

مدیرکل مدیریت بحران استانداری هرمزگان: چندین فروند لنج در اسکله صیادی بندر سلخ قشم طعمه حریق شدند

مدیرکل مدیریت بحران استانداری هرمزگان گفت: چندین فروند لنج در اسکله صیادی بندر سلخ واقع در ساحل جنوبی جزیره قشم طعمه حریق شدند. به گزارش اقتصاد سرآمد، چندین لنج در بندر صیادی سلخ جزیره قشم در آتش می شوزند. طبق اطلاعات اولیه این بنسدر نیروهای آتش نشسانی در حال اطفاء حریق هستند. علت این آتش سوزی هنوز مشخص نیست.

برابر اطلاعات دریافتی از سوی مردم جامعه محلی تاکنون گزارشی از خسارت جانی در این حادثه گزارش نشده است.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری هرمزگان از حریق چند لنج صیادی در جزیره قشم خبر داد. مهرداد حسن زاده عصر شنبه در جمع خبرنگاران با اعلام این خبر اظهارداشت: از حدود ساعت ۱۵ چندین لنج صیادی در اسکله سلخ جزیره قشم دچار حریق شدند که با دستور استاندار هرمزگان تیم های عملیاتی بلافاصله به محل اعزام شدند.

وی افزود: برابر بررسی های صورت گرفته تاکنون گزارشی از خسارت جانی در این حادثه نرسیده است و تیم های آتش نشانی حاضر در محل در حال اجرای عملیات اطفای حریق هستند.

حسن زاده با بیان اینکه فرماندار شهرستان قشم در محل حادثه حضور داشته و به صورت میدانی بر عملیات اطفای حریق نظارت دارد، خاطر نشان کرد: علت حادثه در دست بررسی است که در صورت روشن شدن ابعاد قضیه اطلاع رسانی خواهد شد. پیش از این نیز پنج فروند لنج باری و تجاری از جنس چوب به ترتیب در هشتم اردیبهشت و شانزدهم مهرماه سال جاری در اسکله بهمن جزیره قشم، طعمه حریق شده بودند.

بندر سلخ در ساحل جنوبی جزیره قشم با آبراهه بینالخلیج خلیج فارس پنج مایل دریایی فاصله دارد. جزیره قشم با وسعت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر از توابع هرمزگان است و ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد.

رییس گروه صید آب های دور سازمان شیلات کشور؛ ماهیگیری مسؤولانه در راستای احیای ذخایر آبزیان است

رئیس گروه صید آب های دور گفت: هدف از ماهیگیری مسؤولانه مجموعه ای از فرایند در حوزه صید به منظور حصول اطمینان از استمرار بازسازی فرایند مدیریت و احیای ذخایر آبزیان است. به گزارش اقتصاد سرآمد، همایش ماهیگیری مسؤولانه با تاکید بر زنجیره ارزش تون ماهیان پس از ۱۷ سال وقف، دوم بهمن ۱۴۰۲ در هتل المپیک برگزار می شود. فریبرز رجایی، رئیس گروه صید آب های دور سازمان شیلات کشور در نشست خبری این همایش گفت: بر اساس آمار منتشر شده فائو حدود ۹ درصد ارزش صید جهان مربوط به تون ماهیان است این عدد در ایران بالای ۴۵ درصد است.

وی افزود: بیش از ۱۰۰ هزار تن گیدر و هور در ایران صید می شود که در بین کشورهای غرب اقیانوس هند رتبه نخست را داریم و در بین کل کشورهای اطراف اقیانوس هند در جایگاه دوم در صید تون ماهیان و شبه تون ماهیان ایستاده ایم.

رئیس گروه صید آب های دور سازمان شیلات کشور با اشاره به برگزاری همایش ماهیگیری مسؤولانه عنوان کرد: مهمانانی از فائو (سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد)، یونپدو (سازمان توسعه صنعتی ملل متحد) و مهمانانی از سفارت خانه های ژاپن، هند و... در این همایش حضور خواهند داشت. رجایی در پاسخ پرسش مهر مبنی بر اینکه منظور از ماهیگیری مسؤولانه چیست و این مساله به کیفیت صید تون ماهیان با حفظ منابع دریایی بر می گردد، گفت: فائو در این خصوص تعریفی دارد که مجموعه ای از فرایند نظیر جمع آوری، تجزیه و تحلیل، مشورت، تصمیم گیری، تخصیص منابع، تدوین مقررات ماهیگیری است که به منظور حصول اطمینان از استمرار بازسازی فرایند مدیریت و احیای ذخایر آبزیان و در صورت لزوم با استفاده از نیروهای اجرایی و تأمین سایر اهداف شسیلاتی در راستای تضمین بهره برداری پایدار تعیین می شود.



گروه امنیت دریایی – مهدی خسروی – نیروی

دریایی سپاه در مرکز هرمزگان و در ستاد این نیرو، شاهد دوازدهمین دوره از الحاق تجهیزات جدید بود. الحاق هایی که با هر مرحله آن به گفته سردار سلامی، شاهد جهشی در تکامل قدرت این نیرو در دفاع از میهن اسلامی مان و منافع ایران و نیز ایجاد قدرت دریاییه برای خلق بازدارندگی فعال هستیم. الحاقاتی که در مسیر راهبردهای نیروی دریایی سپاه به منظور منافع ملی و حیاتی میهن مان ساخته شده است. در همین رابطه و در مراسمی با حضور سردار سلامی فرمانده کل سپاه پاسداران، تجهیزات متنوع و جدیدی به سازمان رزم نیروی دریایی سپاه الحاق شد.

شناور گشتی و رزمی شهید ابومهدی با قابلیت ۱۴ روز در بانوردی مستمر

شناور گشتی رزمی شهید ابومهدی المهندس رسما به نیروی دریایی سپاه پیوست. این ناو به گفته سردار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه، مبتنی بر نیازهای عملیاتی نیروی دریایی سپاه توسط جوانان متخصص داخلی و با همکاری شرکت های دانش بنیان طراحی و تولید شده است و با قابلیت رادار گریزی، با بهره مندی از ۴ موتور دریایی، دارای قابلیت دریانوردی برد بلند با سرعت بالای ۳۷ گره دریایی و قدرت بالا در مانور است.

قابلیت حمل و فرود و برخاست پهپاد عمو دپرواز (VTOL) و امکان پرتاب پهپاد رزمی در روز و شب و دیگر قابلیت های این شناور است. این شناور برای دفاع هوایی و مقابله با اهداف متخاصم، مجهز به سامانه کشف و رهگیری و پرتابگرهای دریاییه و سامانه های خودکار و نیمه خودکار توپ های ۲۰ میلیمتر و ۳۰ میلیمتر است.

شناور شهید ابومهدی المهندس برای انهدام اهداف سطحی متخاصم نیز مجهز به پرتابگر موشک های کروز سطح به سطح ترکیبی (از ۳۵ تا ۷۵۰ کیلومتر) است. این شناور مجهز به فضای پزشکی و تجهیزات کامل امدادی است.

بازتاب



استاندار گیلان در نشست توسعه اقتصاد در یامحور گیلان:

استفاده از صنایع نوین ودانش بنیان ضرورت توسعه

اقتصاد در یامحور است

استاندار گیلان گفت: استفاده از ظرفیت دریا در این استان مورد غفلت قرار گرفته است که در این رابطه بویژه برای ارتقا ظرفیت ها نیازمند استفاده از صنایع نوین و دانش بنیان در بخش هایی چون آبرزی پروری و صید ماهی و غیره هستیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، اسدالله عباسی در جلسه توسعه اقتصاد در یامحور گیلان اظهار کرد: با وجود داشتن ۳۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در استان، سهم ما در اقتصاد دریا بسیار کم و اندک است و تا زمانی که نگاه علمی و دانش بنیان به این حوزه نداشته باشیم، تحول و اتفاق جدیدی رقم نخواهد خورد.

وی افزود: ما باید از ظرفیت بخش خصوصی در اقتصاد دریا محور بیشتر استفاده کنیم و در بخش هایی چون صنایع کشتی سازی و پرورش ماهی در قفس متناسب با شرایط دریای خزر بیشتر سرمایه گذاری کرده تا از این ظرفیت ها بهره بیشتری بگیریم.نماینده عالی دولت در گیلان ادامه داد: از سویی در راستای برای فقرزدایی و افزایش درآمد در استانهای ساحلی همچون گیلان باید در زمینه توسعه اقتصاد دریا بیشتر فعال شویم و این بخش رونق گیرد زیرا کشاورزی به تنهایی در گیلان جوابگو نیازها اعم از اشتغال و معیشت و غیره نیست.

استاندار گیلان با اشاره به ظرفیت های این استان اضافه کرد: هم اینک رودخانه ها با توجه به حجم آلودگی ها تبدیل به تهدیدی برای استان شده اند حال آنکه رودخانه ها باید فرصت مناسبی برای گردشگری و درآمدزایی باشد و در بحث استفاده از سواحل هم با چنین مشکلی مواجهیم و امروز باید بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیارد ریال هزینه کنیم تا کسی در این ساحل غرق نشود.عباسی با اشاره به سفر اخیر خود به روسیه عنوان کرد: امروز سهم مناسبی از بازار این کشور و همچنین سایر کشورهای همسایه نداریم و صنایع ما نیز مظلوم واقع شده است و برای رفع این مساله باید ظرفیت موجود استان را به درستی و با بهره گیری از شیوه های مناسب به کشورهای همسایه و سرمایه گذارها معرفی کنیم تا سهم مناسبی در بازار آنان داشته باشیم.

نماینده عالی دولت در گیلان همچنین به صنعت کشتی سازی در استان اشاره و خاطر نشان کرد: قرارداد اولیه برای توسعه صنعت کشتی سازی امضا شده و کارها و فرایند مربوطه باید باید سرعت گیرد و به طور حتم با تریغیب بخش خصوصی و با تعامل گسترده می توانیم از ظرفیت اقتصاد دریایی، بیشتر در گیلان بهره ببریم

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان نیز در این جلسه اظهار کرد: تفاهم نامه ساخت کشتی در بندرانزلی امضاء شده که در این راستا ۶ هکتار زمین در اختیار سرمایه گذار قرار می گیرد و سرمایه اندایی احداث این کارخانه نیز ۱۵ هزار میلیارد ریال است.

حسین یونسسی با بیان اینکه میانگین سن شناورها در استان زیاد و حدود ۳۰ سال است، گفت: این شناورها نیاز به نوسازی دارند و در واقع این مجتمع کشتی سازی نیاز مبرم گیلان بود زیرا علاوه بر ایجاد اشتغال به اقتصاد استان و کشور نیز کمک می کند.

دوازدهمین دوره الحاق شناور ها و تجهیزات جدید به نیروی دریایی سپاه؛

«اقتصادسرآمد»منتشر کرد

جهش در تکامل قدرت نیروی دریایی سپاه

شناور گشتی رزمی المهندس به نیروی دریایی سپاه پیوست

ساخته است. این کلاس از شناور با قابلیت اژدراکفتی در الحاق های پیشین نیز وجود داشت اما سپاه در این الحاق بر شمار اژدرافکن ها افزوده است. سپاه در تولید اژدرهای دریایی هوشمند نیز در سال های اخیر به موفقیت های مهمی رسیده و توانسته سرعت و سرس جنگی اژدرهای حوت را ارتقا دهد.

در مجموع در دوازدهمین الحاق نیروی دریایی سپاه، یک ناو، ۷نوع شناور متنوع و ۳نوع راکت انداز ساحلی را به سسازمان رزم خود افزود که راکت اندازها نیز در نوع خود قابل توجه بوده و دو فروند از آنها ۴۰ لول و ۲۰ فروند نیز ۸لول هستند که ضمن توان جایجایی در ساحل، قادرند آتش باری ویژه و گسترده ای را بر علیه اهداف خود در هر موضعی ایجاد کنند.

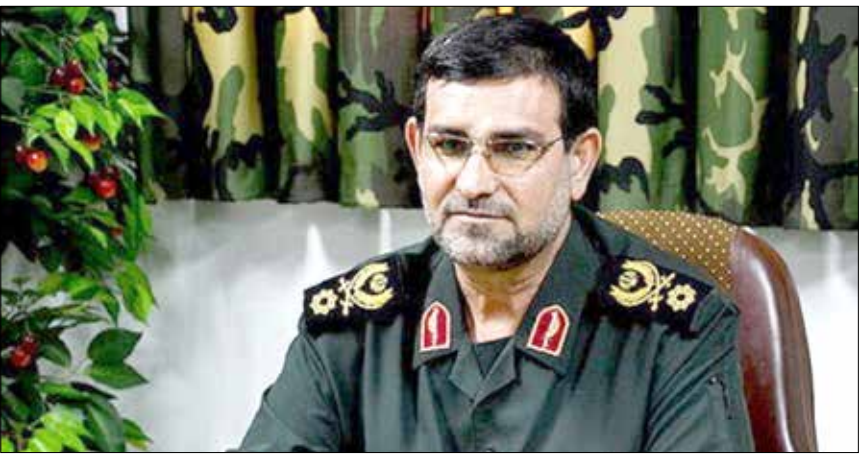
توسعه شناور های کربنی برای سرعت و تاب آوری بالا

نیروی دریایی سپاه همچنین امروز دو فروند شناور کلاس عاشورای فرماندهی با بدنه کربنی را نیز در کنار شناورهای رزمی مرصاد به سازمان رزم خود اضافه کرد که سبک بودن، چالاکی و تجهیز به ابزارهای مهم فرماندهی در دریا از جمله ویژگی های آنها است که می تواند سرعت رسیدن در مأموریت ها را ارتقا داده و در عین تراز ساخت شناورهای سپاه را که با ساخت شناور آلومینیومی شهید سلیمانی و شهید ابومهدی به تراز بالاتری صعود کرده بود، بازهم فراتر ببرد.

سپاه اکنون سرعت شناورهای خود را به ۹۰ تا ۱۰۰ نات (حدود ۱۷۰ تا ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت) رسانده و به گفته سردار تنگسیری این میزان بازهم قابل افزایش است که بیش از ۳برابر شناورهای بیگانه حاضر در منطقه سرعت دارد.

نمایش اقتدار و توانمندی های نیروی دریایی سپاه برای مقابله با تهدیدات متصور و ارتقای ضریب امنیت پایدار منطقه، تقویت مبانی و ظرفیت های استکبار سستیزی ،عدالت خواهی و مقاومت و تعمیق و بسط روحیه خودیابری و تکیه بر توانمندی های داخلی و ایرانی از مهمترین اهداف این الحاق عنوان شد.

رسمچ



فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران خبر داد

۱۰۰ شناور موشک انداز تندرو

به نیروی دریایی سپاه پیوست

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران جزئیاتی از الحاق ۱۰۰ شناور موشک انداز تندرو به سازمان رزم این نیرو را تشریح کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سردار علیرضا تنگسیری در مراسم الحاق ناو «ابومهدی المهندس» و ۱۰۰ شناور موشک انداز تندرو به نیروی دریایی سپاه که در بندرعباس برگزار شد، با تسلیت شهادت ۸۹ نفر در حادثه تروریستی کرمان، اظهار کرد: قطعا ما از این دشمنانی که عزیزان ما را به شهادت رساندند انتقام خواهیم گرفت. امروز مفتخریم که خدمت مھوطنان عزیزمان امکان انکاتی را رونمایی کنیم تا برای انتقام از خفاشان خون خواری که عزیزان ما را در کرمان به شهادت رساندند، به کار گرفته شوند.وی افزود: در دوازدهمین آیین الحاق نیروی دریایی سپاه مفتخریم که ادامه الحاق های یازده گانه پیشین است را با تکمیل قدرتی که فرمانده کل قوا تاکید داشتند پیش ببریم.

تنگسیری با اشاره به ویژگی های ناو ابومهدی المهندس اظهار کرد: در این الحاق شناور گشتی – رزمی ابومهدی المهندس که شناوری پیشرفته است، سرعت ۳۷ گره دریایی دارد و می تواند موشک های سطح به سطح با برد ۳۵ کیلومتر تا ۷۵۰ کیلومتر را رونمایی کنیم.وی افزود: موشک های سطح به هوای «کوثر» و رادار سه بعدی که اهداف هوایی را می تواند بگیرد از سازه های نیروی دریایی سپاه است و افتخاری است که ما روی این شناور پوشش هوایی کوثر را داشته باشیم.فرمانده نیروی دریایی سپاه تاکید کرد: این شناور از سه عرشه ساخته شده و در مجموع ۱۲ متر از سطح آب ارتفاع دارد. این شناور قادر است دو هزار مایل دریایی دریانوردی داشته باشد و ۱۴ روز به صورت مداوم امکان حضور در دریا دارد. بدنه این شناور رادار گریز است. این شناور با چهار موتور پیش رونده قادر است در امواجی در فورس ۶ حضور داشته باشد و در فورس پنج عملیات انجام دهد.

تنگسیری تاکید کرد: افتخار می کنیم این شناور در درون کشور توسط شرکت دانش بنیان وطنی طراحی و ساخته شده است. نیروی دریایی سپاه سه شرکت دانش بنیان شناوری را فعال کرده ایم که شناورهایی با بدنه آلومینیوم و کربن و طول

۶۸ متر به پایین بسازند که در امواج بالا دوام آورد.

فرمانده نیروی دریایی سپاه یادآور شد: پوشش هوایی با موشک های کوثر روی شناورهای کلاس های «طارق» و «عاشورا» نصب کرده ایم. راکت انداز ۱۰۷ تا آلان سلاح طارق بود که به موشک ۱۸۰ کیلومتر برد تبدیل کردیم که در نیروی دریایی سپاه ساخته و نصب شد.وی گفت: موشک های کوثر روی شناور عاشورا با رادار سه بعدی و بردهای مختلف قادر است در فواصل بسیار بالا با شناور بسیار کوچک عاشورا، قادر است هواپیماها، بالگرد ها و موشک های کروز دشمن را هدف قرار دهد.تنگسیری یادآور شد: همچنین شناورهای شناسایی هم در این الحاق وارد سازمان و تحول یگان های شناسایی و اطلاعات ما می شوند. ۲۸ فروند شناورهای اژدرافکن با سرعت بالا را وارد سازمان می کنیم و تجهیزات دفاع ساحلی و دفاع از جزیره را که شامل راکت اندازهای ۸لول و ۴۰ لول و خمپاره اندازهای اتوماتیک را وارد سازمان می کنیم که ساخت و وزارت دفاع است.