

#### فقط کشتی‌های عازم فلسطین اشغالی امنیت ندارند

مجلس نمایندگان یمن اعلام کرد که این کشور به امنیت دریانوردی در منطقه توجه دارد و تنها کشتی‌هایی که به سوی فلسطین اشغالی می‌روند امنیت نخواهند داشت.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مجلس نمایندگان یمن در بیانیه‌ای اعلام کرد: ما مغالطه‌ها و دروغ‌های خلاف واقعی را که پیرامون رخ‌دادهای دریای سرخ در بیانیه ائتلاف آمریکایی آمده است رد می‌کنیم.

این نهاد یمنی تاکید کرد: ما نسبت به تداوم سیاست استناداردهای دو گانه و اجرای گزینشی قوانین بین‌المللی و حقوق بشری در جهت منافع رژیم صهیونیستی ابراز انزجار می‌کنیم.

در ادامه این بیانیه آمده است: ما بر توجه و پافشاری خود نسبت به امنیت دریانوردی در منطقه تاکید می‌کنیم و تنها کشتی‌هایی که به سوی بندرهای فلسطین اشغالی در حرکت هستند تا زمان برقراری آتش‌بس در امنیت نخواهند بود.

مجلس نمایندگان یمن بیان کرد: ما بر حق یمن و نیروهای مسلح در دفاع از حق حاکمیت یمن و انجام وظیفه‌های خود در دفاع از ملت فلسطین دوباره تاکید می‌کنیم.

این نهاد یمنی اعلام کرد: ما مسئولیت جنایت پاک‌سازی نژادی ملت فلسطین و تلاش برای نظامی‌سازی دریای سرخ را متوجه ائتلاف آمریکایی می‌دانیم.

#### رشد ۲۶ درصدی بازرسی از انواع شناورها در نوار ساحلی مازندران

سرپرست معاونت امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران گفت: از آغاز سال جاری تا پایان آذرماه، از وضعیت تأیید اصالت ۲۰۱ فروند انواع شناور در سطح استان بازرسی به عمل آمده که نسبت به سال گذشته بیش از ۲۶ درصد رشد داشته است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، فائزه قدیری با اعلام این مطلب اظهار کرد: نسبت به صدور و تجدید بیش از ۲۵۰ فقره انواع گواهینامه‌های ثبتی شناورها از سوی اداره بازرسی و ثبت شناورها اقدام شده که تعداد ۸۳ مورد از این تعداد مربوط به ثبت قایق‌های بدون هویت دارای موتور دو زمانه بوده است.

قدیری افزود: شنآوری می‌تواند در زمینه گشت‌های دریایی و جابجایی مسافران و گردشگران در سطح استان فعالیت نماید که دارای گواهینامه‌های ثبت و ایمنی معتبر بوده و پلاک یا پرچسب شماره ثبت تخصیصی را به صورت استاندارد بر روی بدنه قایق یا جت اسکی نصب و تنها در ایستگاه‌های دارای مجوز گردشگری دریایی مشغول به فعالیت باشد. سرپرست معاونت امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران با بیان این مطلب که کلیه قایق‌های تفریحی جهت دریافت گواهینامه فنی و ایمنی باید به مؤسسات رده بندی زیر نظر سازمان بنادر و دریانوردی مراجعه نمایند، گفت: اعتبار هر گواهینامه ایمنی یک سال است و قبل از به پایان رسیدن تاریخ اعتبار آن، مالک شناور موظف است نسبت به تمدید این گواهینامه اقدام لازم به عمل آورد و در غیر اینصورت با پایان اعتبار گواهینامه ایمنی با توجه به این که سیستم مؤسسات رده بندی به سیستم جامع دریایی متصل است، آن شناور به صورت سیستمی غیر فعال شده و مجاز به فعالیت در دریا نخواهد بود.



**سید گرو ه توسعه –امیدمتین** – آن چه در این گزارش می آید، برآمده از مشاهده عینی و گردش یک روزه خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسرآمد در «شهربندر بوشهر» است. آن چه در این گردش و مشاهده میدانی دیده شد، با تصورات ذهنی مبتنی بر یک شهر بندری، بسیار فاصله دارد و این فاصله زیاد، مراوداشت که نکات ذهنی خود را گزارش کنم که شاید مسئولان بوشهر بیشتر به قضایای این شهر توجه کنند.

در شماره پیشین روزنامه دریایی اقتصادسرآمد در مورد فقر گردشگری در بوشهر، سازه های گردشگر پسند، ۹۵ درصد وابستگی سازه و کالاهای دریایی، وضعیت فروش در بوشهر، فقر گردشگری در بوشهر، سازه های گردشگر پسند، کاهش کار، گمرک بوشهر، کار در بوشهر و تصور یک شهر بندری گفتیم. آنچه در ذیل با هم می خوانیم ادامه این گزارش عینی خبرنگار اقتصادسرآمد است:

##### غذاخوری

بدون شک یکی از مهم ترین مشکلات برای یک مسافر در بوشهر مشکل صبحانه و نهار و شام است. مانند شهرهای دیگر خبری از دود کباب و غذا خوری ها متعدد و تشکیل نیست. به چشم ما نخورد که بتوانیم در مرکز شهر، چند غذاخوری مقبول ببینیم. از عابران سوال می پرسیم و سراغ کبابی و جوجه کباب و... می گیریم. اغلب که می گویند این اطراف نیست. و بعضی هم آدرس هایی می دهند که باید تاکسی بگیری و بری. در راسته بازار یک رستوران تشریفات است و یک رستوران هیران. و دیگر هیچ. راسته ساحل را هم جست و جو می کنیم. اغلب کافه هستند یا پذیرایی محدود. در بازار و اطراف آن توانستیم یک پیتزایی پیدا کنیم. فست فودها به فلافل و پاکور بیشتر پا نمی دهند. خلاصه این که گردشگر برای صبحانه و نها رو شام گزینه های دندان گیری ندارد. مخصوصا اگر بخواهد صبحانه ای بخورد که مشکلاتش بیشتر است و اگر بخواهد یک دست کله پاچچه بزند، علاوه بر این که قیمتش نسبت به تهران خیلی بیشتر است، باید سه صبح ششال و کلاه کند برود کله پاچه ای پیدا کند چون تا حداکثر پنج صبح گیش می آید! نشان می دهد که بافت عمومی شهر برای بومی هاست و چندان وجه گردشگری در این شهر رونق ندارد.

##### ساحل خواب– شهر خواب

از نشانه ها سرزندگی و شادابی در یک شهر بندری، بیدار باش همیشگی است. اما در بوشهر، نزدیک به غروب که می شود، شهر به سوی خواب می رود. مغازه ها شروع به بستن می کنند و ساحل رو به خاموشی می رود. مغازه ها بسته می شوند چون مشتری بومی خریدش را کرده و رفته است و مشتری غیر بومی هم وجود ندارد. ساحل هم خلوت می شود. هم مشتری ندارد و هم امکانات. چند دکه چند ساعتی مقاومت می کنند و سپس همه چیز به خواب فرو می رود.

##### اشکال کار کجاست؟

شمایی از تصورات و برداشت ها و مشاهدات خود را نوشتیم. اکنون در حال استراحت، در باره مشاهدات خود با همسفران سخن می گویم و به این جا می رسیم که چرا تصورات ما با واقعیت موجود این هم فاصله دارد. اشکال کجاست؟ آیا توقع ما از شهر بندری بوشهر غلط بوده یا ما تصور درستی داریم و اشکال جای دیگری است؟ واقعا اشکال کجاست؟ نقطه ضعف کجاست؟ کجای کار می لنگد؟

##### اخلاق و فرهنگ عمومی مردم بوشهر

فرهنگ عمومی یک جاذبه یا دافعه بزرگ است. برداشت گردشگران از این خصیصه در انتخاب مقصد گردشگری حرف اول را می زند. ما ایرانی ها چندان به سمت سیستان و بلوچستان نمی رویم. دلیلش فضای منفی است که از آن جا برای ما ساخته اند. یا تور گردشگری به سمت افغانستان نداریم و دلیلش هم روشن است. از مردم آن سامان برداشت مثبتی نداریم. برخی شهرهای ما چنان هستند که معروف اند به یک بار منفی. مثلا فلان شهر که بروی از ابتدا تا انتها اخم می بینی و برای بریدن گلولی جیب شما از همان ابتدا دندان قروچه می روند. تصور از مردم بوشهر چگونه است؟ بوشهر بی شک، مردمی صمیمی و دوست داشتنی دارد. با فرهنگی آمیخته با مهر و محبت. از وقتی که طارمی گل کاشته، بوشهر بیشتر دوست داشتنی شده است. بر خورد تیم ما با مردم نیز نشان داد که واقعا مردم بوشهر عشق اند. بسیار مهربان، خوش برخورد و مهمان دوست. این مهر و محبت را هم در فروشنده ها دیدیم، هم در راننده های تاکسی و اسنپ و در کافه ها و در جایی که آدرس می پرسیدیم و چه با صفاراهنمایی می کردند و گاهی همراه ما می شدند. اشکال در مردم و فرهنگ عمومی نیست و برداشت منفی هم از مردم و فرهنگ و اخلاق آن ها وجود ندارد. پس اشکال از کجاست؟

##### آب و هوا

اشکال دیگر ممکن است به آب و هوا برگردد. برای مثال شما چندان رغبتی به سفر به اردبیل در فصل زمستان ندارید زیرا سختی گردنه ها و زمختی سرما به شما سازگار نیست. تابستان که باشد به سمت اهواز نمی رویم. خوزستان داغ می شود و زمان تفریح و شادی را برای مسافر محدود می کند. اما الان بوشهر در بهاری دل کش با درختان زیبا و ساحل دوست داشتنی و تمیز به روی ما لبخند می زند. پس کو گردشگران انبوهی که سراسر ساحل را به شور و هیجان تبدیل کنند؟ اشکال کجاست؟

##### وقت سفر

گاهی ممکن است این توجیه به ذهن بیاید که در ایران وقت سفر نیست و مدارس تعطیل نشده و فصل عید و تعطیلات وقت سفر است. البته ما ایام عید را هم در بوشهر بررسی کردیم و متوجه شدیم که در روزهای عید هم نسبت به سایر شهرها از فقر گردشگر برخوردار است. اما باید توجه کرد که ظرفیت حداقلی برای مسافران و گردشگران در طول سال همواره وجود دارد. روزهای تعطیل جای خود دارد و این روزها هم جای خود. حداقل ممکن را مد نظر قرار می دهیم و می گوئیم: با این هوای بهار و دل چسب، بسیاریند که به جاهای دیگر مانند بندر عباس و قشم و کیش می روند، چرا درصدی از آن ها به بوشهر نمی آید؟ اشکال کجاست؟

##### مدیریت شهری

وقتی مردم به این خوبی و هوا به این نیکویی و ساحل به طبیعت به این زیبایی و ساحل به این گستردگی وجود دارد؛ اما گردشگری نیست و کسب و کار رونق ندارد و بوشهر در فقر کار و درآمد است، اشکال فقط یکی است و آن مدیریت شهری است.

نبود برنامه برای توسعه یک بندر به ایسن خوبی، نبود انگیزه برای تلاش و خلاقیت برای ایجاد بسترها و زمینه ها همه از یک اشکال بر می آید و آن مدیریتی است که بر

##### مشاهده عینی خبرنگار روز نامه دریایی «اقتصادسر آمد»

##### در «شهربندر بوشهر»

##### بخش یابانی

# بوشهر «شهربندر» نیازمند

معروف مرغ و تخم مرغ است. کدامیک اول باید باشد؟ به نظر می رسد که مدیریت شهری باید برای گردشگر سرمایه گذاری کند. آلاچیق های خوب ساحلی، نیمکت و سایبان متعدد و فضایی که گردشگر چه هتلی باشد چه چادر نشین، لذت ببرد.

چند غذاخوری خوب. همه اش که نمی شود فلافل و پاکور باشد. یا نمی شود به چند هتل رستوران اکتفا کرد. اما می شود با مشسوق ها کاری کرد که رستوران های متعدد و شیک چشم نواز و اشتها آور در بوشهر شکل بگیرند. واقعا وضعیت موجود برای یک شهر بندری و یک مرکز استان قابل قبول است؟

##### تبلیغات مثبت

اما ما بر این باوریم که قبل از سازه و گردشگر، این تبلیغات است که حرف اول را می زند. با استفاده از سرمایه های طبیعی، بومی و اجتماعی می توان کاری کرد که یک منطقه متفاوت تر از همه جا به نظر بیاید. نگاه کنید ببینید آنتالیا چه دارد که این همه سرمایه از ایران خارج می کند؟ تقریبا هیچ. اما تبلیغات آن چنان است که خیلی ها را مشتاق آنتالیا می کند. آیا این تبلیغ برای بوشهر وجود دارد؟ همین اصفهان چه دارد؟ چرا نصف جهان شد؟ بوشهر چه کم از بندر انزلی دارد؟ چه کم از بندرعباس دارد؟ چه کم از شهرهای معمولی دارد؟ مگر این جا دریا به این بزرگی و زیبایی و این ساحل به این وسعت نیست؟ مگر بوشهر سرمایه های اجتماعی مانند طارمی ندارد که باعث افتخار همه ایرانی هاست؟ مگر زیست بوم و فرهنگ عمومی زیبا ندارد؟ پس چرا باید برای گردشگران ناشناخته و غیرجذاب باشد؟ چرا همه ساحل در همه سال پر از گردشگر نیست؟

##### نمایشگاه و جشنواره

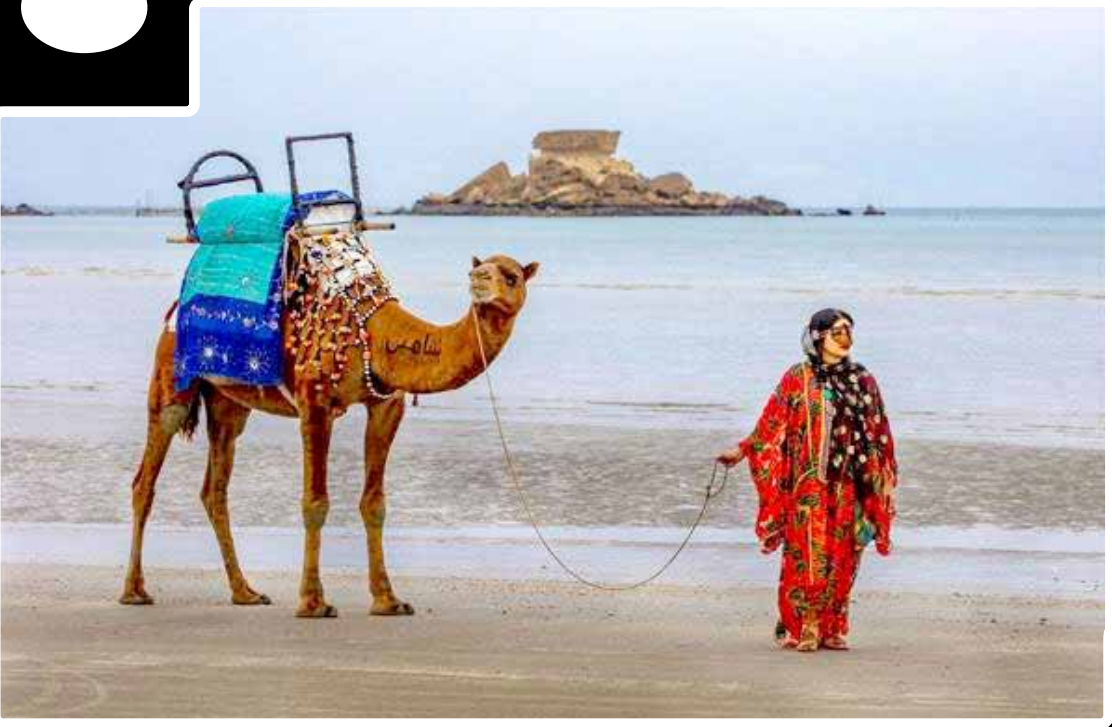
برگزاری نمایشگاه ها و جشنواره های ملی و بین المللی یک مسیر بسیار مطمئن برای جذب است. خرج کردن برای این برنامه ها یک نوع سرمایه گذاری است. نویسنده این ستور به بهانه نمایشگاه صنایع دریایی برای اولین بار است که بوشهر را زیارت می کند. از مردمش و از طبیعتش لذت برد و از کمبودها و کاستی ها حسرت خورد. اگر مدیران شهری به تعدد بهانه ایجاد کنند و با نمایشگاه و جشنواره های متعدد، بهانه حضور بسازند به مرور زمان، کمبودها رفع می شوند.

##### کلام آخر یک پیشنهاد

در کنجکای در شهر متوجه شدیم که فروشگاه هایی برای فروش لوازم ماهیگیری هست. و نیز متوجه شدیم که جاهای مناسبی در بستر ساحل بوشهر برای ماهیگیری با قلاب وجود دارد و می دانیم که این نوع ماهیگیری به شدت بعد تفریحی و نشاط دارد. پیشنهاد می کنیم که سالانه در روزها مشخص و ثابت هر سال، یک جشنواره –مسابقه ماهیگیری با قلاب در بوشهر تعریف و راه اندازی شود و به صورت سراسری برای کل کشور –و حتا در سطح بین الملل– تبلیغ شود. جوایز مناسب و امکانات مناسب فراهم شده و به این وسیله سیل علاقه مندان را به بوشهر جذب کرد. و به نحوی مستمر مدیریت شود تا «ماهیگیری با قلاب» شاخصه بندر بوشهر شود و با همین ترفند، به مزایای متعدد آن رسید. شبیه چنین پیشنهادی حتما در درون مردم و مسئولان هست. اگر سازه های فیزیکی یا فرهنگی و یا هر دو ایجاد شود، بوشهر همان بندری می شود که در تصور ماست. به امید لبخند شادی و رضایت واقعی مردم دوست داشتنی بوشهر. ما باخاطر خوش از این مردم به سفر خود و گزارش خود پایان می دهیم در حالی که جز حس غرور و شسادی بیشتر، برای این مردم آرزویی نداریم. مسئولان، لطفا از خواب بیدار شوید که بیداری لذتی دوچندان دارد.

##### بدون شرح

##### قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

#### بدون شرح...



#### فریبا عزیزی – اقتصاد سرآمد