

دریاپایه

بناادر

رژه مشترک مردم پایه بسپج دریایی ایران و عراق در اروندرود برگزار شد

رژه مشترک مردم پایه بسپج دریایی ایران و عراق به مناسبت گرامیداشت چهارمین سالگرد شهادت سرداران جبهه مقاومت شهیدان سپهبد حاج قاسم سلیمانی و ابومهدی المهندس در اروندرود برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرمانده منطقه سوم دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی گفت: رژه مشترک شناورهای صیادی با حضور ده‌ها فروند شناور از جمله لنج و قایق موتوری صیادی در آبراهه بین المللی اروند در مرز ۲ کشورهای ایران و عراق یادمان شهادی عملیات والفجر هشت برگزار شد.

سردار پاسدار مهدی هاشمی افزود: این رژه دریایی در ایام سالگرد ۲ فرمانده مقاومت شهید قاسم سلیمانی و ابومهدی مهندس، بیانگر وحدت ۲ کشور برای ادامه راه شهیدان و مبارزه با استکبار جهانی است.

وی اظهار کرد: استکبار جهانی بداند ملت‌های آزادی‌خواه و جبهه مقاومت با الهام گرفتن از امام خمینی (ره) و مقام معظم رهبری تا ریشه‌کنی رژیم صهیونیستی مبارزه خواهند کرد. سردار پاسدار هاشمی گفت: ۳۱۳ فروند شناور در این رژه دریایی که با هماهنگی منطقه سوم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و الحشد شعبی عراق برگزار شد حضور داشتند.

در بازدید از نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر مطرح شد **صدور ۲۵ پروانه ساخت شناور و سازه‌های دریایی در بوشهر**

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: ۲۵ فقره پروانه بهره‌برداری ساخت شناور و سازه‌های دریایی صادر شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی صفوی در بازدید از نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر اظهار کرد: استان بوشهر دارای ظرفیت‌های بسیار بزرگی در عرصه دریایی است و نیاز است که حمایت ویژه و لازم از این بخش انجام شود.

وی اضافه کرد: واحدهای موجود صنایع دریایی در استان بوشهر از حیث دانش و توان فنی، نیروی انسانی، تکنولوژی، زیرساخت، تجهیزات و ماشین‌آلات و مقیاس کارهای انجام شده صاحب نام و برند در سطح استان، کشور و منطقه است.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر بیان کرد: در استان بوشهر ۲۵ فقره پروانه بهره‌برداری ساخت شناور و سازه‌های دریایی صادر شده است. وی افزود: این واحدها و صنایع در زمینه صنعت شناور سازی، تعمیرات کشتی، سکوسازی در مقیاس مختلف در حوزه‌های فلزی و فایبر گلاس با اشتغال حدود پنج هزار نفر به‌صورت مستقیم تقریباً معادل سه برابر این عدد به‌صورت غیرمستقیم مشغول به فعالیت هستند.

نخستین محموله ترانزیتی پنبه والیاف از ترکیه وارد بندر امیرآباد شد

مدیرکل بندرامیرآباد واقع در مازندران گفت: ۱۳ واگن حامل پنبه و الیاف که از طریق ریل از کشور ترکیه و مرز بازرگان وارد بندرامیرآباد وارد شده بود، تخلیه شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی موسی پور اعلام کرد: برای ارائه خدمات مطلوب و با هدف ایجاد تنوع کالا جهت ترانزیت، نخستین محموله ترانزیتی پنبه و الیاف کشور ترکیه توسط ۱۳ واگن حامل یک هزار و ۲۲۰ عدل پنبه و الیاف از طریق ریل وارد بندر امیرآباد شد و در انبارهای بندر جهت واردات قطعی و عرضه به بازار مصرف تخلیه شد.

وی ادامه داد: با تلاش‌ها و برنامه ریزی‌های انجام شده در قالب نشست‌های تخصصی با صاحبان کالا و تجار منجر به آن شد که این محموله توسط ریل به بندر امیرآباد وارد شد.مدیر کل بندر امیرآباد توضیح داد: مقرر است پس از ارزیابی و انجام محاسبات، تشریفات گمرکی و برآورد هزینه‌های مترتب بر کالا و مقرون به صرفه بودن، و همچنین حجم بالای کالا و حساسیت در حمل آن با توجه به شرایط جوی، حمل و نقل ریلی بجای حمل جاده‌ای جایگزین شود. وی با اشاره به رونق حمل ریلی کالا به تنها امیرآباد تنها بندر شمال کشور، گفت: ارائه خدمات مطلوب دستگاه‌های اجرایی همانند بندار و دریانوردی، راه آهن و گمرک می‌تواند نقش به سسزایی در رونق و گسترش حمل ریلی کالا جهت صادرات و ترانزیت داشته باشد.

موسی پور اظهار داشت: بررسی‌های بعمل آمده نشان می‌دهد صاحبان کالا و تجار به حمل ریل پایه روی آورده و ترغیب شده اند.



طرح توسعه منطقه مکران با دیدگاه آباد سازی سواحل، توسعه دریا محور و نگاه راهبردی به مناطق دریایی دیده شده است که این طرح ۵ ساله توسعه براساس بررسی استاند فرادستی همانند طرح آمایش سرزمین، طرح آمایش استان‌های سیستم ویدلوجیستان و هرمزگان، طرح توسعه و عمران منطقه ساحلی مکران و سند طرح جامع مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی ایران تهیه شده است.

همچنین در این جلسه مقرر شد برای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل در پس کرانه با محوریت ساخت بزرگراه و محور ساحلی، توسعه فرودگاه‌ها و تکمیل خطوط ریلی خصوصا خط ریلی چاپهار-زاهدان برای اتصال به شبکه ریلی کشور تسریع صورت پذیرد.

پس از گذشت ۵۰ سال از تهیه برنامه مدون فرانسوی‌ها برای توسعه سواحل مکران که به تاریخ پیوست و با گذشت بیش از یک دهه از بیانات و تأکیدات رهبر انقلاب اسلامی درباره مکران مبنی بر این که «مکران گنج پنهان» است، فصل تابستان شاهد انتشار خبر خوبی بودیم که لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران در تاریخ ۱۱ تیر ۱۴۰۲ برای انجام تشریفات قانونی توسط رئیس‌جمهور به مجلس شورای اسلامی ارسال شده است.

خبری که مسرت بخش بود. طی این مدت بسیاری طولانی انتظار می رفت، تلاش همه جانبه ای برای احیا، بهسازی و توسعه سواحل مکران شکل بگیرد و نعمات این گنج پنهان به مردم ایران برسد. کما اینکه دولت در قالب شورای توسعه، مباحث توسعه این منطقه را پیش می برد اما با چه کم و کیفی، بماند.

هر چند با این وضعیت موجود، سازمان توسعه مکران کار چندانی نمی‌تواند انجام دهد، از این‌رو ناگزیر از تمرکز بر جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی هستیم که در اساسنامه هم بر آن تأکید شده است، همین مسئله، توسعه منطقه را از حالت درون‌زا به برون‌زا تبدیل می‌کند. ما در روزنامه اقتصادسراسرآمد به عنوان تنها روزنامه دریایی سال‌هاست که پی‌گیریم با شنیدن خبر تشکیل سازمان توسعه مکران، بارقه‌امیدی ایجاد کرد و جرقه‌ای زد تا روشن‌ای آینده خوبی در سواحل رهاشدی مکران پدید آید. تصدی معاون رئیس‌جمهور در این شورا هم پیام‌های خوبی را ارسال کرده است با شنیدن این خبر مسرت بخش «ارسال لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران به مجلس» خبرهای خوب در راه خواهد بود. خبریه روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد در کنار مردم ایران بخصوص مردم خونگرم سیستان و بلوچستان همچنان چشم به راه خبر تشکیل سازمان توسعه مکران هستیم.

ضرورت طراحی یک نقشه و سند آمایش سرزمینی بر اساس اسناد بالادستی با محوریت مردم

در همین رابطه، محمد مخبر مکران را منطقه فرصت‌ها خواند و برنامه ریزی برای توسعه این منطقه با محوریت و فعال کردن مردم طبق یک نقشه و سند آمایش سرزمینی بر اساس اسناد بالادستی را ضروری خوانده است.

وی تأکید کرده است: ایجاد ۲۷ شهر و نقطه جدید ساحلی از مهمترین برنامه‌های دولت سیزدهم برای فعالسازی اقتصاد دریامحور است که از این تعداد حدود ۱۰ شهر در منطقه مکران قرار دارد و می‌تواند بستر مناسبی را برای سرمایه‌گذاری توسط شرکت‌های داخلی و خارجی فراهم آورد. طبق این گزارش توسعه منطقه مکران با دیدگاه آباد سازی سواحل، توسعه دریا محور و نگاه راهبردی به مناطق دریایی دیده شده است که این طرح ۵ ساله توسعه براساس بررسی اسناد فرادستی همانند طرح آمایش سرزمین، طرح آمایش استان‌های سیستان و بلوچستان و هرمزگان، طرح توسعه و عمران منطقه ساحلی مکران و سند طرح جامع مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی ایران تهیه شده است.

بر این اساس، بارگیری و انتقال ۱۵ میلیون تن کالا در سال در مسیر کریدورهای بین‌المللی، گسترش سکونتگاه‌ها و شهرهای موجود و ایجاد شهرهای جدید به میزان ۲ میلیون و پانصد هزار نفر، گسترش زیرساخت‌های فرهنگی و آموزشی، تولید و انتقال ۱۷ هزار مگاوات برق، تأمین و انتقال ۳ میلیون متر مکعب آب شرب کشاورزی و صنعتی، ایجاد ۴۰۵۰ تخت درمانی و ایجاد ۵ منطقه پیشران اقتصادی در سواحل و توسعه صنایع نفت و گاز و پتروشیمی، معدنی و گردشگری، شیلات و کشاورزی، کشتی‌سازی و پشتیبانی بندری، صنایع الکترونیک و حمل و نقل از جمله اهداف برنامه ۵ ساله سواحل مکران است.

گفتنی است طرح توسعه سواحل مکران در این جلسه پس از بحث و بررسی در کلیات مورد تصویب قرار گرفت و مقرر شد دستگاه‌های ذیربط نظرات اصلاحی خود را ظرف دو هفته آینده اعلام نمایند و این سند در کمیته‌ای با حضور مقامات تعیین شده نهایی و سپس ابلاغ شود.

کلیات طرح جامع توسعه مکران چه می‌گوید؟

«اقتصادسراسرآمد» گزارش می‌دهد

در جلسه شورای توسعه سواحل مکران چه گذشت؟

ضرورت طراحی یک نقشه و سند آمایش سرزمینی با محوریت مردم!

گروه توسعه – امید اسماعیلی – محدوده منطقه مکران در سواحل دریای عمان و در آستانه و دهانه اقیانوس هند عموماً به جهت موقعیت ژئواستراتژیک و ژئوپلیتیک و از جهت نظامی و ظرفیت اقتصاد دریامحور اهمیت بسیاری دارد و امروزه و شاید در آینده بیشتر محل رقابت قدرت‌های بزرگ دنیا یعنی آمریکا و چین باشد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این سواحل که به فرموده رهبر انقلاب «گنج پنهان» کشور نامگذاری شده است با داشتن قابلیت‌های فراوان و قرار داشتن در موقعیت جغرافیایی ویژه از اهمیت بالای استراتژیکی برای ایران برخوردار است و از این حیث، تأکید فرمانده معظم کل قوا بر احیای نام تاریخی مکران و توسعه این سواحل نشان از هوشمندی، دقت نظر و نگاه عمیق ایشان در مسائل منطقه و جهان دارد. سواحل متمایز و متفاوت مکران با طول ۵۴۱ کیلومتر بکر و دست‌نخورده است، از طرفی یکی از ویژگی‌های سواحل مکران تلاقی کویر، تالاب، کوه و جنگل با دریا است. الی‌ایحال ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد بایستی مردم و مطالبه‌گران توسعه سواحل مکران را در جریان فعل و انفعالات توسعه این منطقه گران سنگ و ارزشمندی که چشم‌جهانیان را به خود خیره کرده است و ما در ایران مردمان را از بهره‌برداری از این مهم همچنان بی‌بهره گذاشته ایم را با خبر کنیم.

بر اساس این گزارش، با خبر شدیم که پایان هفته گذشته جلسه ای در نهاد ریاست جمهوری تحت عنوان چهارمین جلسه شورای توسعه سواحل مکران با ریاست معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شده است که در این رابطه طرح جامع و برنامه توسعه منطقه مکران مورد بحث و بررسی قرار گرفته و کلیات آن به تصویب رسیده است.

این گزارش می‌افزاید: در این جلسه وزرای نفت، جهاد کشاورزی، نیرو و راه و شهرسازی، دبیر هیأت دولت، معاون حقوقی رئیس‌جمهور، دبیر شورای توسعه سواحل مکران و نمایندگان دستگاه‌های ذیربط اجرایی و دولتی حضور داشتند. گزارشی از طرح جامع و برنامه توسعه ۵ ساله مکران ارائه شده است.

معاون استانداری مازندران تأکید کرد

لزوم تدوین طرح مطالعاتی اقتصاد دریامحور در مازندران



سرپرست معاونت امور عمرانی استانداری مازندران بر لزوم تدوین طرح مطالعاتی اقتصاد دریا محور در استان براساس سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری و برنامه هفتم توسعه تأکید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد توکلی در جلسه اقتصاد دریا محور ضمن تسلیت شهادت تعدادی از هم‌میهنان در مسیر زائران سردار دل‌ها، شهید سلیمانی در پی حمله تروریستی و محکوم کردن جنایات رژیم غاصب صهیونیستی، اظهار کرد: در پی منویات رهبر معظم انقلاب برای شورای توسعه دریایی و دستور ۹ بندی ایشان برای این بخش، دولت تصمیم بر دایر کردن دبیرخانه طرح اقتصاد دریایپا به کرده است.

وی با اشاره به اینکه شورای عالی صنایع دریایی با عضویت ۹ دستگاه اکنون فعال است و این شورای تصمیم ساز برخی قوانین این بخش است، افزود: اجرای شدن طرح اقتصاد دریایپا به دستور رئیس‌جمهوری است و برای تصمیم‌گیری این بخش وزارت راه و شهرسازی نیز پیشنهاد استقرار دبیرخانه زیربنایی را در راه شهرسازی داد که استقرار دبیرخانه مستقل در حال بررسی است.

سرپرست معاونت عمرانی استانداری مازندران، سواحل استان را قبل از صادرات، کشتی‌سازی و گردشگری نیازمند ایجاد سخت‌افزارها مانند بندار و تأسیسات مرتبط دانست و یادآور شد: نمونه قانون توسعه مکران تصویب شده است و در حوزه دریای مازندران نیز باید مطالعات دامنه‌دار باشد تا در احداث ابنیه فنی و اصولی کار شود.

توکلی با بیان اینکه در ۴۰ سال اخیر پیش‌روی و پس‌روی زیاد آب خزر موجب شد تا بسیاری از تأسیسات بنا شده در سواحل و دریا دچار مشکل شود، تصریح کرد: این در حالی است که در دریای جنوب به دلیل اتصال به آب‌های آزاد، این مشکل را ندارد و با چالش پیش‌روی و پس‌روی مواجه نیست. وی با اشاره به اینکه قبل ورود به اقتصاد دریایپا به، مدیران بخش دریایی باید مطالعه جامع از وضعیت کوتاه و بلند مدت داشته باشند تا سازه‌ها از اسکله تا بندار در سواحل به صورت اصولی بنا شود، خاطر نشان کرد: طرح مطالعاتی از اقتصاد دریا محور مازندران تقدیم هیأت دولت می‌شود تا در بوده‌جایانه و برنامه هفتم دیده شود.

استاندار بوشهر:

فرصت خوبی برای توسعه اقتصاد دریامحور در استان بوشهر فراهم است

استاندار بوشهر گفت: فرصت خوبی برای توسعه اقتصاد دریا محور در استان بوشهر فراهم است و باید از ظرفیت‌های موجود در این زمینه استفاده کنیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد محمدی‌زاده در نمایشگاه تخصصی صنایع دریایی و دریانوردی اظهار کرد: استان بوشهر در عرصه‌های مختلف دارای ظرفیت‌های فراوانی است که از جمله می‌توان به صنایع دریایی و عرصه نفت، گاز و پتروشیمی اشاره کرد.وی از توسعه اقتصاد دریامحور در استان بوشهر به عنوان یک اولویت مهم یاد کرد و

ادامه داد: استان بوشهر در عرصه شناورسازی و سازه‌های دریایی دارای ظرفیت‌های مهمی است. استاندار بوشهر اضافه کرد: بوشهر یک استان دریایی است و در آن بزرگترین شرکت‌های تولیدی صنایع دریایی شکل گرفته و بزرگترین سکوهای فراساحل در استان بوشهر از جمله پارس جنوبی و فلات قاره است. وی با اشاره به ظرفیت مهم استان در تولید محصولات مختلف در عرصه‌های فراساحل، خاطر نشان کرد: صدها چاه نفت، گاز در حوزه دریایی استان بوشهر قرار دارد، چندین شرکت بزرگ کشتیرانی محموله‌ها و محصولات تولیدی استان بوشهر در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی، میعانات گازی بارگیری و حمل و نقل می‌کنند. محمدی‌زاده بوشهر را یک استان پر حمل و نقل دریایی دانست و بیان کرد: بزرگترین کارخانه و کارگاه‌های ساخت شناور در استان بوشهر قرار دارد و این استان بزرگترین تولیدکننده شناورهای سنتی چوبی و فایبر گلاس، آلومینیومی و فولادی در کشور است.