



روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سرمدبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۸۵۴۲۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پهنشتی - پلاک ۵۴۶
طبقه سوم - واحد ۳

سده شصتیه - دی ۱۹
سال هفتم - شماره ۱۸۲۹

صنایع دریایی

اختصاص ۴۰۰ میلیون دلار اعتبار به صنعت کشتنی سازی خوزستان

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت خوزستان گفت: ۴۰۰ میلیون دلار اعتبار برای پرداخت تسهیلات به حوزه صنایع کشتی سازی خوزستان از محل صندوق حمایت از صنایع دریایی کشور اختصاص یافته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا فلاح بیان کرد: توجه به اقتصاد دریا و کسب درآمد از این حوزه با توجه به ظرفیت های خوب استان، مد نظر این اداره کل و استانداری خوزستان است که به صورت جدی نیز دنبال می شود.وی با اشاره به اینکه توسعه و رونق اقتصاد دریا مورد توجه دولت سیزدهم است به ایرنا افزود: یک میلیارد دلار در صندوق حمایت ملی صنایع دریایی برای حمایت از صنایع مرتبط با دریا در نظر گرفته شده است.

پیش از این معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه ای استاندار خوزستان اعلام کرد؛ سند توسعه اقتصاد دریا محور تقریبا نهایی شده و آماده ابلاغ به هفت استان جنوبی و شمالی کشور از جمله خوزستان است.فلاح ادامه داد: ۱۸ واحد در حوزه صنایع کشتی سازی استان فعال هستند و ۳۸ واحد جدید نیز جواز تأسیس دریافت کرده اند.

مدیر کل صمت خوزستان توضیح داد: یکی از مکانیزم های حمایت از صنایع وابسته به دریا تقویت بازاریابی در این حوزه و استقرار صندوق ضمانت صنایع دریایی در استان است.

مدیرکل صمت خوزستان اظهار کرد: سال گذشته طبق تفاهم نامه منعقد شده بین اداره کل صمت و پارک علم و فناوری استان یک هزار میلیارد ریال برای پرداخت تسهیلات به شرکت های دانش بنیان استان تأمین اعتبار شد.مدیر کل صمت خوزستان اظهار کرد: اقدامات و پیگیری های خوبی در ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان برای حمایت از صنایع در حال انجام است.فلاح افزود: طی سال جاری مشکلات و مسائل ۶۰۰ واحد تولیدی در ستاد تسهیل استان مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت و در همین راستا ۴۴ مصوبه نیز تصویب شد.

گزارش نیویورک تایمز و رویترز از شرکت های

مشاور حمل و نقل دریایی اقتصاد سرآمد باز نشر می کند

هزینه دیوانه کننده ترانزیت دریایی با تداوم جنگ اسرائیل

در شرایط تنش کنونی، تحمل می کند؟.

این روزنامه آمریکایی افزود، با این حال مشکلات مربوط به شرکت های کشتیرانی بسته به نوع محموله های کشتی هایشان بسیار متفاوت است. نفت کش ها کم تر در معرض حملات یمنی ها بوده اند و از همین رو همچنان از دریای سرخ استفاده می کنند و به نظر می رسد حوثی ها اهتمام چندانی به آنها نشان نداده اند.در مقابل، طبق این گزارش، تعداد کشتی های حامل خودرو که از دریای سرخ استفاده می کنند در ماه گذشته نسبت به دسامبر ۲۰۲۲ بیش از نصف کاهش یافت و به تنها ۴۲ سفر رسید و تنها یک کشتی در سال جاری از دریای سرخ استفاده کرده است.

نخستین کشتی که توسط نیروهای مسلح یمن در جریان تجاوز نظامی رژیم صهیونیستی به نوار غزه در دریای سرخ هدف گرفته شد کشتی گلکسی لیدر ویژه حمل خودرو برای اشغالگران صهیونیست بود که توسط رزمندگان یمنی در نوزدهم نوامبر توقیف شد.

طولانی تر شدن سفر کشتی های بارگیری شده با اتومبیل هایی که از آسیا به مقصد اروپا می روند، در حال حاضر برای صنعت خودروسازی جهانی مخرب است. خودروسازان چینی به سرعت در حال افزایش صادرات خود به اروپا به خصوص خودروهای برقی هستند. حتی قبل از ناآرامی های دریای سرخ، نرخ اجاره روزانه کشتی های حامل خودرو اقیانوس پیما به ۱۰۵ هزار دلار افزایش یافته بود در حالی که دو سال پیش فقط ۱۶ هزار دلار بوده است.

رویتز نیز در گزارشی با اشاره به اینکه مقابله نیروهای مسلح یمن با کشتی های عازم سرزمین های اشغالی در دریای سرخ به شرکت های کشتیرانی جهانی که کالاهای حیاتی را حمل می کنند، شوک وارد کرده است، گفت اما این تنها مشکل پیش روی شرکت های بزرگ کشتیرانی در

آغاز سال ۲۰۲۴ نیست.

شرکت های بزرگ کشتیرانی کانتینری مانند مرسک می گویند که بخش کشتیرانی کانتینری که ۹۰ درصد حجم تجارت جهانی را شامل می شود، به دلایلی از جمله جنگ ها و خشکسالی های کنونی که بر مسیرهای اصلی مانند کانال پاناما تأثیر گذاشته، با احتمال اختلالات بزرگ مواجه است.

بر اساس گزارش رویترز این احتمال وجود دارد که برنامه های پیچیده برای کشتی های بزرگ اقیانوس پیما، نفت کش ها و سایر کشتی های باری در طول سال طبق برنامه پیش نرود.

تجزیه و تحلیل ارائه شده توسط Flexport، یک شرکت فناوری لجستیک، نشان داد که تا روز پنجشنبه هفته گذشته (۱۴۰۲ دی ۱)، ۳۸۹ کشتی کانتینری که بیش از یک پنجم حجم کانتینر جهانی را تشکیل می دهند، از کانال سوئز به سمت

گروه ترانزیت دریا - نیویورک تایمز و رویترز به نقل از شرکت های مشاور حمل و نقل دریایی گزارش دادند که با تداوم جنگ و تنش ها در دریای سرخ هزینه های ترانزیت کالا برای کشتی هایی که با وجود مداخله نظامی آمریکا حاضر به بازگشت به دریای سرخ نیستند، از جهش فعلی ۱۷۳ درصدی هم بالاتر خواهد رفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، «دستکم در این سه ماهه اول سال جاری میلادی اوضاع و هزینه های ترانزیت کالا از دریای سرخ کمی دیوانه کننده خواهد بود و صادرکنندگان باید برای اختلال حداقل ۹۰ روزه خود را آماده کنند» این را آلن بیر، مدیر عامل شرکت آمریکایی مشاور حمل و نقل و لجستیک او ال (OL USA) می گوید.

نیویورک تایمز می گوید، با تداوم جنگ اسرائیل علیه نوار غزه شرکت های کشتیرانی در حال بررسی گزینه های خود هستند: اینکه آیا این ریسک را می پذیرند و با عبور از باب المندب به دریای سرخ و سپس کانال سوئز برسند یا اینکه کشتی ها را به سفرهای طولانی تر در اطراف آفریقا بفرستند.

این روزنامه افزود، اگر شرکت ها بخواهند در معرض خطر حملات یمنی ها باشند، می توانند کشتی های خود را از طریق دریای سرخ بفرستند و هزینه افزایش شدید حق بیمه را متحمل شوند یا می توانند با دور زدن آفریقا ۴۰۰۰ مایل و ۱۰ روز به هر سفر اضافه و سوخت بیشتری مصرف کنند.

بر اساس گزارش نیویورک تایمز هیچ یک از گزینه ها جذاب نیستند و هر دو هزینه را افزایش می دهند، هزینه هایی که به گفته تحلیلگران در نهایت مصرف کنندگان با پذیرش قیمت های بالاتر برای کالاهایی که خریداری می کنند متحمل خواهند شد. سوال مهمی که نیویورک تایمز در اینجا مطرح می کند این است: بخش حمل و نقل کانتینری چگونه افزایش سالانه صادرات را

نوبت اول

فراخوان مزایده عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده های استان خراسان رضوی در نظر دارد مزایده های زیر را را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

ردیف	شماره مزایده	موضوع مزایده	شماره فراخوان در سامانه	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۱۴۰۲/۳۱/۳۰۸	واگذاری اجاره بدون سقفی رستوران با مساحت ۱۲۰ مترمربع واقع درپایانه مرزی باجگیران (نوبت دوم)	۵۰۰۲۰۱۴۳۳۰۰۰۴۹	۹۶۰۰۰۰۰۰۰
۲	۱۴۰۲/۳۱/۳۰۹	واگذاری اجاره بدون اخذ سقفی غرقه با کاربری تجاری - خدماتی- حمل و نقل به مساحت ۳۷ متر مربع واقع در: شهر باجگیران - طبقه زیرین مأمورسرای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای- غرقه A01 (نوبت دوم)	۵۰۰۲۰۱۴۳۳۰۰۰۵۰	۹۰۰۰۰۰۰۰۰
۳	۱۴۰۲/۳۱/۳۱۰	واگذاری اجاره بدون اخذ سقفی غرقه با آرایشگاه مردانه به مساحت ۲۷ متر مربع واقع در:مشهد مقدس- انتهای خیابان فدائیان اسلام- جنب ورودی پارکینگ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی (نوبت دوم)	۵۰۰۲۰۱۴۳۳۰۰۰۵۱	۱۶۸۰۰۰۰۰۰

تاریخ انتشار و دریافت اسناد مزایده: از ساعت ۸ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ تا ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ مهلت بازدید: از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ تا ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۲:۰۰ در روزهای کاری و غیر تعطیل)

مهلت ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۲/۱۱/۱۰

تاریخ و ساعت بازگشایی: ساعت ۰۹:۰۰ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱

محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: در گاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir

اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار: مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام - کد پستی ۹۱۳۳۹۵۶۳۶- تلفن تماس ۸-۱۲۰۲۴۱۲۰۳۴-۰۵۱ و نمابر: ۰۵۱-۳۳۴۳۵۸۸۸

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۲۰

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده های استان خراسان رضوی

برای رسیدن به فرادایی بهتر استفاده در ست از انرژی برق را به فرزندان خود بیاموزیم.

تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای

شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان در نظر دارد مناقصات عمومی به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. به پیشنهادهای افاضد امضا مشروط مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از اقصا مدت مقرر در فراخوان واصل می شود، مطلقا ترتیب اثر نخواهد شد.پیشنهاددهنده متکلف است معادل مبلغ سپرده تضمینهای معتبر یا مبلغ مذکور تسلیم نماید. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

❖-ارسال پاکت الف به صورت فیزیکی به آدرس شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ الزامی می باشد.

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ پایه	مبلغ ضمانت نامه	شماره فراخوان
۱	تعویض سیم مسی به کابل خودنگهدار در شهرستان بافت	۲۰,۷۹۳,۴۷۱,۸۱۳	۱,۷۶۴,۶۷۳,۵۹۱	۲۰۰۲۰۱۵۷۴۰۰۰۱۴۸
۲	تعویض سیم مسی به کابل خودنگهدار در شهرستان عنبر آباد	۱۹,۰۰۸,۲۷۸,۰۱۸	۱,۶۷۵,۴۱۳,۹۰۱	۲۰۰۲۰۱۵۷۴۰۰۰۱۴۹
۳	تعویض سیم مسی به کابل خودنگهدار در شهرستان رودبار جنوب	۲۶,۸۳۹,۳۲۱,۴۸۹	۲,۰۶۶,۹۶۶,۰۷۴	۲۰۰۲۰۱۵۷۴۰۰۰۱۵۰

تاریخ انتشار فراخوان از سایت: روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۱ خواهد بود.

مهلت دریافت اسناد از سایت: حداکثر تا ساعت ۱۹ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ خواهد بود.

مهلت ارسال پیشنهادها: حداکثر تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ خواهد بود.

زمان بازگشایی پاکت ها: راس ساعت ۱۰۰۰ صبح یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۸ خواهد بود.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:

آدرس: کرمان بلوار جمهوری اسلامی روبه روی گمرک شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان کد پستی: ۷۶۱۸۱۵۶۴۶

تلفن تماس: ۰۵-۳۳۱۱۰۴۰۳ داخلی ۱۰۶۳

مهرداد محسنی - مدیر دفتر روابط عمومی ومطالعات اجتماعی



۴۰ قوتی از آسیا به شمال اروپا اکنون به بالای ۴ هزار دلار رسیده است که نسبت به اواسط دسامبر (زمانی که شرکت های کشتیرانی مسیر خود را به جنوب آفریقا تغییر دادند و این نرخ ۱۹۰۰ دلار بوده)، ۱۷۳ درصد جهش را تجربه کرده است.

فریتوس گفت که هزینه کالاها از آسیا به مدیترانه به ۵۱۷۵ دلار افزایش یافت و افزود که حتی برخی از شرکت های حمل و نقل از اواسط ژانویه، قیمت های بالای ۶ هزار دلار را برای این مسیر اعلام کرده اند. نرخ از آسیا تا ساحل شرقی امریکا شمالی ۵۵ درصد افزایش یافته و به ۲۹۰۰ دلار رسیده است.

جودا لوین، سرپرست تحقیقات در فریتوس گفت که خدمات از آسیا به شمال اروپا و به مدیترانه، بیش از دو برابر سطح نرخ ژانویه ۲۰۱۹ هزینه دارند.

از سوی دیگر خشکسالی شدید در پاناما سطح آب در کانال پاناما را به پایین ترین سطح از ۱۹۱۴ یعنی زمان بازگشایی این کانال رسانده است.این کانال یکی از مسیرهای مهمی است که اقیانوس اطلس را به دریای کارائیب و اقیانوس آرام متصل می کند. سطح آب در دریاچه کانون در این کانال به شدت در سال جاری کاهش یافته است. مقامات محدودیت هایی برای حمل و نقل در این کانال اعمال کرده اند تا با خشکسالی مقابله شود.

پروژکت ۴۴ شرکت متخصص در ارتقای نرم افزار زنجیره تأمین نیز گزارش داد که ترافیک ترانزیت کشتی از کانال پاناما که جایگزینی برای کانال سوئز محسوب می شود نیز، به دلیل کاهش سطح آب، ۳۳ درصد کاهش یافته است.

تاثیر خشکسالی ومشکلات آب وهوایی

این کاهش ترافیک در کانال پاناما باعث شده که هزینه های حمل و نقل خشک برای کالاهایی مانند گندم، سویا، سنگ آهن، زغال سنگ و کود در اواخر سال ۲۰۲۳ به شدت افزایش یابد. تشدید وخامت شرایط آب و هوایی بر ترانزیت کالا تأثیر سریع تری نسبت به شرایط تنش سیاسی دارد.

برای مثال برزیل از خشکسالی بی سابقه در منطقه آمازون و باران های شدید در شمال این کشور رنج می برد که باعث شد در اواخر سال ۲۰۲۳ کشتی ها طولانی تر از حد معمول در بندر پاراناگوایمانند در حالی که فقط چند ماه تا اوج فصل حمل و نقل سویا باقی مانده است.جان کار تسوناس، شریک مدیریتی Breakwave، گفت: «همیشه پیش تر می توانستید بگویید این اتفاقی است که تکرار نمی شود، اما اگر یک رویداد هر دو ماه یک بار اتفاق بیفتد، دیگر اتفاق نادری نیست». عملیات نیروهای مسلح یمن علیه کشتی های عازم سرزمین های اشغالی در دریای سرخ با وجود مداخله آمریکا با تشکیل یک ائتلاف نظامی ادامه دارد.«محمد عبدالسلام»، رئیس هیات مذاکره کننده صنعا شب گذشته تأکید کرده است، آمریکا باید بداند که نظامی سازی دریای سرخ مانع از ادامه عملیات های حمایتی یمن از مقاومت فلسطین در غزه نخواهد شد. ترجمه: فارس

جنوب آفریقا تغییر مسیر داده اند.

بر اساس گزارش نیویورک تایمز شرکت های کشتیرانی که در یکی از شلوغ ترین مسیرهای تجاری جهان، کالاهای کارخانه ها، فروشگاه ها، نمایندگی های خودرو و سایر شرکت ها را حمل می کنند مجبور به اتخاذ تصمیم های دردناکی شده اند و به دنبال حملات یمنی ها علیه ۲۰ کشتی از نوامبر گذشته در دریای سرخ این شرکت ها مجبور شده اند بین دو گزینه بد و بدتر، بد را انتخاب کنند.

رویتز هم تأکید کرد که ادامه تنش در دریای سرخ باعث افزایش تأخیر و افزایش هزینه ها برای بزرگ ترین فروشگاه های خرده فروشی در جهان مانند Walmart، IKEA و Amazon، و همچنین تولیدکنندگان مواد غذایی مانند Nestle و فروشگاه های مواد غذایی مانند Lidl می شود.

جی فورمن ، مدیرعامل شرکت بیسک فان مستقر در فلوریدا گفت: به نظر می رسد این وضع طبیعی جدیدی است که ایجاد شده، این امواج هرج و مرج، با جزر و مد همراه است به نحوی که تا بخواهد به وضعیت طبیعی خود بازگردد اتفاق دیگری اوضاع را به نحوی از کنترل خارج می کند.

فورمن محموله های اسباب بازی را از کارخانه های چین به اروپا و ایالات متحده می فرستد

پتر سند، تحلیلگر ارشد پلت فرم Zeneta متخصص در ارائه داده های کشتیرانی نیز گفت که خطرات اضافی در سال ۲۰۲۴ شامل امکان گسترش دامنه حملات دریای سرخ به خلیج فارس است که ممکن است بر حمل و نقل نفت و تشدید تنش در روابط بین چین و تایوان و همچنین بر کریدورهای تجاری مهم تأثیر گذارد؛ این در حالی است که از زمان حمله مسکو به کیف در سال ۲۰۲۲ تجارت غلات در جهان تحت تأثیر قرار گرفت. رویترز افزود: جمعه گذشته بود که مرسک هم به جمع شرکت های بزرگ کشتیرانی پیوست که مسیر کشتی های خود را از دریای سرخ به سمت جنوب آفریقا تغییر داد تا از حملات موشکی و پهپادی در دریای سرخ که به کانال حیاتی سوئز منتهی می شود، جلوگیری کند.

بیش از ۱۰ درصد از کل محموله های دریایی و حدود یک سوم تجارت جهانی کانتینری از مسیر دریای سرخ عبور می کند. اگر چه نفکشن های حامل نفت و سوخت به اروپا همچنان از کانال سوئز عبور می کنند، اما بیشتر کشتی های کانتینری حامل نفت کش ها و سایر کشتی های باری در طول سال طبق برنامه پیش نرود. تغییر مسیر از کانال سوئز به جنوب آفریقا همچنین موجب افزایش هزینه سوخت برای صاحبان کشتی ها نیز تا دو میلیون دلار برای هر سفر رفت و برگشت شده است.

جهش ۱۷۳ درصدی هزینه ترانزیت کالا

پایگاه فریتوس، یک پلتفرم رزرو و پرداخت محموله در اواخر چهارشنبه اعلام کرد که نرخ لحظه ای حمل کالا در یک کانتینر

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (نوبت اول)



سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری استان گلستان



سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری استان گلستان

اداره کل منابع طبیعی وآبخیزداری استان گلستان در نظر دارد اجرای پروژه مندرج در جدول ذیل را با مشخصات و شرایط مندرج در اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد واکذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط قید شده در اسناد مناقصه دعوت به عمل می آید جهت اعلام آمادگی و شرکت در مناقصه در مهلت مقرر اقدام نمایند.

محل اجراء	پروژه	مدت (ماه)	مبلغ برآورد کارشناسی (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
گنبد	انتقال و غرس نهال بیابانی در منطقه خیر خواجه ۳۰۰ هکتار	۱۲	۲۵,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰

{ شرکت کنندگان باید دارای گواهی صلاحیت کشاورزی ومنابع طبیعی باشند }

مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۷ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷.آخرین مهلت تکمیل و ارسال پیشنهادات تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ و تحویل اصل ضمانتنامه افیشش واریزی بصورت فیزیکی به دبیر خانه اداره کل تا پایان وقت اداری همانروز می باشد - کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسسناد تا ارائه پیشنهاد و بازگشایی پیشنهادات از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد

سایر شرایط در اسناد مناقصه درج شده است و شرکت کنندگان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به امور قرارداد ها مراجعه و یا تماس حاصل نمایند (شماره تماس: ۰۷۶۲۳۳۳۵۷۹۲ - ۰۱۷)

- تضمین شرکت در مناقصه: بر اساس آیین نامه تضمین شماره ۱۳۳۴۰۲ ت/۵۰۶۵۹ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعدی

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۲۰

شناسه آگهی: ۱۶۳۸۷۲۴۶

اداره کل منابع طبیعی وآبخیزداری استان گلستان