

ترابری مسافر در بنادر شرق هرمزگان به مرز ۳ میلیون نفر رسید

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از جابه‌جایی نزدیک به ۳ میلیون مسافر در ۹ ماهه امسال خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی از جابه‌جایی نزدیک به ۳ میلیون مسافر در ۹ ماهه امسال خبر داد و افزود: از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه امسال، ۲ میلیون و ۹۸۰ مسافر دریایی در بنادر شرق استان جابه‌جا شده است.

وی ادامه داد: بیش‌ترین آمار تردد مربوط به مسیر دریایی بندر شهید حقانی به شهید ذاکری (قسم)، بندر هرمز و بالعکس به میزان ۲ میلیون ۱۱۶ هزار و ۱۶۹ مسافر بوده که نسبت به مدت گذشته در همین مدت ۱۱ درصد افزایش به ثبت رسیده است.

محمدحسینی تختی با اشاره به افزایش میزان سفرهای بین‌المللی به بندر شارجه از مبدأ بندر شهید باهنر افزود: در این مدت ۱۴ هزار و ۴۴۹ نفر مسافر جابه‌جا شده است که این میزان نیز نسبت به سال گذشته ۱۷ درصد افزایش داشته است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با اشاره به افزایش ۳۷ درصدی جابه‌جایی مسافر به جزیره هرمز گفت: در این مدت ۷۵۴ هزار و ۳۶۲ مسافر از طریق بندر هرمز به بنادر شهید حقانی و شهید ذاکری (قسم) و بالعکس جابه‌جا شده است. بنادر شرق هرمزگان شامل بندر شهید باهنر، شهید حقانی، بندر هرمز، بندر تیاب، بندر سیریک و بندر جاسک جز بنادر چند منظوره محسوب می‌شوند که در زمینه فعالیت‌های تجاری و مسافرتهای داخلی و بین‌المللی جایگاه ویژه‌ای دارند.

استاندار هرمزگان خبر داد:

سرمایه‌گذاری هلدینگ پتروپالایش اصفهان برای ۴هزاراشتغال در هرمزگان

استاندار هرمزگان از اعلام آمادگی هلدینگ پتروپالایش اصفهان برای سرمایه‌گذاری چهار میلیارد یورویی و اشتغال چهار هزار نفری به صورت مستقیم در این استان خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مهدی دوستی در نشست با مدیرعامل و مدیران هلدینگ پتروپالایش اصفهان با اشاره به اعلام آمادگی این شرکت برای سرمایه‌گذاری در هرمزگان اظهارکرد: مجموعه دولت در استان هرمزگان به صورت تمام قد در کنار سرمایه‌گذاران است، از این رو تمامی مجوزها در قالب کیف سرمایه‌گذاری در سریع‌ترین زمان ممکن اعطا خواهد شد.

وی عنوان کرد: زمین برای آغاز پروژه به قید فوریت تخصیص داده می‌شود و برای احداث سازه‌های دریایی و اسکله اختصاصی نیز نهایت همکاری انجام خواهد شد، ضمن اینکه پیشنهاد می‌کنیم که طی تفاهم‌نامه‌ای با سازمان بنادر و ایروایکو از اسکله‌های موجود نیز استفاده کنید.

نماینده عالی دولت در استان هرمزگان اضافه کرد: این سرمایه‌گذاری که به نوعی طرح ملی نیز محسوب می‌شود به میزان چهار میلیارد یورو و زمینه اشتغال زایی مستقیم چهار هزار نفر و غیرمستقیم ۱۲ هزار نفر است و از این رو این طرح برای ما دارای ارزش زیادی است. وی افزود: این سرمایه‌گذاری شامل پتروشیمی، زنجیره ارزش پروپیلن، پالایشگاه ۱۲۰ هزار بشکه‌ای، مجتمع تولید اوره، آمونیاک و پارک گوگردی، LAB-سوم و الکل‌های چرب اول، تانکفارم و تأسیسات بانکرینگ و واحدهای دیگر صنعتی و تولیدی می‌شود.



گروه شیلات - امید اسماعیلی -

بر خرداردی استان بوشهر از مرز طولانی با خلیج فارس و ارتباط بسا آب های آزاد از

این طریق، فرصت مغتنمی را در اختیار آن استان برای بهره گیری از آب دریا در جهت آبی‌ پروری قرار داده است و بر این مبنا، یکی از محورهای اصلی توسعه استان عملیاتی گردد. فعالیت‌های شیلاتی استان بوشهر عمدتا در دو بخش صیید و صیادی و آبی‌ز پروری متمرکز گردیده است. در حال حاضر فعالیت‌های شیلاتی بر محور توسعه پرورش آبی‌زبان، هدایت صید و حفاظت از ذخایر آبی‌زبان، ایجاد اشتغال مولد، گسترش مشارکت بخش خصوصی، کمک به نو سازی ناوگان صیادی، عمران مناطق ساحلی و افزایش صادرات آبی‌زبان متمرکز گردیده است.

در همین رابطه تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسرآمد در شماره پیشین روزنامه دریایی اقتصادسرآمد دو شنبه ۱۸دی ماه بخش اول این گفت و گو با موضوعات کمبود خوراک آبی‌زبان در بوشهر، وارد کردن ، گونه جدید و

مقاوم میگو به کشور، زنجیره تولید میگو در استان بوشهر و دانش بومی پرورش میگو منتشر شد و حالا بخش پایانی این گفت و گور با هم پی می گیریم:

اقتصاد سرآمد: موضوع دیگر قابل توجه در خصوص میگو موضوعی است که سازمان شیلات و دامپزشکی آن را تکذیب کر دند و آن تولید میگو با آب های آلوده بوده است. با توجه به اینکه آب های فاضلاب در برخی موارد وارد آب های ما می شود، آیا فکری شده است که جلوی آلودگی های احتمالی گرفته شود و فضای رسانه ای متفقد شکل نگیرد؟

عقیل امینی: همیشه یک سری افراد هستند که به هر طریقی به این صنعت ضربه بزنند و با به دست آوردن

سرنخ ها یا سیگنال از جایی به خاطر منافع خود، به دنبال

گفت و گوی تفصیلی «اقتصادسرآمد» با عقیل امینی

مدیرکل شیلات استان بوشهر؛

موشکافانه به دنبال جلوگیری از ورود فاضلاب به چرخه آبی‌ز پروری هستیم

با جلوگیری از آلودگی های نفتی جنوب استان بوشهر زیستگاه های مصنوعی دریا احیا می شوند

در منطقه دهرود شهرستان دشتستان، روستائیشان به دلیل سختی معیشت به دنبال مهاجرت بودند. نشستی در آن منطقه با حضور مردم منطقه و پرورش دهنده جلبک و مجموعه شیلات استان برگزار شد تا پرورش جلبک را در آن منطقه انجام شود و شیلات هم از این اقدام حمایت کرد. برای یک گروه ۵۰ نفره ، اعتبارات و تسهیلات گرفته شد و کار شرکت در آن منطقه انجام شد و الان ۵۰ شرکت تولید جلبک در منطقه داریم و ما قطب تولید جلبک اسپیرولینای کشور هستیم.

چون هزینه پرورش ماهی در قفس برای بیشتر مردم زیاد می باشد، تصمیم گرفتیم پرورش ماهی در استخرهای پیش ساخته با هزینه های به نسبت کمتر از پرورش در قفس را در ساحل اجرایی کنیم. درموضوع پرورش صدف خوراکی که کار تکثیر آن در حال انجام است را می خواهیم که ساحل نشینان به این کار ورود کنند که هزینه تولید کمی دارند. تولید کرم تَره ای –سیاپولیکت هادر دستور کار قرار دادیم که همیشه این کرم را از خارج از کشور وارد می کردیم. مرحله تکثیر اولیه آن در حال انجام است که ان شاء الله به مرحله تجاری برسد و ساحل نشینان بتوانند در یکی از این زمینه های پرورش ورود پیدا کنند.

اقتصاد سرآمد: اقدامات شما، حتماً در راستای مسئولیت های اجتماعی است و به عبارتی شما به جای ماهی دادن به مردم، به دنبال یادگیری ماهیگیری برای مردم هستید. از شما ممنونیم. حرف پایانی شما چیست؟

عقیل امینی: من هم از روزنامه وزین اقتصاد سرآمد که در موضوع شیلات به خوبی ورود می کند، تشکر می کنم. در جریان گفت و گو به اقتصاد دریا محور اشاره کردم که مجموعه شیلات هم باید به خوبی به این موضوع بپردازد. همچنان که در جاهای دیگری تأکید کردم در کل دنیا به دلیل صیدهای بی رویه و خسارج از فصل، تخلفات صیادی، گرمایش زمین، پدیده الینو و ... باعث کاهش جمعیت آبی‌زبان شده است و صنعت آبی‌ز پروری به گونه ای نیروی محرکه صنعت شیلات در سراسر دنیا شده است و انتظار ما این است که صیادان نیز به سمت آبی‌ز پروری سوق پیدا کنند تا ان شاء الله بتوانیم تولیدی که مدنظر کشور و سازمان فائو هست، محقق شود و بتوانیم در تولید پروتئین غذایی دنیا سهمی داشته باشیم.

برای بهبودبخشی به نوار ساحلی برای ارتباط مناسب تر مردم با دریا و ساحل انجام داده است؟

عقیل امینی: در حوزه مسئولیت های اجتماعی، درخصوص برخی آلودگی های نفتی که در جنوب استان اتفاق افتاده است، ورود کردیم و به زودی تفاهم نامه هایی را به شرکت های پتروشیمی امضا خواهیم کرد که خبر آن رسانه ای خواهد شد، و براساس آن در احیای زیست گاه های مصنوعی در دریا و رهاسازی آبی‌زبان کمک خواهند کرد.

فرصت های سرمایه گذاری در حوزه شیلات استان بوشهر



با اسکن این کد اطلاعات ۱۱ فرصت سرمایه گذاری در حوزه شیلات استان بوشهر مانند پرورش ماهی در قفس، پرورش ماهی در استخرهای پیش ساخته ، پرورش میگو ، تکثیر میگو و ... قابل نمایش و به صورت پی دی اف قابل دانلود است.

البته سؤال شما به مجموعه ادارات استان بر می گردد. در حوزه شیلات، نظر ما این است که ساحل نشینان به سمت آبی‌ز پروری سوق دهیم و این کار در حال انجام شدن است. الان فراخوان های که داده می شود، اولیت با بومیان منطقه است. در موضوع آبی‌ز پروری نشست های خوبی با شهرستان های استان از شمال تاجنوب داشتیم و به دنبال آن هستیم که به سمت آبی‌ز پروری بیایند.

ضربه به صنعت می روند و نهادهای نظارتی به دقت این موارد را رصد می کنند و سرنخ ها را پی می گیرند و اقدام لازم را انجام می دهند. درخصوص آلودگی ادعا شده در همان روز تکذیبیه صادر شد و با رسانه مدعی تماس گرفته شد و درخصوص صادر کننده ناشناس که

این میگوها را صادر کرده است و در آن رسانه درج شده بود، با توجه به اینکه صادرکنندگان برای ما، سازمان دامپزشکی و سازمان محیط زیست باید مشخص باشند، آن رسانه باید برای ارائه گزارش دقیق باید با این ادارت گفت و گو می کرده است و خبر کذب را منتشر نمی کرد. در خصوص ورود فاضلاب به آب ها در برخی نقاط اتفاق می افتد، اما درباره آب های مورد مصرف پرورش دهندگان، سازمان دامپزشکی، شیلات و سازمان حفاظت محیط زیست تمام موارد را به صورت دقیق و موشکافانه بررسی و رصد می کنند تا در آبی‌ز پروری فاضلاب وارد جریان آب نشود. چون میگو وارد سبد غذایی مردم می شود و با سلامت مردم درگیر است آزمایشات متعددی را پشت سر می گذارد تا وارد چرخه مصرف و صادرات شود. اگر نتیجه آزمایشات مناسب باشد، به محموله ها اجازه صادرات داده می شود. اگر حتی محموله ای آلوده باشد، محموله ها را برگشت نمی دهند. در همان کشور مقصد آنها را معدوم می کنند. در آن خبر صادرات به کشور ژاپن آورده شده بود، در صورتی که ما اصلاً به ژاپن صادرات نداریم! به کشور چین هم ما ۱۷۰۰ تن محموله ای مربوط به سال گذشته را در اول سال صادر کردیم، یک کیلوی آن برگشت نخورده است، چه برسد به ۶ کانتینر!

اقتصاد سرآمد: درباره مسئولیت اجتماعی (CSR) با توجه به همجواری استان با دریا انتظار این است که در کنار ساحل ، یک گردشگر یا هر کس دیگری با چشم انداز ساحلی و دریایی مناسبی مواجه شود، ولی در مراجعه به ساحل در استان بوشهر، بازخورد خوبی را نمی توان از یک گردشگر یا مسافر دریافت کرد. آیا اداره شیلات در حوزه مسئولیت اجتماعی اقدامی



بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیز ی - اقتصاد سرآمد