

دریاپایه

ایجاد ۲۰ هزار شغل در حوزه صنایع دریایی بوشهر

مدیرکل امور اشتغال و سرمایه گذاری استانداری بوشهر گفت: با تلاش های انجام شده، ۲۰ هزار شغل شامل ۵ هزار شغل مستقیم و ۱۵ هزار شغل غیرمستقیم در حوزه صنایع دریایی استان بوشهر ایجاد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ضرغام حیدریه در بازدید از صنایع دریایی استان بوشهر گفت: بوشهر دارای ظرفیت و پتانسیل بالایی در حوزه دریاست که باید از این موقعیت استفاده بهینه را ببریم.

وی افزود: صنایع دریایی و دریانوردی در بوشهر از دیرباز جایگاه خاصی داشته و اگر این صنعت را تقویت کنیم، اشتغال قابل توجهی نیز ایجاد می شود. مدیرکل سرمایه گذاری و امور اشتغال استانداری بوشهر خاطر نشان کرد: ۲۵ فقره پروانه بهره برداری ساخت شناور و سازه های دریایی در استان بوشهر صادر شده است.

حیدریه گفت: این واحدها و صنایع در زمینه صنعت شناور سازی، تعمیرات کشتی، سکوسازی در مقیاس مختلف در حوزه های فلزی و فایبرگلاس با اشتغال حدود پنج هزار نفر به صورت مستقیم تقریباً معادل سه برابر این عدد به صورت غیرمستقیم مشغول به فعالیت هستند.

مهدی صفوی مدیرکل صنعت و معدن و تجارت استان بوشهر نیز بیان کرد: استان بوشهر دارای ظرفیت های بسیار بزرگی در عرصه دریایی است و نیاز است که حمایت ویژه و لازم از این بخش انجام شود.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی استانداری بوشهر، وی اضافه کرد: واحدهای موجود صنایع دریایی در استان بوشهر از حیث دانش و توان فنی، نیروی انسانی، تکنولوژی، زیرساخت، تجهیزات و ماشین آلات و مقیاس کارهای انجام شده صاحب نام و برند در سطح استان، کشور و منطقه است.

فراخوان ساماندهی قایق های فاقد هویت در بندر دیلم

با اجرای طرح ساماندهی، قایق های یادشده، از خدمات ویژه و پوشش بیمه ای برخوردار می شوند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، تمام مراحل طرح ساماندهی به صورت غیرحضوری تعریف شده و مالکان قایق های فاقد هویت می توانند پس از طی فرایندهای تعریف شده، مجوز قایق خود را به صورت پستی دریافت کنند. کلیه مالکان قایق های فاقد هویت برای مشارکت در طرح ساماندهی باید از طریق آدرس [www.sp.pmo.ir](http://www.sp.pmo.ir) اقدام کنند.

مدیرعامل ایزوایکو حادثه تروریستی کرمان را محکوم کرد

مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره ایزوایکو ضمن محکومیت حادثه تروریستی گلزار شهدای کرمان، شهادت مطلوبانه هموطنانمان در این حادثه جانگداز را تسلیت گفت.

به گزارش ارتباطات و امور بین الملل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) سلمان ضریب مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره ایزوایکو با انتشار پیامی شهادت مظلومانه و دلخراش زائران و میهمانان سردار دلها شهید حاج قاسم سلیمانی را تسلیت گفت و این حادثه تروریستی را محکوم کرد.

بررسی طرح گردشگری دریایی در بندر فریدونکنار

با حضور سعید کیاکجوری، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران، معاونان این اداره کل و سرمایه گذار بخش خصوصی، فرایند اجرای طرح توسعه سایت گردشگری دریایی در بندر فریدونکنار بررسی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این نشست پیرامون رعایت قوانین و مقررات مربوط به ایجاد مارینا، ساخت اسکله ها، تأمین شناورهای مسافری و تفریحی استاندارد و متناسب با دریای مازندران بحث و تبادل نظر به عمل آمد.

این در حالی است که قرارداد ساخت مجموعه گردشگری دریایی در بندر فریدونکنار در راستای سیاست های کلان سازمان بنادر و دریانوردی و حمایت از سرمایه گذاران بخش خصوصی در بنادر کشور به عنوان نقش آفرینان اصلی در عرصه فعالیت های اقتصادی، با اعتباری بالغ بر ۱۵۰۰۰ میلیارد ریال به امضا رسید.

بر اساس این گزارش، مجموعه گردشگری بندر فریدونکنار با امکاناتی از قبیل احداث مارینا و اسکله شناور تفریحی، مراکز آموزشی و اقامتی و تجاری، رستوران ساحلی، پارک های آبی و علمی، کلوپ دریایی و آفقی تانتر و سالن اجتماعات و در جهت اشتغالزایی ۲۵۰۰ نفر به طور مستقیم و غیرمستقیم در فضای بیش از ۵ هکتار در دو بخش دریایی و پسکرانه ساخته خواهد شد.

توسعه دریامحور نیازمند راهبری متمرکز سیاست ها است

ضرورت تسریع در ایجاد شورای راهبردی توسعه دریامحور

ایران منتقل کرد.

گروه توسعه دریایی - محمد ملک دار - استفاده از ظرفیت های بالقوه دریا و حرکت در مسیر توسعه دریامحور می تواند به عنوان یکی از راهبردهای اصلی رشد اقتصادی و دستیابی به توسعه پایدار قلمداد شود. مقوله توسعه دریامحور در سال های گذشته همواره در کانون توجه مسوولان ارشد نظام و به ویژه رهبر معظم انقلاب و دولت قرار داشته است و رد پای آن را می توان به صراحت در سیاست های کلی برنامه های ششم و هفتم توسعه کشور، سند تحول دولت مردمی، سند ملی آمایش سرزمین و پیش نویس سیاست های کلی توسعه دریامحور مشاهده کرد.

ضرورت تحقق توسعه دریا محور با توجه به ابلاغیه ۹ بندی سیاست های کلی توسعه دریامحور

به گزارش اقتصادسراسرآمد، «آرش نجفی» رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در باره ضرورت تحقق توسعه دریامحور با توجه به ابلاغیه ۹ بندی سیاست های کلی توسعه دریامحور، به سایت روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: ایران از مزیت فوق العاده دسترسی به آب های آزاد برخوردار و در جنوب کشور وجود بندر چابهار و سواحل مکران کشور ما را از نظر ظرفیت های حمل و نقل و ترانزیت شاخص کرده است و در شمال کشور استفاده از قابلیت های اقتصادی دریای خزر می تواند شرایط کشور را در گرو گون کند.

دلایل توجه کشورهای همسایه به ایران چیست؟ وی ادامه داد: یکی از دلایل توجه کشورهای همسایه به ایران، دسترسی کشور ما به آب های آزاد و وجود دریا در شمال و جنوب کشور است، زیرا از طریق این ظرفیت های دریایی در شمال و جنوب می توان به راحتی کالا را از مسیر دریایی

بسیاری از کشورهای امکان دسترسی به آب های آزاد برای خود استقلال اقتصادی ایجاد کرده اند

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تأکید بر اینکه بسیاری از کشورها با امکان دسترسی به آب های آزاد برای خود استقلال اقتصادی ایجاد کرده اند، عنوان کرد: سنگاپور و امارات از جمله کشورهای هستند که به بهترین شکل از ظرفیت دریایی و بندری خود بهره برده اند و حمل و نقل دریایی را توسعه بخشیده اند؛ آن ها اقدامات عیدیه ای در مورد صنایع دریایی، بانکرینگ، سرمایه گذاری خارجی، ایجاد بنادر ویژه و غیره انجام داده و این گونه موجبات اقتصاد پویا را فراهم و درآمدهای شایان توجهی ایجاد کرده اند.

باید سهم بانکرینگ خود را در منطقه افزایش دهیم

نجفی با تأکید بر اینکه باید سهم بانکرینگ خود را در منطقه که هم اکنون نزدیک به ۲ درصد است افزایش دهیم، خاطر نشان کرد: سواحل بسیار خوبی در شمال و جنوب کشور داریم و باید سهم بانکرینگ خود را در منطقه افزایش دهیم. بانکرینگ (Bunkering) یا سوخت گیری و سوخت رسانی، به عملیاتی اطلاق می شود که در آن یک ایستگاه ساحلی، سوخت مورد نیاز برای روشن شدن در موتورهای اصلی و کمکی شناورها را در اختیارشان قرار می دهد.

۱۵۰ تا ۲۰۰ شناور با تناژ بالا اعم از شناور رو-رو و غیره در بای خزر فعالیت کنند

وی با اشاره به اینکه سواحل دریای خزر در سالیان گذشته به طور جدی مورد غفلت واقع شده اند، اظهار داشت:

دست کم باید ۱۵۰ تا ۲۰۰ شناور با تناژ بالا اعم از شناور رو-رو و غیره در دریای خزر فعالیت کنند و این گونه شرایط را برای فعالیت در بنادر شمالی تغییر دهیم. رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران درباره سیاست های کلی توسعه دریامحور، بیان داشت: با توجه به اینکه سند ابلاغی دارای بندهای مختلف است و دستگاه های متعددی در این زمینه درگیر هستند، بنابراین به منظور پیشبرد درست بندهای ۹ گانه سیاست های کلی توسعه دریامحور باید شاهد راهبری متمرکز سیاست ها از سوی یک دستگاه باشیم که به عنوان محور اصلی اقدام می کند.

باید شورای راهبردی در مقوله توسعه دریامحور شکل گیرد و ساختار درست ایجاد شود

نجفی افزود: باید شورای راهبردی به محوریت و تمرکز بر سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان دستگاه اصلی در مقوله توسعه دریامحور شکل گیرد و ساختار درست ایجاد شود تا شاهد فعالیت موثر در این راستا باشیم؛ سازمان بنادر و دریانوردی سازمان اصلی و متخصص در حوزه دریا است و به شرطی که دارای استقلال رای و تصمیم گیری باشد

بدون شرح...



فرجبا عزیزی - اقتصاد سراسرآمد

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی