

تبر یک آغاز سال نو میلادی به سر نشینان

کشتی های خارجی مستقر در بوشهر

شماری از مسئولان و کارکنان اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با حضور در کشتی های خارجی پهلو گرفته به اسکله های این بندر، فرارسیدن سال نو میلادی ۲۰۲۴ را به کاپیتان و خدمه کشتی ها تبریک گفتند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رئیس اداره ایمنی و حفاظت اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در این آیین اظهارامیدواری کرد سال نو سالی سرشار از تندرستی، موفقیت، آرامش و صلح برای همه جهانیان بویژه دریانوردان باشد.

آیین در فضایی صمیمی و با تقدیم سبد گل و شیرینی، فرارسیدن کریسمس و آغاز سال نو میلادی به کاپیتان و خدمه کشتی های خارجی پای اسکله تبریک گفته شد. کاپیتان و خدمه کشتی ها نیز با تقدیر از مهمان نوازی ایرانیان، اقدام شایسته مدیرکل و کارکنان اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر را ارج گذاشتند. طبق یک سنت مرسوم و به رسم هر ساله در آستانه سال نو میلادی و عید کریسمس، کاپیتان و خدمه کشتی های خارجی پای اسکله بندر بوشهر مورد مهمان نوازی قرار می گیرند.

جایجایی کالا در بندر شهید رجایی به مرز ۶۲ میلیون تن رسید

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: بیش از ۶۱ میلیون و ۷۷۸ تن انواع کالا از ابتدای سال جاری تا پایان آدامهسال در بندر شهید رجایی جابه جاشد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد، در تشریح عملکرد ۹ ماهه بخش کانتینری بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین و پیشرفته ترین بندر کانتینری ایران، اظهار کرد: در این مدت ۶۱ میلیون و ۷۷۸ هزار و ۶۹۴ تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی در این بندر تخلیه و بارگیری شد.

وی ادامه داد: از این میزان جابه جایی کالا، ۳۹ میلیون و ۴۷۵ هزار و ۶۳۸ تن به کالای غیرنفتی اختصاص دارد که در این بخش ۱۶ درصد افزایش به ثبت رسیده است. به گفته مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی؛ از مجموع کالاهای جابه جا شده در این بازه زمانی ۲۷ میلیون و ۷۷۵ هزار و ۵۴۱ تن از بندر شهید رجایی بارگیری و به کشورهای هدف صادر شد که ۴۴٫۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است.عباس نژاد میزان ترانزیت کالا در بندر شهید رجایی را نیز چهار میلیون و ۶۰۸ هزار و ۳۱۲ تن و میزان ترانشیپ را نیز یک میلیون و ۴۷۳ هزار و ۴۶۲ تن اعلام کرد و افزود: در ۹ ماهه امسال یک میلیون و ۵۰۶ هزار و ۸۸۲ TEU (کانتینر ۲۰ فوت) در این بندر تخلیه و بارگیری شده است.

به گفته وی؛ از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه نیز در مجموع هفت هزار و ۵۳۴ فروند شناور در بزرگترین بندر کانتینری ایران پهلو دهی شده که از این تعداد سه هزار و ۷۳۴ شناور وارد بندر شهید رجایی و سه هزار و ۸۰۰ شناور نیز از این بندر خارج شده است.

صودر مجوز موقت واردات کالاهای ته لنجی از خوزستان

ناظر گمرکات خوزستان با اشاره به صدور مجوز ورود کالاهای ته لنجی از بنادر تجاری خوزستان گفت: بر اساس این دستورالعمل هر شناور باری فعال در این حوزه اجازه واردات ۶۰ تن کالا در سال را دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز قره بیگی به مانا افزود: در این راستا ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا مجوز موقت واردات کالاهای ته لنجی از بنادر تجاری خوزستان را صادر کرده است.

وی گفت: بر اساس دستورالعمل جدید ملوانان خوزستانی می توانند ۶۹ قلم کالا را در قالب کالای ته لنجی بدون پرداخت گمرکی وارد کنند.

ناظر گمرکات خوزستان بیان کرد: پیشنهاد ساماندهی واردات کالای ملوانی نیز از سوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارائه شده تا شرایط برای واردات این کالاها بهبود یابد.قره بیگی افزود: رونق و بهبود شرایط واردات کالاهای ملوانی در بهبود معیشت منطقه نیز اثر مثبتی خواهد داشت.ناظر گمرکات خوزستان با اشاره به اینکه واردات کالاهای ته لنجی در بنادر خوزستان از سالهای گذشته وجود داشته است افزود: بخشی از معیشت ساحل نشینان خوزستانی از واردات کالاهای ته لنجی تأمین می شود.وی از ملوانان خوزستانی مشمول واردات کالاهای ته لنجی خواست برابر فهرست کالاهای مجاز، نسبت به واردات کالاهای ته لنجی اقدام کنند در غیر این صورت خارج از فهرست اعلام شده، کالای قاچاق محسوب می شود و به نفع دولت توقیف و ضبط خواهد شد.



بررسی گزارش پایش تحولات

تجارت جهانی؛ «اقتصاد سرآمد» منتشر می کند

امارات به دنبال تدوین استراتژی سرمایه گذاری ملی

همه جانبه ای در باب زنجیره های تأمین، جریان های تجاری و ارزش افزوده مواد معدنی حیاتی پرداخته و دیگری عملکرد جهان را در حوزه تجارت خارجی مد نظر قرار داده و به بررسی اثر روندهای ژئوپلیتیکی بر تجارت جهانی پرداخته است.

مرکز پژوهش های اتاق ایران در حرکتی منسجم و کارشناسی، تهیه و انتشار سلسله گزارش های «پایش تحولات تجارت جهانی» را با هدف بررسی رویدادهای کلیدی در محیط ژئواکونومیک ایران در دستور کار قرار داده است و در این گزارش ها مسائل مهم روز از منظر تأثیرگذاری بر دیپلماسی اقتصادی و موقعیت ژئواکونومیک ایران موردبحث و بررسی قرار می گیرند.



چالش بکشد، بالا گرفته است. امارات، موضوع تنوع بخشی به منابع درآمدی خود را در دستور کار گذاشته و ضمن تدوین یک استراتژی سرمایه گذاری ملی برای سرمایه گذاری، در پی بهره برداری از بازارهای جدید جهانی و افزایش فرصت های سرمایه گذاری خارجی است. نهایتا خبر برتری جهانی فرودگاه مسقط از نظر استانداردهای عملکردی، سبب جلب بیش از پیش توجهات بین المللی به کشور کم حاشیه اما رو به رشد عمان شده است.

در بخش پژوهش های تازه، دو گزارش از آنکتاد

خاک عربستان، به چالش کشد، بالا گرفته است. امارات، موضوع تنوع بخشی به منابع درآمدی خود را در دستور کار گذاشته و ضمن رقابت جهانی است و می کوشد با فراهم آوردن معافیت های مالیاتی و تسهیلات جذاب، ورود سرمایه های بین المللی را به داخل خاک خود افزایش داده تا ضمن حمایت از ایجاد کسب و کار برای جمعیت عمدتاً جوان خود، بقا خود را در عرصه متزلزل تجارت جهانی و متأثر از چالش های موجود و خشکسالی و پیامدهای آن، تضمین کند.

چین در سطح منطقه هم نمودی فعال دارد. انعقاد بیش از ۶۰ یادداشت تفاهم و توافقنامه در بخش های مختلف اقتصادی با عربستان پیشرو و در عرصه اصلاحات اقتصادی، افزایش کمی کمتر از دو برابر در حجم تجارت خود با عراق و نیز بررسی امکان سرمایه گذاری های بیشتر در پاکستان متکی به کمک های اقتصادی چین، همگی گویای همین مسئله است.

ترکیه نیز توانسته ضمن جلب نظر برتانیاد در تجدید قسرداد تجارت آزاد دوجانبه، با جذب بیش از یک میلیارد دلار سرمایه خارجی تنها در طول ماه اکتبر سال جاری، قدمی برای رهایی از بحران های اقتصادی اخیر که دامن گیر این کشور است، بردارد.

در سوی دیگر منطقه، رقابت میان کشورهای حوزه خلیج فارس، به ویژه میان امارات متحده عربی و عربستان که تلاش دارد سلطه تجاری منطقه ای امارات را با جذب شرکت های خارجی به داخل

تسهیل گرانه ایالات متحده در تجارت با کشورهای دوست و متحد را به چالش بکشد. از سوی دیگر، عربستان هم فعالانه در پی کسب جایگاه بالاتر در عرصه رقابت جهانی است و می کوشد با فراهم آوردن معافیت های مالیاتی و تسهیلات جذاب، ورود سرمایه های بین المللی را به داخل خاک خود افزایش داده تا ضمن حمایت از ایجاد کسب و کار برای جمعیت عمدتاً جوان خود، بقا خود را در عرصه متزلزل تجارت جهانی و متأثر از چالش های موجود و خشکسالی و پیامدهای آن، تضمین کند.

چین در سطح منطقه هم نمودی فعال دارد. انعقاد بیش از ۶۰ یادداشت تفاهم و توافقنامه در بخش های مختلف اقتصادی با عربستان پیشرو و در عرصه اصلاحات اقتصادی، افزایش کمی کمتر از دو برابر در حجم تجارت خود با عراق و نیز بررسی امکان سرمایه گذاری های بیشتر در پاکستان متکی به کمک های اقتصادی چین، همگی گویای همین مسئله است.

ترکیه نیز توانسته ضمن جلب نظر برتانیاد در تجدید قسرداد تجارت آزاد دوجانبه، با جذب بیش از یک میلیارد دلار سرمایه خارجی تنها در طول ماه اکتبر سال جاری، قدمی برای رهایی از بحران های اقتصادی اخیر که دامن گیر این کشور است، بردارد.

در سوی دیگر منطقه، رقابت میان کشورهای حوزه خلیج فارس، به ویژه میان امارات متحده عربی و عربستان که تلاش دارد سلطه تجاری منطقه ای امارات را با جذب شرکت های خارجی به داخل

گروه توسعه – امارات، موضوع تنوع بخشی به منابع درآمدی خود را در دستور کار گذاشته و ضمن تدوین یک

استراتژی سرمایه گذاری ملی برای سرمایه گذاری، در پی بهره برداری از بازارهای جدید جهانی و افزایش فرصت های سرمایه گذاری خارجی است. در هفتاد و هشتمین گزارش از سلسله گزارش های «پایش تحولات تجارت جهانی»، مجموعه ای از تحولات اخیر در دولا یسه جهانی و منطقه ای محیط ژئواکونومیک ایران ارائه شده و آخرین روندها و پیش بینی های اقتصادی تهیه شده توسط بزرگ ترین نهادهای اقتصادی بین المللی، در قالب داده های تازه مورد واکاوی قرار گرفته اند.

پس از اعمال محدودیت های اروپا در تجارت دوجانبه با چین و در پی عدم تعادل تجاری و دو برابر شدن کسری تجاری اروپا با این کشور در طی تنها دو سال و نیز در مقابله با محدودیت های اعمال شده از سوی ایالات متحده برای شرکت های چینی که در حوزه تجارت باتری های الکتریکی پرچم دار هستند، چین نیز به طور فزاینده ای روابط تجاری خود را با روسیه شدت بخشیده و فعالانه در حال جایگزینی کالاهای خود به جای برندهای اروپایی در روسیه است.

چین همچنین در تلاش است تا سازگاری استانداردهای تجاری داخلی خود را با استانداردهای بین المللی ارتقاء داده تا زمینه را برای دسترسی هر چه بیشتر خود به بازارهای خارجی فراهم کند. امری که به سادگی می تواند آثار مثبت ناشی از اقدامات

مدیرکل بندرامیر آباد بیان کرد:

رشد ۴۷ درصدی تخلیه و بارگیری کالا از بندرامیر آباد به کشورهای حوزه CIS



مدیرکل بندارودریانوردی امیرآباد میزان تخلیه و بارگیری کالا در ۹ ماهه نخست سال جاری در بندرامیرآباد را ۳ میلیون ۶۶۸ هزار تن عنوان کرد ، که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از رشد ۴۷ درصدی برخوردار است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،محمدعلی موسی پور در تشریح عملکرد ۹ ماهه بندرامیرآباد، میزان تخلیه و بارگیری کالا را ۳ میلیون و ۶۶۸ هزار و ۱۲۲ تن عنوان کرد و گفت با توجه به برنامه ریزی ها و زیر ساخت های ایجاد شده در زمینه نگهداری غلات و بهره برداری از شقوق مختلف حمل و نقل توانستیم به این میزان از تخلیه و بارگیری دست پیدا کنیم و انتظار می رود با توجه به

سیاست های پیش رو ، رکورد تازه ای تا پایان سال در زمینه تخلیه و بارگیری کالا در بندر امیرآباد به ثبت برسد. وی همچنین به سهم ۵۹ درصدی بندر امیرآباد از تجارت دریای خزر اشاره کرد و اظهار داشت با عنایت به سرمایه گذاری بخش خصوصی در زمینه ساخت سیلو، مخازن و انبار مستف و همچنین موقعیت بندر امیرآباد در کریدور شمال - جنوب و اتصال به شبکه ریل سراسری جذب کالا در این بندر رشد داشته و صاحبان کالا و تجار را به فعالیت در بندر امیرآباد ترغیب می کند و امیدواریم با تقویت توان تجهیزاتی و ارائه خدمات مطلوب به ذی نفعان این سهم را حفظ کرده و آن را ارتقاء دهیم. مدیرکل بندرامیرآباد در ادامه به نگاه ویژه استان به صادرات مرکبات از طریق حمل دریایی از بندر امیرآباد اشاره و خاطر نشان کرد امیدواریم با توجه به برگزاری جلسات متعدد با صادر کنندگان استان و احصاء چالش های صادرات مرکبات و محصولات کشاورزی و نیز پیرو سفر استاندارد مازندران به کشور روسیه و ایجاد خط سبز گمرکی بین بندار امیرآباد و بندر منخاج کالا ، شاهد رشد بیش از پیش صادرات در این بندر باشیم.موسی پور همچنین به ارسال اخیر یک محموله غلات از طریق حمل ریلی از بندر امیرآباد به مقصد بندر خشک پیشگامان یزد اشاره و افزود حمل و نقل ریلی از شقوق حمل ایمن، مقرون به صرفه و سریع در جایجایی کالا ست و باره اندازی و توسعه آن تحولی در این نوع حمل و نقل در بندر امیرآباد شکل گرفت و رونق خواهد یافت و امید آن است با توجه به حمل بیش از ۶۶ هزار تنی از طریق ریل تران آن تا پایان سال از رشد خوبی برخوردار گردد.

معاون امور بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان خبر داد

عملیات ترانشیپ کانتینر از بندر چابهار به بنادر داخلی خلیج فارس

معاون امور بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: با انجام سرویس های حمل کانتینری مستقیم، اولین محموله کانتینر های ترانشیپی در بندر چابهار از شناورهای کانتینری مادر تخلیه و به مقصد بنادر داخلی خلیج فارس بارگیری و حمل خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد حسین شهدادی در این باره افزود: با انجام سرویس های حمل کانتینری مستقیم از مبادی بنادر چین و غرب هند به مقصد بندر چابهار و با همکاری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، اولین محموله

رئیس دبیر خانه شورای عالی صنایع دریایی

برنامه ریزی برای نوسازی و توسعه ۴ هزار شناور ناوگان دریایی طی ۱۰ سال



رئیس دبیرخانه ششورای عالی صنایع گفت: در شورای عالی صنایع دریایی برنامه ریزی شده برای نوسازی و توسعه ناوگان دریایی کشور ظرف ۱۰ سال چهار هزار شناور متوسط و بزرگ مقیاس ساخته شود که از این مجموع ۱۵۰ فروند آن اقیانوس پیما خواهد بود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد مهدی سالاری در بازدید از نخستین نمایشگاه تخصصی صنایع دریایی و دریانوردی در بوشهر اظهار کرد: ساخت این چهار هزار شناور حجم سرمایه گذاری و بازاری بالغ بر ۲۰ میلیارد دلار دارد که ظرفیتی ارزشمند برای صنعت شناورسازی کشور است.

رئیس دبیرخانه ششورای عالی صنایع دریایی بیان کرد: همچنین براساس ارزیابی انجام شده در آب های جنوب و شمال کشور ظرفیت تولید بیش از چهار میلیون تن پرورش ماهی در قفس وجود دارد که ساخت این قفس ها به تنهایی اقتصاد ۱۲ میلیارد دلاری دارد.محمد مهدی سالاری رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی تصریح کرد: چنانچه این قفس ها ساخته و بهره برداری شود گردش مالی آن در خام فروشی تولیدات حدود ۲۰ میلیارد دلار در سال است.

سالاری ادامه داد: در نمونه ای دیگر صنعت خدمات دریایی، بانکرینگ و تأمین کالا برای شناورها در حوزه خلیج فارس ظرفیتی در حد ۳۰ میلیارد دلار دارد که کشورمان برای تصاحب سهم خود از این بازار باید زنجیره ارزش آن را تکمیل کند.محمد مهدی سسالاری رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی افزود: بیش از ۱۵ زنجیره ارزش در حوزه دریا، دریانوردی و خدمات دریایی قابل احصا است که یک نمونه بارز آن استفاده از انرژی نوین دریایی است.محمد مهدی سالاری رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی تأکید کرد: با ابلاغ سیاست های کلی توسعه دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب باید بهره برداری از دریا به شکل حداکثری و با رویکرد قرارگیری در جایگاه شایسته جهانی و رتبه نخست منطقه باشیم.

محمد مهدی سالاری رئیس دبیرخانه ششورای عالی صنایع دریایی گفت: برای اینکه در آب ها فعالیت و جایگاهی شایسته داشته باشیم پیش از همه چیز ابزار نیاز است که این ابزارها باید توسط شرکت های دانش بنیان محقق شود و سپس صنعتگران تولیدات این حوزه را توسعه دهند.

کانتینر های ترانشیپی به مقصد نهایی بنادر عسلویه، خرمشهر، بوشهر و بندر امام (ره) در بندر چابهار از شناورهای کانتینری صادر تخلیه و پس از آن به مقاصد نهایی بنادر یاد شده بارگیری و حمل خواهد شد و از بنادر منطقه، کانتینر های صادراتی جهت ترانشیپ از چابهار به این بندر منتقل خواهند شد.

وی با اشاره به بازدید هفته گذشته وزیر راه و شهرسازی از زیرساختهای بندری ایجاد شده توسط سازمان بنادر و دریانوردی در بندر چابهار و سسواحل مکران و تأکید وزیر راه بر استفاده از ظرفیت های بندری و توسعه تجارت و افزایش ترافیک کالا و کانتینر در این بندر؛ توسعه فعالیتهای بندری، افزایش تردد و تعدد رویه جایجایی کالا و کانتینر و جذب و حمایت از سرمایه گذاری های بخش خصوصی در توسعه فعالیتهای دریا محور را از اولویت های اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در راستای سند ابلاغی توسعه دریا محور برای بندر چابهار برشمرد.