

نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی بوشهر در یک نگاه

عکس: هدی هاشمی



دریاپایه

مدیرکل صنایع ریلی و دریایی وزارت صمت:
بوشهر از نظر منابع دریایی از استان های
اول کشور است

مدیرکل صنایع ریلی و دریایی وزارت صمت گفت: بوشهر به لحاظ موقعیت جغرافیایی و منابع دریایی، در حوزه های نفت، پتروشیمی و سایر فعالیت های مرتبط با دریا، از استان های اول کشور محسوب می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، روح الله ارجمندی در حاشیه بازدید از واحدهای شناور سازی استان بوشهر اظهار کرد: مجموعه های صنایع دریایی در استان به دلیل موقعیت جغرافیایی مناسب خود و نزدیکی به شهر، مزیت استراتژیکی دارند که نسبت به سایر استان ها می تواند از آن بهره برداری مناسب نظیر ایجاد فرصت های شغلی مرتبط و غیره از جمله مزایای این مجموعه ها است.

مدیرکل صنایع ریلی و دریایی وزارت صمت، معدن و تجارت با اشاره به سیاست های توسعه دریا محور و بیانات مقام معظم رهبری، تاکید کرد: مدیران استان باید به این سیاست ها عمل کنند و آن را به خوبی پیگیری کنند.

وی به اهمیت احداث فرودگاه ها و جاده های مناسب در استان بوشهر اشاره کرد و تاکید کرد: با ایجاد این زیرساخت ها، مدیران، کارشناسان و کارگران در محیطی خوب و مناسب قادر به اجرای برنامه ها و توسعه این حوزه ها خواهند بود.

وی با اشاره به اهداف سفر ۲ روزه اخیر خود در استان بوشهر خاطر نشان کرد: برنامه بازدید از چند یارد کشتی سازی و تعمیرات دولتی، نیمه دولتی و خصوصی با همکاری اداره کل صمت استان باعث شد تا بتوانیم ظرفیت ها را شناسایی و کارهای مورد نیاز برای ساخت و نوسازی شناورها و صنایع فراساحل را بر اساس توانمندی پاردها تقسیم بندی کنیم.

ارجمندی گفت: در مجموعه هایی که ما بازدید کردیم، شرکت کشتی سازی شهید محلاتی، شرکت صنعتی دریایی ایران صدرا، کارخانجات نوآوری صنایع دریایی، شرکت ناخدای جزیره و شرکت ایلکا، می توان با اطمینان گفت که استان بوشهر به بلوغ کاملی در زمینه ساخت شناورها رسیده است.

وی گفت: این مجموعه ها توانایی ساخت انواع شناورهای فلزی و فایبر گلاس در ظرفیت های مختلف را دارند که این فعالیت ها می تواند یک اطمینان کامل برای مسئولین کشور جهت حمایت مناسب، به ویژه در زمینه جمعیت تقاضا، به دستاوردهای بزرگی دست پیدا کند.

مدیرکل صنایع ریلی و دریایی وزارت صمت، معدن و تجارت گفت: امروز اطلاع پیدا کردیم که در استان، برای اولین بار در کشور، ساخت شناوری آغاز شده است. وی افزود: این اقدام بسیار حائز اهمیت و مهم است. شناور مولتی کت، یک شناور چند منظوره است که برای پشتیبانی از مزارع پرورش ماهی در قفس طراحی شده است. وی بیان کرد: این شناور قابلیت لایروبی و انجام بحث یک کشتی را دارد و خدماتی مانند تأمین و نگهداری در دریا را فراهم می کند و به لنگر احتیاج دارد. این امر بسیار امیدوار کننده بود و ما بابت این موضوع خوشحال شدیم.

سازمان بین المللی دریانوردی:
۱۸ شرکت کشتیرانی از دریای سرخ
عبور نمی کنند

سازمان بین المللی دریانوردی بامداد پنجشنبه اعلام کرد که ۱۸ شرکت کشتیرانی بزرگ در جهان گفته اند که به دلیل حملات علیه کشتی ها در دریای سرخ، مسیر دور آفریقا را برای حرکت شناورهای خود انتخاب کرده اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، با تداوم عملیات های ارتش و نیروهای مسلح یمن علیه کشتی ها و شناورهای مرتبط با رژیم صهیونیستی در دریای سرخ با هدف حمایت از مردم فلسطین و نوار غزه، شرکت های کشتیرانی تصمیم به تغییر مسیر خود از این آب ها گرفتند.

سازمان بین المللی دریانوردی بامداد پنجشنبه اعلام کرد که ۱۸ شرکت کشتیرانی بزرگ در جهان گفته اند که به دلیل حملات علیه کشتی ها در دریای سرخ، مسیر دور آفریقا را برای حرکت شناورهای خود انتخاب کرده اند.

به نوشته خبرگزاری «اسپوتنیک»، این سازمان مستقر در انگلیس طی بیانیهای گفت: «ما یک برنامه با بودجه و تأمین مالی اتحادیه اروپا برای افزایش امنیت کشتیرانی در دریای سرخ داریم».

در این بیانیه تصریح شده است: «هدایت و تغییر مسیر کشتی ها به آفریقای جنوبی و از آنجا به اروپا و دیگر نقاط جهان باعث افزایش هزینه های حمل و نقل دریایی شده است».

پیش از این، ۱۲ کشور عضو ائتلاف دریایی آمریکا در بیانیه ای ضمن اذعان به امتناع کشتی ها از عبور از دریای سرخ از نیروهای مسلح و ارتش یمن خواسته اند حملات به کشتی های صهیونیستی را متوقف کنند.