

گامی در راستای ارائه آموزش و پژوهش مهندسی دریا؛

«اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

تلاقی دانشگاه خلیج فارس بانیروی دریایی ارتش

گروه علوم دریایی - امید عباسی - در

حاشیه همایش اقتدار ۳۶۰ رو دوشنبه ۱۲ دی ماه ۱۴۰۲ به منظور همکاری بیشتر

نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران و دانشگاه خلیج فارس تفاهم‌نامه همکاری امضا شد.

همکاری آموزشی و پژوهشی به‌ویژه در حوزه مهندسی دریا، دانش افزایش کارکنان نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران،پرورش زمینه‌های نوآوری و کارآفرینی دانش بنیان در دانشجویان دانشگاه، توسعه دانش بنیان صنایع دریایی و نخبه‌پروری،دستیابی به فرم بدنه‌های جدید شناورها، بومی‌سازی ساخت اجزای موتورهای دریایی و تحقیق و توسعه در این زمینه، همکاری اساتید نیروی دریایی در زمینه راهنمایی و مشاوره پایان‌نامه‌ها و رساله‌های دانشجویان، تبادل استاد بین دانشگاه خلیج‌فارس و دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره)، انجام پروژه‌های مشترک تحقیقاتی بین نیروی دریایی و دانشگاه از اهداف این تفاهم

نامه بود.

همچنین نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران متعهد شد در زمینه های کمک به تجهیز و تأمین سیستم‌های اندازه گیری و رانش آزمایشگاه مهندسی دریا، کمک به راه اندازی کارگاه موتورهای دریایی در دانشگاه خلیج فارس، واگذاری بخشی از تجهیزات و وسایل پلا استفاده مانند موتورهای دیزل و برخی از قطعات آنها، حمایت از راه اندازی کارگاه مدلسازی شناور و انتقال دانش فنی و تبادل تجربیات با کارشناسان دانشگاه خلیج فارس همکاری نماید.

دستاوردهای دانشگاه خلیج فارس در حوزه فناوری دریا قابل تقدیر و دلگرم کننده است

در این نشست مدرسی ضمن خیرمقدم به فرماندهی نیروی راهبردی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و هیئت همراه گفت: دانشگاه خلیج فارس کارهای ارزشمندی را در حوزه‌های فنی و ساخت قطعات مورد نیاز شناورها، سیستم رانش و ارتعاشات و مانیتورینگ آن، اعلام خطر آنلاین،

تفسیر و مشخص کردن خرابی ها با نیروی دریایی بوشهر شروع کرده که امیدواریم در آینده شاهد همکاری های بیشتر باشیم.

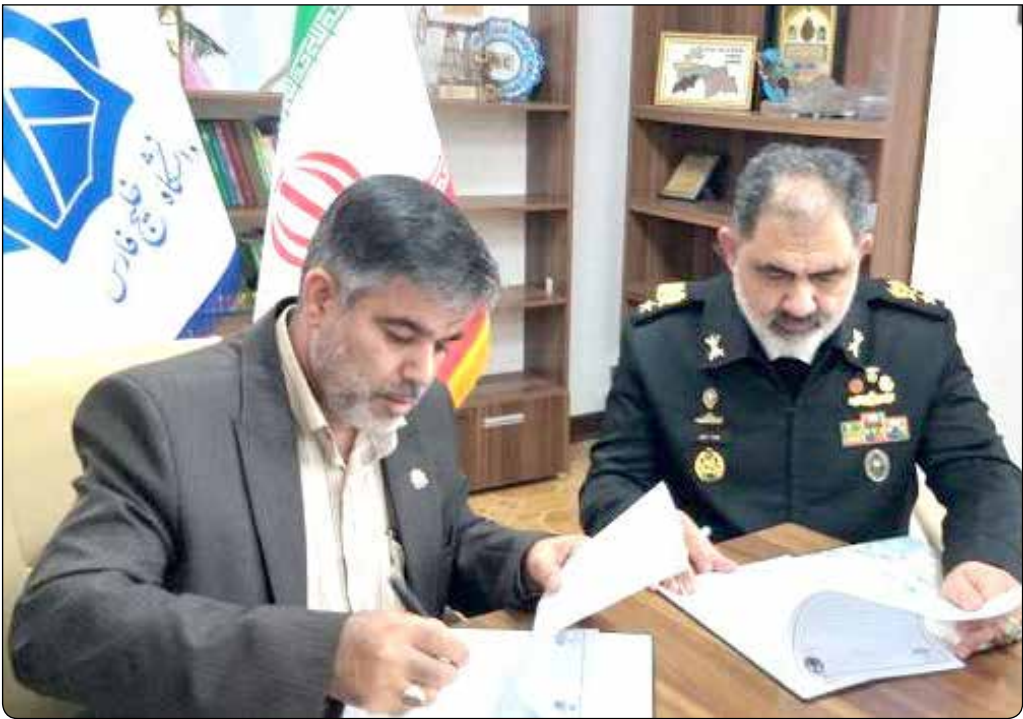
در ادامه این نشست دکتر مدرسی به تاریخچه ی مختصری از تأسیس دانشگاه و معرفی آن پرداخت. رئیس دانشگاه خلیج فارس افزود: ما در رتبه‌بندی جدید دانشگاه ها و موسسات آموزش عالی کشور هفت پله ارتقا را داشته ایم و اکنون رتبه اول بین دانشگاه‌های جوان در کسب درآمدهای صنعتی نیز

داریم و در حوزه هوشمندسازی برق و فناوری های دریا، اینترنت اشیا و امنیت سایبری در بین دانشگاه های سرآمد کشور هستیم.

در ادامه این نشست امیر دریادار ایرانی نیز یاد خاطره سردار سلیمانی را گرامی داشتند و میلاد حضرت فاطمه زهرا(س)، روز مادر و روز زن نیز تبریک گفت.همچنین دکتر ایرانی از رییس دانشگاه برای برگزاری این همایش تقدیر کرد و افزود: براساس تأکیدات مقام معظم رهبری مدظله عالی در خصوص امنیت دریایی ما امروزه می‌توان ادعا کنیم که با تکیه بر تجربه و دانش بومی کشور تسلط کافی برای امنیت دریاهای ما داریم. وی با اشاره به استفاده از ظرفیت دانشگاه‌ها، تأکید کرد ما دانشگاه‌ها را پشتیبان اقتدار و امنیت کشور می‌دانیم.

فرماندهی نیروی راهبردی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران بیان داشت: ما در حوزه‌های آبرزی پروری نیز برای تعامل با دانشگاه اعلام آمادگی می‌کنیم. همچنین امنیت سایبری، هوشمندسازی و استفاده از هوش مصنوعی نیز از اولویت‌های ما در نیروی دریایی است و ما نیز علاقمندیم بیشتر از ظرفیت‌های آموزشی و پژوهشی دانشگاه استفاده کنیم.

وی یادآور شد: همکاری با شرکت‌های دانش بنیان و استفاده از دانش و مهارت نیروهای علمی جوان کشور نیز برای ما اهمیت ویژه ای دارد و آنها موتور محرک نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی می‌دانیم. دکتر ایرانی در پایان دستاوردهای دانشگاه خلیج فارس در حوزه فناوری دریا را قابل تقدیر و دلگرم کننده دانست.



نیروی دریایی

ارتش جمهوری

اسلامی ایران

متعهد شد در زمینه

های کمک به تجهیز

و تأمین سیستم‌های

اندازه گیری و

رانش آزمایشگاه

مهندسی دریا، کمک

به راه اندازی کارگاه

موتورهای دریایی

در دانشگاه خلیج

فارس، واگذاری

بخشی از تجهیزات

و وسایل پلا استفاده

مانند موتورهای

دیزل و برخی از

قطعات آنها، حمایت

از راه اندازی کارگاه

مدلسازی شناور و

انتقال دانش فنی

و تبادل تجربیات

با کارشناسان

دانشگاه خلیج

فارس همکاری

نماید.

در بچه



در چهارمین جلسه شورای توسعه سواحل مکران مطرح شد؛

ایجاد ۲۷ نقطه برای فعال سازی

اقتصاد دریامحور

معاون اول رئیس جمهور ایجاد ۲۷ شهر و نقطه جدید ساحلی را از برنامه های دولت برای فعال سازی اقتصاد دریامحور برشمرد و گفت: از این تعداد ۱۰ شهر در منطقه مکران به عنوان بستر ی مناسب برای سرمایه‌گذاری شرکت‌های داخلی و خارجی قرار دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در چهارمین جلسه شورای توسعه سواحل مکران به ریاست معاون اول رئیس جمهور برگزار شد، طرح جامع و برنامه توسعه منطقه مکران مورد بحث و بررسی قرار گرفت و کلیات آن به تصویب رسید.

محمد مخبر در این جلسه مکران را منطقه فرصت‌ها خواند و برنامه‌ریزی برای توسعه این منطقه با محوریت و فعال کردن مردم طبق یک نقشه و سند آمایش سرزمینی براساس اسناد بالادستی را ضروری خواند.

وی تأکید کرد: ایجاد ۲۷ شهر و نقطه جدید ساحلی از مهمترین برنامه های دولت سیزدهم برای فعال سازی اقتصاد دریامحور است که از این تعداد حدود ۱۰ شهر در منطقه مکران قرار دارد و می تواند بستر مناسبی را برای سرمایه‌گذاری توسط شرکت های داخلی و خارجی فراهم آورد.

در این جلسه که وزرای نفت، جهاد کشاورزی، نیرو و راه و شهرسازی، دبیر هیات دولت، معاون حقوقی رئیس جمهور، دبیر شورای توسعه سواحل مکران و نمایندگان دستگاه‌های ذیربط اجرایی و دولتی حضور داشتند، گزارشی از طرح جامع و برنامه توسعه ۵ ساله مکران ارائه شد.

طبق این گزارش توسعه منطقه مکران با دیدگاه آبادسازی سواحل، توسعه دریامحور و نگاه راهبردی به مناطق دریایی دیده شده است که این طرح ۵ ساله توسعه براساس بررسی اسناد فرادستی همانند طرح آمایش سرزمین، طرح آمایش استان‌های سیستان و بلوچستان و هرمزگان، طرح توسعه و عمران منطقه ساحلی مکران و سند طرح جامع مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی ایران تهیه شده است.

بارگیری و انتقال ۱۵ میلیون تن کالا در سال در مسیر کریدورهای بین المللی، گسترش سکونتگاه‌ها و شهرهای موجود و ایجاد شهرهای جدید به میزان ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر، گسترش زیرساخت‌های فرهنگی و آموزشی، تولید و انتقال ۱۷ هزار مگاوات برق، تأمین و انتقال ۳ میلیون متر مکعب آب شرب کشاورزی و صنعتی، ایجاد ۴۰۵۰ تخت درمانی و ایجاد ۵ منطقه پیشران اقتصادی در سواحل و توسعه صنایع نفت و گاز و پتروشیمی، معدنی و گردشگری، شیلات و کشاورزی، کشتی‌سازی و پشتیبانی بندری، صنایع الکترونیک و حمل و نقل از جمله اهداف برنامه ۵ ساله سواحل مکران است.طرح توسعه سواحل مکران در این جلسه پس از بحث و بررسی در کلیات مورد تصویب قرار گرفت و مقرر شد دستگاه‌های ذیربط نظرات اصلاحی خود را ظرف دو هفته آینده اعلام کنند و این سند در کمیته‌ای با حضور مقامات تعیین شده نهایی و سپس ابلاغ شود.

چهارشنبه ۱۵ دی ۱۴۰۲ - سال هفتم - شماره ۱۸۲۴

اقتصاد دریا

ابزی پروری

بخش سیزدهم

درباره آرتمیای آبریان

رضا فراهانسی - ارزش غذایی پروتئین چربی و اسیدهای چرب آرتمیا:

ارزش غذایی سیست و ناپلی تازه تفریخ شده نخستین گزارش درباره ارزش غذایی ناپلیوس زنده آرتمیا به عنوان یک منبع غذایی با ارزش در سال ۱۹۳۳ میلادی توسط RLLefsen و بدنال آن در سال ۱۹۳۹ توسط Since Seale ارائه گردید. از نظر تغذیه‌ای آرتمیا به راحتی هضم و جذب می‌شود و به نظر می‌رسد که بیشتر نیازهای غذایی (عناصر نادر) را برای لارو ماهیان و سخت پوستان آب‌های شیرین و شور فراهم می‌آورد.

در همین راستا آق در سال ۱۳۸۰ گزارش داد که آرتمیا بخاطر دارا بودن حدود ۵۵ درصد پروتئین؛ ۲۰-۴ درصد چربی، کلبه اسیدهای آمینه اصلی و اکثر اسندهای چرب در حد مطلوب، بهترین غذای آبریان بشمار می‌رود. یک مشخصه مهم در ارزیابی ارزش غذایی هر نوع ماده غذایی اندازه‌گیری میزان لیپید آن‌هاست، چربی‌های تری گلیسرید منبع اصلی انرژی قابل متابولیزه شده در جیره آبریان هستند و مستقیماً با رشد آرکانیسیم های مصرف کننده مرتبط هستند.

ناپلیوس های مرحله اینستار ۱ و اینستار ۲ احتمالاً بیش از مراحل دیگر زندگی آرتمیا در پرورش آبریان مورد استفاده قرار می‌گیرند. جهت استفاده هرچه بیشتر از سیستم‌های آرتمیا و تفریخ آن‌ها به ناپلی بهتر است تا آنجائی که امکان دارد در مورد ویژگی‌های تفریخ هر سویه آرتمیا اطلاع کامل داشته باشیم.

ناپلیوس های تازه تفریخ شده معمولاً بلافاصله پس از برداشت جهت تغذیه آبریان مورد استفاده قرار می‌گیرند. معمولاً دو روش برای استفاده آن‌ها وجود دارد. در روش اول آن‌ها را یکباره وارد مخزن کشت می‌نمایند و در روش دوم آن‌ها را تدریجاً وارد مخزن پرورش آبری می‌کنند بطوریکه همیشه مقدار ماده غذایی در آب موجود باشد، ولی روش دوم دارای یک اشکال عمده است و آن این است که نگهداشتن ناپلیوس‌ها پس از تفریخ و حرکت مداوم آن‌ها باعث مصرف شدن زرده باقیمانده تخم شده و در نتیجه باعث کاهش محتویات انرژی زایی آنان می‌گردد و از کیفیت غذایی آن‌ها کاسته می‌شود، ثاباً اندازه آن‌ها نیز بزرگتر می‌شود و ممکن است برای لارو آبریان تحت پرورش قابل شکار نباشد. البته قراردادن ناپلیوس‌ها در دمای ۴ درجه سانتی گراد تا زمان مصرف، متابولیسم آن‌ها را کاهش می‌دهد و ناپلیوس‌ها ارزش غذایی و اندازه لاروی کوچک خود را تا ۸۰ ساعت حفظ می‌کنند. از لحاظ محتوی تغذیه‌ای و ترکیب مواد مغذی تفاوت‌هایی بین سیست دکیسوله و ناپلی تازه تفریخ شده وجود دارد که در کیفیت آن‌ها تأثیر گذار است.

اهمیت پروتئین در آبریان:

پروتئین‌ها از تعداد زیادی اسیدهای آمینه ساخته شده‌اند، این اسیدهای آمینه اوسط پیوندهای پپتیدی با یکدیگر اتصال یافته و زنجیره طولی را ایجاد می‌نماید. پیوند پپتیدی از ترکیب عامل کربوکسیل یک اسیدآمینه و عامل آمین اسیدآمینه دیگر با از دست دادن یک مولکول آب بوجود می‌آید.

نیازهای پروتئینی ماهی‌ها و میگو‌ها در سنین مختلف فرق می‌کند. معمولاً انواع جوانتر برای رشد سریعتر نسبت به گونه‌های مسن تر به پروتئین بیشتری نیاز دارند. جیره‌های غذایی مربوط به لاروها، بچه ماهیان نارس و ماهیان جوان معمولاً حاوی ۱۰-۵ درصد پروتئین بیشتر نسبت به جیره‌های پروراری برای انواع بزرگتر و مسن تر است. ماهی‌ها و میگوهای گوشتخوار نیاز پروتئینی بالایی دارند. آزمایش‌هایی که در خصوص نیازهای پروتئینی حیوانات انجام شده است نشان می‌دهد که ماهیان گوشتخوار به ۵۰-۵۵ درصد پروتئین براساس وزن خشک در جیره غذایی خود نیاز دارند، در حالی که ماهیان همه چیز خوار برای بیشترین رشد به ۲۵ تا ۳۵ درصد پروتئین نیاز دارند. البته لازم به ذکر است که در جیره‌های کاربردی، سطح مطلوب پروتئین به عوامل مختلفی شامل اندازه ماهی، دمای آب، میزان تغذیه، کیفیت پروتئین و مقدار کلی انرژی قابل‌ هضم خوراک بستگی خواهد است.

ترکیب و میزان پروتئین و اسیدهای آمینه و اسیدهای چرب آرتمیا در حدی است که نیازهای آبریان آب‌های شیرین را بطور کامل برآورده می‌سازد. از آن می‌توان مستقیماً و یا پس از منجمد نمودن و یا خشک کردن به عنوان یک خوراک پروتئینی مغذی برای پرورش انواع ماهیان میگو‌ها و خرچنگ‌های آب شیرین استفاده نمود و یا پس از غنی سازی برای پرورش ماهیان و میگو‌های آب شور بکار برد.

اهمیت کربوهیدرات‌ها و مواد معدنی در آبریان:

اگرچه کربوهیدرات‌ها از طریق چربی‌ها و پروتئین‌های غذایی ساخته می‌شوند و وظایف مهمی در بدن دارند ولی ماهی‌ها و میگو‌ها هیچ گونه نیاز ضروری به کربوهیدرات‌های غذایی ندارند. کربوهیدرات‌ها منبع تولید انرژی هستند و اجزای ترکیبات بیولوژیکی مختلف شامل اسیدهای نوکلئیک، ترشحات موکوسی و پوشش خارجی کیتینی میگو‌ها را تشکیل می‌دهند.

باز تاب



معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندار و دریانوردی

برنامه ریزی سازمان بنادر برای دوره‌های تخصصی

ایمنی کانتینر و کالای فله خشک

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندار و دریانوردی با تأکید بر اجرای دقیق و موثر الزامات مربوط به ایمنی کالاهای خطرناک، از برگزاری دوره های مختلف آموزشی در زمینه ایمنی حمل، جابه‌جایی و نگهداری کالای خطرناک، با هدف ارتقای سطح ایمنی بندار و استانداردسازی خدمات بندری خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، جلیل اسلامی با بیان اهمیت اجرای دقیق مفاد مندرج در کدها و استانداردهای بین المللی از جمله کد حمل ایمن کالای خطرناک به منظور ارتقای سطح ایمنی کالاهای خطرناک، گفت: سازمان بندار و دریانوردی در چارچوب ایفای تعهدات بین المللی و قانونی و با رویکردی نوین، به دنبال پیاده‌سازی استانداردهای ایمنی حمل و جابه‌جایی کالاهای خطرناک در بندار ایران است.

وی بیان داشت: تاکنون ممیزی درباره چگونگی اجرای الزامات یاد شده در همه بندار انجام شده و گزارش یافته‌ها نیز استخراج و به بندار برای انجام اقدامات اصلاحی ارسال شده است.

اسلامی افزود: ذینفعان بندری از جمله خطوط و نمایندگی های کشتیرانی، فعالان حمل و نقل و اپر تورهای بندری استقبال بسیار خوبی در این زمینه داشته و همکاری لازم را با سازمان انجام داده‌اند.

به گفته معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندار و دریانوردی، دوره آموزشی کالای خطرناک پیشرفته با رویکرد تسلط بر استانداردهای IMDG از ۲ سال قبل در سازمان بندار و دریانوردی آغاز شده و تاکنون ۱۱ دوره آموزشی در سطح تهران و بندار برگزار شده است.

وی توضیح داد: در این دوره ها ۱۶ فصل از کالای خطرناک پیشرفته از جمله مباحث تفکیک، چیدمان در کشتی و محوطه بندر، بسته بندی، نشت و اطفای حریق، حمل و نگهداری، چگونگی اظهار و غیره تدریس می‌شود.

اسلامی بیان داشت: سازمان بندار و دریانوردی در نظر دارد با هدف حفظ ایمنی و حفاظت از جان اشخاص، اموال و دارایی‌های بندر و ایفای تعهدات بین المللی خود نسبت به اجرایی کردن الزامات ایمنی کالای خطرناک با رویکرد جدید و موثر اقدام کرده و آموزش های تخصصی در زمینه های دیگر از جمله ایمنی کانتینر (CSC) و کالای فله خشک (IMSBC) نیز برای کلبه ذینفعان بندری در تهران و بندار کشور نیز برگزار کند.

برپایه این گزارش، این دوره دارای ۲۱ مرحله آزمون است که آزمون نخست به صورت بر خط و آزمون دوم به صورت حضوری و کتبی است که همزمان به صورت سراسری در تهران و همه بندار برگزار می‌شود.

تاکنون بیش از ۶۶۲ نفر در این آزمون ها شرکت کرده‌اند که ۲۸۲ موفق به کسب گواهینامه شده‌اند. آزمون دور دوازدهم روز چهارشنبه (۲۲ آذرماه) در تهران و بندار برگزار شد و آزمون دور سیزدهم نیز روز ۲۷ دی‌ماه در تهران و بندار برگزار خواهد شد.