

مشارکت روستائیان ساحلی استان بوشهر

در طرح پرورش ماهی در خلیج فارس

استاندار بوشهر از اجرای شدن طرح پرورش ماهی در قفس در مقیاس کوچک در نوار ساحلی این استان با مشارکت روستائیان و صیادان خبر داد و گفت: پرورش ماهی در قفس های کوچک در نوار ساحلی استان بوشهر با مشارکت شیلات و مردم توسعه داده می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، احمد محمدی‌زاده در بررسی طرح‌های پرورش ماهی در خورشهاب و دلوار تنگستان یکی از ظرفیت‌های مهم استان ساحلی بوشهر را پرورش ماهی در قفس در خلیج‌فارس دانست و اظهار داشت: همه سواحل استان بوشهر متناسب با طرح پرورش ماهی در قفس است که در این راستا اکنون طرح‌های قفس‌های پرورشی با ظرفیت ۲۵ تن به بالا در خلیج‌فارس نصب شده است

وی ویژگی قفس‌های پرورش ماهی با ظرفیت ۲۵ تن به بالا را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: ضمن اینکه حجم پرورش ماهی در این قفس‌ها بالا است و عمق آب دریا باید بیشتر باشد و میزان سرمایه‌گذاری بالایی هم دارد که برای روستائیان در سواحل و اقشار باپنیه ضعیف مالی قابل تأمین نیست.

استاندار بوشهر با بیان اینکه ظرفیت پرورش ماهی در قفس با ظرفیت بیش از ۲۵ تن به بالا مخصوص سرمایه‌گذاران با پنیه مالی و اقتصادی مناسب دانست و بیان کرد: از مدت‌ها قبل دست‌اندرکاران طرح پرورش ماهی در قفس دنبال الگویی بودند تا قفس‌های کوچک متناسب با وضعیت اقتصادی مردم روستاهای ساحلی استان بوشهر برای عمق آب کمتر تهیه و نصب شود.

محمدی‌زاده با بیان اینکه این نوع قفس‌ها در تولید ماهی پرورشی هزینه کمتری نسبت به قفس‌های ۲۵ تن به بالا دارد گفت: این الگو با پشتیبانی بنیاد برکت در استان بوشهر اجرای شده است.

وی یکی از مناطق اجسرا این طرح را بخش ساحلی تنگستان منطقه خورشهپاد دانست و خاطر نشان کرد: مردم مناطق ساحلی اقدام ضمن ساخت‌های قفس‌های پرورش ماهی با ابتکار خود زنجیره ارزش آن هم شامل تهیه بچه ماهی برای پرورش فراهم کرده‌اند.

استاندار بوشهر با بیان اینکه هر قفس پرورش ماهی در مقیاس کوچک می‌تواند تا ۱۰۰ قطعه بچه ماهی پرورش دهد اضافه کرد: نوع ماهی که در قفس‌ها پرورش داده می‌شود ماهی بومی گونه هامور است که با برداشت ماهی پرورشی در یکی از قفس‌ها پس از یک سال عملکرد خوبی داشته است.

محمدی‌زاده با بیان اینکه وزن هر کیلوگرم ماهی تا سه کیلوگرم دانست و تصریح کرد: این صنعت و اقدام در راستای بهره‌مندی همه مردم ساحل‌نشین استان بوشهر ضمن ارائه خدمات و کمک‌های تسهیلاتی لازم این طرح توسعه داده می‌شود.

وی با قدردانی از کارآفرینان روستایی در اجرا طرح پرورش ماهی در قفس در مقیاس کوچک در روستاهای ساحلی افزود: این مردم با فکر جمعی به تحولات مهمی در عرصه پرورش ماهی در قفس در سواحل استان بوشهر دست یافته‌اند که ضمن کمک به این مردم راهکارهای لازم برای اجرای شلشدن این طرح در همه روستاهای ساحلی استان بوشهر تدوین و عملیاتی می‌شود.

عرضه بلیط شناور ها مسافری در بوشهر

اینترنتی می شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان دردتس احداث با مطالعه بودن پروژه‌های مختلف در بنادر این استان، اظهار کرد: طرح توسعه بندر گناوه و توسعه موج شکن بندر کنگان از شاخص ترین پروژه‌های در دست احداث بنادر بوشهر محسوب می شود

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی در بازدید از طرح‌های توسعه‌ای بنادر شمالی استان بوشهر تاکید کرد: تعمیرات بخش خشکی پایانه بین‌المللی مسافری دریایی استان بوشهر با سرعت و شتاب بیشتری در حال انجام است.

وی در خصوص عرضه بلیط اینترنتی شناورهای مسافری گفت: با برنامه ریزی صورت گرفته، ظرف دو هفته آینده، سامانه اینترنتی فروش بلیط مسافری راه اندازی می شود.

شکیبی نسبت ادامه داد: عملیات ساخت اسکله شناور (متحرک) و همچنین رفع مشکلات اساسی اسکله مروارید جزیره خارگ در سال آینده اجرایی می‌شود.

وی اظهار کرد: ساخت موج شکن ایمن و طراحی اسکله متحرک جزیره خارگ از نیازهای این جزیره است که مطالعات خوبی در این زمینه انجام شده است.

شکیبی نسب افزود: ابلاغ سیاست‌های کلی دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب ایجاب می‌کند همگان به سهم خود در این عرصه نقش آفرین باشیم.



گروه توسعه – محمد رحیمی- فعالیت های صنایع دریایی در معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری تا قبل از سال

۱۳۹۷ در ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش بنیان دریایی پیگیری می شده است و از سال ۱۳۹۷، وظایف این ستاد، در قالب یک گروه دریایی زیرنظر ستاد حمل و نقل پی گرفته شده است. در جریان نخستین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی بوشهر، روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد با مسئول گروه دریایی ستاد حمل و نقل معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری گفت و گویی داشته است که درباره وظایف و رسالت این گروه و فرصت های نخستین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی بوشهر که توسط شتابنده ایده بان بوشهر برگزار شد. آنچه در ذیل می خوانید، سخنامصطفی بزرگی است از ستاد حمل و نقل معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری که مسئولیت گروه دریایی ستاد را برعهده دارد:

اقتصاد سرآمد: درخصوص ساختار و وظایف گروه دریایی ستاد حمل و نقل معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری بفرمایید؟

مصطفی بزرگی: تا قبل از سال ۱۳۹۷ ستاد توسعه فناوری و صنایع و انانش بنیان دریایی در معاونت وجود داشت. در سال ۱۳۹۷، ستاد دانش بنیان

دریایی، ستاد هوایی و مرکز ملی فضایی ادغام شد و ستاد حمل و نقل راه اندازی شد. تمام مأموریت و وظایف گروه ما در رابطه با صنعت دریایی است.

هر چند زیرمجموعه ستاد حمل و نقل هستیم، اما صرفا حمل و نقل دریایی را پی نمی گیریم و موضوعات دریایی دیگری چون گردشگری دریایی، صنعت کشتی سازی، بانکینگ، صنعت بازیافت کشتی‌ها، مطالعات و تدوین اسناد و تدوین نقشه راه فناوری دریایی را پیگیری می کنیم. به طور کلی وظیفه ما تسهیل گری در روند توسعه صنعت دریای باشد.

اقتصاد سرآمد: این ادغام قبل از سیاست های ابلاغی رهبری در حوزه توسعه دریامحور رخ داده است، آیا این ابلاغیه با توجه به دغدغه هایی که ایجاد کرده است، تأثیری بر روی ساختار و فعالیت های شما دارد؟

مصطفی بزرگی: با ابلاغ سیاست های توسعه دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب، فرصت و دروازه ای برای موضوعات دریا در کشور باز شده است و تمام ارگان ها و وزارت خانه ها به صورت جدی تر این احکام را دنبال می کنند. در معاونت علمی و فناوری، در حال حاضر وظایف و مأموریت های مربوط به دریا علاوه بر ستاد حمل و نقل از سوی معاون علمی و فناوری رئیس جمهور و معاونان ایشان در حال پیگیری می باشد. ما در گروه

مسئول گروه دریایی ستاد توسعه اقتصاد دانش بنیان حمل

و نقل و فضایی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان

ریاست جمهوری به «اقتصادسرآمد» می گوید:

«ابلاغیه توسعه دریامحور»

فرصت ویژه

برای صنایع دریایی کشور

دریا نیز رسالت و وظایف خود را به طور جدی تر در راستای توسعه دریامحور دنبال می کنیم.

اقتصاد سرآمد: هدف از حضورتان در نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی بوشهر چیست؟

مصطفی بزرگی: به دلیل ارتباط گروه دریایی ستاد حمل و نقل معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری با دست اندرکاران حوزه دریامحور، پیش تر در جریان برگزاری نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر بودیم. با توجه به این که شتاب دهنده های فن آوری و پارک علم و فناوری بازوی اجرایی معاونت علمی و فن آوری ریاست جمهوری در استان ها هستند. نمایشگاه بهانه ای شد برای بازدید از صنایع دریایی که در استان بوشهر وجود دارد. ما به اتفاق دبیر ستاد حمل و نقل بازدید هایی از کشتی سازی صداا، موسسه کشتی سازی محلاتی، بندر بوشهر و همچنین از نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر داشتیم خوشبختانه اتفاقات خوبی در حال رقم خوردن است.

ما در معاونت علمی و فناوری تلاش می کنیم که در نمایشگاه های مختلف حاضر شویم و با شرکت های مختلف ارتباط بگیریم. دانشش دریایی ما در این نمایشگاه قطعاً بیشتر می شود و از توانمندی شرکت ها مطلع می شویم و بر وندور لیستی که در ستاد وجود دارد، افزوده می شود و می توانیم از این توانمندی ها بیشتر استفاده کنیم.

دریا



اعلام اولویت‌های اصلی جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی در بنادر؛

انعقاد ۳۶۰ قرارداد سرمایه‌گذاری با بخش خصوصی

در بنادر کشور

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به انعقاد بیش از ۳۶۰ قرارداد با بخش غیردولتی در بنادر کشور، گفت: فرایند جذب سرمایه‌گذار با نگاه شفاف‌سازی حداکثری، تسهیل گری مراحل اداری، بهره‌مندی از فضای مزایده‌ای و فراخوان‌های عمومی در راستای توسعه دریامحور در دستور

کار سازمان بنادر قرار دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین یداللهی با تاکید بر روند سازمان بنادر و دریانوردی در شفاف‌سازی واگذاری فرصت‌های سرمایه‌گذاری به ذی‌نفعان اقتصادی در بنادر کشور، به ایرنا اظهار داشت: سازمان بنادر سالیان متمادی است در چارچوب قوانین و مقررات، نسبت به واگذاری فرصت‌های سرمایه‌گذاری به بخش خصوصی و حمایت و پشتیبانی از آن‌ها اقدام می‌کند و نزدیک به سه دهه در این زمینه، سابقه فعالیت دارد.

وی با بیان اینکه تا کنون افزون بر ۳۶۰ قرارداد سرمایه‌گذاری توسط سازمان بنادر و دریانوردی در بنادر تجاری کشور منعقد شده است، عنوان کرد: در همین راستا ظرفیت‌های عملیاتی زیرساختی و روساختی بسیار مناسبی توسط بخش غیردولتی در بنادر کشور ایجاد شده است.

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: ایجاد فضای تجاری مناسب نیازمند درک مشترک و تسهیل رویه انعقاد قرارداد در فضای رقابتی و شفاف است و تا کنون سازمان بنادر و دریانوردی از ابزارهای قانونی در این راستا به بهترین شکل ممکن استفاده کرده است.

وی ادامه داد: در دهه نخست فعالیت سازمان بنادر به منظور جذب سرمایه‌گذاران بخش غیردولتی، به دلیل وجود منابع بسیار زیاد فرصت‌ها و اراضی، واگذاری امور تصدی گری با حداقل اسناد و فرآیندها انجام می‌شد و از سال ۷۰ قراردادهای سرمایه‌گذاری با بخش غیردولتی به امضا رسید و حتی بهره‌برداری از برخی قراردادهای مذکور طی سالیان گذشته به اتمام رسیده و مالکیت آن‌ها به سازمان بنادر و دریانوردی منتقل شده است.

به گفته یداللهی، سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه فعالیت خود و زمانی که مسیر هموار شد و ساختار مناسب را شکل داد، در زمینه جذب سرمایه‌گذار و واگذاری فرصت‌های سرمایه‌گذاری به بخش غیردولتی، ساختاری با عنوان فرآیند جذب سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در بنادر کشور تعریف کرد.

وی توضیح داد: در این ساختار، نگاه حاکم این بود که بنادر در بخش‌هایی که دارای فرصت‌های خوب سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی هستند، فضای مذاکره در چارچوب قوانین مربوطه را ایجاد کنند و سرمایه‌گذاری از طریق بخش غیردولتی انجام شود که همین اتفاق رخ داد و فضای مناسبی در حوزه زیرساخت توسط بخش غیردولتی ایجاد شد. این مسوول با بیان اینکه کشورهای خارجی و پیشران در حوزه جذب سرمایه‌گذار در بنادر نیز با همین رویه پیش رفته‌اند، اظهار داشت: در طول زمان هر چه فرصت‌های واگذاری اراضی محدودتر شد، تلاش شد از منابع محدود استفاده بهینه شود و بهترین متقاضیان و فعالان اقتصادی جهت سرمایه‌گذاری و جذب بار با استراتژی توسعه دریامحور انتخاب شوند.