



«شرکت صنعتی دریایی آریا گستر جنوب»
نماینده‌گی انحصاری رنگ‌های دریایی و صنعتی (کشتی‌رنگ)
۰۹۱۷۲۳۷۲۶۸۱ - ۰۹۱۲۰۴۴۸۵۲۷

یادداشت

ضرورت ترغیب بخش خصوصی برای حضور در بنادر

بهروز آقایی - مولد نمودن فرصت‌های اقتصادی برای سرمایه‌گذاران در حوزه تجارت دریامحور به خصوص خدمات بهینه در بنادر نیازمند تسهیل‌گری در فرآیندها، طراحی و تدوین مدل‌های اقتصادی جذاب و همچنین حذف تنگ‌نظری‌ها و سلبایق مدیریتی، موجبات ترغیب بخش‌های خصوصی را برای حضور در بنادر ایجاد می‌نماید. ضرورت اهتمام برای رفع موضوعات فوق‌الاشاره، اصلاح فرآیندها، ایجاد شفافیت و رعایت اصول جذب سرمایه‌گذار - تدوین مدل توازن درآمد/ هزینه و تصمیم‌گیری به موقع از انتظارات اصلی بخش خصوصی در این صنعت بوده، همچنان‌که بنادر منطقه با فعال نمودن بخش‌های خصوصی در حال توسعه‌های زیرساختی، تجهیزاتی و بازاریابی برای جذب بار و کالا، ارایسه خدمات بهینه، ایجاد اشتغال و ارتقاء بنادر به نسلهای بعدی می‌باشند. تاکید بر حفظ شرایط موجود بر خلاف توسعه بیش از ۱۲۰ میلیارد دلاری در حوزه خلیج فارس و غرب دریای عمان توسط کشورهای منطقه، نوعی عقب‌گردد در اقتصاد دریامحور تلقی می‌گردد. مقوله افزایش سهم تجارت دریایی با ارتقا ضریب دسترسی به شبکه جهانی دریایی ارتباط مستقیم داشته که فاکتورهای تاثیرگذار آن ناوگان کشتیرانی، بحالظ اقتصاد مقیاس مسیرهای ریلی، خدمات بهینه و ارزان، رویه‌های یکسان و تسهیل‌گری در فرآیندها به عنوان فاکتورهای اصلی در جذب کالا، پیوندهای منطقه‌ای و نفوذ سیاسی کشورهاست. و ارگان‌های متولی به جهت رونق تجارت دریایی و همچنین ارتقاء شاخص‌های اقتصادی می‌بایست نسبت به ایجاد ترمینال‌های تخصصی و اقتصادی، اصلاح فرآیندها، رقابت‌پذیری بنادر و کریدورها اقدام نموده تا عملاً شاخص‌های بندری روز به روز متناسب با کالاهای متردد در منطقه گردد.

یکی از مؤلفه‌های جذب بار، کالا و سرمایه‌گذاری، اقتصادی نمودن بنادر در درآمد/ هزینه و زمان می‌باشد. که متأسفانه این فرآیندها بدلیل عدم پایش شاخص‌های بندری و اقتصادی، مستمر و اعمال فرآیندهای جزیره‌ای و صنعتی و همچنین حفظ مدل‌های سنتی غیر کاربردی و رقابت‌دولت با بخش خصوصی در بنادر و کریدورها موجبات غیراقتصادی نمودن کریدورها را فراهم نموده بطوریکه در اکثر موارد به دلیل طولانی شدن زمان خروج کالا از بنادر، هزینه‌ها افزایش یافته و صرفه اقتصادی را در رویه‌های کالایی از دست داده و جالب اینکه در برخی موارد با اعمال موارد غیر اقتصادی و تصدی‌گری دولت در بنادر علیرغم صراحت اصل ۴۴ قانون اساسی در خصوص واگذاری فعالیت‌های دولتی به بخش خصوصی، به دلیل مبهم و غیرکارشناسی، واگذاری این بخش از فعالیت‌های دریایی و بندری که برای بخش خصوصی انتفاعی بوده یا تدوین مدل‌های اقتصادی انجام نمی‌گردد و عملاً به صورت دولتی یا شبه دولتی با هزینه‌های گزاف و غیراقتصادی تامین و راهبری می‌شود. به عنوان مثال تامین تجهیزات دریایی و بندری و راهبری آن‌ها در تمام دنیا با تدوین مدل‌های اقتصادی به بخش‌های خصوصی واگذار گردیده است در این مدل، رقابت‌پذیری، ایجاد ترافیک و خدمات ارزان و بهینه به عنوان یک اصل مدنظر می‌باشد اما با مدل دولتی ضمن مغایرت با قوانین کشور، اپراتورها به جای بازاریابی بار و کالا، نسبت به فراری دادن مشتریان و صاحبان کالا بدلیل عدم توجیه اقتصادی اقدام نموده که مطمئناً با تدوین مدل اقتصادی بهینه، متقاضی در بخش‌های خصوصی برای تأمین و راهبری وجود داشته قابلیت اجرایی نداشته، با توجه به زیرساخت‌های مطلوب در کشور و بنادر در حوزه ریلی متأسفانه هیچ سیاست‌گذاری در بهره‌گیری بهینه از این زیرساخت‌ها به عنوان حمل و نقل سریع و ارزان وجود نداشته ضمن اینکه هزینه‌های تعمیرات سیستم ریلی در کشور و بنادر به صورت مستمر انجام و استهلاك ناوگان جاده‌ای هم به این هزینه افزوده می‌گردد اما انتفاعی برای کشور در ترافیک بار و کالا ایجاد نمی‌نماید.

در نهایت برای ایجاد ترافیک، خدمات بهینه، رقابت‌پذیری کاهش زمان به هزینه پیشنهاد می‌گردد تسهیل‌گری در فرآیندها و قوانین، تدوین مدل‌های اقتصادی بهینه در واگذاری‌ها، ایجاد اپراتورهای توانمند دریایی، بندری و کریدوری با ترغیب در سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، ارتقا ضریب دسترسی به شبکه جهانی رعایت اصول اقتصاد مقیاس و ۴۴ قانون اساسی و همچنین عدم رقابت دولت با بخش خصوصی از موارد اصلی در رونق تجارت دریایی کشور است.

بررسی رابطه آب، ژئومورفولوژی و تغییر اقلیم؛

سرمه منتشر می‌کند

چرا بهره‌برداری از منابع آب زیرزمینی افزایش یافته است؟

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

اقتصاد امروز

روزنامه دریایی

گفت و گوی **سرمه** با معاون استانداری بوشهر در نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر؛

اقدامات خوبی در حوزه کشتی‌سازی و تعمیرات کشتی بوشهر در حال انجام است

www.Eghtesadsaramad.ir

تجلی بخش خصوصی در بوشهر؛ **سرمه** گزارش می‌دهد

نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر «کوچک سربلند»

دومین نمایشگاه بوشهر برگزار می‌شود؟!



علی‌نازی در بازدید از نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی بوشهر:
شرکت‌های دانش‌بنیان در صنایع دریایی افتخار آفرین هستند



مدیر کل صنایع ریلی و دریایی وزارت صمت:
بوشهر از نظر منابع دریایی از استان‌های اول کشور است

شکبیهی نسب در نشست با دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران:
فعالیت شرکت‌های کشتیرانی در بوشهر گسترش می‌یابد



باشما هستیم با تحلیل‌های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

