تولید بنزین به میزان ۱۶ میلیون لیتر در روز در ازاء کاهش تولید نفت کوره افزایش یافته است. درحالی که خوراک پالایشگاه از ۱۰۰ درصد نفت خام شیرین و سبک به مخلوط ۵۵ درصد سبک و ۴۵ درصد نفت خام سنگین تغییر یافته است. محصولات پالایشگاه با مشخصات و کیفیت استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ اروپا به بازار عرضه می شود.



جدول ۱۶۴

افقی:

۱-گوسفند استرالیایی- از ورزش های رزمی

۲-ضمیر انگلیسی- وبنویس-کج روی

۳-نوعی سنگ آذرین- در گذشته -گناهکار

۴-برخوردار از نعمت- کوشا-مردار

۵-یکی پس از دیگری- اطلاع-دو مصرع

۶-موسی گردن اسب- سوغات شهر مراغه-کم عقل

۷- در هم پیچیدن- زمه کننده- جانور تکسلولی

۸- دارای ضمانت و مصونیت در برابر خطر- حق کسی را ضایع کردن- کالابریگ

۹- فرومایه- سپاسگزار- نوعی حلوا

۱۰- از جزایر جنوبی ایران- برطرف کردن زنگ از فلز- ذکاوت

۱۱-موی بلند- گوشه ای در دستگاه شور- کنترل دقیق

۱۲- مخفف اگـر- ضرر- شکم خالی

۱۳- نخستین نسخه های قرآن با این خط نوشته شده است- دومین ایالت بزرگ

عمودی:

۱- نویسنده روسی رمان مرشد و مارگارینا

۲- جایز- بسنده- پایتخت ارمنستان

۳- فال می گیرد- دوست داشتنی- اختلاف

۴- گیاهی- آماده و فراهم- بسیار

۵- افسار گسیخته- فلاکت و خساری- جدید- این ویتامین به جذب کلسیم در بدن کمک می کند

۶- شنونده- اقبانوس کبیر- زبانی از خانواده زبان های هندواروپایی

۷- گالی متر- چالاک

۸- صدمه بدنی- از آن گلاب می گیرند- پاکیزه

۹- سازگاری- معلم

۱۰- توده مردم- جنگ و جدال- بدنام

۱۱- درخت زبان گنجشک- روزها- سیاره زهره- سخن صریح

۱۲- تغییر و دگرگونی- اما- عدل و داد

۱۳- خانه بزرگ- متعفن- صدای خنده بلند

۱۴- ماده روغنی و شفاف که در تهیه مواد دارویی به کار می رود- از اجزای سیستم انتقال نیروی خودرو- پدران

۱۵- فیلمی به کارگردانی ران هلاورد و بازی تام هنکس