

ثبت رکوردی دیگر در ایزوایکو:

تعمیر همزمان شش شناور بزرگ درای داک ایزوایکو



در ۹ دی ماه ۱۴۰۲ ایزوایکو سه شناور (شناور چند منظوره عسلبویه، شناور لوله گذار ابوذر ۱۲۰۰ و تانکر پولاریس) بصورت همزمان در حوض کارون خود از آبگیری کرد که علاوه بر منحصر بفرد بودن این عملیات، تعداد پروژه های درحال تعمیر این گروه ایزوایکو به رکورد نه پروژه تعمیراتی بصورت همزمان رسید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در روز ۹ دی ماه ۱۴۰۲ مهندسان ایزوایکو سه فروند شناور (شناور چند منظوره عسلبویه، لوله گذار ابوذر ۱۲۰۰ و تانکر پولاریس) را بطور همزمان در حوض خشک کارون ایزوایکو جهت انجام تعمیرات اساسی ازآبگیری کردند. اولین شناور داک شده در این عملیات، شناور چند منظوره عسلبویه، دومین شناور لوله گذار ابوذر ۱۲۰۰ و سومین شناور تانکر پولاریس بود که در زمان تقریبی ۲ ساعت و ۲۰ دقیقه به حوض خشک ورود و پهلودهی شدند.

شناور لوله گذار ابوذر ۱۲۰۰ با ۱۷۷،۸۴ متر طول، ۳۹،۱۶متر عرض و ۱۲،۳ متر ارتفاع مجهز به جرثقیل های ۱۲۰۰ تنی است و در نوع خود یکی از خاصترین شناورهای موجود در کشور است که خدمات ارزشمندی را در جهت حفظ و استخراج سرمایه های ملی انجام داده است. و شناور پولاریس ۱۸۰ متر طول، ۳۲متر عرض، ۸،۸متر ارتفاع و ۲۸ هزار تن وزن دارد. لازم به ذکر است که شناورهای ابوذر ۱۲۰۰ و پولاریس که در نوع خود بی نظیر و خاص محسوب میشوند هرکدام سومین داک در ایزوایکو را تجربه میکنند و انتخاب سه باره ایزوایکو از سوی مالکان و کارفرمایان مربوطه نشان از کیفیت بالای کار ایزوایکو، پایبندی بهانجام تعهدات و رضایتمندی کارفرمایان را دارد. این اولین بار در تاریخ ایزوایکو و صنعت کشتی سازی کشور است که در دو حوض خشک این مجتمع شش شناور بصورت همزمان مورد تعمیر و بازسازی قرار میگيرند و با احتساب دو فروند شناور و یک فروند اکومودیشن ریگ در حال تعمیر کنار اسکله های گروه شناورهای بزرگ ایزوایکو این گروه در حال حاضر نه پروژه تعمیراتی را بصورت هم زمان در دست اجرا دارد که نشان از ظرفیت و توان بالای ایزوایکو در این گروه دارد و با مدیریت صحیح توانسته از این ظرفیت بهترین استفاده را داشته باشد. لازم به ذکر است در دیگر گروه های ایزوایکو نیز شرایطی مشابه حاکم بوده و توان و ظرفیت مجموعه بخوبی بکارگیری شده است بگو نه ای که برخلاف سالهای گذشته که ایزوایکو برای جذب پروژه نیاز به بازاریابی داشت امروز اما تمام ظرفیت این مجتمع تکمیل و فعال بوده و پروژه های جدید جهت انجام تعمیرات در صف انتظار قرار میگیرند و این در حالی است که ایزوایکو طی این دو سال توانسته است اعتماد شرکت های داخلی را جهت ثبت سفارش ساخت جلب و بعد از گذشت بیش از یک دهه قرارداد ساخت کشتی های بالای صد متری را نهایی و با دریافت پیش پرداخت از سوی کارفرما به مرحله اجرا برساند.

**رئیس هیأت مدیره صنایع دریایی - مهدی ده دار -** عصر روز سه شنبه، ۱۲ دی ماه ۱۴۰۲ در حالی پادبان های کشتی نخستین نمایشگاه تخصصی صنایع دریایی و دریانوردی ایران در محل نمایشگاه های بین المللی «شهربندر بوشهر» برافراشته شد که در این رویداد تخصصی، شماری چشمگیری از مسئولان کشوری، مدیران ارشد علمی، دانشگاهی و شرکت های دانش بنیان، مدیران عامل صنایع دریایی ملی و استانی و همچنین مقامات محلی و مدیران ارگان های دریایی استان بوشهر حضور داشتند.

به گزارش خبرنگار اعزامی روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد به بندر بوشهر، امیر دریادار «شهرام ایرانی» در آیین گشایش این نمایشگاه طی اظهاراتی با ستایش کوششگری ها و تلاش های شبانه روزی صنعتگران و تاریخ سازی کنشگران علمی کشور در زمینه صنایع دریایی اظهار داشت: حضرت علی(ع) روایتی دارند که «العلم سلطان»؛ بر مبنای عملیاتی کردن همین رهنمود مولای متقیان، ما در مجموعه صنایع وابسته به نیروی راهبردی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران



تأمین شده بود.

وی با بیان اینکه ناو تمام ایرانی «دنا» با عبور موفقیت آمیز از گستره بیکران اقیانوس آرام، یک کار غیرممکن را امکان پذیر کرد، افزود: متخصصان دریایی در حوزه صنایع نظامی و دفاعی ابهام های راهبردی و پرسش های زیادی برای جهانیان ایجاد کرده اند.

**در حوزه دریا و دریانوردی کیفیت تولیدات ایرانی بسیار بالا و درجه یک است**

ایرانی با اشاره به برخی نقاط قوت دیگر کشور، تصریح کرد: در حوزه دریا و دریانوردی کیفیت تولیدات ایرانی بسیار بالا و درجه یک است که فعالان این عرصه باید به خود ببالند. فرمانده نیروی راهبردی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با تشریح برخی نقاط ضعف و تهدیدها در حوزه حکمرانی دریامحور، خاطر نشان کرد: ما هنوز نتوانسته ایم و شاید هم قادر نشده ایم کانون های جمعیتی را از سرزمین های داخلی ایران به کرانه های ساحلی جنوب ایران منتقل نماییم.

ایرانی ابراز امیدواری کرد، گامی بزرگی که استان بوشهر برای توسعه دریامحور برداشته با تداوم این مسیر فعالان حوزه صنایع دریایی بتوانند بازارهای بزرگ بین المللی را در اختیار بگیرند.

**برنامه ریزی برای نوسازی و توسعه ۴هزار شناور ناوگان دریایی طی ۱۰سال**

در بخش دیگری از آیین گشایش این رویداد تخصصی توسعه دریامحور، رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی گفت: در شورای عالی صنایع دریایی برنامه ریزی شده برای نوسازی و توسعه ناوگان دریایی کشور ظرف ۱۰ سال چهار هزار شناور متوسط و بزرگ مقیاس ساخته شود که از این مجموع ۱۵۰ فروند آن اقیانوس پیما خواهد بود.

محمد مهدی سالاری خاطر نشان کرد: ساخت این چهار هزار شناور حجم سرمایه گذاری و بازاری بالغ بر ۲۰میلیارد دلار دارد که ظرفیتی ارزشمند برای صنعت شناورسازی کشور است. وی افزود: همچنین براساس ارزیابی انجام شده در آب های جنوب

تولیدات این حوزه را توسعه دهند. سخنران بعدی، مدیرعامل شرکت نمایشگاه های بین المللی استان بوشهر بود که با ارایه آماری از مشارکت بخش های دولتی و خصوصی در این رویداد خاطر نشان کرد: در نخستین نمایشگاه تخصصی صنایع دریایی و دریانوردی ۶۷ شرکت در قالب ۴۷ غرفه در حوزه کشتی سازی، تعمیرات کشتی، مهندسی دریایی، تجهیزات لایروبی و خدمات دریایی در حوزه بیمه و بانک حضور دارند.

«حسین نامور» هدف از برپایی این نمایشگاه را معرفی ظرفیت استان ها در حوزه دریا و دریانوردی، انتقال تجارب و تکنولوژی و فراهم سازی زمینه فعالیت در سیاست های ۹گانه توسعه دریامحور ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب اعلام کرد. وی ادامه داد: برگزاری کارگاه و میزگردهای آموزشی برای بومی سازی قطعات تحریمی و بررسی فرصت های سرمایه گذاری بنادر از جمله برنامه های جانبی نخستین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران در بوشهر است.

نامور یادآور شد: نمایشگاه یاد شده از روز دوشنبه دوازدهم



تا جمعه پانزدهم دی ماه از ساعت ۱۰ تا ۱۸ پذیرای عموم علاقمندان و بازدید کنندگان به توسعه دریامحور و اقتصاد دریاپایه است.

رئیس دانشگاه خلیج فارس نیز در این آیین به همکاری های مشترک صنعت و دانشگاه برای پیشبرد اهداف کلان منطقه و کشور اشاره کرد و گفت: با دریافت مجوز از سوی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری پردیس مشترک دانشگاه و پارک علم و فناوری خلیج فارس براساس مزیت منطقه ای دریا و مسائل مهمی در حوزه انرژی، کشاورزی و محیط زیست راه اندازی خواهد شد.

«حسن مدرسی» تصریح کرد: برگزاری نخستین نمایشگاه و همایش تخصصی صنایع دریایی ایران به میزبانی بوشهر نشان داد که خوشبختانه در این منطقه جغرافیایی به درجه ای از بلوغ سازمانی و فرهنگی رسیده ایم که دستگاه های اجرایی حوزه توسعه دریامحور در کنار مجموعه های علمی و دانشگاهی به یک اقدام مشترک برای حل مسائل همت گماشته اند. وی افزود: تعامل دانشگاه و پارک علم و فناوری خلیج فارس در سطح استان بوشهر با همراهی و هم افزایی دستگاه های متولی توسعه دریامحور می تواند زمینه لازم برای رشد و توسعه هرچه بیشتر این استان را فراهم نماید.

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

وی با تاکید بر مظلومیت سواحل کشور در زمینه آمایش سرزمینی و جمعیت پذیری تصریح کرد: صنعت کشتی سازی در ایران نیازمند توجه ویژه ای است، باید بخش قابل توجهی از بازارهای بین المللی را در اختیار بگیریم؛ زیرا اگر در گستره دریاها حضور نداشته باشیم، بخش عمده ای از منافع ملی ما تضییع می شود.

امیر دریادار ایرانی با بیان خاطره ای از توانمندی صنعتگران ایرانی صنایع نظامی و دفاعی که کشور هندوستان در سال های دور گ، گفت: اقتدار دریایی فقط بر خورداری از نیروی نظامی نیست، بلکه حک شدن عبارت «ساخت ایران» روی کالاهای مصرفی و صنعتی، خودش نوعی از قدرتمندی و اقتدار برند ایران است.

این مقام ارشد نظامی تصریح کرد: دریا از نعمت های بسیاری برخوردار است که نسل امروز به منافع و محصولات حاصل از استحصال آن نیاز دارد، بهره برداری از پهنه های خشکی را به عنوان ذخیره آیندگان، دست نخورده باقی بگذاریم.

وی با بیان انتظار خود از صنعتگران و فعالان حوزه های علمی و شرکت های دانش بنیان گفت: بر این باور هستم که دانش و توانمندی های حوزه دریانوردی در آینده در واحدهای سنگین تری به معرض نمایش گذاشته خواهد شد.

از توانمندی و نبوغ دانشمندان ایرانی در حوزه دریا بهره گرفته ایم.

**ناوگروه ۸۶ علم و دانش حوزه دریانوردی و نبوغ جوانان کشورمان را مورد استفاده قرار داد**

به گفته این مقام بلندپایه ارتش جمهوری اسلامی ایران، ناوگروه ۸۶ آنچه که توانست در دنیا رقم بزند چیزی نیست مگر اینکه علم و دانش حوزه دریانوردی و نبوغ جوانان کشورمان را مورد استفاده قرار داد.

وی افزود: ناوشکن دنا برای ۲۸۵ درجه کجی طراحی شده اما در اقیانوس آرام ۴۸ درجه دچار کجی شد اما دچار سانحه نشد.

**تمام قطعات مورد نیاز ناوشکن دنا با استفاده از ظرفیت تولید داخل تأمین شده بود**

ایرانی اضافه کرد: در مدت زمان هشت ماهه ماموریت ناوشکن دنا بزرگ ترین ابهام این بود که در این مدت چگونه قطعات تأمین و تعمیرات آن انجام شد اما در کمال حیرت جهانیان تمام قطعات مورد نیاز ناوشکن با استفاده از ظرفیت تولید داخل



اینفوگرافیک - اقتصاد سراسرآمد